

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 10-03-2021

**Mødedato** Onsdag d. 10. marts 2021 kl. 17:00

**Mødested** virtuelt

**Mødedeltagere** Bo Vesth, Peter Rosgaard Hemmingsen, Jacob Peter Loessl, Ulrik John Nielsen, Anne-Mie Højsted Johansen, Ingela Karlsson, Sune Schou

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                       |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                                                         | 3  |
| Forslag til indsamling af 10 affaldsfraktioner ved husstanden - drøftelse.....                        | 4  |
| Forslag til Mobilitetsplan - drøftelse.....                                                           | 6  |
| Anlægsregnskab - Oprensning af olieforurening fra villaolietank på Roskildevej 24, 3650 Ølstykke      | 7  |
| Frigivelse af anlægsmidler til trafikale tiltag i Værebros Erhvervsområde - beslutning.....           | 9  |
| Frigivelse af midler til skolesti mellem Slagslunde og Ganløse, lys på Jyllingeruten, sti mellem Ster | 10 |
| Anvendelse af mindreforbrug fra projektet om udvidelse af parkeringsplads ved Veksø Station - bes     | 11 |
| Projektforslag Bæredygtig fjernvarme i Krogholmvej kvarterene - beslutning om høring - beslutnin      | 12 |
| Projektforslag Ændring af områdeafgrænsning af gasforsyning på Dronning Dagmars Vej, Ølstykke         | 14 |
| Projektforslag Ændring af områdeafgrænsning af gasforsyning ved Katholm og Hesselholm, Veksø          | 15 |
| Renovering af rundkørsel på Farumvej, Ganløse - beslutning.....                                       | 16 |
| Ændret anvendelse af Gl. Roskildevej - beslutning.....                                                | 17 |
| Forbedringer ved Buresø - beslutning.....                                                             | 19 |
| Egedal Kommunes håndtering af opkrævning af gebyr for anvisning af erhvervsaffald og anmeldelse       | 20 |
| Slidlagsmidler 2021 - beslutning.....                                                                 | 21 |
| Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljøs område - orientering.....             | 22 |
| Sager til orientering.....                                                                            | 23 |

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

20/23704

### **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsorden godkendes.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Godkendt

## **Punkt 2: Forslag til indsamling af 10 affaldsfraktioner ved husstanden - drøftelse**

21/1846

### **Beslutningstema**

På baggrund af ny lovgivning om øget sortering skal det drøftes, hvordan den fremtidige beholdersammensætning til sortering i 10 fraktioner skal være fremadrettet, både for husstande med individuelle løsninger og med fællesløsninger.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at det drøftes, hvordan den fremtidige beholdersammensætning til sortering i 10 fraktioner skal være fremadrettet, både for husstande med individuelle løsninger og med fællesløsninger.

### **Sagsfremstilling**

Regeringens klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi er nu udmøntet i bekendtgørelser og vejledninger. Det betyder, at alle husstande fremadrettet skal sortere i 10 affaldsfraktioner: madaffald, restaffald, glas, metal, plastik, papir, pap/karton, føde- og drikkevarekartoner (tetra), tekstiler og farligt affald. Der er ikke krav om ens beholdersystemer over hele landet. I Vestforbrændnings regi er der heller ikke udarbejdet et ens system.

Ordningerne skal implementeres pr. 1. juli 2021, tekstiler dog pr. 1. januar 2022. Miljøstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra fristen 1. juli 2021, og dermed udsætte implementeringsfristen til senest ved udgangen af 2022. Fristen for at ansøge om dispensation er inden 1. marts 2021.

Teknik- og Miljøudvalget er på mødet i februar 2021 blevet præsenteret for en realistisk tidsplan for implementering af ordningerne, som viser, at det ikke er muligt at overholde de tidsfrister, der er nævnt ovenfor. Administrationen ansøger derfor Miljøstyrelsen om fristforlængelse.

Notater til brug for drøftelsen af den fremtidige affaldssortering er vedlagt som bilag 1-3. Der redegøres for hhv. de individuelle affaldsløsninger og for fællesløsninger. Der er herudover vedlagt en pixi-udgave, se bilag 4, af ordningerne, som illustrerer hvert forslag på 1 side pr. forslag.

I notaterne redegøres for de krav, som er stillet i den nye lovgivning til de enkelte affaldsløsninger, herunder til sommerhusområderne. Der redegøres for fordele og ulemper, muligheden for genbrug af nuværende materiel og behov for yderligere indkøb. Der redegøres også kortfattet for de overvejelser, der skal gøres, når der er valgt en endelig løsning.

Der præsenteres tre løsningsforslag for de individuelle affaldsløsninger:

- 1a. Udbygning af nuværende ordning med færrest mulige ændringer.
- 1b. Genbrug af de nuværende beholdere, men med ændringer så der er mere plads til de store fraktioner.
2. Ny sammensætning af materiel.

For de fælles affaldsløsninger præsenteres en model, hvor der skal foretages en konkret vurdering af behov og løsningsmuligheder for de enkelte områder, hvor der skal etableres fællesløsninger.

Notaterne forholder sig kun til de nye krav om sortering i 10 fraktioner. Der er således på nuværende tidspunkt ikke fremlagt overvejelser om, hvorvidt de nuværende storskralds- og haveaffaldsordninger bør revideres og dermed have et ændret serviceniveau. Dette kan med fordel ske i forbindelse med udarbejdelsen af det kommende udbud for dagrenovation, hvor udgiftsniveauet for de 10 fraktioner er bedre oplyst.

På baggrund af drøftelserne i Teknik- og Miljøudvalget vil administrationen yderligere konkretisere det/de løsningsforslag, som udvalget ønsker, der skal arbejdes videre med. På udvalgets møde i maj 2021 vil administrationen forelægge et beslutningsforslag for den fremtidige affaldshåndtering af de 10 fraktioner.

Administrationen vil gennemgå forslagene på mødet.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da affaldsområdet er takstfinansieret. Implementering af de nye ordninger vil få betydning for taksterne fremadrettet.

## **Borgerdialog**

Der vil være blive drøftet forslag til borgerdialog på udvalgets møde i maj.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Drøftet.

Udvalget anmodede administrationen om at arbejde videre med:

1. Løsning 1b
2. Løsning 1b + større rum til pap
3. Løsning 1b + anden fordeling i 4-kammerbeholder
4. Løsning 2
5. Løsning 2 + en 140 l beholder med blandet glas og metal

## **Bilag**

10 fraktioner Forslag til individuelle løsninger\_v2

10 fraktioner: Forslag til fællesløsninger

Materieltyper, fælles løsninger

Pixibog Forslag til individuelle løsninger\_v2

## **Punkt 3: Forslag til Mobilitetsplan - drøftelse**

20/3023

### **Beslutningstema**

På baggrund af forslag til Mobilitetsplan skal det vedlagte udkast drøftes.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Mobilitetsplanens indhold drøftes.

### **Sagsfremstilling**

I budgetaftalen 2018 til 2021 afsattes midler til en ”Trafiksikkerheds- og mobilitetsplan, herunder en gentænkning af S-togsstationerne og de tilknyttede trafikfaciliteter”. Planen er siden delt op sådan, at Teknik- og Miljøudvalget godkendte en handleplan for Trafiksikkerhed i Egedal Kommune den 11. september 2019.

Senere er særlig trafikfaciliteterne forbedret på S-togsstationerne ved, at der er opført et P-hus ved Egedal Station i 2020 og en ny parkering ved Veksø Station også i 2020. S-togsstation ved Ølstykke Station indgår i arbejdet med ”Helhedsplan for Ølstykke stationsby”.

Formålet med Egedal Kommunes Mobilitetsplan er, at sætte rammerne for Egedal Kommunes arbejde med trafikal mobilitet. Planen præsenterer rammerne for kommunens overordnede arbejde på området og danner således grundlag for de konkrete tiltag kommunen iværksætter.

Udkastet er udarbejdet med fokus på, at planen også kan benyttes ved udarbejdelse af kommune- og lokalplaner.

Planen tager udgangspunkt i 4 temaer, som adresserer de forskellige problemstillinger med mobilitet og også trafiksikkerhed, der naturligvis hænger sammen på tværs af temaer.

De 4 temaer er: mobilitet i stationsbyerne, mobilitet i landsbyer og landområder, mobilitet i byudviklingsområder, samt tryghed i trafikken.

Administrationen fremlægger planen på mødet.

Mobilitetsplanen fremlægges for udvalget og byrådet til endelig beslutning i maj 2021.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Det drøftes på mødet, hvordan borgerne inddrages.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Drøftet.

### **Bilag**

Mobilitetsplan

## **Punkt 4: Anlægsregnskab - Oprensning af olieforurening fra villaolietank på Roskildevej 24, 3650 Ølstykke - beslutning**

19/11702

### **Beslutningstema**

På baggrund af kommunens principper for økonomistyring skal anlægsregnskabet for oprensningen af olieforureningen på Roskildevej 24, 3650 Ølstykke godkendes.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at anlægsregnskabet for oprensning af olieforurening på Roskildevej 24, 3650 Ølstykke godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Ifølge principperne for økonomistyring skal alle anlægsregnskaber med en bevilling på over 2 mio. kr. eller en afvigelse på +/- 10% forelægges politisk beslutning.

Olieforureningen på Roskildevej 24 blev konstateret i 2017 af ejer, ved at der løb olie ud fra en utæthed i rørføringen til en overjordisk olietank til beboelsen. Kommunen gav samme år påbud efter jordforureningslovens § 48 til undersøgelse af forureningens omfang og udarbejdelse af oprensningsscenarier. Ejer var forsikringsdækket, og Oliebranchens Miljøpulje (OM) overtog forsikringsforpligtelsen.

Kommunen har påbudshjemmel efter jordforureningslovens § 48 til at påbyde ejere af små private olietanksanlæg (villaolietanke) at undersøge og oprense olieforureninger fra anlæggene. Der er i jordforureningslovens § 49 fastsat en beløbsgrænse på 3,3 mio. kr. eksklusiv moms for, hvor meget forsikringsselskabet skal betale for undersøgelser og oprensning i disse sager. Beløbet prisreguleres hvert år og for denne sag er beløbsgrænsen 3,4 mio. kr. eksklusiv moms. Kommunen er forpligtiget til at dække alle udgifter til påbudssagen, der overstiger 3,4 mio. kr.

Kommunen modtog den 15. maj 2019 en undersøgelsesrapport med oprensningsscenarier. Den fuldstændige oprensning var med prisoverslag fastsat til 9,5 mio. kr.

Den 26. juni 2019 godkendte Byrådet, at kommunen skulle meddele påbud til ejer om at foretage en fuldstændig oprensning af olieforureningen. Samtidig besluttede Byrådet, at der skulle afsættes 6,1 mio. kr. til dækning af kommunens forventede udgifter i forbindelse med påbuddet.

Den 11. september 2020 modtog kommunen en dokumentationsrapport for oprensningen af forureningen og oprensningen blev godkendt af kommunen den 22. oktober 2020.

Oprensningen har i alt kostet 6,2 mio. kr. og kommunens udgifter beløber sig til 2,8 mio. kr.

Oprensningen blev således 3,3 mio. kr. billigere end budgetteret. Det skyldes blandt andet at selve gravearbejdet var billigere end forventet pga. fordelagtige geotekniske forhold, og at der ikke har været uforudsete hændelser. Udgifter til uforudsete hændelser var budgettet med 20% af oprensningsbeløbet, hvilken er normalt for disse sager.

Anlægsregnskabet fremgår af nedenstående tabel. Det ses, at der er givet en anlægsbevilling på 6,1 mio. kr. Rådighedsbeløbet for sagen er dog kun på 5 mio. kr. Rådighedsbeløbet blev sat ned i løbet af sagen, idet man i løbet af sagens gang fik en forventning om, at oprensningen ville blive billigere. Oprensningen blev endnu billigere end forventet, og der er således et overskud på anlægsregnskabet på ca. 2,2 mio. kr.

Tabel for anlægsregnskab beløb i 1.000 kr.

| Bevilling i dato | Udgift | I alt  |
|------------------|--------|--------|
| 26-06-2019       | 6.100  | 6.100  |
| 01-01-2020       | -1.100 | -1.100 |

|                       |       |       |
|-----------------------|-------|-------|
| I alt anlægsbevilling | 5.000 | 5.000 |
|-----------------------|-------|-------|

|                 |        |       |
|-----------------|--------|-------|
| Forbrug         | Udgift | I alt |
| Forbrug 2020    | 2.811  | 2.811 |
| Forbrug i alt   | 2.811  | 2.811 |
| Afvigelse       |        | 2.189 |
| Forbrugsprocent |        | 56%   |

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen medfører en mindreudgift på 2,189 mio. kr. som lægges i kassen.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Anbefalet.

## **Punkt 5: Frigivelse af anlægsmidler til trafikale tiltag i Værebros Erhvervsområde - beslutning**

21/2070

### **Beslutningstema**

På baggrund af at Byrådet har afsat midler på investeringsoversigten i 2021 til trafikale tiltag i Værebros Erhvervsområde, skal rådighedsbeløb afsat på investeringsoversigten i 2021 frigives.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget i Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at rådighedsbeløb på 2 mio. kr., som er afsat på Investeringsoversigten i 2021 til bl.a. trafikale tiltag i Værebros Erhvervsområde frigives.

### **Sagsfremstilling**

Værebros Erhvervsområde er et af Egedal Kommunes 4 store erhvervsområder. Der er afsat 2 mio. kr. til at forbedre bl.a. trafikale forhold i området. Den præcise anvendelse af midlerne skal jf. Budgetaftalen for 2021 aftales med grundejerne i området for at sikre deres input.

Å

Derfor har administrationen arrangeret et møde med grundejere og politikere den 11. februar 2021. På baggrund af forslag herfra vil administrationen arbejde videre med en plan for området.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da midlerne er afsat på Investeringsoversigten for 2021.

Å

Sagen medfører, at det afsatte rådighedsbeløb frigives.

### **Borgerdialog**

Der er afholdt dialogmøde med interesserede grundejere i området den 11. februar 2021.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Anbefalet

## **Punkt 6: Frigivelse af midler til skolesti mellem Slagslunde og Ganløse, lys på Jyllingeruten, sti mellem Stenløse og Slagslunde - beslutning**

21/1323

### **Beslutningstema**

På baggrund af budgetaftalen for 2021 skal rådighedsbeløbet afsat i Investeringsoversigten på 7,6 mio. kr. frigives. Beløbet er afsat til at asfaltere skolestien mellem Slagslunde og Ganløse, anlægge lys på stien, etablere lys på supercykelstien Stenløse - Jyllinge, indlede en dialog med Ballerup Kommune om at etablere en cykelsti fra Kildedal til Knardrup og forbedre det eksisterende stiforløb mellem Slagslunde og Stenløse med anlæggelsen af en cykelgrussti.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at rådighedsbeløbet på 7,6 mio. kr. som er afsat i Investeringsoversigten for 2021 frigives.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen har indhentet pristilbud på de forskellige tiltag. Asfaltering af skolestien mellem Slagslunde og Ganløse vil indebære en udgift på 1,9 mio. kr.

Der skal herudover etableres lys på stien og belysningen kan udføres på to forskellige måder. Den ene er en standard sti belysning med 3 meter lysmaster, som placeres langs stien efter forholdene. Pris for denne løsning er 1,95 mio. kr. Den anden løsning er mere tilpasset landskabet. Den udføres med lave pullert armaturer og styring, så der udelukkende er lys på stien, når der er trafik på den. Pris for denne løsning er 3,2 mio. kr. Der skal laves yderligere undersøgelser på stedet for at undersøge hvilken løsning, der kan lade sig gøre.

Der skal etableres lys på supercykelstien Stenløse-Jyllinge. Belysningen udføres med 3,5 meter lysmaster for en pris på 2,35 mio. kr.

Egedal Kommune har indledt dialogen med Ballerup Kommune om at etablere en cykelsti fra Kildedal til Knardrup (Frederikssundsvej), således at denne kan kortlægges i forbindelse med udarbejdelsen af Helhedsplanen for Kildedal Nord. Det sker i forbindelse med de trafikanalyser, der udarbejdes for området.

Det eksisterende stiforløb for gående og cyklister over land mellem Slagslunde og Stenløse forbedres med anlæggelse af cykelgrussti på de dele af strækningen, der i dag blot er trampesti. Egedal Kommune har accepteret et tilbud fra Forstas på 644.000 kr. Der tages dog forbehold for en yderligere udgift, da Forstas også har anbefalet en mere omfattende løsning.

Projektet skal herefter forberedes i dialog med de lokale lodsejere, der ejer den jord, der delvist bliver berørt af etableringen.

De samlede udgifter for alle projekter er således anslået til mellem 6,55 mio. kr. til 7,8 mio. kr. Alle priser er overslag og kan i de endelige tilbud både reduceres og forøges.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da midlerne er afsat på Investeringsoversigten for 2021.

Sagen medfører, at det afsatte rådighedsbeløb frigives.

### **Borgerdialog**

Der vil være borge og lodsejerdialog i forbindelse med etablering af projekterne.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Anbefalet

## **Punkt 7: Anvendelse af mindreforbrug fra projektet om udvidelse af parkeringsplads ved Veksø Station - beslutning**

18/5217

### **Beslutningstema**

På baggrund af, at projektet om udvidelse af parkeringskapaciteten på Veksø Station har et overskud på 1 mio. kr., skal det besluttet, hvorledes disse penge skal bruges.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

- at der bruges 200.000 kr. på en trafikanalyse for området omkring stationen i forbindelse med helhedsplanen for Ølstykke Stationsby, med fokus på optimal udnyttelse af parkeringsforholdene på stationen.
- at der bruges midler på at udvide parkeringskapaciteten på den nordlige side af Ølstykke Stationsby stationsområde. Beløbet er ukendt og afhænger af forhandling med DSB.
- at der bruges 200.000 kr. på at asfaltere og afmærke den sidste del af parkeringspladsen ved Egedal Station. Eventuelt med klargøring til fremtidig placering af ladestandere.
- at et eventuelt resterende beløb lægges i kassen.

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af frigivelsessagen for midlerne til projektet om ny P-plads ved Veksø station, at såfremt der er overskydende midler fra projektet anvendes disse til at forbedre parkeringsforholdene på kommunens øvrige stationer.

Anlægsarbejdet er blevet langt billigere end forudsat af rådgiver. Der er ca. 1 mio. kr. i overskud.

På den baggrund foreslår administrationen, at midlerne bruges til en trafikanalyse ved Ølstykke Stationsby, hvor der blandt andet er fokus på parkeringsfaciliteterne. Samtidig er der mulighed for at etablere flere parkeringspladser på den nordlige side af stationen, der dog kræver en dialog og forhandling med DSB.

Slutteligt er en del af Egedal Station fortsat grusparkering og kommunen foreslår, at den asfalteres og afmærkes. Der bør i den forbindelse samtidig ses på klargøring til eventuelle ladestandere.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser, da beløbet er afsat på Investeringsoversigten i 2020.

### **Borgerdialog**

Forslagene til forbedringer omkring Ølstykke station udspringer af borgerdialogen omkring helhedsplanen for Ølstykke stationsby.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Punkt 1. Udvalget stillede forslag om at de 200.000 kr. ikke kun omfattede analyser, men også etablering af ekstra parkeringspladser på sydsiden af Ølstykke Station.

Forslaget blev godkendt.

Punkt 2-4 Godkendt.

## **Punkt 8: Projektforslag Bæredygtig fjernvarme i Krogholmvej kvarterene - beslutning om høring - beslutning**

21/520

### **Beslutningstema**

På baggrund af ansøgning om godkendelse af projektforslag ”Bæredygtig fjernvarme i Krogholmvej Kvarterene” skal det besluttet, om projektforslaget kan godkendes på vilkår og sendes i offentlig høring i 4 uger fra den 25. marts til den 22. april 2021. Det skal endvidere besluttet, om der skal foretages en miljøvurdering af projektforslaget.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

1. Projektforslaget ”Bæredygtig fjernvarme i Krogholmvej Kvarterene” godkendes og sendes i høring i 4 uger fra den 25. marts til den 22. april 2021.
2. Endelig godkendelse gives med forbehold, således at selskabet ikke kan påbegynde anlægsarbejde affødt af forslaget, før udløb af klagefrist eller afgørelsen af en eventuel klagesag.
3. Endelig godkendelse gives med forbehold, således at selskabet ikke kan påbegynde anlægsarbejde affødt af forslaget, før selskabet har indgået bindende aftaler med forbrugerne i området om tilslutning svarende til projektforslagets forudsætninger det første år.
4. Der ikke udarbejdes miljøvurdering af projektforslaget.

### **Sagsfremstilling**

Egedal Fjernvarme A/S har den 7. januar 2021 fremsendt projektforslag der omhandler forsyning af Krogholmvej Kvarterene med fjernvarme. (Se bilag med oversigtskort).

#### **Samfundsøkonomiske beregninger**

Projektforslaget viser en positiv samfundsøkonomi på 18,2 mio. kr. over den 20-årige beregningsperiode (2021 -2040) med indregnet scrapværdi i 2040 for lednings- og brugeranlæg.

Beregningen sammenlignes med en referenceberegning der forudsætter, at eksisterende naturgasfyrede ejendomme udskifter naturgasfyr til varmepumper. Varmepumperne fordeler sig med, at 80 % af ejendommene investerer i en luft/vand varmepumpe og 20 % af ejendommene investerer i en jordvarme varmepumpe (jordvarmeanlæg).

Der er udarbejdet følsomhedsberegninger/risikovurdering for:

- Investering
- Brændselspris
- CO<sub>2</sub> – pris
- Starttilslutning af almindelige naturgas forbrugere
- Tilslutningstakt for almindelige naturgas forbrugere

Formålet med følsomhedsberegningerne er, at synliggøre projektforslagets robusthed (fig. 1 i projektforslaget).

Ved omlægning af varmeforsyningen fra Naturgas til fjernvarme, reduceres CO<sub>2</sub> – udledningen med ca. 4.164 tons i den 20-årige beregningsperiode.

Varmeforsyningsloven pålægger kommunen som myndighed på fjernvarmeområdet at øge fokus på CO<sub>2</sub> – neutrale brændsler og vedvarende energi i kollektiv energiforsyning. Projektforslaget er i overensstemmelse med denne målsætning.

De formelle krav til projektforslaget fremgår af Energistyrelsens bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg. I forbindelse med myndighedsbehandlingen af projektforslaget, er et af de væsentligste krav de samfundsøkonomiske beregninger samt formkrav til indholdet i projektforslaget. Kommunen er forpligtet til at godkende de samfundsøkonomiske mest fordelagtige projektforslag.

Administrationen vurderer, at formkravet er overholdt.

#### Selskabsøkonomi

Projektet giver en positiv selskabsøkonomisk likviditet efter 4 år ved en starttilslutning på 30 %. Den bagvedliggende beregning fremgår af bilag.

Projektforslaget vil over tid have positiv indvirkning på varmekædets samlede økonomi og skabe mulighed for fremtidig reduktion af fjernvarmepriserne.

#### Brugerøkonomi

Den gennemsnitlige boligstørrelse i området er 130 m<sup>2</sup> med et varmekonsum på 15,6 MWh. Fjernvarmekunder tilbydes tilslutning til en samlet tilbudspris på 24.456 kr.

Projektforslagets figur 4 samt bilag 5 viser beregninger og resultat for de årlige varmeudgifter med forskellige varmekilder for et standardhus i området:

| Varmekilde   | Kr.    |
|--------------|--------|
| Fjernvarme   | 15.839 |
| Jordvarme    | 17.529 |
| VP Luft/Vand | 15.191 |
| Naturgas     | 15.190 |

### Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Borgerdialog

Projektforslaget sendes i høring hos forsyningsselskaber samt offentlighed i 4 uger fra den 25. marts til den 22. april 2021.

### Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021

Anbefalet

### Bilag

Projektforslag Bæredygtig fjernvarme i Krogholmvej Kvartererne.

Liste over berørte ejendomme.

Samfundsøkonomi.

Selskabsøkonomi.

Brugerøkonomi.

Garantidata for fliskedel.

Varmeproduktion.

Stikledningspriser \_ Etape 4.

## **Punkt 9: Projektforslag Ændring af områdeafgrænsning af gasforsyning på Dronning Dagmars Vej, Ølstykke - endelig beslutning**

20/18139

### **Beslutningstema**

På baggrund af, at høringsfristen for projektforslag ”Ændring af områdeafgrænsning på Dronning Dagmars Vej, Ølstykke” er afsluttet, skal der træffes beslutning om, hvorvidt projektforslaget kan godkendes.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at projektforslaget ”Ændring af områdeafgrænsning på Dronning Dagmars Vej, Ølstykke” godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede den 25. november 2020 at sende projektforslag ”Ændring af områdeafgrænsning på Dronning Dagmars Vej, Ølstykke” i høring i 4 uger.

Ved høringsfristens udløb den 23. december 2020 er der ikke modtaget bemærkninger eller andre henvendelser vedrørende projektforslaget.

Projektforslaget er fremsendt af Evida med det formål, at ændre områdeafgrænsningen i denne del af forsyningsområdet fra individuel naturgasforsyning til individuel varmforsyning.

Opvarmning af boligerne foretages overvejende med el, og forsyningsnet til naturgas er aldrig blevet etableret i området. Hvis projektforslaget godkendes, vil det ikke fremadrettet være muligt at forsyne de 49 boliger med naturgas.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Afgørelsen annonceres på kommunens hjemmeside og fremsendes til fjernvarmeforsyningsselskaber i kommunen. Afgørelsen kan påklages i 4 uger.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Anbefalet

### **Bilag**

Projektforslag for ændring af områdeafgrænsning på Dronning Dagmars Vej, Ølstykke.

## **Punkt 10: Projektforslag Ændring af områdeafgrænsning af gasforsyning ved Katholm og Hesselholm, Veksø - endelig beslutning**

20/18138

### **Beslutningstema**

På baggrund af, at høringsfristen for projektforslag ”Ændring af områdeafgrænsning ved Katholm og Hesselholm, Veksø” er afsluttet, skal der træffes beslutning om, hvorvidt projektforslaget kan godkendes.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at projektforslaget ”Ændring af områdeafgrænsning ved Katholm og Hesselholm, Veksø” godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede den 25. november 2020 at sende projektforslag ”Ændring af områdeafgrænsning ved Katholm og Hesselholm, Veksø” i høring i 4 uger.

Ved høringsfristens udløb den 23. december 2020 er der ikke modtaget bemærkninger eller andre henvendelser vedrørende projektforslaget.

Projektforslaget er fremsendt af Evida med det formål, at ændre områdeafgrænsningen i denne del af forsyningsområdet fra individuel naturgasforsyning til individuel varmforsyning.

Opvarmning af boligerne foretages overvejende med el, og forsyningsnet til naturgas er aldrig blevet etableret i området. Hvis projektforslaget godkendes, vil det ikke fremadrettet være muligt at forsyne de 33 boliger med naturgas.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Afgørelsen annonceres på kommunens hjemmeside og fremsendes til fjernvarmeforsyningsselskaber i kommunen. Afgørelsen kan påklages i 4 uger.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Anbefalet

### **Bilag**

Projektforslag for ændring af områdeafgrænsning ved Katholm og Hesselholm, Veksø.

# Punkt 11: Renovering af rundkørsel på Farumvej, Ganløse - beslutning

20/18523

## Beslutningstema

På baggrund af, at der skal etableres trafiksikkerhedsforanstaltninger ved rundkørsel ved Farumvej i Ganløse skal udvalget beslutte udformningen af foranstaltningerne.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. midterfladen befæstes med brosten, der med en omgrænsende kantsten hæves 5 cm., samt
2. det eventuelle anlæg af bump afventer at effekten af den hævede midterflade for trafikken er vurderet.

## Sagsfremstilling

I forlængelse af indstillingen ved Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 2. december 2020, præsenteres en løsning for en forbedring af rundkørslen på Farumvej i Ganløse.

Den rådgiver, der tidligere har set på problemstillingen for Egedal Kommune, oplyser, at der er foretaget prøvekørsler med Movia-bus, hvor omfang af overkørbar midterø er fastsat.

Der er på den baggrund udarbejdet et skitseforslag for minirundkørsel, som tilgodeser Movias ønske.

Rådgiver foreslår, at hele fladen befæstes med rød asfalt og den omgrænsende kantsten hæves 5 cm, og at der udlægges rampe op til top af kantsten, således at kantstenen ikke fremstår med lysning. Rådgiver har ikke anbefalet brosten, men det er alene på baggrund af en tidligere dialog med Movia. Administrationen har efterfølgende været i dialog med Movia, som ikke har bemærkninger ift. et midterareal med brosten, men alene har fokus på midterfladens hævnings og lysning, hvilket vi finder er indenfor rammerne af rådgivers forslag.

Der vil også etableres et blå cykelfelt.

Typen af bump er ”pudebump”, da disse ikke medfører gener for busser mm. såfremt de etableres med en højde på 8 cm. Eksempel vedlagt som bilag.

Det foreslås dog, at anlægget af bump afventer til efter vurderingen af effekten af ændringen af midterfladen. Effekten evalueres efter 4 måneder.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser, da de 150.000 kr. til bump er afsat på centrets ramme. Beløbet på 150.000 kr. til et overkørbart areal til rundkørsel i Ganløse er afsat på Investeringsoversigten i 2021.

## Borgerdialog

Der har ikke været borgerdialog. Administrationen har dog modtaget en række henvendelser i forbindelse med de midlertidige bump ved rundkørslen.

## Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021

Godkendt.

Udvalget anmodede administrationen om at undersøge muligheden for at anlægge en grøn cykelbane i stedet for en blå.

## Bilag

Billede af bump

Projekt - rundkørsel Farumvej

## Punkt 12: Ændret anvendelse af Gl. Roskildevej - beslutning

20/20458

### Beslutningstema

Det skal besluttes, om Gl. Roskildevej skal have en ændret anvendelse som vej for biltrafik mellem indgangen til Søhøj Park og indgangen til Børnehuset Marienlyst.

### Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Gl. Roskildevej ikke for nuværende nedlægges
2. der arbejdes videre med muligheder for at indrette Gl. Roskildevej med en reduceret eller ingen bil- eller bustrafik i forbindelse med det videre arbejde med helhedsplanen for Ølstykke stationsby.

### Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. december 2020 besluttede udvalget, at administrationen skulle foretage en trafikalt analyse af en ændret anvendelse af Gl. Roskildevej. I forbindelse med lukningen af Toftehøjskolen og udviklingen af Ølstykke Stationsby har der været drøftelser om at ændre anvendelsen af Gl. Roskildevej, herunder lukning af vejen. Såfremt vejen nedlægges, vil der stadig være kørende adgang til Udelejevej via Frederiksborgvej. Se kort i bilag 2. Cykelstierne gennem området opretholdes.

Administrationen vurderer, at en nedlægning vil gavne den videre udvikling af Byparken og binde byen bedre sammen for bløde trafikanter. En anden effekt vil være, at den kørende trafik fra Gl. Roskildevej og ned ad Rådhus Allé vil blive omdirigeret via Frederiksborgvej med mindre trafik ad Rådhus Allé til følge. Samtidigt vil det øge trafiksikkerheden for cyklister fra de vestlige villakvarterer mod Søhøjskolen, der via tunnelen ikke skal krydse en trafikeret vej før de møder torontoanlægget på Ny Toftegårdsvej.

Der er udført en trafikanalyse for området ifm. udviklingen af Toftehøjgrunden (vedlagt som bilag). Analysen tager udgangspunkt i en for nuværende årsdøgns trafik for Gl. Roskildevej på 1.836 og for Frederiksborgvej på 3.226. Ved årsdøgns trafikken forstås trafikken pr. døgn opgjort som gennemsnit over hele året.

Til at vurdere kapaciteten og belastningen af det omkringliggende vejnet når Toftehøjskolegrunden er omdannet til beboelse, er den forventede trafik beregnet 10 år frem i tiden – altså i år 2030. Trafikken er tilskrevet en årlig vækst på 0,5% og årsdøgns trafikken bliver hermed 6.123 for Frederiksborgvej i 2030.

I forbindelse med trafiktællingerne er der taget forbehold for den aktuelle Corona-situation, hvor de generelle trafikmængder er lavere end normalt. Da der ikke eksisterer ældre tællinger i området, er det ikke muligt at foretage kvalificerede justeringer af tællingerne, og de er derfor anvendt direkte.

Det vurderes, at der ikke er kapacitetsudfordringer for vejnettet omkring Toftehøjskolegrunden. Dette gør sig både gældende for dagens situation og for et scenario, hvor Toftehøjskolen er omdannet til boligområde og Gl. Roskildevej er lukket.

Den beregnede kapacitet og serviceniveau, vist for eftermiddagsspidstimen i 2030 med et fuldt udbygget boligområde og med vejlukning af Gl. Roskildevej, viser i analysen på side 15, at der maksimalt er en belastningsgrad på 0,3, hvor graden skal være over 0,6 før den vurderes som en vej med begyndende forsinkelser.

Trafikken i det eksisterende signalanlæg Gl. Roskildevej-Ny Toftegårdsvej-Rådhus Allé og rundkørslen Frederiksborgvej-Ny Toftegårdsvej kan således nemt afvikles og der er derfor ingen behov for at ændre på signalindstillinger i signalanlægget eller rundkørslen.

Nordsjællands Politi har ved mail af 28. januar 2021 givet samtykke til en lukning på baggrund af trafikanalysen.

Sagen om Udviklingsplan for Toftehøjgrunden fremlægges i marts i Planudvalget. Sagen indeholder både forslag med og uden lukning af Gl. Roskildevej.

**På grund af corona-restriktionerne har det ikke været muligt at gennemføre det forsøg med lukning af vejen og anvendelse af arealet til rekreative formål, som var planlagt i forbindelse med helhedsplanen for Ølstykke stationsby under overskriften ”leg på vej”.**

**Når det ikke for nuværende anbefales at lukke vejen skyldes det dels, at der ikke er afsat budgetmidler til den omlægning af vejen til rekreativt areal som er nødvendig for at kunne opnå gevinsterne for borgerne ved en lukning, dels at corona-situationen har givet en usikkerhed om trafiksituationen og handelslivet i bymidten. I det lys anbefales det, at tage spørgsmålet op igen på et senere tidspunkt i forbindelse med det videre arbejde med helhedsplanen for Ølstykke stationsby. Det videre arbejde kan indebære, at der også ses på alternativer til en lukning i form af indsnævring af vejen eller andre foranstaltninger der kan give bedre trafiksikkerhed og en bedre overgang til byparken.**

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. En lukning af vejen kan ske ved en afspærring, der ikke har konsekvenser for budgettet, men værdien ved en lukning opnås først ved en omlægning af vejarealet til park og sti-areal, som ikke er omkostningsvurderet.

### **Borgerdialog**

Der har været borgerdialog om emnet i forbindelse med arbejdet med udviklingen af Toftehøjgrunden samt ved borgerdialog møderne om helhedsplanen for Ølstykke Stationsby.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Godkendt

### **Bilag**

Trafikanalyse

Nedlæggelse af Gl. Roskildevej\_kort.

## **Punkt 13: Forbedringer ved Buresø - beslutning**

21/2630

### **Beslutningstema**

På baggrund af at administrationen har indsamlet ønsker fra brugerne af Buresø badeplads, og udvalget, skal det besluttes hvilke ønsker der skal gennemføres.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

1. Der opsættes en trappe/stige midtvejs på broen
2. Der etableres et læskur/halvtag til omklædning
3. Der opsættes en kasse til glemte ting
4. Der lægges træflis under eksisterende bænk – tættest vandkanten
5. Der opsættes en bænk på den anden side af broen - magen til den eksisterende – med træflis under
6. Ovenlysplade på toiletterne rengøres årligt
7. Der opsættes et skilt med retning til toiletter på stien udfor toiletterne
8. Der opsættes flere affaldscontainere også til flasker.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet har i Investeringsoversigten for 2020 afsat 350.000 kr. til området ved Buresø. I sommeren 2020 blev der lagt en ny bro ud. Broen blev indviet den 24. august 2020. På indvielsesdagen blev der opsat en postkasse, hvor de besøgende kunne poste forslag til forbedringer til området, sådan at området bliver endnu mere attraktivt at færdes ved og de unikke muligheder ved at anvende Buresø forbedres.

Der er indkommet 17 forslag til forbedringer. Forslagene er vedlagt i bilag 1.

Der er 34.000 kr. tilbage af de 350.000 kr. til forbedringer samt de årlige vedligeholdelsesmidler. Administrationen har valgt forslag ud, som kan rummes inden for de 34.000 kr. og set på en omprioritering af driftsmidlerne i 2021. Administrationen foreslår, at der opsættes en trappe/stige midtvejs på broen, at der etableres et læskur/halvtag til omklædning, at der opsættes en kasse til glemte ting, at der lægges træflis under eksisterende bænk – tættest ved vandkanten, opsættes bænk på den anden side af broen - magen til den eksisterende – med træflis under, at kommunen rengør ovenlysplade på toiletterne årligt, opsætter et skilt med retning til toiletter på stien udfor toiletterne, og opsætter flere affaldscontainere også til flasker.

Tiltagene udføres i 2021.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da midlerne er afsat på centrets ramme.

### **Borgerdialog**

Borgerne har kommet med forslag til forbedringer på området.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Godkendt

### **Bilag**

Borgerønsker Buresø

# **Punkt 14: Egedal Kommunes håndtering af opkrævning af gebyr for anvisning af erhvervsaffald og anmeldelse af flytning af jord - beslutning**

21/1974

## **Beslutningstema**

Affaldsaktørbekendtgørelsen, hvor kommunen skal fastsætte og opkræve et gebyr hos virksomheder, når kommunen foretager konkrete anvisninger af erhvervsaffald og anmelder flytning af jord er ændret. På baggrund heraf skal det beslutes, hvorvidt kommunen skal afvente at opkræve gebyr til gebyropkrævningen er IT-teknisk understøttet og udvalget har godkendt gebyrsatserne.

## **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at kommunen ikke opkræver gebyrer, før en IT-løsning er på plads via Renoweb og Jordweb, samt at udvalget har godkendt gebyrsatserne.

## **Sagsfremstilling**

Ifølge den seneste ændring af affaldsaktørbekendtgørelsen, som blev offentliggjort den 14. december 2020, skal kommunen fastsætte og opkræve et gebyr hos virksomheder, hvor kommunen foretager konkrete anvisninger af erhvervsaffald, samt opkræve gebyr fra virksomheder, der anmelder flytning af jord.

Gebyret skal dække de omkostninger, de konkrete anvisninger giver anledning til. Gebyret skal differentieres, så det afspejler tidsforbruget ved den enkelte konkrete anvisning, dog således, at gebyrstørrelsen kan inddeles i faste gebyrtrin fastsat af kommunalbestyrelsen.

KL har i høringsperioden påpeget over for Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, at det er problematisk, at staten ikke har den fornødne forståelse for og anerkendelse af de arbejdsgange og processer, der gælder for kommunernes opgavevaretagelse, når de nye gebyrregler skal implementeres.

KL gjorde i deres høringssvar opmærksom på, at de to nye gebyrer er vanskelige at forklare og måtte forventes at give anledning til utilfredshed blandt virksomhederne. Desuden kan de nye gebyrer have den konsekvens, at mulighederne for korrekt håndtering af jord og affald forringes, hvis antallet af anmeldelser falder.

Reglerne er nu gældende og kommunerne har siden 1. januar 2021 haft pligt efter lovgivningen til at opkræve gebyr.

Der er i øjeblikket dialoger med firmaerne bag Renoweb, Jordweb (kommunernes IT-systemer til håndtering af affald og jord) og kommunerne og KL om håndtering af gebyrsatser. Så snart dette er afklaret vil administrationen indstille satser til politisk vedtagelse. IT systemerne skal håndtere registrering af tid og fremstilling af fakturaer.

Det er administrationens vurdering, at den eneste måde kommunen kan overholde lovgivningen på, er ved at orientere anmelderne om, at der er et lovpligtigt gebyr, som fastsættes og opkræves senere.

Det er dog samtidig administrationens vurdering, at en sådan løsning er yderst uhensigtsmæssigt, da anmelderne stilles et gebyr i sigte uden at kommunen kan redegøre for, om det er på 1 kr. eller 5.000 kr. Et gebyrs størrelse bør efter administrationens opfattelse kendes på tidspunktet for anmeldelse, og en IT-teknisk løsning og politisk vedtagelse af satser skal således afklares først.

Administrationen indstiller derfor, at gebyret ikke opkræves før disse forhold er afklaret. Det er administrationens opfattelse at der generelt ikke opkræves gebyr i andre kommuner.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Potentielt kommer kommunen til at mangle indtægter af en ukendt størrelse fra gebyret indtil disse opkræves.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Anbefalet

## **Punkt 15: Slidlagsmidler 2021 - beslutning**

21/2277

### **Beslutningstema**

På baggrund af, at midlerne til slidlagsarbejde for 2021 skal prioriteres, skal udvalget tage stilling til anvendelse af slidlagsmidlerne.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at prioriteringen af slidlagsarbejdet godkendes.

### **Sagsfremstilling**

I 2020 blev der fremrykket 1,5 mio. kr. fra slidlagsmidlerne i budget 2021, hvilket betyder, at der for 2021 er 2.654.088 mio. kr. tilbage til slidlagsarbejder.

Administrationen foreslår, at der udføres arbejder på Ved Gadekæret og en del af Københavnsvej, da udgiften på disse strækninger kan deles mellem kommunen og fjernvarmen i forbindelse med deres reetablering af arealerne. Dermed opnås en besparelse på strækninger, der i forvejen trænger til nyt slidlag. Prisen anslås til 450.000 kr.

På grund af problemer med udgiftsfordelingen blev Klokkekildevej/Skovvej ikke renoveret i 2020. Det forventes at kunne udføres i 2021. Her er et skøn over de kommunale udgifter ca. 500.000 kr.

Hertil foreslår administrationen at udføre slidlagsarbejde på Frederiksborgvej under jernbanen, Blomsterhaven og Maglehøj Alle.

De sidste strækninger udføres så vidt, der er midler til det.

Strækningerne fremgår af bilag.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Der har ikke været borgerdialog. Der har dog været borgerhenvendelser om Ved Gadekæret, hvor der også har været anmodninger om vedligehold af bumpene.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Godkendt

### **Bilag**

Strækninger

## **Punkt 16: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljø område - orientering**

20/23701

### **Beslutningstema**

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om afslag/dispensationer inden for Center for Teknik- og Miljø område.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen om afslag/dispensationer inden for Center for Teknik- og Miljø område tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen har ikke givet dispensationer/afslag i perioden 9. januar til den 11. februar 2021.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Taget til efterretning

## Punkt 17: Sager til orientering

20/23703

### Beslutningstema

Orientering fra formand og administration.

### Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Administration og formand orienterer om følgende:

Ny dom fra Landsskatteretten

Egedal Kommune har, på linje med øvrige kommuner, opkrævet moms på de regninger, som er sendt til betaling hos borgerne for husholdningsaffald (taksterne).

I 2014 blev der rejst tvivl om rigtigheden af momsopkrævningen. Efter EU-reglerne skal der ikke moms på regningen, hvis indhentningen af affaldet er en myndighedsopgave. Til gengæld skal der moms på, hvis der kan siges at være tale om såkaldt forsyningsvirksomhed.

En kommune henvendte sig på denne baggrund til Skatterådet, for at få et bindende svar på retsstillingen. Sagen blev afgjort i 2015, hvor rådet fastslog, at der var tale om forsyningsvirksomhed, og at det derfor var med rette, at der blev opkrævet moms.

Spørgsmålet blev herefter indbragt for Landsskatteretten, som i en kendelse af 21. oktober 2020 har fastslået, at der ikke skal opkræves moms af betalingen for dagrenovation, fordi kommunerne efter miljøbeskyttelsesloven er forpligtet til at indsamle affaldet. Fristen for at indbringe afgørelsen for domstolene er nu udløbet, og afgørelsen står ved magt.

Administrationen orienterer om dommen og konsekvenserne heraf på mødet.

### Storkeprojekt

Administrationen har i samarbejde med tre lodsejere gennemført et vandløbsrestaureringsprojekt: "Svinemosegrøften", der indeholder store naturmæssige og rekreative værdier. Projektet er gennemført i foråret 2020. Da anlægsarbejdet var ved at blive afsluttet flyttede et storkepar ind i en storkerede på Svinemosevej. Her opholdt de sig hele sommeren.

For at øge muligheden for at storkene ville vende tilbage til reden og søge at sikre, at de unge storke efterfølgende kan få succes med at yngle, ansøgte ejeren af Vejgaard om kommunalt tilskud til etablering af et paddehul og rydning af en tilstødende mose. Storkeparret blev hurtigt et populært udflugtsmål og ejeren af storkereden satte bæk og kikkert op, så der var mulighed for alle kunne komme og se storkene.

Center for Teknik og Miljø har en pulje på ca. 60.000 kr. til borgerrettede formål, og grundet storkeparrets popularitet og ejerens velvilje, valgte administrationen at støtte ansøgningen. Storkene.dk, som er en forening som fremme mulighederne for at storke, der er i Danmark, kan overleve og formere sig, valgte at medfinansiere 25 % af anlægsarbejdet.

Rydningen af mosen og etablering af et paddeskrabet blev gennemført af Center for Teknik og Miljø i december 2020.

### Hastighedsforanstaltninger

Administrationen gennemgår status på indsatsen for reduceret hastighed. Skema er vedlagt som bilag nr. 1.

### Bier i kommune

På mødet orienterer administrationen om arbejdet med at etablere bivenlige arealer i kommunen.

### Ny høring af Råstofplan 2016/2020

Region Hovedstaden gennemfører i perioden den 15. februar - 13. april en fornyet offentlig høring af forslag til Råstofplan 2016/2020 på baggrund af blandt andet bemærkninger fra staten ved Miljøstyrelsen. Den ny høring kan ses her: <https://www.regionh.dk/miljoe/raastoffer>  
Regionen afholder den 24. marts 2021 i tidsrummet fra 16 - 17 et digitalt informationsmøde om ændringerne i forslag til Råstofplan 2016/2020 og om høringen.  
Yderligere oplysninger om det digitale møde kan ses på regionens hjemmeside. Råstofplanen bliver behandlet i kommunens Planudvalg.

Anlægsoverførsler 2020 – 2021

Administrationen orienterer om anlægsoverførsler fra 2020 – 2021.

## **Konsekvenser for budgettet**

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-03-2021**

Taget til efterretning

## **Bilag**

Hastighedsskema.