

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 13-01-2021

Mødedato Onsdag d. 13. januar 2021 kl. 17:00

Mødested Møderum 1.9

Mødedeltagere Sune Schou, Ingela Karlsson, Anne-Mie Højsted Johansen, Ulrik John Nielsen, Jacob Peter Loessl, Peter Rosgaard Hemmingsen, Bo Vesth

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Frigivelse af anlægsmidler til vejbrønde i Tangbjerg - beslutning.....	4
Frigivelse af midler til anlæg af cykelsti fra Ny Toftegårdsvej til Søhøjskolen - beslutning.....	5
Frigivelse af midler til projektet om sti til tunnel på Dam Holme - beslutning.....	6
Almene vandværker takster 2021: Veksø, Slagslunde og Nybølle Vandværker - beslutning.....	7
Novafos A/S - Takster 2021 - beslutning.....	8
Status for trafiksikkerhedstiltag 2020 og prioritering af projekter for 2021 - beslutning.....	10
"Vild med Egedal" - en hjælp til biodiversiteten - beslutning.....	13
"Bytræer i Egedal Kommune- på offentlige arealer" - beslutning.....	15
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljøs område - orientering.....	16
Sager til orientering.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/23704

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsorden godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-01-2021

Godkendt

Punkt 2: Frigivelse af anlægsmidler til vejbrønde i Tangbjerg - beslutning

20/23566

Beslutningstema

På baggrund af at Byrådet har afsat midler på investeringsoversigten i 2021 til renovering af vejbrønde i Tangbjerg, skal rådighedsbeløbet afsat på investeringsoversigten i 2021 frigives.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at rådighedsbeløbet på 1,6 mio. kr., som er afsat på investeringsoversigten i 2021, til renovering af vejbrønde i Tangbjerg frigives.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede ved Budgetforhandlingerne 2021-2024, at der skal investeres i renovering af vejbrøndene i Tangbjerg. Renoveringen omfatter vejbrønde, stikledninger og hovedledning, og udføres på baggrund af TV-inspektion gennemført i 2020.

Projektering og udbud forventes at være gennemført i første halvår af 2021. Renoveringsarbejdet forventes at kunne påbegyndes i august 2021.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da midlerne er afsat på investeringsoversigten for 2021. Sagen medfører, at det afsatte rådighedsbeløb frigives.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-01-2021

Anbefalet

Punkt 3: Frigivelse af midler til anlæg af cykelsti fra Ny Toftegårdsvej til Søhøjskolen - beslutning

20/23627

Beslutningstema

På baggrund af budgetaftalen for 2021 skal rådighedsbeløbet afsat i Investeringsoversigten til at anlægge en sti fra Ny Toftegårdsvej til Søhøjskolen frigives.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,8 mio. kr. som er afsat i Investeringsoversigten for 2021 til at anlægge stien fra Ny Toftegårdsvej til Søhøjskolen frigives.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen for 2021 er der afsat 0,8 mio. kr. til at anlægge en sti fra Ny Toftegårdsvej til Søhøjskolen. Stien skal fungere som sikker vej til skolen, således at eleverne fra Ølstykke Stationsby ikke skal krydse indkørslen til parkeringspladsen. Administrationen har fået udarbejdet et skitseprojekt og kontraherer med en entreprenør, der kan løse opgaven inden for den økonomiske ramme.

Stien indrettes som fællessti i en bredde af 3,15 meter i asfalt. Dobbeltrettede fællesstier skal anlægges i mindst 3 meters bredde.

En del af jorden, hvor fællesstien skal anlægges ligger på bortforpagtet jord, der ejes af Egedal Kommune. Forpagtningsaftalen for området skal opsiges og der er en frist på 3 måneder.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da midlerne er afsat på investeringsoversigten for 2021.

Sagen medfører, at det afsatte rådighedsbeløb frigives.

Borgerdialog

Der har ikke aktuelt været borgerdialog, men ønsket om stien stammer tilbage fra en tidligere drøftelse med skolebestyrelsen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-01-2021

Anbefalet

Punkt 4: Frigivelse af midler til projektet om sti til tunnel på Dam Holme - beslutning

20/22344

Beslutningstema

På baggrund af budgetaftalen for 2021 skal rådighedsbeløbet afsat i Investeringsoversigten til at anlægge en sti fra Dam Holme til tunnelen ved Stenløse Privatskole frigives.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. som er afsat i Investeringsoversigten for 2021 til at anlægge en sti fra Dam Holme til tunnelen ved Stenløse Privatskole frigives.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen for 2021 er der afsat 0,5 mio. kr. til at der anlægges en sti fra Dam Holme til tunnelen ved Stenløse Privatskole. Stien skal fungere som tilslutning til en sikker tunnelkrydsning for gående og cyklende fra øst. Administrationen har fået udarbejdet et skitseprojekt og kontraherer med en entreprenør, der kan løse opgaven inden for den økonomiske ramme. Stiens forløb kan ses i bilag.

Stien indrettes som fællessti i en bredde af 2,25 meter i stabilt grus. Jord flyttes indenfor matriklen.

Såfremt stien skal være dobbeltrettet fællessti skal den udvides til 3 meter, hvilket vil betyde en omkostning udover de 0,5 mio. kr. Det anbefales dog ikke at gøre den dobbeltrettet. Stien skal primært bruges af cyklister, der kommer østfra og cykler tilbage øst ad den sydlige sti. Cyklende, der skal til Egedal By området, kan i udgangspunktet cykle via stien i Egedal By Syd, der er ved at blive anlagt og videre via Gymnasievej.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da midlerne er afsat på investeringsoversigten for 2021.

Sagen medfører, at det afsatte rådighedsbeløb frigives.

Borgerdialog

Der har ikke været borgerdialog.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-01-2021

Sagen blev udsat. Administrationen blev bedt om at belyse andre alternativer.

Bilag

Dam Holme projekt

Punkt 5: Almene vandværker takster 2021: Veksø, Slagslunde og Nybølle Vandværker - beslutning

20/23363

Beslutningstema

Det skal besluttes, om de fremsendte forslag til anlægs- og driftsbidrag 2021 fra Veksø, Slagslunde og Nybølle Vandværker kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at anlægs- og driftsbidrag for Veksø, Slagslunde og Nybølle Vandværker godkendes.

Sagsfremstilling

Ifølge vandforsyningslovens skal de private almene vandværker én gang årligt indstille anlægs- og driftsbidrag til politisk godkendelse hos kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor drikkevandet forbruges. Administrationen har i september 2020 bedt vandværkerne til at fremsende forslag til anlægs- og driftsbidrag.

Anlægsbidraget er et engangsbeløb ved tilslutning og består normalvis af tre dele: Et hovedanlægsbidrag, et forsyningsledningsbidrag og et stikledningsbidrag.

- Hovedanlægsbidragets størrelse baseres på, hvor meget en forbrugers andel i hovedanlægget er værd ud fra en gennemsnitsbetragtning. Udregning af hovedanlægsbidraget hviler således på de opgjorte værdier i vandværkets seneste godkendte regnskab (regnskabsår 2019).
- Forsyningsledningsbidraget fastsættes, så det afspejler en forbrugers andel i forsyningsledningsnettet.
- Stikledningsbidraget afspejler de faktiske omkostninger til etablering af en stikledning med ventiler, vandmåler, stophane og evt. en målerbrønd.

Driftsbidraget er en forbrugsafgift per m³ plus et eventuelt fast bidrag. Driftsbidraget skal fastsættes således, at vandværket får sine udgifter dækket, samt evt. bidrage til opsparing til nært forestående investeringer i anlægget eller afbetaling af lån. Hvilke udgifter vandværkerne må dække over driftsbidraget er bestemt i vandforsyningslovens § 52 a.

Administrationen vurderer, at Veksø, Slagslunde og Nybølle Vandværkers forslag til anlægs- og driftsbidrag er fastsat i overensstemmelse med vandforsyningslovens bestemmelser, samt på et sagligt og objektivt grundlag.

Oversigt over anlægs- og driftsbidrag 2021, samt de respektive takstblade for Veksø, Slagslunde og Nybølle Vandværker fremgår af bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-01-2021

Anbefalet

Bilag

Oversigt over drifts- og anlægsbidrag

Takstblad 2021 Nybølle Vandværk

Takstblad 2021 Veksø Vandværk

Takstblad 2021 Slagslunde Vandværk

Punkt 6: Novafos A/S - Takster 2021 - beslutning

20/23505

Beslutningstema

På baggrund af anmodning fra Novafos A/S skal det besluttet, om takster for drikkevand, spildevand og tømningsordning for spildevand kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at Novafos' takster for 2021 for drikkevand, spildevand og tømningsordning for spildevand godkendes.

Sagsfremstilling

Drikkevand:

Private almene vandværker skal én gang årligt indstille anlægs- og driftsbidrag til politisk godkendelse hos kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor drikkevandet forbruges.

Anlægsbidraget er et engangsbeløb og består normalvis af tre dele: Et hovedanlægsbidrag, et forsyningsledningsbidrag og et stikledningsbidrag.

- Hovedanlægsbidragets størrelse baseres på, hvor meget en forbrugers andel i hovedanlægget er værd ud fra en gennemsnitsbetragtning. Udregning af hovedanlægsbidraget hviler således på de opgjorte værdier i vandværkets seneste godkendte regnskab (regnskabsår 2019).
- Forsyningsledningsbidraget fastsættes, så det afspejler en forbrugers andel i forsyningsledningsnettet.
- Stikledningsbidraget afspejler de faktiske omkostninger til etablering af en stikledning med ventiler, vandmåler, stophane og evt. en målerbrønd.

Driftsbidraget er en forbrugsafgift per m³ plus et eventuelt fast bidrag. Driftsbidraget skal fastsættes således, at vandværket får sine udgifter dækket, samt evt. bidrage til opsparing til nært forestående investeringer i anlægget eller afbetaling af lån. Hvilke udgifter vandværkerne må dække over driftsbidraget er bestemt i vandforsyningslovens § 52 a.

Administrationen vurderer, at Novafos' forslag til anlægs- og driftsbidrag er fastsat i overensstemmelse med vandforsyningslovens bestemmelser, samt på et sagligt og objektivi grundlag. Takstbladene for 2021 og 2020 er vedlagt som bilag.

Spildevand:

Novafos skal én gang årligt fastsætte og indstille spildevandstakster for kommunalbestyrelsen.

Spildevandstakster for 2021:

- Spildevandstaksten sættes op til 46,15 kr./m³ inkl. moms, mod 43,20 kr./m³ inkl. moms i 2020. Stigningen skyldes korrektioner fra tidligere år.

Taksblade for spildevand er vedlagt som bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-01-2021

Anbefalet

Bilag

Takster for vand og spildevand 2021

Takstblad for drikkevand og spildevand 2020

Punkt 7: Status for trafiksikkerhedstiltag 2020 og prioritering af projekter for 2021 - beslutning

20/21336

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, hvilke trafiksikkerhedsprojekter, der skal prioriteres i 2021.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at de fire prioriterede trafiksikkerhedsprojekter 2021 godkendes og udføres for så vidt, at det kan holdes indenfor den økonomiske ramme.

Sagsfremstilling

Status for 2020

Egedal Kommune har i 2020 prioriteret projekter, der har fokus på de bløde trafikanters sikkerhed. Nedenfor er en status på de projekter, som i december 2019 blev foreslået at administrationen skulle vurdere i forhold til de økonomiske midler i 2020. De samlede anlægsomkostninger var væsentligt over budgettet og derfor kunne alle opgaverne ikke udføres.

Der var for 2020 indstillet projekter, der fremgik af kommunens trafiksikkerhedsplan (vedlagt i bilag) og som omhandlede bløde trafikanter. Administrationen har som en del af opgaven skulle undersøge disse nærmere.

1: Gammel Roskildevej/Udlejervej

Administrationen havde fået flere henvendelser om, at krydset var meget uoverskueligt med dårlige oversigtsforhold. Der er valgt den mest optimale løsning som betyder, at cykelstien flyttes til vejens østside og overgangen dermed placeres med bedre oversigt. Projektet færdiggøres indenfor budgetåret. Den eventuelle fremtidige lukning af Gl. Roskildevej og udvikling af stadionområdet med en ny hal og mulighed for andre faciliteter vil forventeligt give flere cyklister til krydset.

2: Frederiksborgvej/Ny Toftegårdsvej

Rundkørslen er blevet strammet op med cykelfelter og bump.

3: Karmstensvej/Rørsangervej

Projektet udføres i 2021. Se beskrivelse senere i dagsorden.

4: Frederiksborgvej/Skelbækvej

Administrationen har vurderet, at de trafikale problemer, nødvendiggør større ombygninger. Cykelovergangen er dog markeret med et blå cykelfelt for at forbedre synligheden for bløde trafikanter.

5: Gammel Roskildevej/Stadionvej

I forbindelse med gaderæs på Stadionvej placeres midlertidige bump på strækningen. Samtidig er der planer om en fremtidig udvikling af stadionområdet og ved den evt. udvidede færdsel, kan det være nødvendigt at genbesøge behovet for opstramning af rundkørslen.

6: Ring Syd

Der er fem sikre krydsninger af Ring Syd, tre underføringer samt to midterheller. Efter en gennemgang af strækningen er det administrationens vurdering, at anlæg af en sikker krydsning kan skabe problemer for store køretøjer, samt at antallet af sikre krydsninger er tilstrækkeligt. På den baggrund er andre projekter prioriteret højere.

7: Ring Nord/Hampelandsvej

Rundkørslen er blevet strammet op med cykelfelter og bump.

8: Skelbækvej

Punktet har sammenhæng med punkt 4, hvor administrationen ved gennemgang ikke fandt, at området skulle prioriteres udover det blå cykelfelt. Der er gode oversigtsforhold ved overgangen på Frederiksborgvej og en yderligere cykelsti virker unødvendig og ikke økonomisk proportionel.

Udover de punkter, der fremgik af indstillingen har administrationen opsat bump i Søsum, samt nedskiltet hastigheden gennem byen og i de områder, der er omfattet af hastighedsprojektet og godkendt af politiet. Der er derudover brugt midler på rådgivningsopgaver til skitseprojekt for cykelsti ved Søhøjskolen og krydsning ved Dam Holme, samt et skitseprojekt for trafiksanering af rundkørslen ved Egedal Station. Skitseprojekterne er grundlag for de tilbud på opgaverne inden for den økonomiske ramme vi har til rådighed i budgetaftalen for 2021.

Prioritering af projekter for 2021

Der er i alt 0,85 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter i 2021. Administrationen foreslår, at trafiksikkerhedsmidlerne bruges på 4 projekter, der forventeligt kan rummes indenfor rammerne af budgettet. Administrationen anbefaler kun at overføre projektet på Karmstensvej og rundkørslen ved Farumvej til 2021. I forhold til de øvrige projekter fra 2020, vurderes de to nye forslag nedenfor at være at mere hastende karakter grundet uheld. Projekterne for 2021 er følgende:

Rundkørsel ved Farumvej

Der er frigivet 150.000 kr. til et overkørbart areal ved Byrådsmødet den 16. december 2020. Der forventes herudover, at der anvendes 150.000 kr. af trafiksikkerhedsmidlerne til bump ved rundkørslen.

Karmstensvej/Rørsangervej

Projektet var en del af de indstillede projekter for 2020, da høj hastighed gør krydsningen utryk.

Den mulige løsning er en hævet flade ved stikrydsning men at indsnævring bevares. Indsnævringen ser ikke ud til at have den ønskede effekt i dag.

En hævet flade vil virke som en hastighedsdæmpende foranstaltning, hvorved hastigheden sættes ned. Dette kan være med til at nedbringe trafikmængderne, da det kan forventes at nogle trafikanter vælger en anden rute. Ved nedsat hastighed øges trygheden for de bløde trafikanter.

Anlægsoverslag kr. 200.000.

Rundkørslen ved Egedal Station

Der har for nylig været to ulykker med cyklister og administrationen har derfor fået udarbejdet et overordnet skitseprojekt til forbedring af sikkerheden med særligt fokus på farten ind og ud af rundkørslen. Projektet skal sikre lav fart i rundkørslen. Derudover foreslås, at fortovet forlænges hele vejen rundt, da fortovet kun dækker halvdelen af rundkørslen. Anlægsoverslag kr. 400.000

Krydset Gulbjergvej/Hesselvej/Klokekildevej

Der har over den seneste tid været en del uheld i krydset. Efter et tilsyn markerede administrationen cykelstien med blå cykelfelt for at øge opmærksomheden på de bløde trafikanter, men det har vist sig ikke at være tilstrækkeligt.

Administrationen har derfor i samarbejde med politiet igangsat opsætning af midlertidige bump indtil der findes en permanent løsning. Bumpene placeres på Gulbjergvej og Hesselvej lige op af andre færdselsregulerende foranstaltninger, men grundet de mange uheld vælges en løsning, der kraftigt nedbringer farten.

Vi har ikke et anlægsskøn, da vi pt. ikke kender den optimale løsning. Men det kan være en hævet flade gennem krydset eller et lyskryds.

Administrationen kan ikke på nuværende tidspunkt sige, om alle projekter kan rummes indenfor rammen. Hvis det ikke kan rummes indenfor rammen vender administrationen tilbage til udvalget for en prioritering.

Administrationen modtager løbende forslag til trafiksikkerhedsprojekter for borgerne. Disse er vurderet op imod de prioriterede projekter. Der vil blive givet en oversigt over disse projekter på mødet. Oversigten er vedlagt i bilag.

Udover oversigten fremgår der stadig en række projekter fra kommunens trafiksikkerhedsplan, som også er vurderet op imod de foreslåede projekter. Trafiksikkerhedsplanen er vedlagt i bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgifterne til projekterne holdes indenfor centrets ramme for 2020.

Borgerdialog

Administrationen modtager løbende forslag til trafiksikkerhedsprojekter for borgerne. Disse samles og vil blive vurderet på et senere tidspunkt. For de aktuelle projekter gælder at de alle har været genstand for henvendelser fra borgerne.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-01-2021

Godkendt

Bilag

Karmstensvej

Rundkørsel ved Egdal Station

Trafiksikkerhed 2021

Handleplan_Egedal_2019_KP_stier

Punkt 8: "Vild med Egedal" - en hjælp til biodiversiteten - beslutning

20/20165

Beslutningstema

På baggrund af det vedlagte udkast til "Vild med Egedal – en hjælp til biodiversiteten", skal det besluttes, om planen kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at udkastet til "Vild med Egedal" samt kommunikationsplanen herfor kan godkendes.

Sagsfremstilling

Målet med at udarbejde "Vild med Egedal" er, at Egedal Kommune ønsker at aktivt bidrage til at bremse tilbagegangen af biodiversitet. Udarbejdelse af "Vild med Egedal" ligger i forlængelse af både Kommuneplan 2017-2021 og Planstrategi 2019. "Vild med Egedal" understøtter Byrådets vision, hvor et af de tre foreslåede fokusområder handler om "Vi bruger naturen i hverdagen", herunder blandt andet biodiversitet i naturen.

"Vild med Egedal" består både af en plan, der fortæller om kommunens mål på området samt 9 foldere.

Hvor "Vild med Egedal" handler om at støtte naturen for naturens skyld, er de øvrige foreslåede handlinger i Byrådets vision rettet mod menneskets brug af naturen.

Grønt Råd har over flere møder ønsket, at kommunen sætter fokus på biodiversiteten. Administrationen har derfor samlet en række forslag til handlinger i forskellige foldere, der kan tages i brug for at give naturen den plads og de gode livsbetingelser, som er nødvendige for, at naturen kan klare sig selv. Her kan alle aktive aktører i kommunen være med; kommunen selv, virksomheder, grundejerforeninger, institutioner og private. Med andre ord er "Vild med Egedal" et virkemiddelkatalog for alle, der ønsker at gøre en indsats for at skabe en mere mangfoldig natur.

I "Vild med Egedal" forklares, hvad man kan gøre konkret for at skabe mere biodiversitet i forskellige typer af 'grønne områder': parker, vandhuller, villahaver, træer, byudvikling og planlægning, eksisterende natur, vejrabatter, skove, vandløb og råstofgrave.

De mulige tiltag er alle forskellige, også i økonomisk henseende, og afhængig af, hvad kommunen ønsker at iværksætte i forhold til drift, kampagner og borgerrettede aktiviteter, kan det vise sig nødvendigt at søge fonde mv. til realisering af nogle af aktiviteterne.

Administrationen har i foråret 2020 skriftligt spurgt Grønt Råd om, hvilke borgerrettede tiltag de syntes, der skal prioriteres i forhold til at skabe mere biodiversitet i kommunen. Derudover er der den 21. september afholdt møde med tema om biodiversitet, hvor Grønt Råd drøftede biodiversitet og kom med ønsker til, hvad der skal lægges særlig vægt på i det fremtidige arbejde med biodiversitet. Se bilag 1.

Derudover er der udarbejdet en kommunikationsplan, hvor aktiviteterne for at folde Vild med Egedal ud, er skitseret, se bilag 2. Her er blandt andet en konkurrence for både Byråd og borgere om at skabe det mest biodiverse og kreative have. Konkurrencen er sat i gang i december 2020. Kommunikationsplanen vil løbende blive tilføjet nye aktiviteter. Vild med Egedals indhold vil blive tilgængeligt på kommunens hjemmeside, hvor der vil være en generel introduktion til biodiversitet, Egedal Kommunes mål på området og de 9 foldere, der ses i bilag, med håndgribelige råd til, hvordan der gøres en indsats, som interesserede kan printe ud og som kan deles ud ved forskellige lejligheder.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Der lægges op til aktiviteter, som kan prioriteres inden for den eksisterende budgetramme eller som kan realiseres ved bidrag fra frivillige kræfter eller ved finansiering fra fonde mv.

Borgerdialog

Administrationen gennemfører en række initiativer for inddragelse af borgerne, både før og efter den endelige vedtagelse. Grønt Råd har haft virkemiddelkataloget "Vild med Egedal" i høring og til drøftelse, hvilket danner baggrund for den endelige udgave som forelægges her. De forskellige indsatsområder vil blive kommunikeret via forskellige medier, for at nå så godt som muligt ud.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-01-2021

Anbefalet

Bilag

Kommunikationsplan_Vild med Egedal_rev den 7 oktober 2020.docx

Grønt Råds mødereferat workshop 17 sep 2020.pdf

Foldere - VME_Biodiv-Bilag Byudvikling_lr.pdf

Foldere - VME_Biodiv-Bilag Grønne-områder_lr.pdf

Foldere - VME_Biodiv-Bilag Haverne_lr.pdf

Foldere - VME_Biodiv-Bilag Naturområder_lr.pdf

Foldere - VME_Biodiv-Bilag Råstofgrave_lr.pdf

Foldere - VME_Biodiv-Bilag Træer_lr.pdf

Foldere - VME_Biodiv-Bilag Vandhuller_lr.pdf

Foldere - VME_Biodiv-Bilag Vandløb_lr.pdf

Foldere - VME_Biodiv-Bilag Vejrabatter_lr.pdf

Vild Med Egedal den 23. november 2020.pdf

Punkt 9: "Bytræer i Egedal Kommune- på offentlige arealer" - beslutning

20/10602

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte Egedal Kommunes principper for opretholdelsen af træbestanden og dens vedligeholdelse.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at "Bytræer i Egedal – på offentlige arealer" godkendes.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget drøftede "Træer i Egedal" på mødet den 12. august 2020. "Bytræer i Egedal" foreligger nu i en endelig udgave og navnet er ændret for at præcisere, hvilke træer der er omfattet. Egedal Kommune har altid praktiseret at beskytte og fremme træerne i kommunen, men dette har aldrig været skrevet ned i et samlet dokument. Derfor er der her sammenfattet et overblik over de indsatser og tiltag, som bevirker, at Egedal Kommune øger antallet af træer i offentlige uderum og sikrer bedre vækst for eksisterende og nyplantede træer. Samtidig skal biodiversiteten sikres. "Bytræer i Egedal – på offentlige arealer" er vedlagt som bilag.

Der er udarbejdet 5 principper:

1. Eksisterende træer skal som hovedregel bevares
2. Eksisterende træer skal erstattes ved fældning, medmindre det ikke er fysisk muligt
3. Nyplantede træer skal som hovedregel være hjemmehørende
4. Nye og eksisterende træer skal sikres gode vækstvilkår
5. Nye træer skal plantes i offentlige uderum, så niveauet af træer pr. indbygger som minimum opretholdes

Formålet med de 5 principper er, at sikre eksistensen af eksisterende og fremtidige træer i kommunen, og præcisere retningslinjer for arbejdet med eksisterende og nye træer.

Der gives en indsigt i hvilket beslutningsgrundlag, der ligger til grunde for kommunens valg ved bevarelse og fældning af træer, og den vejleder til hvilke hensyn, der skal tages ved plantning af nye træer, og driften i og omkring eksisterende træer.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

På Grønt Råds møde i efteråret 2020 var temaet "Vild med Egedal". Her fremgik det også, at kommune skal have principper for træer og træpleje. Grønt Råd er herefter i en særskilt skriftlig høring bedt om at fremkomme med bemærkninger og kommentarer. De indkomne bemærkninger og administrationens kommentarer hertil ses i bilag.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-01-2021

Godkendt

Bilag

Notat_Høring over udkast til Træer i Egedal i Grønt Råd.docx

Træpolitik_Bytræer i Egedal.pdf

Punkt 10: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljøs område - orientering

20/23701

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om afslag/dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljøs område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har ikke givet afslag/dispensationer i perioden den 10. november 2020 til den 10. december 2020.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-01-2021

Taget til efterretning

Punkt 11: Sager til orientering

20/23703

Beslutningstema

Orientering fra formand og administration.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administration og formand orienterer om følgende:

HaloSep - flyveaske omdannes til genanvendelige metaller

Stena og Vestforbrænding samarbejder om at etablere verdens første forsøgsanlæg, der kan rense metaller ud af flyveaske. Anlægget bliver bygget på Vestforbrændings kraftvarmeværk i Glostrup, hvor omkring 15.000 tons flyveaske hvert år skal omdannes til genanvendelige metaller, vejsalt og rensed aske. Processen kaldes HaloSep.

Økonomisk set kommer salget af metaller til at indbringe Vestforbrænding ca. 1,5 mio. kr. årligt, hvilket svarer til 10 pct. af de nuværende omkostninger til deponi.

Vestforbrænding har lavet en video om HaloSep, som kan hentes på følgende link:

[HaloSep - fra farligt affald til ressourcer \(vestfor.dk\)](#) eller her <https://vimeo.com/483514051>

Hastighedsforanstaltninger

Administrationen gennemgår status på indsatsen for reduceret hastighed. Skema er vedlagt som bilag.

Gravetilladelser

Tre store aktører graver i øjeblikket i kommunen TDC, Gigabit og Egedal Fjernvarme. Administrationen giver en status over aktiviteterne.

KL's plan for at tilpasse kapaciteten for affaldsenergi frem mod 2030

KL har udarbejdet en plan for at tilpasse kapaciteten for affaldsenergi, som et led i regeringens klimaplan. I sommeren 2020 blev et bredt flertal i Folketinget enige om en klimaaftale for affaldsområdet, der indeholder en anmodning til KL om at udarbejde en plan for, hvordan den danske forbrændingskapacitet kan reduceres med 30 pct. frem mod 2030 på den mest miljørigtige og effektive måde. Planen skulle indeholde en opstilling af anlæg, der står til at lukke ud fra de nævnte kriterier i klimaaftalen.

Aftalen kan downloades her: <https://www.kl.dk/media/25959/tilpasning-af-forbraendingsaffaldskapacitet.pdf>

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-01-2021

Taget til efterretning

Bilag

Hastighedsskema - Oversigtsliste.XLSX