

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025

d. 01-10-2025

Mødedato Onsdag d. 01. oktober 2025 kl. 17:00

Mødested Møderum M1.15

Mødedeltagere Bo Brøndum Pedersen, Kristian Nørgaard, Jonathan Kristensen, Helle Bovien, Anders Bo Larsen, Jeanette Christensen Back, Ellen Hvidt Thelle

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Vejnavn for nyt boligområde i Landskabsbyen - beslutning.....	4
Busbestilling - beslutning.....	6
Cykelsti Hove-Veksø - beslutning.....	8
Annullering af projektforslag for udvidelse af forsyningsområde i Smørum - beslutning.....	10
Anbefalinger fra borgersamling 'Sammen om fremtidens Vand' - orientering.....	12
Status på forbud i boringsnære beskyttelsesområder - orientering.....	14
Orienteringspunkter.....	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 01-10-2025

Godkendt.

Punkt 2: Vejnavn for nyt boligområde i Landskabsbyen - beslutning

25/1048

Beslutningstema

På baggrund af udviklingen af området Landskabsbyen skal en ny vej forbinde Dam Holme og Ring Nord, og der skal anlægges nye boligveje. Det skal besluttes, hvilke vejnavne de nye veje skal have.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Den nye vejstrækning, der forbinder eksisterende Dam Holme og Ring Nord navngives Dam Holme.
2. Den nye fordelingsvej navngives Landskabsbuen.
3. De tre nye boligstræder navngives Skovkanten, Agerlunden og Lykkeengen.

Sagsfremstilling

I september 2024 godkendte Byrådet endeligt lokalplanen for et område i Egedal By Landskabsbyen.

Der skal besluttes vejnavne for forlængelsen af Dam Holme, Fordelingsvejen og 3 boligstræder. Navngivningen skal ske i overensstemmelse med adressebekendtgørelsen og retningslinjer fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur, som administrerer Danmarks Adresseregister. Navne skal være unikke, entydige og lette at anvende – og må ikke skabe forveksling.

Egedal Kommune har gennemført en høring af grundejerforeningen i området i perioden 27. maj til 10. juni 2025. I høringen har kommunen foreslået, at vejene blev navngivet Dam Holme, Landskabsbuen, Skovkanten, Agerlunden og Lykkeengen. Der er ikke indkommet nye forslag.

Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets behandling af forslagene i august 2025

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget behandlede forslagene til vejnavnene på deres møde i august 2025. Udvalget valgte at hjemvise sagen til administrationen, idet udvalget ønskede at få fremlagt principper for navngivning af veje i hele Landskabsbyen.

Administrationen kan oplyse, at der ikke foreligger principper for navngivning af veje i Landskabsbyen. Der foreligger derimod principper for navngivning af Egedal By, Stationsområdet, hvor Teknik- og Miljøudvalget i april 2017 besluttede at anvende historiske navne knyttet til Hvideslægen i navngivningen af vejene. Dagsordenspunktet med bilag er vedlagt som bilag 1 og 2.

Da den tidligere beslutning ikke omfatter Landskabsbyen, er det fortsat administrationens anbefaling, at vejene i Landskabsbyen navngives Dam Holme, Landskabsbuen, Skovkanten, Agerlunden og Lykkeengen. Der er i høringen over disse forslag ikke indkommet nye forslag fra høringsparterne.

Nærmere om de foreslåede navne

Da forlængelsen af Dam Holme forbinder to eksisterende vejstrækninger med forskellige navne, er det nødvendigt at beslutte et vejnavn for det nye vejforløb. Administrationen foreslår, at det nye vejstykke navngives Dam Holme.

Fordelingsvejen bliver den gennemgående trafikforbindelse i hele Landskabsbyen, og administrationen foreslår, at vejen navngives Landskabsbuen efter områdets navn Landskabsbyen, samt at vejen buer gennem landskabet.

Til boligstræderne foreslår administrationen vejnavne inden for temaerne landskab og natur:

- Skovkanten - et navn der symboliserer boliger tæt på skoven, hvor træerne møder landsbyen.
- Agerlunden - et navn, der kombinerer marker (ager) og den lille lund, der ofte lå ved landsbyens udkant.
- Lykkeengen - symboliserer en ny og hyggelig bydel, der samler mennesker om fællesskab og natur.

Navneforslagene er i overensstemmelse med adressebekendtgørelsen og retningslinjer fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur.

Et kortbilag med oversigt over de berørte vejstrækninger er vedlagt samt bilag 3 med godkendte forslag til vejnavne for boligstræderne fra udvikler.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Nærtliggende grundejerforening har fra 27. maj til 10. juni 2025 haft mulighed for at komme med forslag til vejnavne. Der er i perioden ikke indkommet forslag. Administrationen har været i dialog med udvikler om deres ønsker.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 01-10-2025

Punkt 1 og 2 godkendt.

Et enigt udvalg besluttede at ændre punkt 3, således at:

- Vej A navngives Blomsterengen.
- Vej B navngives Skovkanten.
- Vej C navngives Agerlunden.

Bilag

Beslutning i TMU april 2017

TMU april 2017, bilag om vejnavne

Oversigtskort - Landskabsbyen

Punkt 3: Busbestilling - beslutning

25/3070

Beslutningstema

Egedal Kommune skal med udgangen af oktober afgive den årlige trafikbestilling til Movia. Det skal besluttes, om Egedal Kommune ønsker at fastholde den nuværende busdrift.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender en trafikbestilling, hvor den nuværende busdrift fastholdes.

Sagsfremstilling

I Egedal Kommune er der 11 kommunale buslinjer og 1 regional linje. Der er årligt 800.000 passagerer, og 2 ud af 3 af dem benytter de kommunale linjer. Den pris, som kommunen betaler per passager, varierer fra 18 til 87 kr., afhængig af buslinje.

Hvert år skal der afgives en trafikbestilling til Movia. I trafikbestillingen er der mulighed for at beslutte ruteændringer og driftsændringer i forhold til, hvor og hvor tit bussen kører. Kommunen bestemmer selv over egne buslinjer. Hvis det drejer sig om tværkommunale linjer, skal der være enighed om ændringerne med nabokommunerne.

Busbestillingen har sammenhæng med kommunens mobilitetsplan og Klimaplan 2045 og understøtter dermed kommunens klimamål. Trafikbestillingen skal afgives senest den 31. oktober 2025.

Prioriteringsforslag om mulig afskaffelse af den ikke-visiterede flexkørsel

I forbindelse med årets budgetforhandlinger indgik et prioriteringsforslag om mulig afskaffelse af den ikke-visiterede flexkørsel. Prioriteringsforslaget indgår ikke i budgetaftalen, og fører derved ikke til ændringer i eksisterende praksis.

Borgerdialog

Der har været borgerdialog i forbindelse med prioriteringsforslaget, hhv. høringssvar til budgetmaterialet og borgermøde om budgettet.

Administrationen havde før sommerferien inviteret til et interessentmøde om busdriften, som blev aflyst på grund af for få tilmeldte. I stedet blev der gennemført et individuelt møde men den part, der havde tilmeldt sig mødet. Der blev også gennemført en offentlig høring, hvor administrationen modtog 35 høringssvar. Hertil kommer, at Ballerup Kommune umiddelbart før sommerferien henvendte sig med ønsker til ændring af den tværkommunale busbetjening, der bl.a. omfatter Smørum-området.

Overordnet kan høringssvarene kategoriseres i tre emner:

- Spørgsmål til daglig drift.
- Ønske om øgede frekvenser på flere linjer.
- Forslag til nye linjer.

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget fik en nærmere gennemgang af de indkomne høringssvar på udvalgsmødet i september 2025.

Administrationens anbefaling

På ovenstående baggrund er det administrationens anbefaling, at det nuværende serviceniveau fastholdes og, at der dermed ikke foretages ændringer i driften.

Som besluttet i budget 2026, vil administrationen i samarbejde med Movia give busdriften et ”serviceeftersyn” i 2026, med fokus på, at den fremtidige busdrift vil passe til den byudvikling, der sker – og er sket – i Egedal kommune, med nye bydele, udvikling af Mangfoldige Magneter med flere idrætstilbud og dermed et øget behov for god, kollektiv trafik. Serviceeftersynet skal give et overblik over nuværende serviceniveau, muligheder for justering af nuværende drift og en vurdering af behovet for udvidelser f.eks. med nye buslinjer.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der har været inviteret til interessentmøde, og der er gennemført offentlig høring. Der har derudover været dialog med nabokommunerne om deres ønsker.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 01-10-2025

Anbefalet.

Punkt 4: Cykelsti Hove-Veksø - beslutning

25/18019

Beslutningstema

På baggrund af ændret økonomi for cykelstiprojektet Hove-Veksø skal det besluttes, hvordan der arbejdes videre med projektet.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Stiforløbet ændres fra at være en fællessti til at være en dobbeltrettet cykelsti.
2. Der gives en tillægsbevilling på 4,1 mio. kr. til at realisere projektet.

Sagsfremstilling

I budget 2022 blev der afsat midler til udarbejdelse af skitseprojekt for bl.a. en cykelstiforbindelse mellem Hove og Veksø. Udarbejdelsen af skitseprojektet for Hove-Veksø blev udskudt for at sikre, at projektet kunne passe ind i den planlagte omlægning af Lundevej ved Hove Transformatorstation.

I januar 2024 blev Klima-, Teknik- og Miljøudvalget forelagt skitseprojektet til orientering. Skitseprojektet var udarbejdet af Artelia, som anslog anlægsudgiften til 12,1 mio. kr. for en fællessti. Overslaget fra Artelia var eksklusiv jorderhvervelse. I dagsordenspunktet var den skønnede udgift til jorderhvervelse sat til 1,38 mio. kr. Hertil var skønnet 200-250.000 kr. i udgifter til landinspektør. Samlet skøn udgjorde ca. 13,7 mio. kr.

Byrådet besluttede i marts 2024 at anvende de 1,25 mio. kr. afsat i budget 2024 til detailprojektering af bl.a. Hove-Veksøstiens etape 1 (men ikke etape 0 og 2).

I januar 2025 blev Klima-, Teknik- og Miljøudvalget orienteret om detailprojektet for etape 1 af cykelstien. Det fremgik af sagen, at detailprojektet viser en dyrere økonomi end præsenteret for udvalget i januar 2024. Da kun én etape af strækningen er delprojekteret, kunne det endnu ikke konkluderes, om det samlede projekt ville overstige den samlede ramme. Af bilag til sagen fremgår det, at etape 1 skønnes til at koste ca. 4,5 mio. kr., hvor det i januar 2024 var skønnet til 2,6 mio. kr. i rene anlægsomkostninger.

Primo juni 2025 fremsendte rådgiver et samlet anlægsoverslag for alle tre etaper med baggrund i det daværende stade af projektering. I anlægsoverslaget estimeres anlægsomkostningerne til 17,6 mio. kr., og der vedlægges et overslag for øvrige omkostninger såsom arealerhvervelse, arkæologi mm. Det samlede skøn for alle tre etaper udgjorde her 21,5 mio. kr.

Efter dialog er et opdateret anlægsoverslag modtaget i medio august og viser anlægsomkostninger for i alt ca. 16 mio. kr. Hertil kommer udgifter til arealerhvervelse, arkæologi, skelforretning, tegningsmateriale m.m. for i alt ca. 4 mio. kr. Samlet udgiftsskøn er her på ca. 20 mio. kr.

Der er afsat 13,7 mio. kr. i Egedal Kommunes budget, og der er derfor behov for at tage stilling til, hvordan der skal arbejdes videre med projektet. Administrationen beklager, at et samlet overblik over økonomien foreligger uhensigtsmæssigt i forhold til tidspunktet for reperiodisering af anlægsprogrammet og for budgetforhandlingerne.

Ændringer

Selve anlægsoverslaget ændrer sig fra 12,1 mio. kr. til 16 mio. kr. Artelia, der har beregnet begge skøn, begrundes ændringen med, at:

- Der er i overslaget ifm. skitseforslaget opjusteret enhedspriser grundet høje prisstigninger i perioden, og anlægsoverslaget er blevet mere detaljeret ift. mængder og antal poster.
- Overslagspris ifm. skitseforslaget er beregnet ud fra en plantegning. Der blev først ifm. detailfasen foretaget opmåling af arealerne og boreprøver, hvorved det var muligt at foretage en mere detaljeret beregning af mængder og vurdering af jordbundsforholdene.

Skønnet til ekspropriation ændrer sig fra 1,38 mio. kr. (administrationens skøn) til 1,97 mio. kr. (Artelias skøn).

Skønnet over udgifter til landinspektør i forbindelse med ekspropriationen ændrer sig fra 200-250.000 kr. (administrationens skøn) til 400.000 kr. (Artelias skøn).

Hertil kommer en række udgifter, som beklageligvis hverken har været indregnet i Artelias anlægsoverslag eller i administrationen forelagte dagsorden. Disse udgør i alt ca. 1,64 mio. kr.

- Midlertidig arealerhvervelse
- Afklaring af naturforhold
- Arkæologiske undersøgelser
- Tegninger udbudsprojekt
- Udbudsdokumenter m.v.

Handlemuligheder

Administrationen har efterfølgende været i dialog med rådgiver om at få nedskaleret projektet. Herefter estimeres anlægsomkostninger til stien nu at udgøre 14,9 mio. kr., mens øvrige omkostninger medfører, at de samlede udgifter til etablering af stiens 3 etaper nu estimeres til 18 mio. kr. Følgende forudsætninger er ændret:

- Der anlægges ikke en fællessti, som besluttet af Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, men en dobbeltrettet cykelsti.
- Stien reduceres dermed fra 3 til 2,5 meter og bliver dermed lidt smallere end Energinets kommende sti.
- Vandhåndtering sker ikke i grøfter, men ved at vandet løber af og nedsiver i rabat.
- Udgiften til tegningsmateriale reduceres (fejlskøn hos rådgiver).

Der er mulighed for at reducere yderligere ca. 0,2 mio. kr., hvis administrationen selv forestår naturvurderinger.

Der kan yderligere reduceres med 0,3 mio. kr., hvis der ikke etableres en stibro over Værebros Å. Dette kan dog ikke anbefales trafikssikkerhedsmæssigt, da cyklisterne i givet fald skal ledes op på en vej, der deles med bilister.

Administrationen anbefaler, at projektet ændres til at være en dobbeltrettet cykelsti, hvor administrationen forestår naturvurderingerne. Desuden at det fastholdes, at der etableres en stibro over Værebros Å af hensyn til trafikssikkerheden.

Hvis denne løsning vælges, skønnes de samlede udgifter at være på 17,8 mio. kr., hvilket medfører behov for en tillægsbevilling på 4,1 mio. kr.

Den endelige pris kendes først efter afsluttet udbud.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører, at der gives til tillægsbevilling på 4,1 mio. kr. i 2025, som finansieres af kassen.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 01-10-2025

Punkt 1 og 2 anbefalet.

Derudover stillede udvalget følgende ændringsforslag. Der tilføjes et punkt 3, som lyder: Der ønskes en option i udbudsmaterialet om anlæggelse af fællessti, hvor det fremgår hvad meromkostningen ved denne løsning vil være. For stemte alle.

Ændringsforslaget blev anbefalet.

Punkt 5: Annullering af projektforslag for udvidelse af forsyningsområde i Smørum - beslutning

24/337

Beslutningstema

På baggrund af ansøgning fra Smørum Kraftvarme a.m.b.a. skal det besluttes, om Kommunen, i sin egenskab af varmeplanmyndighed, vil tillade en annullation af et projektforslag om udbygning af fjernvarmenettet i Smørum.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at annullation af projektforslaget godkendes.

Sagsfremstilling

Af Kommunens varmeplan fremgår det, at der arbejdes på at udbrede fjernvarme til flere husstande i de eksisterende naturgasforsynede områder. Målet i Varmeplan 2023 er at tilbyde 80% af Kommunens husstande fjernvarme inden 2030. Udrulning af fjernvarme er samtidigt klimaplanens primære virkemiddel til reduktion af CO2 med en forventet reduktion på 11.000 ton CO2 i 2030.

Egedal Kommune har godkendt en række projektforslag om udrulning af fjernvarme i i Kommunen. Visse af fjernvarmeprojekterne viser sig vanskelige at realisere. Det skyldes bl.a. stigende priser til anlægsprojekter til fjernvarmen, lave gaspriser pt., at flere borgere har investeret i varmepumper og andre alternative opvarmningsformer og dermed også lavere tilslutning i områder, hvor der tilbydes fjernvarme.

I overensstemmelse med byrådet beslutning i september 2025, forelægges ønsket fra Smørum Kraftvarme om ændringer af fjernvarmeprojektet til konkret og individuel beslutning.

Projektforslag i Smørum

I juni 2022 besluttede Byrådet, at Smørum Kraftvarmes ansøgning, om et projektforslag for et område i Smørum ved Flodvej, blev godkendt, betinget af, at selskabet opnåede statstilskud. Projektforslaget omfatter 512 husstande, der i dag opvarmes med naturgas.

Smørum Kraftvarme har efterfølgende modtaget tilsagn fra Energistyrelsen om tilskud fra fjernvarmepulje på ca. 4,8 Mio. kr. Tilsagnet forudsætter, at minimum 241 forbrugere skifter fra naturgas til fjernvarme. Tilskuddet skal anvendes indenfor perioden den 9. september 2022 til den 1. januar 2026.

Smørum Kraftvarme ApS fremsendte den 8. januar 2024 et forslag til annullering af dette projektforslag. Byrådet besluttede i marts 2024 at afvise annullation af projektforslaget, og i stedet afsætte yderligere et år til kampagner for fjernvarmen.

Administrationen og Smørum Kraftvarme har i perioden frem mod årsskiftet 2025 afholdt en række møder, hvor mulighederne for at øge tilslutning til fjernvarmen er drøftet. Der er herunder drøftet finansieringsmodeller, som kan gøre det mere attraktivt for borgerne at tilslutte sig fjernvarmen.

Smørum Kraftvarme fastholder ønsket om annullation

Selskabet fastholder ønsket om annullation og henviser til, at fjernvarmeprojektet stadig udviser negativ selskabs-, bruger- og samfundsøkonomi. Dette selvom man forlænger afskrivningsperioden fra 20 til 30 år.

Smørum Kraftvarme henviser til, at gasprisen fortsat er lav, og at forbrugerne derfor ikke har et incitament til at skifte til fjernvarme, da en individuel varmepumpe vil være en billigere løsning. Der henvises til, at priserne siden primo 2024 kun er steget, ligesom lånerenten fortsat er høj.

Smørum Kraftvarme vurderer, at det på den baggrund ikke sandsynligt, at der kan opnås en højere tilslutning end 60%, hvilket vil være utilstrækkeligt for at gøre fjernvarmeprojektet rentabelt.

Selskabet oplyser, at tilslutningsprocenten i januar 2024 var på 26%. Der foreligger ikke en opdateret tilslutningsprocent, da selskabets bestyrelse har besluttet ikke at igangsætte nye tilslutningskampagner, idet det vurderes, at projektet ikke er økonomisk rentabelt.

Handlemuligheder

Kommunen kan efter en konkret vurdering både imødekomme og give afslag på en ansøgning om annullation af et allerede godkendt projektforslag efter en vurdering af de gældende regler i varmforsyningsloven, herunder om samfundsøkonomi og selskabs- og brugerøkonomi. Kommunen kan også påbyde, at projektet gennemføres under nærmere betingelser.

Med henvisning til, at der per januar 2024 kun er opnået en tilslutningsprocent på 26 %, hvor forudsætningen for projektets økonomi er, at 60 % tilslutter sig og til, at statstilskuddet til projektet udløber snarligt med en prisforøgelse til følge, anbefaler administrationen, at den ønskede annullation godkendes. Dette skal også ses i lyset af, at selskabet løbende har genberegnet projektet og justeret på forudsætningerne, herunder afskrivningsperioden, uden at kunne opnå en positiv samfunds-, selskabs- og brugerøkonomi.

Hvis annullation godkendes, vil området overgå til at have individuel forsyning, hvor borgerne vælger varmekilden, f.eks. varmepumper.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 01-10-2025

Udvalget hjemviste sagen med henblik på, at det undersøges, om andre fjernvarmeselskaber ønsker at overtage projektet. Sagen ønskes forelagt igen til december 2025.

Punkt 6: anbefalinger fra borgersamling 'Sammen om fremtidens Vand' - orientering

24/1869

Beslutningstema

På baggrund af Byrådets beslutning om at nedsætte en borgersamling 'Sammen om fremtidens Vand' om klimatilpasning, orienterer administrationen om anbefalingerne fra borgersamlingen.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Det indstilles, at Byrådet modtager anbefalingerne om klimatilpasning fra borgersamlingen.

Sagsfremstilling

I april 2024 igangsatte Byrådet udarbejdelsen af Ølstykke-Stenløse delområdeplan.

Arbejdet med delområdet blev igangsat i lyset af, at der kommer mere regn som følge af klimaforandringerne. Allerede nu har afløbssystemet svært ved at følge med de stigende regnmængder. Det har medført problemer med vand i kældre og på terræn, og udfordringen bliver kun større i fremtiden. Samtidigt bliver der bygget mere i området omkring Ølstykke og Stenløse, og de mange hårde overflader forhindrer regnvandet i at nedsive naturligt i jorden.

Formålet med arbejdet med delområdeplanen Ølstykke-Stenløse er tredelt:

1. At sikre at serviceniveauet i Ølstykke-Stenløse byområder overholdes (området er separatkloakeret).
2. På baggrund af analyser udvikles forskellige scenarier for, hvordan løsninger i oplandet kan forhindre de mange uforsinkede udløb til Stenløse Å.
3. At skabe grundlag for, at Egedal Kommune kan forbedre tilstanden i Stenløse Å og sikre biodiversiteten.

Projektet ser på løsninger i Ølstykke-Stenløse, som er oplandet til Stenløse Å. Projektet vil også give Egedal Kommune et grundlag for efterfølgende at træffe beslutning om, hvordan tilstanden i Stenløse Å kan forbedres og dermed sikre biodiversiteten, men det er ikke en del af Novafos' projekt.

Et centralt element i arbejdet med delområdet er at sikre en god borgerinddragelse. Som led i dette nedsatte Novafos en "borgersamling", som består af en række borgere. De er udvalgt ved lodtrækning, og er repræsentative for borgerne i området. Borgersamlingen har været understøttet af eksperter på området.

Borgersamlingens anbefalinger vedrører klimatilpasning generelt og finder anvendelse, ikke kun for Delområdeplanen Ølstykke-Stenløse, men også øvrige delområdeplaner, f.eks. Delområdeplan Ganløse-Slagslunde og generelt til håndtering af klimaforandringer. Materialet om borgersamlingen kan findes på <https://egedal-borgersamling.dk> eller i bilag 1.

Den 16. september overrakte borgersamlingen deres anbefalinger til Byrådet.

Administrationen fremlægger hermed de modtagne anbefalinger fra borgersamlingen.

Byrådet har med nedsættelse af borgersamlingen forpligtet sig til at behandle anbefalingerne i Byrådet – og redegøre for på skrift, hvordan hver enkelt anbefaling bliver fulgt eller ikke fulgt. Inden for de første tre måneder, efter aflevering af anbefalingerne, har Byrådet forpligtet sig til at give en status og igen inden for 24 måneder. Byrådet er ikke forpligtet til politisk at følge eller vedtage borgersamlingens anbefalinger.

Administrationen vil derfor til december fremlægge et forslag til det videre arbejde med anbefalinger, så Byrådet kan tage stilling til og give en status for, hvilke anbefalinger der arbejdes videre med.

Administrationen vil senest i 2027 give en ny status for arbejdet med anbefalinger.

Konsekvenser for budgettet

Denne sag om modtagelsen af anbefalinger har ikke i sig selv konsekvenser.

Borgerdialog

Anbefalingerne er udarbejdet af en borgersamling med 36 repræsentativt udvalgte borgere. Borgersamlingen har afholdt åbne sessioner, og det har været mulighed for borgere at komme med spørgsmål og input til borgersamlingen.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 01-10-2025

Anbefalet.

Bilag

Egedal Borgersamling, anbefalinger

Punkt 7: Status på forbud i boringsnære beskyttelsesområder - orientering

25/18090

Beslutningstema

På baggrund af arbejdet med at udstede forbud i boringsnære beskyttelsesområder, orienteres der om status.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) er udpegede nærområder til boringer til almene vandforsyninger, hvor der kan være en særlig risiko for forurening af det grundvand, som bruges til drikkevand.

I 2016 blev der nedlagt forbud i BNBO-området Bjellekær, som er gældende for 33 ejendomme. Egedal Kommune var foregangskommune i disse sager.

Lovgivningen på området er løbende skærpet, senest med en frist for at meddele forbud pr. 1. marts 2025. Den gældende vejledning på området er tilsvarende løbende revideret, senest i februar 2025 og juli 2025.

Opgaven er kompleks, både teknisk og juridisk. Det kræver mange sagsbehandlingsskridt, som har forsinket opgaven i forhold til fristen. På grund af fristoverskridelsen har Ankestyrelsen rettet henvendelse til Egedal Kommune, og 24 andre kommuner, den 7. maj 2025 for at vurdere, om der skal rejses en tilsynssag. I juni 2025 godkendte Byrådet et svar på Ankestyrelsens henvendelse.

Status for Egedal Kommunes BNBO'er

I 2025 er de øvrige 9 BNBO'er i Kommunen håndteret. Her er i alt 47 ejendomme. Forventningen ved start af opgaven var, at der skulle gives 35 forbud for de 47 ejendomme. Hertil kom to frivillige aftaler indgået af HOFOR og tinglysning på to kommunale ejendomme.

I forbindelse med sagsbehandlingen af de 9 BNBO'er har det vist sig nødvendigt at forholde sig konkret til alle de 47 ejendomme hver for sig. Der bliver derfor udstedt forbud, eller indgået frivillige aftaler, for i alt 47 ejendomme. Der udestår pt at blive udstedt sprøjteforbud på to ejendomme. Disse afgøres primo oktober.

De enkelte ejendomme har været forskellige i kompleksitet. De mest komplicerede ejendomme har krævet flere partshøringer, møder med lodsejere, besigtigelser af lokationer og dialog med statslige styrelser for afklaring af faktuelle og juridiske forhold om ejendommene.

Hertil kommer, at det har været nødvendigt med konsulentbistand på næsten alle ejendomme i forhold til erstatningsspørgsmålet. Både ift. det første erstatningstilbud fra kommunen og til håndtering af høringssvar til både forbud og erstatningsstørrelsen. Endelig er der undervejs sket en ændret vurdering af kravet om at udstede forbud i allerede beskyttede § 3-naturbeskyttelsesområder, hvor der i dag, som følge af naturbeskyttelseslovgivningen, allerede er sprøjteforbud.

Administrationen er i gang med at tinglyse forbuddene og har løbende indberettet forbuddene til Miljøstyrelsen.

Der er modtaget to klager over selve forbuddene, men erstatningsfastsættelsen er blevet påklaget af ca. halvdelen af lodsejerne.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der har været partshøring m.m. som led i myndighedsprocessen.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 01-10-2025

Udvalget hjemviste sagen med henblik på at status skal fremgå mere tydeligt.

Punkt 8: Orienteringspunkter

Beslutningstema

Sager til orientering.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administration og udvalg orienterer gensidigt om verserende sager, herunder:

- Henvendelser til udvalget.
- Påbud og retssager
- Buresø-masten
- Hundelufterareal i Smørum
- Private fællesveje
- Producentansvar, nye gebyrregler
- Trafiksikkerhedsprojektet på Degnebakken

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 01-10-2025

Taget til efterretning.