

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 26-09-2018

Mødedato	Onsdag d. 26. september 2018 kl. 16:45
Mødested	M 1.14
Mødedeltagere	Bo Vesth, Peter Rosgaard Hemmingsen, Jacob Peter Loessl, Ulrik John Nielsen, Anne-Mie Højsted Johansen, Ingela Karlsson, Sune Schou

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Resultat af udbud og valg af drivmiddel for buslinje 147, 157 og 158 - beslutning.....	4

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

17/16365

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-09-2018

Godkendt

Punkt 2: Resultat af udbud og valg af drivmiddel for buslinje 147, 157 og 158 - beslutning

17/11436

Beslutningstema

Movia har haft buslinjerne 147, 157 og 158 i udbud, og der skal træffes endelig beslutning om drivmiddel.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at det godkendes, at kommunen meddeler Movia, at linje 147 og 157 betjenes af busser med fossilfri drift.

Sagsfremstilling

Byrådet behandlede på sit møde den 27. september 2017 en sag om Movias forestående udbud af buslinjerne 147, 148 og 158. Der skulle tages stilling til en række funktionskrav i udbuddet, blandt andet til valg af drivmiddel. Der var opstillet to scenarier for drivmiddel. Det ene var fossilfrihed, som typisk ville være biodiesel, men også biogas, brint og el kunne være aktuelt. Det andet scenarie var nulemission, som var beskrevet som elbusser. Beslutningen på mødet var, at kommunen ønsker andet drivmiddel end diesel og godkendte fossilfrihed, som er den bredeste mulighed. Buslinjerne kører også i Ballerup Kommune, som ved den politiske behandling godkendte fossilfrihed + elbus.

Udbuddet er nu gennemført, og der skal godkendes et endeligt drivmiddel inden den 28. september 2018. Buslinjerne 147 og 157 er udbudt med krav om drift med nulemission (elbusser), men med option på fossilfri drift. Linje 158 vil kræve så mange ladestationer, at elbusser ikke er aktuelt.

Ved indførsel af elbusser vil Egedal Kommunes udgifter til busdrift i 2020 og frem øges med 150.000 kr. pr. år. Der er i kontrakten mulighed for en gradvis indfasning af elbusser. Derfor kan entreprenøren opnå en bonus i de to første år, såfremt der køres uden brug af dieselmateriel, hvilket kan betyde en øget udgift på 95.000 kr. pr. år de første to år for Egedal Kommune.

Ladestationer for elbusserne vil være placeret i Ballerup Kommune. Ved at vælge elbusser opnås at støjen for busserne nedsættes betragteligt og udledning af CO₂, NO_x og partikler fjernes helt.

Formanden for Teknik og- Miljøudvalget Bo Vesth afholdt møde med Movia samt formanden for Teknik- og Miljøudvalget i Ballerup Kommune den 13. juni 2018. Her meddelte formanden fra Ballerup Kommune, at Ballerup ville indstille at linje 147 og 148 blev drevet som elbusser.

Ved at vælge fossilfrihed, som vil være biodiesel, vil Egedal Kommune opnå en besparelse på 230.000 kr. om året fra 2020. Her vil ikke være udgifter til bonus.

Konsekvenser for budgettet

Såfremt det besluttet at vælge el som drivmiddel, vil der være en øget udgift for Egedal Kommune på 150.000 kr. pr. år fra 2020 og fremefter. Hertil kommer en eventuel bonus på 95.000 kr. i 2020 og 2021.

Hvis biodiesel vælges som drivmiddel vil Egedal opnå en besparelse på 230.000 kr. pr. år.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 12-09-2018

Bo Vest (V) og Peter Rosgaard Hemmingsen (O) stemte for administrationens indstilling.
Jacob Peter Loessl (B) og Anne-Mie Højsted Johansen (A) stemte imod administrationens indstilling og fremsatte et ændringsforslag: De to linjer 147 og 157 skal betjenes med nulemission (elbusser).

Bo Vest (V) og Peter Rosgaard Hemmingsen (O) stemte imod ændringsforslaget, ud fra et økonomisk synspunkt.

Ulrik John Nielsen (V) var fraværende.

Beslutning i Økonomiudvalget den 19-09-2018

Sagen sendes tilbage til fornyet behandling i Teknik- og Miljøudvalget inden Byrådets møde den 26. september 2018.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-09-2018

Jacob Peter Loessl (B) fremsatte et ændringsforslag: De to linjer 147 og 157 skal betjenes med nulemission (elbusser).

Jacob Peter Loessl (B) og Anne-Mie Højsted Johansen (S) stemte for.

Bo Vesth (V), Ulrik John Nielsen (V) og Peter Rosgaard Hemmingsen (O) stemte imod ændringsforslaget, ud fra et økonomisk synspunkt.

Bo Vesth (V), Ulrik John Nielsen (V) og Peter Rosgaard Hemmingsen (O) stemte for administrationens indstilling.

Jacob Peter Loessl (B) og Anne-Mie Højsted Johansen (A) stemte imod administrationens indstilling.