

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 06-09-2017

Mødedato	Onsdag d. 06. september 2017 kl. 08:00
Mødested	Møderum M1.15
Mødedeltagere	Peter Hansen, Peter Rosgaard Hemmingsen, Bendt Tranekjær Rasmussen, Bo Vesth, Ib Sørensen, Ulla Gramstrup, Ingela Karlsson

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning efter første halvår - beslutning TMU.....	4
Projektforslag Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse - endelig beslutning.....	6
Projektforslag Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse - endelig beslutning.....	8
Nyt EU-udbud for buslinje 147, 157 og 158 - beslutning.....	10
Ny bidragsfordeling efter klagenævnets retningslinjer - Jyllinge Nordmark og Tangbjerg - beslutning.....	13
Fortsat drift af Genbrugsbutikken i Smørum - beslutning.....	15
Smart Egedal Strategi - beslutning.....	17
Bjørneklo bekæmpelse 2017 - orientering.....	18
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljøs området - orientering.....	19
Sager til orientering.....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

16/17043

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Godkendt.

Der blev tilføjet et punkt 12. Demonstration af D4, der var udskudt fra sidste møde.

Punkt 2: Budgetopfølgning efter første halvår - beslutning TMU

17/11705

Beslutningstema

På baggrund af den 2. politiske budgetopfølgning efter årets første 6 måneder skal det besluttes, om budgetopfølgningen kan godkendes. Administrationen orienterer samtidig om målopfølgningen.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. orienteringen om strategiske mål tages til efterretning.
2. der gives tillægsbevilling og omplaceringer til Center for Teknik og Miljø for -0,195 mio. kr.

Sagsfremstilling

Orientering om de strategiske mål

Der er udarbejdet målopfølgning på de 1-årige strategiske mål relateret til Egedals strategiske emner. Idet CTM har ramme under Teknik- og Miljøudvalget er CTM's målopfølgning vedlagt. Arbejdet med målene forløber efter planen.

Budgetopfølgningsfokus - Kommunens samlede økonomi

I det følgende er beskrevet budgetopfølgningens konsekvenser for Kommunens samlede økonomi, jf. indstillingerne til samtlige fagudvalg og til Byrådet.

Tabel 1 Nøgletal i forhold til den Økonomiske politik

Hele mio. kr.	Byrådets mål	Oprindeligt budget	Korr.Budget	Forventet årsresultat
Driftsbalance	175	109	78	101
Serviceramme	Overholdes (1.803)	1.797	1.824	1.828
Anlægsramme	60-100	100	112	112
Kassebeholdning ultimo året	100-125	111	89	130

Korrigeret budget indeholder tillægsbevillinger til 2017 pr. 21.06.17

Der søges tillægsbevilling til mindreforbrug på driften for 16,592 mio. kr.

Til finansiering søges bevilling til merindtægter og mindreudgifter for 23,752 mio. kr.

På anlæg søges merindtægter for 0,610 mio. kr.

Konsekvenser for budgettet

Samlede økonomiske konsekvenser, jf. indstillingerne til samtlige fagudvalg:

Driftsbalancen

Overskuddet på driftsbalancen vil med resultatet af budgetopfølgningen stige med 23 mio. til 101 mio. kr.

Servicerammen

Serviceudgifterne stiger ved budgetopfølgningen med 4 mio. kr. og vil derefter udgøre 1.828 mio. kr. Det er 34 mio. kr. højere end KL's nye korrigerede sigtepunkt, og 25 mio. kr. højere end den oprindeligt udmeldte serviceramme.

Anlæg

Bruttoanlægsudgifterne forventes uændret at udgøre 112 mio. kr.

Kassebeholdning

kassebeholdningen stiger med 41 mio. kr. og udgør 130 mio. kr. ved udgangen af året.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Punkt 1. Taget til efterretning

Punkt 2. Anbefalet

Bilag

Bilag 3.2 Anlæg CTM

Bilag 3.1 Drift CTM

Bilag 1 Mål overblik CTM

Bilag 2 Notat om samlet budgetopfølgning

Punkt 3: Projektforslag Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse - endelig beslutning

16/8022

Beslutningstema

På baggrund af, at høringsfristen for projektforslaget om ” Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse ” er afsluttet, skal der træffes beslutning om, projektforslaget kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at Projektforslaget ” Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse” godkendes.

Sagsfremstilling

Den 30. november 2016 besluttede Byrådet at sende projektforslag af 22. september 2016 for fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse i høring til den 5. januar 2017. Projektforslagets formål er at belyse de økonomiske konsekvenser ved at forsyne boligområdet omkring Stenlillevej, Rosenlundsvej og Sandbjergvej med fjernvarme fra varmekædet Maglevad.

De samfundsøkonomiske beregninger viste, at omkostningerne for fjernvarmealternativet ville være 8.033 mio.kr. lavere end ved alternativt at investere i eller fortsætte med individuel olie- eller naturgasfyring over en 20 årig periode.

HMN fremsendte bemærkninger til de samfundsøkonomiske beregninger, og efterfølgende har Egedal Fjernvarme udarbejdet et opdateret projektforslag af 29. juni 2017 der viser, at omkostningerne for fjernvarmealternativet vil være 1,99 mio. kr. lavere end ved at fortsætte med individuel olie- eller naturgasfyring over en 20 årig periode.

Det opdaterede projektforslag har været i høring hos HMN, der har fremsendt en række bemærkninger, og kommunen har modtaget kommentarer og nye beregninger fra Egedal Fjernvarme til HMN's bemærkninger.

I de endelige beregninger fremsendt af Egedal Fjernvarme, hvor der tages højde for nogle af HMN's høringssvar, er det samfundsøkonomiske overskud imidlertid reduceret til 0,34 mio.kr. over en 20 årig periode.

Administrationen har anmodet COWI om at vurdere de samfundsøkonomiske beregninger. COWI anbefaler, at projektforslaget ikke godkendes, idet der kan rejses tvivl om, hvorvidt det kan karakteriseres som et robust samfundsøkonomisk resultat. Energiklagenævnet har tidligere ophævet en godkendelse af et projekt, der viste et overskud på 0,2 mio. kr.

Egedal Fjernvarme er i gang med at udbygge fjernvarme i nærliggende områder og område 6 Stenløse indgår derfor som en naturlig udbygning i det nordlige Stenløse og vil ellers efterlades som et afsnøret område. Se vedlagte kort i bilag.

Administrationen er enig i COWI's betragtning om, at de samfundsøkonomiske beregninger viser en spinkel robusthed. Set ud fra det samlede geografiske område vil det dog være mest hensigtsmæssigt at forsyne område 6 Stenløse med fjernvarme, så hele den nordlige del af Stenløse med tiden forsynes med fjernvarme.

Afgørelsen kan påklages til Energiklagenævnet og såfremt den påklages, vil det være nævnet, der kommer til at træffe den endelige afgørelse. En eventuel klage vil således have opsættende virkning.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Afgørelsen annonceres på kommunens hjemmeside, og forsyningsselskaber underrettes skriftligt. Afgørelsen kan påklages skriftligt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Anbefalet

Bilag

Høring HMN's bemærkninger område 6, St....pdf

COWI vurdering af høringssvar

Duplik Egedal Fjernvarme område 6, Stenløse

Område 6 og Område 7 Stenløse

Projektforslag område 6 Stenløse .pdf

Punkt 4: Projektforslag Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse - endelig beslutning

16/8024

Beslutningstema

På baggrund af, at høringsfristen for projektforslag om ” Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse” er afsluttet, skal der træffes beslutning om, projektforslaget kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at Projektforslaget ”Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse” godkendes.

Sagsfremstilling

Den 30. november 2016 besluttede Byrådet at sende projektforslag af 22. september 2016 for fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse i høring til den 5. januar 2017. Projektforslagets formål er at belyse de økonomiske konsekvenser ved at forsyne boligområdet syd for Frederikssundsvej, afgrænset af Frederikssundsvej – Byvej – Degnbakken og Kornvænget, med fjernvarme fra varmekædet Maglevad. Oversigtskort se bilag 1 i projektforslaget.

De samfundsøkonomiske beregninger viser, at omkostningerne vil være 3,058 mio.kr. lavere end ved alternativt at investere i eller fortsætte med individuel olie- og eller naturgasforsyning over en 20 årig periode.

HMN fremsendte bemærkninger til de samfundsøkonomiske beregninger, og efterfølgende har Egedal Fjernvarme udarbejdet et opdateret projektforslag af 29. juni 2017 der viser, at omkostningerne for fjernvarmealternativet vil være 1,521 mio.kr. lavere end ved at fortsætte med individuel olie- eller naturgasfyring over en 20 årig periode.

Det opdaterede projektforslag har været i høring hos HMN, der har fremsendt en række bemærkninger, og kommunen har modtaget kommentarer og nye beregninger fra Egedal Fjernvarme til HMN's bemærkninger.

Administrationen har anmodet COWI om at bistå med at vurdere de samfundsøkonomiske beregninger.

I de endelige beregninger fremsendt af Egedal Fjernvarme, hvor der tages højde for nogle af HMN's høringssvar er det samfundsøkonomiske overskud imidlertid reduceret til 0,9 mio.kr. over den 20 årige periode.

På denne baggrund anbefaler COWI, at projektforslaget godkendes. COWI bemærker dog, at overskuddet er relativt lavt.

Der findes ikke en definition på samfundsøkonomisk robusthed for projektforslag, og administrationen finder, at det vil være mest hensigtsmæssigt at forsyne område 7, Stenløse med fjernvarme, så hele den nordlige del af Stenløse med tiden forsynes med fjernvarme.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Afgørelsen annonceres på kommunens hjemmeside og forsyningsselskaber underrettes skriftligt. Afgørelsen kan påklages skriftligt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Anbefalet

Bilag

HMN Høring opdateret Projektforslag område 7 i Stenløse -

Duplik på HMN replik. - fra Egedal Fjernvarme område 7 10082017.pdf

COWI Kommentering høringssvar 2 projektforslag.docx

Område 6 og Område 7 Stenløse

Punkt 5: Nyt EU-udbud for buslinje 147, 157 og 158 - beslutning

17/11436

Beslutningstema

På baggrund af, at Movias rutekørsel med linje 147, 157 og 158 skal i EU-udbud gældende fra 2020, skal det besluttes, hvilke funktionskrav kommunen vil stille til busdriften. Buslinjerne kører også i Ballerup og Frederikssund Kommuner, hvilket betyder, at de funktionskrav kommunen vil stille, skal koordineres med de to kommuner.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. busserne på linje 147, 157 og 158 fortsat udbydes som 12 m. busser.
2. der tages stilling til, om kommunen ønsker at stille funktionskrav om et andet drivmiddel end diesel på linje 147, 157 og 158.
3. operatøren får ret til at sælge reklameplads på linje 147, 157 og 158.
4. der tilkøbes infotainment på linje 147 og 157.

Sagsfremstilling

Movia har iværksat processen, med at udarbejde et nyt EU-udbud for driften af buslinjerne 147, 157 og 158, så aftalen kan træde i kraft i 2020. Som en del af processen får kommunerne mulighed for at stille funktionskrav til busdriften. Movia skal have kommunens indstillinger til funktionskrav inden udgangen af september 2017.

Linje 147 og 157 kører mellem Ballerup og Måløv Stationer gennem Smørumnedre i hver sin retning. Linje 158 kører fra Måløv Station til Slangstrup Rutebilstation og betjener Knardrup, Ganløse, Slagslunde og til dels Buresø. Det nye udbud får ingen indflydelse på bussernes ruter, men omhandler kun selve kørslen med busser.

De funktionskrav, der kan stilles omhandler følgende områder:

1. Busstørrelse
2. Drivmiddel
3. Reklamer på busserne
4. Infotainment i busserne

Formændene for Teknik- og Miljøudvalgene i Egedal og Ballerup Kommune har drøftet funktionskravene på et møde den 29. august 2017. Frederikssunds Kommune har kun en kortere strækning af bus 158, hvorfor de økonomiske konsekvenser for driften er små.

Busstørrelse

Der skal tages stilling til, om busserne skal være mindre eller større end de almindelige busser, som er 12 m. lange.

- *Større busser.* Der er ikke behov for større busser. Større busser kræver særlige køretilladelse fra vejmyndigheden og evt. tilpasninger i vejanlæggene

- *Mindre busser.* Det er muligt at indsætte kortere busser på 10 m., om end der vil være stående passagerer i myldretiden. En mindre bus vil komme til at begrænse mulighederne for passagervækst ved en evt. omlægning af linjerne.

Administrationen og MOVIA anbefaler, at busserne fortsat udbydes som 12 m. busser. Administrationen i Ballerup Kommune indstiller til deres politiske udvalg, at de ønsker 12 m. busser på alle linjerne.

Drivmiddel

I Movias vedtagne "Trafikplan 2016" er der en målsætning om, at der skal opnås fossilfri busdrift i forbindelse med nye udbud senest fra 2030. Hvis der vælges fossilfri drift, er kontraktperioden 6 år med mulighed for forlængelse til 12 år. Derfor skal der tages stilling til, om der skal stilles funktionskrav vedrørende drivmidlet i busserne. I udbuddet kan der vælges mellem to alternativer til almindelig diesel:

1. Fossilfrihed (typisk biodiesel lavet på restaffald)
2. Nulemission (typisk el-busser)

Fossilfrihed

Hvis der bliver stillet funktionskrav til fossilfrihed i udbuddet, vælger operatøren, hvilken type drivmiddel de vil byde ind med. Oftest vil det være biodiesel, da det er billigst, men de kan reelt byde ind med andre drivmidler som biogas, brint eller el.

Erfaringer viser, at det er ca. 6-7% dyrere at køre med biodiesel. Stigningen i udgifter til de enkelte buslinjer er følgende.

Linje	Stigning i udgifter	Sparet CO ₂ (ton) pr. år
147 og 157	100.000 – 120.000 kr.	121,17 tons
158	80.000 – 90.000 kr.	100,99 tons
Alle 3 linjer	180.000 – 210.000 kr	222,16 tons

Til orientering kører kommunens skraldebiler til indsamlingen af dagrenovation allerede på gas.

Administrationen i Ballerup Kommune indstiller til det politiske udvalg, at de ønsker fossilfrihed på linje 147, 157 og linje 158 fra 2020. Vælger Egedal Kommune ikke at støtte op om fossilfrihed, kan det heller ikke indføres i Ballerup Kommune.

Nulemission

Der kan hentes flere miljøgevinster, hvis der bliver stillet krav om nulemission fra busserne. Dette vil typisk, med den tilgængelige teknologi, betyde, at der bliver indsat eldrevne busser. El-drift vil nedsætte støjen fra busser betragteligt og helt fjerne udledningen af CO₂, NO_x og partikler lokalt.

Eldrevne busser er væsentligt dyrere i indkøb, og det kræves, at der opsættes to ladestationer på Ballerup Station. Kontraktperioden for eldrevne busser er forlænget til en periode på 10 år med mulighed for forlængelse til 12 år, for at fordele afskrivning af busserne over en længere periode. Endvidere forpligter kommunen sig til at betale kompensation ved en reduktion i antallet af busser ved en eventuel omlægning af ruterne, da eldrevne busser ikke bare kan udnyttes på andre ruter.

Eldrevne busser vil være aktuelt for linje 147 og 157. Linje 158 vil kræve for mange ladestationer.

Erfaringer fra Roskilde Kommune viser, at udgifterne til busserne stiger med 17% i forhold til almindelige dieselbusser:

Linje	Stigning i udgifter	Sparet CO ₂ (ton) pr. år	Sparet NO _x (ton) pr. år	Sparet partikeludledning (ton) pr. år
147 og 157	260.000 – 340.000 kr.	121,17 tons	0,509	0,0043

Administrationen anbefaler, at udvalget drøfter valg af drivmiddel.

Reklamer på busserne

Der skal træffes beslutning om, operatøren af busserne har ret til at sælge reklameplads på busserne. Der er reklamer på de busserne, der kører i Egedal Kommune nu. En opsætning af reklamer på busserne forventes at give kommunen følgende besparelse om året:

Linje	Årlige besparelse
147 og 157	15.000 – 25.000 kr.
158	10.000 – 16.000 kr.

Kommunen kan ikke stille krav til, hvilke reklamer der kommer på busserne. Det er kun MOVIAS bestyrelse der kan stille disse krav, samt trække operatørens ret til at sælge reklameplads i i kontraktperioden. I det tilfælde retten bliver trukket tilbage i kontraktperioden, skal der betales en bod til operatøren, der svarer til den årlige besparelse.

Administrationen har fået oplyst, at administrationen i Ballerup Kommune indstiller til deres politiske udvalg, at de ønsker at give operatøren ret til at sælge reklameplads på linje 147, 157 og linje 158. Da der allerede er reklamer på busserne I Egedal Kommune, anbefaler administrationen, at operatøren gives ret til at sælge reklameplads.

Infotainment

Der skal træffes beslutning om, der skal tilkøbes infotainment til busserne, som viser de kommende stoppesteder og skiftemuligheder, hvor bussen kommer frem. Det er kun relevant at tale om infotainment på linje 147 og 157.

Administrationen vurderer, at det ikke er relevant på bus 158, da der ikke er så mange skift i Egedal Kommune.

Linje	Årlig udgift.
147 og 157	8.000 – 16.000 kr.

Administrationen og MOVIA anbefaler, at der tilkøbes infotainment på baggrund af kundeundersøgelser på linje 147 og 157.

Administrationen i Ballerup Kommune indstiller til deres politiske udvalg, at de ønsker infotainment i linje 147 og 157.

Konsekvenser for budgettet

Såfremt nogen af tilvalgene vælges vil det, alt andet lige, have en effekt på budgettet 2020. Da resultatet af udbuddet ikke kendes, kan den samlede budgetsums størrelse ikke estimeres.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Punkt 1. Anbefalet

Punkt 2. Kommunen ønsker et andet drivmiddel end diesel og anbefaler fossilfrihed.

Punkt 3. Anbefalet

Punkt 4. Anbefalet

Punkt 6: Ny bidragsfordeling efter klagenævnets retningslinjer - Jyllinge Nordmark og Tangbjerg - beslutning

16/10561

Beslutningstema

På baggrund af klagenævnets afgørelse om en ny bidragsfordeling efter kystbeskyttelseslovens kapitel 1a skal bidragsfordelingen, som følge af justeringer i både projekt og anlægsoverslag i 4 ugers høring hos de berørte lodsejere. Herefter skal byrådene træffe endelig afgørelse om realisering af kystbeskyttelsen og bidragsfordeling på møde i december. Der skal endvidere tages stilling til Egedal Kommunes bidrag til anlægsomkostningerne.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. overslaget over udgiften til anlæg af kystbeskyttelsen tages til efterretning.
2. det drøftes om Egedal Kommune skal bidrage til omkostningerne ved den allerede vedtagne model, hvor kommunen betaler et fast beløb på 702.000 kr. eller om kommunen skal betale efter en 50/50 model, hvor kommunen betaler 50 % af udgifterne og borgerne betaler 50 %.
3. såfremt der besluttet en 50/50 model, skal det drøftes, om der skal være et loft for, hvor høje omkostningerne der kan accepteres, for at modellen kan bruges.
4. forslaget til fordeling af grundejernes bidrag til anlægs- og driftsudgifterne udsendes sammen med en opdateret projektbeskrivelse i 4 ugers høring efter reglerne i Kystbeskyttelseslovens § 4.
5. forslag til høringsbrev godkendes.

Sagsfremstilling

Miljø- og Fødevarerådet pålagde ved sin afgørelse af den 3. maj 2017 Roskilde og Egedal kommuner at træffe en ny afgørelse om bidragsfordeling, efter reglerne i Kystbeskyttelseslovens kapitel 1a.

Reglerne indebærer 4 ugers høring af forslag til bidragsfordeling hos de berørte grundejere. I samme periode har grundejerne mulighed for at udføre en kontrolmåling af deres sokkelkote.

På baggrund af høringssvarene træffer byrådene i Roskilde og Egedal ny afgørelse om bidragsfordeling og realisering af kystbeskyttelsen.

I Egedal Kommune besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 1. juni 2017 en tidsplan, hvor forslag til bidragsfordeling sendes i høring i oktober, med henblik på vedtagelse i de to byråd i december 2017. Tidsplanen er af Roskilde Kommunes Klima- og Miljøudvalg vedtaget på møde den 6. juni 2017.

Klagenævnets afgørelse og forslag til høringsbrev vedlægges.

Klagenævnets afgørelse, afgørelsens konsekvenser for bidragsfordeling, samt tidsplan for den nye kapitel 1a-procedure, har været drøftet med bestyrelsen for Jyllinge Nordmark og Tangbjergs digelag ved en række møder, herunder medlemsmøde den 22. maj 2017. anbefaling fra digelaget om Østdige vedlægges i bilag.

Roskilde kommune har besluttet 50/50-fordeling mellem kommune og grundejer.

Egedal Kommune besluttede i februar 2016 at afsætte et fast beløb 690.000 kr. (nu fremskrevet til 702.000 kr.) i investeringsoversigten, der ikke svarer til en 50/50 fordeling. Begge kommuner har stillet lånegaranti til grundejere. Administrationen anbefaler, at Egedal Kommune nu revurderer beslutningen om, hvorvidt kommunen skal bidrage til omkostningerne ved den allerede vedtagne model, hvor kommunen betaler det faste beløb uanset anlægsomkostningernes størrelse eller om kommunen, skal betale efter en 50/50 model, hvor kommunen betaler 50 % af udgifterne og borgerne betaler 50 %. Det bør også drøftes, hvorvidt en 50/50 model skal indeholde et loft for, hvor høje omkostninger der kan accepteres ift kommunens udgift.

Teknik- og Miljøudvalget blev januar 2017 orienteret om de øgede udgifter i anlægøkonomi for projekt til kystsikring af Jyllinge Nordmark og Tangbjerg. Den samlede forøgelse af økonomien beløb sig på daværende tidspunkt til 11,7 mio. kr. fra idéforslaget i februar 2016 med en estimeret anlægssum på 22,5 mio. kr. til en anlægssum på 34,2 mio. kr. for det

anlæg, der søgtes principgodkendt hos Kystdirektoratet. Det aktuelle overslag over anlægsudgiften, der lægges til grund for beregning af konsekvensen for den enkelte grundejer, er nu 47 mio. kr. med udgifter til Østdiget.

Såfremt der skulle tages udgangspunkt i en 50/50 fordeling mellem grundejere og kommuner skal kommunerne, med det nuværende udgiftsniveau, afholde 23,5 mio. kr. Heraf skal Roskilde Kommune afholder 22 mio. kr., og Egedal Kommune 1,5 mio. kr. Opskrivningen af anlægsoverslaget betyder, at Egedal Kommunes andel er steget med 810.000 kr.

Efter klagenævnenes afgørelser er der foretaget justeringer af projektet. Ikke alle skal bidrage til Østdiget. Høringen af de berørte grundejere omfatter derfor både bidragsfordelingen inklusiv det fornyede opskrevet overslag over anlægsudgiften samt projektjusteringen.

Som følge af klagenævnets afgørelse, der indebærer, at ca. 60 grundejere alene skal afholde grundejernes andel (50%) af anlægget af Østdiget, er projektet efter ønske fra digelaget justeret, så Østdiget er reduceret i omfang, og flyttet op til bebyggelsens grænse. Dette indebærer en reduktion af den skønnede anlægsudgift for Østdiget. Borgerne i Tangbjerg skal ikke betale til Østdiget.

Det samlede overslag over anlægsudgift uden Østdiget vurderes p.t. til 45,9 mio. kr. Egedal Kommunen har ikke besluttet en 50/50 fordeling, men såfremt begge kommunerne vil afholde 50% vil bidragene fra grundejerne fordeles sig som følger:

- 392 ejendomme med 2 parter, uden gavn af Østdige: 48.100 kr. (230 kr. / md)
- 50 ejendomme med 1 part, uden gavn af Østdige: 24.050 kr. (115 kr. / md)

Tallene i parentes er den månedlige ydelse i 25 år, hvis grundejeren finansierer bidraget med de tilbudte kommunegaranterede lån.

Såfremt Egedal Kommune fortsat ønsker at betale det faste beløb, vil bidragene fra de 34 ejendomme i Tangbjerg fordeles sig som følger, udregnet på et oprindelige beløb på 690.000 kr:

- 26 ejendomme med 2 parter, uden gavn af Østdige: 73.200 kr
- 8 ejendomme med 1 part, uden gavn af Østdige: 36.600 kr.

Det skal stadig understreges, at anlægssummen først ligger fast, når anlægsarbejderne er udbudt i licitation, og der er modtaget tilbud fra entreprenører. Når projektets endelige økonomi kendes, forelægges de indhentede tilbud til byrådets godkendelse, inden der indgås kontrakter.

Konsekvenser for budgettet

Der er afsat 702.000 kr på investeringsoversigten for 2018. Såfremt det besluttes, at kommunen tiltræder en 50/50 model skal beløbet opjusteres til 1,5 mio. kr.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Punkt 1. Taget til efterretning

Punkt 2. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler en 50/50 model, som med det foreliggende skøn over anlægsudgifterne svarer til en udgift på 1,5 mio. kr. for Egedal Kommune. Der er i investeringsoversigten afsat 702.000 kr. i 2018. Derfor anbefales en tillægsbevilling på 798.000 kr., sådan at den samlede bevilling bliver 1,5 mio. kr. på investeringsoversigten for 2018.

Punkt 3. Teknik- og miljøudvalget anbefaler ikke et loft.

Punkt 4. Anbefalet

Punkt 5. Anbefalet

Bilag

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse

Forslag til høringsbrev

Anbefaling fra digelaget

Punkt 7: Fortsat drift af Genbrugsbutikken i Smørum - beslutning

17/11543

Beslutningstema

På baggrund af, at Vestforbrænding afslutter forsøg med at drive Genbrugsbutikken i Smørum, skal det besluttes, om Egedal Kommune vil overtage Genbrugsbutikken i Smørum som en del af genbrugsaktiviteterne på affaldsområdet.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. det drøftes, om Egedal kommunes genbrugsordning skal videreføre Genbrugsbutikken i Smørum og overtage lejemål på Hassellunden 2A i Smørum
2. såfremt Egedal Kommune skal videreføre Genbrugsbutikken indgår Center for Teknik og Miljø driftsaftale med Vestforbrænding om drift af Genbrugsbutikken Smørum.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 12. november 2014 at indgå aftale med Vestforbrænding om at videreføre aktiviteterne fra den daværende genbrugsbutik Egelund, efter at Egedal kommunes Jobcenter ophørte med at drive genbrugsbutik. Vestforbrænding har siden foråret 2015 drevet Genbrugsbutikken Smørum på Hassellunden 2A som et forsøg, for at afprøve koncept og måle genbrugseffekten.

Vestforbrænding har udviklet et koncept for drift af butikken, der kan bruges af andre kommuner, og har samtidig besluttet, at genbrugsbutikker fremover skal være ejet af den enkelte kommune. Vestforbrænding tilbyder, ved en driftsaftale, at drive genbrugsbutikken med ansvar for personalet tilknyttet butikken og efter det koncept, som den enkelte kommune ønsker.

Baggrunden for at kommuner og affaldsselskaber driver genbrugsbutikker over hele landet, er et ønske om at leve op til ”Ressourcestrategi 2013 – Danmark uden affald”, som lægger vægt på at nedbringe affaldsmængderne, og bringe produkter ud af affaldsstrømmen, f.eks. som genbrug. Direkte genbrug er den mindst ressourcekrævende form for genanvendelse.

I Egedal er der skure eller rum til ”de gode ting” på alle tre genbrugsstationer. Genstandene bliver hentet til Smørum, hvor de sorteres og sættes til salg i Genbrugsbutikken. Enkelte genstande kan trænge til en let reparation eller opfriskning. Her har Genbrugsbutikken et samarbejde med Jobbroen, som får dækket udgifter til arbejdet af butikken. Der er 2½ medarbejdere tilknyttet butikken, som er butiksuddannede. Den nyligt gennemførte kundeundersøgelse viser at 84 % af kunderne er meget tilfredse med butikken, og kun har enkelte bemærkninger, som navnlig vedrører de fysiske rammer. Vestforbrænding lejer lokalerne af kommunen.

Butikkens første hele år i drift var 2016. Resultatet er et underskud på 694.000 kr. med et salg på 706.000 kr. I 2017 budgetteres med et underskud på 500.000 kr., og en konservativ fremskrivning af udviklingen viser at budgettet vil balancere i 2020, hvis driften fortsættes på samme niveau som nu. Heri indgår udgifter til driftsaftale med Vestforbrænding og lejeudgifter til lokaliteten. Et fremtidigt underskud vil betyde, at taksterne for affaldshåndtering hos borgerne vil stige.

Målt i genbrug, har butikken i 2016 omsat 162 tons varer (estimeret ud fra salg), hvilket betyder, at 0,5 % af den samlede mængde af indleverede materialer på genbrugsstationerne er omsat til direkte genbrug. Det svarer til sparede behandlingsudgifter på ca. 80.000 kr. Potentialet for direkte genbrug, set i forhold til sammenlignelige kommuner, er omkring 2 % af den indvejede mængde på genbrugsstationerne, afhængigt af hvordan borgernes mulighed for at aflevere til direkte genbrug organiseres.

Den kommunale ramme for at drive genbrugsbutik er for nyligt blevet genstand for en udtalelse fra Ankestyrelsen, på baggrund af henvendelse fra Dansk Industri. Ankestyrelsen har udtalt, at kommuner lovligt kan sælge affald til private og erhvervsdrivende. Affaldet betragtes her som et biprodukt fra en lovlig kommunal aktivitet. Salget skal ske til markedspris. Kommuner kan endvidere foretage rengøring og reparation af affald, hvis det efter kommunes opfattelse er nødvendigt for at sikre at affaldet kan genbruges. Når det gælder elektrisk og elektronisk udstyr, må kommuner tage imod genstande til direkte genbrug, men ikke genbruge elektronik som er afleveret til el-skrot.

Hvis Genbrugsbutikken ikke skal videreføres, er der ikke umiddelbart andre aktiviteter fra genbrugsstationen, der kan flytte ind i lejemålet. Matrikulært ligger Genbrugsbutikken på sammen matrikel som genbrugsstationen.

Konsekvenser for budgettet

Drift af genbrugsbutik vil være et biprodukt af aktiviteterne på genbrugsstationerne, og vil økonomisk være en del af denne drift på rammen for affaldshåndtering. Under- og overskud vil indgå i budgettet for drift af genbrugsordningerne.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Punkt 1. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at kommunen ikke overtager Genbrugsbutikken. Administrationen undersøger, om der er mulighed for at fortsætte det direkte genbrug i et andet regi f.eks. i foreninger eller lignende.

Punkt 2. Bortfalder

Punkt 8: Smart Egedal Strategi - beslutning

17/11399

Beslutningstema

På baggrund af at administrationen har udarbejdet en Strategi for Smart Egedal, skal det beslutes, om den kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at strategien godkendes.

Sagsfremstilling

Strategien har sit afsæt i Planstrategien 2015 og en efterfølgende workshop afholdt den 30. maj 2016 i Egedal Kommune, hvor Smart City begrebet blev introduceret og drøftet med deltagelse af Byrådet og administrationen. Egedal Kommune arrangerede efterfølgende den 23. september 2016 en åben workshop i samarbejde med Gate21 om digitale masterplaner. Alle centre har bidraget til strategien blandt andet gennem deltagelse i workshops. Strategien er holdt på et overordnet niveau, og aktiviteterne vil fremgå af en kommende handleplan.

Smart Egedal dækker alle kommunens områder, hvor nye teknologier, baseret på intelligent brug af data, kan understøtte kommunens øvrige mål og strategiske områder. Det kan fx være at øge effektiviteten af driften i kommunen eller skabe bedre service for borgerne. Visionen bag strategien er at opnå:

- Mere velfærd og bedre service for borgerne
- Et innovativt erhvervsliv
- Effektiv ressourceanvendelse
- Borgerne i centrum

Strategien fokuserer bredt på 6 indsatsområder: Kommunen, Borgere, Erhvervsliv, Energi & Ressourcer, Mobilitet og Sundhed, der alle er en del af kommunens vision. Strategien bliver således en brik til arbejdet med de øvrige strategier og mål i kommunen.

Formålet er at bane vejen for anvendelse af digitalt baserede teknologier og udveksling af data, der kan bidrage til at styrke relationerne mellem myndigheder, virksomheder, organisationer og borgere. Meget af udviklingen vil også skulle ske i samarbejde med vidensinstitutioner og gennem små living labs, hvor ideer og muligheder kan testes af. Egedal Kommune deltager aktivt i styregrupper i KL, Greater Copenhagen og Region Hovedstaden. Kommunen er derudover også en del af opendata.dk, hvor kommunen kan lægge data ud til fri afbenyttelse og arbejder aktivt for en fælles regional datahub, hvor data kan samles. Opendata.dk er tidligere demonstreret i Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen har udviklet Egelab.dk med offentlig adgang, hvor data vil kunne blive opsamlet og formidlet i realtid, for de løsninger, hvor dette er relevant.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Strategien vil blive offentliggjort efter den politiske vedtagelse gennem en pressemeddelelse.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Anbefalet

Bilag

Strategi for Smart Egedal.pdf

Punkt 9: Bjørneklo bekæmpelse 2017 - orientering

17/3251

Beslutningstema

På baggrund af årets indsats med bekæmpelse af Kæmpe Bjørneklo orienteres udvalget om status.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen om kommunens bekæmpelses indsats mod Kæmpe Bjørneklo i 2017 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

På grund af et koldt forår, forsinket vækst og forsinket blomstring, blev deadline for 1. bekæmpelse den 15 juni rykket til den 22. juni. Egedal Kommune orienterede herom på kommunens hjemmeside og på Facebook.

En ny bekendtgørelse for bekæmpelse af Kæmpe-bjørneklo trådte i kraft den 1 juli.

I bekendtgørelsen er der betydningsfulde ændringer i forhold til tidligere praksis:

- Der er nu ikke hjemmel til at politianmelde lodsejer, som ikke efterkommer påbud om bekæmpelse.
- Kommunen skal i påbud oplyse lodsejer om, at kommunen kan foretage bekæmpelsen for ejer eller brugers regning.
- Der er angivet en maksimumspris på 3,81 kr./m², for den kommunale selvhjælpshandling. Maksimumsprisen er pt. genstand for drøftelse mellem staten og KL.

Administrationen udfører tilsyn med, om lodsejerne efterlever deres forpligtigelse til at bekæmpe bjørneklo. I forbindelse med dette tilsyn har administrationen ringet til 168 lodsejere og opnået kontakt til 69. Efterfølgende er der udsendt brevet til 58 lodsejere, hvoraf de fleste har reageret og foretaget bekæmpelse.

Foruden administrationens egen tilsyn er der modtaget 172 registreringer via Tip Egedal i perioden maj-august.

Status for bekæmpelsen af Kæmpe Bjørneklo er, at kendte lokaliteter med store populationer svinder ind. Antallet af lokaliteter med Kæmpe-bjørneklo er svagt stigende, men til gengæld mindre i størrelse. De er registreret, og der er kontrol med dem.

Administrationen prioriterer vejledning på bekæmpelse højt, og resultatet heraf kan ses. I stigende grad ses, at bekæmpelsen udføres mere målrettet af lodsejere. Eksempelvis er der en højere grad af afgræsning med kvæg, får og geder. Derudover er anvendelse af fiberdug opadgående, og erfaringerne er gode.

Kæmpe Bjørneklo er bekæmpet på kommunale arealer. Det udelukker dog ikke, at der er enkelte planter, der ikke er bekæmpet. Den kommunale bekæmpelse består blandt andet af at blomsterhovederne kappes af. En del klager over bekæmpelsen opstår, fordi resten af planten bliver stående, og dette opfattes, som at kommunen ikke har udført bekæmpelsen.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Taget til efterretning

Punkt 10: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljøs området - orientering

16/17037

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljøs område

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Administrationen har givet følgende dispensationer fra 1. august 2017 til den 24. august 2017.

Hvilken lov er sagen behandlet ud fra?	Adresse	Dispensation, hvorfor?
Miljøbeskyttelsesloven (Spildevandsbekendtgørelsen)	Egemosecentret (spejder)	Dispensation til udtrædelse af kommunens tømningsordning for samletanke i det åbne land, da denne er uhensigtsmæssig i forhold til forholdene på den pågældende ejendom.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Taget til efterretning

Punkt 11: Sager til orientering

16/17043

Beslutningstema

Orientering fra formand og administration.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Klage over forbud mod etablering af erstatningsboring.

Egedal Kommune har den 4. august 2017 modtaget en klage over afgørelse om forbud mod etablering af erstatningsboring uden forudgående tilladelse på Stenlillevej 77A, 3660 Stenløse. Klagen er under behandling i Miljø- og Fødevareklagenævnet.

I januar 2017 stadfæstede Natur- og Miljøfødevareklagenævnet kommunens afgørelse i en lignende sag.

Administrationen har sendt 87 forbud mod etablering af erstatningsboring uden forudgående tilladelse, hvilket betyder, at der ikke må laves en erstatningsboring eller en ny boring uden at ansøge først. Ved behandling af ansøgningen, vurderer administrationen, om ejendommen kan tilsluttes et vandværk på rimelige vilkår. Kommunen har hermed frataget de 87 ejendomme ret til uden tilladelse at lave en erstatningsboring inden for 5 meter af den eksisterende boring. Ca. 200 ejendomme ligger så langt fra vandværk, at de opretholder retten til uden videre at etablere erstatningsboring.

Klage over afgørelse om Fællesregulativ for Værebros Å – systemet

Der er indkommet fire klager til Miljø- og fødevareklagenævnet over Fællesregulativ for Værebros Å-systemet, som er behandlet i Byrådet den 21. juni. De fire klager kommer fra:

- Vandløbslaug for Værebros Å
- Landboforeningen Gefion (på vegne af Lars Thygesen)
- Bæredygtigt Landbrug
- Peder Grønlund Rasmussen

Der er ikke meddelt en sagsbehandlingstid fra klagenævnet.

Klage over afslag på aktindsigt

- Hatla Johansen har den 29. august klaget til Egedal Kommune over at have fået afslag på aktindsigt i dokumenter fra 1992 og 2000 om Værebros Å. Grunden til at klager har fået afslag er, at administrationen ikke kan finde disse dokumenter i arkiverne.

Opstribning på Farumvej

- Administrationen orienterede om, at opstribningen på Farumvej frem til Farumvej 86 er foretaget ud fra den opstribning, der tidligere har været på vejen. Opstribningen fra Farumvej 86 til Kalkværksvej er midlertidig og afventer resultatet af budgetforhandlingen, hvor et af udvidelsesforslagene blandt andet indeholder en 2-minus-1 vej på strækningen samt en ombygning af krydset Farumvej/Kalkværksvej.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Taget til efterretning