

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 15-01-2014

Mødedato Onsdag d. 15. januar 2014 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 358, Ølstykke Rådhus

Mødedeltagere Ida Bode, Egil Møller, Ib Sørensen, Finn Højgaard Mortensen, Bent Mortensen, Thomas Jakobsen, Lars Krog, Ulla Gramstrup, Peter Hansen, Peter Rosgaard Hemmingsen, Bendt Tranekjær Rasmussen, Bo Vesth, Flemming Hoff Kjeldsen, Ingela Karlsson, Paul Hammer Sørensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Introduktion til Teknik- og Miljøudvalget - orientering.....	4
Forslag i høring til justering af buskørsel i 2015 - beslutning.....	5
Bevillingssag - Trafiksikkerhedsprojekter 2014 - beslutning.....	9
Nyt vejnavn til ny boligbebyggelse ved Kong Svends Høj i Smørum - beslutning.....	11
Genopretning Hagerup Sø - Orienteringspunkt.....	12
Sager til orientering.....	13
Emner fra udvalgets medlemmer.....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

14/23

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-01-2014

Godkendt

Punkt 2: Introduktion til Teknik- og Miljøudvalget - orientering

14/23

Sagsfremstilling

Administrationen introducerer udvalget til Teknik- og Miljøudvalgets emneområder.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-01-2014

Taget til efterretning

Punkt 3: Forslag i høring til justering af buskørsel i 2015 - beslutning

13/36859

Beslutningstema

Det skal besluttes, om udvalget kan vedtage og sende forslaget til justering af buslinjerne 312, 313, 314, 334, 158 og 217 samt forslag til indførelse af Flexturordningen i høring. Forslaget ønskes inddraget i bestillingen af busser for 2015, som skal afgives til MOVIA senest den 1. maj 2014.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. forslaget til justering af buskørslen godkendes, med en tilføjelse af, at:
 - a. linje 314 skal tilpasses ringetiderne på Egedal Gymnasium og Stenløse Privatskole, samt at
 - b. passagererne i Slagslunde ikke oplever en forsinkelse på mere end 25 % i myldretiden i forhold til i dag.
2. forslaget sendes i offentlig høring den 27. januar 2014 – 14. februar 2014.
3. der afholdes borgermøde den 6. februar 2014 kl. 19.00 – 21.00.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. februar 2013 blev det besluttet, at administrationen, i samarbejde med MOVIA, skulle udarbejde et forslag til justering af kommunens busdrift indenfor den nuværende økonomiske ramme. Der er udarbejdet et notat, vedlagt som bilag 1.

Følgende buslinjer er belyst i forbindelse med undersøgelsen:

- Bybuslinjerne 312, 313 og 314. Kort med ændrede busruter fremgår af bilag 2.
- Buslinjerne 334 og 158. Kort med ændrede busruter fremgår af bilag 3.
- Buslinje 217. Kort over ændrede busruter fremgår af bilag 4.

Bybuslinjerne 312 og 313 Målet med omlægningen er, at sikre en mere enkel busdrift mellem bydelene samt mellem Egedal Kommune og erhvervsområder i Frederikssund Kommune. For at opnå dette foreslår MOVIA, at de to bybuslinjer 312 og 313 samles til én enkelt buslinje 312, som kører Frederikssund st. - Ølstykke st. - Stenløse st.	
Fordele	Ulemper
- Færre gener i parcelhusområdet omkring Astersvej og Ørnebjergvej grundet færre afgang. I dag er der op til fire afgang i timen, hvoraf ca. en tredjedel af afgangene er sammenfaldende. - En besparelse på ca. 1,2 mio. kr./året. - Frederikssund Kommune er interesseret i denne ændring og har selv forslået, at frekvensen på linje 312 sættes op.	- Parcelhusområdet omkring Astersvej og Ørnebjergvej får en dårligere betjening, da de får halvtimesdrift i modsætning til tyveminuttersdrift i dag.

Bybuslinje 314 Målet med omlægningen af bybuslinje 314 er, at sikre en bedre betjening af Egedal Rådhus og det nye sundhedscenter, Stenløse Gymnasium, Stenløse Privatskole, samt erhvervsområdet ved Dam Holme.	
Fordele	Ulemper
- Bedre betjening af Egedal Rådhus og	- Den nordlige del af Ring Syd samt Frederikssundsvej mellem Stadionvej og Frode Fredegods Vej betjenes ikke

sundhedscenter. - Timedrift hele dagen på ruten. - Halvtimesdrift i myldretiden. - Udvidet myldretid med to timer om eftermiddagen. - En besparelse på ca. 1,1 mio. kr.	længere af linje 314. Dette berører 10 ud af 180 daglige passagerer.
---	--

Buslinjerne 334 og 158

Målet med omlægningen af linje 334 og 158 er, at nedsætte transporttiden mellem Stenløse og Ganløse videre til Farum, og samtidig sikre passagererne fra Slagslunde en acceptabel busbetjening.

MOVIA foreslår, at linje 334 kører direkte fra Stenløse til Ganløse udenom Slagslunde, og at der indføres halvtimesdrift på linje 158.

Fordele	Ulemper
- Transporttiden på linje 334 mellem Ganløse og Stenløse nedsættes med 8 min. til 12 min., hvilket forventes at tiltrække yderligere 60 passagerer. - Halvtimesdrift på ruten, hvilket forventes at tiltrække yderligere 130 passagerer. - Samlet giver disse forbedringer en fordobling af passagertallet på linje 334. - Korrespondance mellem linje 158 og 334 i Ganløse, hvilket vil sikre halvtimesdrift mellem Slagslunde og Stenløse. - Ballerup Kommune er interesserede i denne ændring og har selv forslået at frekvensen på linje 158 sættes op. - I Furesø og Rudersdal kommune har administrationen udtalt sig positivt til ændringerne af 334.	- De rejsende fra Slagslunde bliver ikke længere betjent af linje 334. For at imødekomme dette, indføres der halvtimesdrift i myldretiden på linje 158 fra Slagslunde og Søsum til Kildedal st. og Måløv st. - De rejsende til og fra Slagslunde vil opleve længere rejsetider som konsekvens af omlægningen og indførelsen af halvtimesdrift på linje 158.

Buslinje 217

Målet med omlægningen er, at få en bedre buslinje mellem Hove og S-tog stationen i Veksø.

MOVIA foreslår, at omlægge linje 217 således, at bussen kører igennem Hove i stedet for kørsel af Holmevej. I dag kører linje 217 fra Veksø st. ad Hovevej og Holmevej ind i Roskilde Kommune. En strækning på knap 2 km. i Egedal Kommune.

Fordele	Ulemper
- Rejsene fra Hove kan køre til Veksø st. på 8 min. i stedet for en rejsetid på 26 min. til Ballerup st. eller 42 min. til Roskilde st. - MOVIA vurderer, at der er ca. 10-15 rejsende på linje 217 dagligt, og at omlægningen kan tiltrække yderligere 20 passagerer.	- Omlægningen betyder dog, at enkelte rejsende vil få en længere gangvej til stoppestedet i Roskilde Kommune.

Administrationen i Roskilde Kommune har udtalt, at de ikke kan gå med til omlægningen af linje 158, da det vil betyde, at Roskilde Kommunes rejsende vil opleve en længere rejsetid på 3 min. Endvidere har Roskilde Kommune vedtaget et byudviklingsprojekt i 2 områder langs den eksisterende busrute, som de ønsker at linje 217 skal betjene.

Administrationen foreslår, at udvalgsformændene for Roskilde og Egedal Kommuner aftaler et møde, hvor omlægningen af buslinje 217 drøftes.

Indførelsen af Flexturordningen

Målet med indførelsen af Flexturordningen er, at højne serviceniveauet af den kollektive transport i de områder, som ikke er betjent af en fast busrute.

I Flexturordningen bestiller den rejsende en afhentning på sin adresse, og kan blive kørt til en valgfri destination inden for det område, hvor Flexturordningen dækker. Størstedelen af omegnskommunerne er med i ordningen med undtagelse af Frederikssund, Hillerød og Albertslund Kommuner.

Et eksempel på prisen for at benytte ordningen er 24 kr. i grundtakst inkl. de første 10 km. Derudover 6 kr./km for de efterfølgende km. Kundeundersøgelser viser at 90 % af passagererne er tilfredse eller meget tilfredse.

Omlægningerne af buslinjerne kan holdes inden for den nuværende økonomiske ramme. De øgede udgifter på linje 334, 158, 217 og flextur finansieres af reducerede omkostninger på linje 312 og 314.

Omfordeling af de samlede omkostninger for de involverede kommuner vises i følgende tabel.

Mio. kr.	Egedal	Roskilde	Frederikssund	Furesø	Rudersdal	Ballerup
Linje 217	0,4	0,0				
Linje 312	- 1,2		0,2			
Linje 314	- 1,1					
Linje 334	0,4			0,4	0,1	
Linje 158	1,1					0,2
Flextur	0,4					
Sum	0,0	0,0	0,2	0,4	0,1	0,2

De økonomiske konsekvenser for omlægningen af buslinjerne er et skøn baseret på nogle forudsætninger for, hvor mange ekstra passagerer omlægningen vil tiltrække, køretid mv. Dette gør skønnet usikkert og kan afvige fra den endelige opgørelse.

Administrationen vurderer, at forslaget til justering af buskørslen giver en bedre udnyttelse af de økonomiske midler, der er til rådighed for den kollektive trafik med tilføjelse af, at:

- Linje 314 tilpasses efter ringetiderne på Egedal Gymnasium og Stenløse Privatskole, samt at
- Passagererne i Slagslunde ikke oplever en forsinkelse på mere end 25 % i myldretiden i forhold til i dag mellem Slagslunde og Stenløse st., Ganløse Skole, Ølstykke st. samt Farum st.

Rute	Transport tid i dag	Transporttid + 25%
Slagslunde – Stenløse st.	17 min.	22 min.
Slagslunde - Ganløse	6 min.	7 min.
Slagslunde – Ølstykke st.	25 min. (Over Stenløse st.)	32. min
Slagslund – Farum st.	25 min.	32. min

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da justeringen af buskørsel kan holdes indenfor den nuværende økonomiske ramme.

Borgerinddragelse

Administrationen anbefaler, at forslaget til optimering af busbetjeningen bliver sendt i en generel høring i tre uger, og at der bliver afholdt et borgermøde den 6. februar 2014.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-01-2014

Godkendt

Bilag

Bilag 1. Justeringer af busbetjeningen i Egedal Kommune.pdf

Bilag 2. Omlægning af buslinje 312, 313 og 314.pdf

Bilag 3. Omlægning af buslinje 334 og 158..pdf

Bilag 4. Omlægning af buslinje 217..pdf

Punkt 4: Bevillingssag - Trafiksikkerhedsprojekter 2014 - beslutning

13/36731

Beslutningstema

Det skal besluttes, hvilke trafiksikkerhedsprojekter der skal udføres i 2014 og der skal frigives betinget driftsmidler (frigivelse af rådighedsbeløb) til udarbejdelse af trafiksikkerhedsprojekter i 2014.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Projekt nr. 15 – hævet flade i krydset Bygaden/Østergade i Ganløse gennemføres i 2014. Det nuværende projekt nr. 6 bytter plads på projektlisen og bliver til et nyt projekt nr. 15.
2. De i budgettet afsatte betingede driftsmidler på 345.000 kr. frigives (frigivelse af rådighedsbeløb) til etablering af hævet flade i krydset Bygaden og Østergade i Ganløse.
3. Administrationen fortsat vurderer og beslutter deltagelsen i kampagner.
4. Teknik- og Miljøudvalget drøfter muligheden for at grundejerforeninger mv. kan bidrage økonomisk til trafiksikkerhedsforanstaltninger.

Sagsfremstilling

I februar 2012 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en trafiksikkerhedsplan for Egedal Kommune. Baggrunden for trafiksikkerhedsplanen er en analyse af trafikuheld i Egedal Kommune, over en 5 årig periode fra 2006-2010, samt en tryghedsundersøgelse blandt kommunens borger og skoleelever. Trafiksikkerhedsplanen afsluttes af en prioriteret liste over projekter, som kan forbedre trafiksikkerheden i kommunen. I 2013 er der tilføjet yderligere projekter til listen. Se listen i bilag 1, hvor det også fremgår, hvilke projekter der er gennemført.

Projekter i 2014

Det første prioriterede projekt på listen er en cykelsti langs Farumvej (projekt nr. 3). Dette tiltag er der ikke økonomisk mulighed for at etablere i 2014. Der er afsat midler til cykelstier i 2015 og 2016, men det er endnu ikke besluttet, hvilke cykelstier der skal etableres.

Herefter følger et projekt om signalanlæg i krydset Smørum Parkvej / Blomsterhaven (projekt nr. 5). Der er afsat midler til at realisere dette anlæg i 2016.

Det næste projekt handler om forbedringer i form af fortorve og overkørsler ved Bygaden / Strædet i Ganløse (projekt nr. 6). Også projekt nr. 15 handler om forbedringer i Ganløse.

I juni 2013 præsenterede Ganløse Bylaug en rapport over Bylaugets ønsker og løsningsforslag til trafiksikkerheden i Ganløse for den daværende udvalgsformand Ida Bode og administrationen.

Bylaugets samlede ønsker vil koste omkring 10 mio. kr. og indeholder:

- En hævet flade gennem hele bymidten i SF-sten.
- To rundkørsler – en ved Ganløse Kro og en ved Damvadvej.
- Etablering af spærreflade på Farumvej.
- Byporte ved indfaldsvejene.

Administrationen vurderer, at en hævet flade gennem byen ikke vil have den ønskede hastighedsdæmpende effekt. Bygaden har i dag en hastighedsgrænse på 40 km/t, og der er etableret bump til sikring af dette.

Med hensyn til rundkørslerne er dette en dyr løsning, da disse er yderst pladskrævende, og det vil være nødvendigt at erhverve areal.

Administrationen vurderer, at hastigheden på Farumvej i byzonen vil blive reduceret, idet hastigheden i landzonen for nylig er nedsat fra 80 til 60 km/t, og at der ikke på nuværende tidspunkt, er behov for yderligere tiltag på Farumvej i Ganløse by. Udviklingen i hastigheden på Farumvej vil løbende blive vurderet.

På mødet med Ganløse Bylaug var det tydeligt, at de trafikale bekymringer primært handlede om hastigheden på Bygaden foran skolen. Derfor foreslår administrationen, at der byttes om på projekt nr. 6 og nr. 15 i trafiksikkerhedsplanen, hvor

projekt nr. 15 indebærer, at der etableres en hævet flade i krydset Bygaden / Østergade i Ganløse. Projektet kan udføres for de midler, der er til rådighed for trafikssikkerhed i 2014.

Administrationen har gennem de to sidste år vurderet deltagelsen i de landsdækkende kampagner fra Rådet for Sikker Trafik. Det foreslås, at deltagelsen også vurderes og besluttet administrativt i 2014. I 2013 deltog kommunen i skolestartskampagnen.

Der har været et ønske fra enkelte grundejerforeninger om at medfinansiere trafikssikkerhedsforanstaltninger. Det foreslås, at emnet drøftes.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da der er afsat 285.000 kr. på driftsbudgettet og 345.000 kr. som betingede driftsmidler i 2014. Projekt nr. 15 vurderes at kunne udføres for det samlede beløb på 630.000.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-01-2014

Punkt 1. Godkendt

Punkt 2. Anbefalet

Punkt 3. Godkendt

Punkt 4. Sagerne fremlægges for udvalget, som vurderer hver sag for sig.

Bilag

Projektliste 2014

Trafikssikkerhedsplan

Punkt 5: Nyt vejnavn til ny boligbebyggelse ved Kong Svends Høj i Smørum - beslutning

13/36521

Beslutningstema

Der skal besluttet et nyt vejnavn til ny bebyggelse ved Kong Svends Høj i Smørum.

Indstilling

Administrationen indstiller, at det godkendes, at det nye vejnavn bliver "Kong Knuds Park".

Sagsfremstilling

I forbindelse med opførelse af ny bebyggelse ved Kong Svends Høj skal vejen have et navn. Se kort over området i bilag 1.

Vejnavne i området har kongenavne. Det foreslås derfor, at den nye bebyggelse får vejnavnet "Kong Knuds Park".

Administrationen har været i dialog og opnået enighed med bygherren for den nye bebyggelse om vejnavnet.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Administrationen har været i dialog med bygherren om det nye vejnavn.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-01-2014

Godkendt

Bilag

Kortbilag - Kong Knuds Park

Punkt 6: Genopretning Hagerup Sø - Orienteringspunkt

14/361

Beslutningstema

Udvalget skal orienteres om, at Frederikssund Kommunes Tekniske udvalg på deres møde den 15. januar 2014 behandler en sag om at genskabe Hagerup sø, som ligger i Egedal Kommune.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

,Frederikssund Kommune planlægger at etablere en ny bydel ”Vinge”, som ligger i området mellem Frederikssund og Ølstykke. I planerne indgår et ønske om at genskabe Hagerup Sø.

Formålet med at genskabe søen er få afvandet Vinge samt at skabe et rekreativt nærområde.

Det gamle Hagerup Sø område ligger i den nordvestligste del af Egedal Kommune omkring Hagerup Søvej.

På Teknisk Udvalg i Frederikssund Kommune onsdag den 15. januar 2014 behandles en bevillingssag om 50 % kommunal finansiering af forundersøgelse ved genskabelse af Hagerup Sø. Kommunen har allerede opnået tilskud fra Naturerhvervsstyrelsen på de øvrige 50 % af finansieringsbeløbet.

Formålet med forundersøgelsen er, at afgrænse det relevante område og beskrive den tekniske løsning. Ved forundersøgelserne identificeres, hvilke matrikler der vil blive berørt. Forundersøgelsen handler skønsmæssigt om 70 matrikler og 10 ejendomme fordelt på 190 ha. Det endelige søareal vil blive væsentligt mindre, men hovedsageligt beliggende i Egedal Kommune.

I forundersøgelserne indgår også en kontakt til de berørte lodsejer om en frivillig deltagelse i projektet. Er resultatet gunstigt realiseres projektet formentlig.

Der er ingen finansieringsmæssige konsekvenser for Egedal Kommune i forbindelse med forundersøgelsen. Sagsbehandlingen finansieres af projektet. Hvis projektet realiseres, er der administrative konsekvenser i form af sagsbehandling af en række tilladelser.

Hagerup Sø vil fremstå naturmæssigt sammenhængende med Skenkelsø Sø og vil på den måde udgøre et større naturmæssigt og rekreativt område. Projektet vil endvidere muliggøre sammenhæng til supercykelsti.

Administrationen i Egedal Kommune har deltaget i en række møder med Frederikssund Kommune om projektet.

Frederikssund Kommunes dagsorden kan findes på Frederikssund Kommunes hjemmeside.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-01-2014

Godkendt. Udvalget ønsker, at de berørte lodsejere bliver informeret ved et brev fra Egedal Kommune, hvor den pressemeddelelse, som udsendes torsdag den 16. januar vedlægges.

Punkt 7: Sager til orientering

14/23

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om følgende emner:

Hjemvisning af sag om udledningstilladelse til motorvejsbassin fra Natur- og miljøklagenævnet

Der er kommet ny praksis, for afgørelser omkring udledningstilladelser, i Natur- og Miljøklagenævnet (NMKN).

Indtil for nyligt var der krav om tilbageholdelse af overfladevand, inden udledning til recipient (vandløb, søer mm), svarende til 1 L/s/Ha. Dette udledningstal siges at svare til almindelig landbrugsmæssig afstrømning. Derudover skulle myndigheden vurdere, om recipienten kunne håndtere den øgede vandføring.

Ved udledningstilladelser, der bliver påklaget, er der kommet nye krav fra NMKN.

NMKN finder ikke længere en vurdering af recipienten tilstrækkelig, men kræver nu en hydrologisk beregning af recipienten.

Det betyder, at fremtidige ansøgere kan/vil blive mødt med kravet om udarbejdelse af en hydrologisk beregning af recipienten.

Trafiksikring af krydset Frederikssundsvej/Hovevej ved et bundet venstresving

Anlægget består af en ny helle og separate venstresvingspile i signalanlægget, og skal forebygge uheld med de venstresvingende bilister fra den østlige side (Smørum-siden) af Frederikssundsvej mod Hovevej kontra de ligeud kørende bilister (inkl. fodgængerne) fra Frederikssundsvej vestlige side (Stenløse-siden).

HedeDanmark har vundet udbuddet til ”Ny drift – et smukkere Egedal”

”Ny drift – et smukkere Egedal” sættes i drift 1. april 2014. Sagen er på dagsorden på Teknik- og Miljøudvalget møde i februar 2014.

Invitation til Politisk Forum fra KL den 8. – 9. maj 2014

Danmarks Naturfrednings publikation *Handlingsplan for fredning 2013* blev uddelt til udvalgets medlemmer.

Offentligt informationsmøde den 29. januar 2014 om skift af gas- og oliefyr.

Peter Hansen informerede om mødet som afholdes i Værløse, som er arrangeret af Energistyrelsen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-01-2014

Taget til efterretning

Bilag

Frederikssundsvej/Hovevej - eksisterende forhold

Frederikssundsvej/Hovevej - fremtidige forhold

Punkt 8: Emner fra udvalgets medlemmer

14/23

Sagsfremstilling

Bo Vesth spurgte, hvad baggrunden er for at et byskilt er flyttet ved Søsum. Borgerne føler at det giver større utryghed, da mange børn passerer stedet. BO Vesth spurgte også til om det er muligt at få opstillet en byport, der tydeligt markerer at man nu kører ind i byen.

Administrationen vender tilbage med et svar på næste møde.