

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 16-01-2019

Mødedato	Onsdag d. 16. januar 2019 kl. 17:00
Mødested	Vestforbrænding, Ejby Mosevej 291, Glostrup
Mødedeltagere	Bo Vesth, Peter Rosgaard Hemmingsen (Afbud), Jacob Peter Loessl, Ulrik John Nielsen, Anne-Mie Højsted Johansen, Ingela Karlsson, Sune Schou

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Besøg på Vestforbrænding.....	4
Movia - forslag til nye ruter - drøftelse.....	5
Anlægsregnskab - Oprensning af olieforurening fra villaolietank på Ganløseparken 18 og 20, 3660	6
Anlægsregnskab - Oprensning af olieforurening fra villaolietank fra Valmuevej 36, 3650 Ølstykke -	8
Frigivelse af anlægsmidler til Egedal By - Campusområdet - beslutning.....	10
Frigivelse af anlægsmidler til Egedal By Stationsområdet Etape 1 Parcel A6-A11, A2/20 - beslutning	11
Frigivelse af anlægsmidler - Egedal By Stationsområdet Etape 2 Parcel A11-A20 - beslutning.....	12
Affaldsplan 2019-2030 - endelig godkendelse - beslutning.....	13
Udvidelse af p-arealer ved Veksø Station - beslutning.....	15
Novafos - Takster 2019 - beslutning.....	17
Almene vandværker - Takster 2019 - beslutning.....	18
Ændring af praksis for støtte til bredbånd - beslutning.....	19
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljø område - orientering.....	20
Sager til orientering.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18/16534

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Godkendt

Punkt 2: Besøg på Vestforbrænding

18/255

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget besøger Vestforbrænding og får en introduktion til virksomheden.

Punkt 3: Movia - forslag til nye ruter - drøftelse

19/1

Beslutningstema

Med baggrund i Byrådets konstitueringsaftale for valgperioden 2018 – 2021, hvor Byrådet vil undersøge mulighederne for en ændret busdrift, fremlægger administrationen et forslag til drøftelse.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at forslaget fra Movia drøftes.

Sagsfremstilling

Af Byrådets konstitueringsaftale for valgperioden 2018 – 2021 samt Aftale om Budget 2019 – 2022 fremgår det, at følgende er aftalt:

”Behov og muligheder for en bedre kollektiv trafik i kommunens mange bysamfund skal i samarbejde med bylaug og øvrige aktører belyses. De nuværende buslinjer i hele Egedal Kommune tages op til revision med henblik på bedre og mere interne buslinjer (bybusser).

Det aftales, at oplægget til punktet bliver en del af strategiseminar for Byrådet primo 2019.”

Administrationen har i samarbejde med Movia set på mulighederne for at ændre linjerne og fremlægger på mødet de foreløbige resultater.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Sagen blev drøftet.

Movia blev bedt om at fremsende passagertal på de enkelte linjer og se på ændrede frekvenser på eksisterende linjer.

Sagen drøftes igen på Teknik- og Miljøudvalgets møde i marts.

Bilag

Oplæg fra Movia

Punkt 4: Anlægsregnskab - Oprensning af olieforurening fra villaolietank på Ganløseparken 18 og 20, 3660 Stenløse - beslutning

16/7195

Beslutningstema

På baggrund af kommunens principper for økonomistyring skal anlægsregnskabet for oprensningen af olieforureningen på Ganløseparken 18 og 20, 3660 Stenløse godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at anlægsregnskabet for oprensningen af olieforureningen på Ganløseparken 18 og 20, 3660 Stenløse godkendes.

Sagsfremstilling

Ifølge principperne for økonomistyring skal alle anlægsregnskaber med en bevilling på over 2 mio. kr. eller en afvigelse på +/- 10% forelægges politisk beslutning.

I 2002 meldte ejerne af Ganløseparken 18 at deres olietank var utæt og der var en jordforurening. Stenløse Kommune meddelte påbud om undersøgelser i 2002 efter jordforureningslovens § 48. I jordforureningslovens § 49 er der fastsat en beløbsgrænse for forsikringsselskabets udgifter i forbindelse med påbud efter § 48. Udgifter over denne beløbsgrænse skal betales af kommunen. For denne sag er beløbsgrænsen 1,6 mio. kr

Oliebranchens Miljøpulje (OM) overtog forsikringsforpligtelsen og vurderer, at der er ca. 3.000 liter olie, hvor halvdelen blev fjernet umiddelbart. Efterfølgende blev forureningen undersøgt i 2004, 2006, 2008 og 2010. Forureningen havde også bredt sig ind på naboejendommen Ganløseparken 20.

I 2012 varslede Egedal Kommune påbud om fuldstændig oprensning ved bortgravning af jord og med et prisoverslag fra OM på 3,83 mio. kr. og dermed en udgift for kommunen på 2,23 mio. kr, som Byrådet godkendte den 29. februar 2012.

Kommunen modtog imidlertid et nyt mere detaljeret prisoverslag på i alt 6 mio. kr. og 4,4 mio. kr. til kommunen, som Byrådet godkendte den 31. oktober 2012. Den 10. januar 2013 meddelte kommunen påbud om fuldstændig oprensning.

Påbuddet blev påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet af OM, hvilket i 2014 endte med at Nævnet hjemviste sagen til fornyede undersøgelser.

Kommunen meddelte den 26. januar 2015 påbud om supplerende undersøgelser. OM foreslog en ny og alternativ oprensningsmetode kaldet GTR, hvor olie i jorden opvarmes til gasform og suges ud af jorden, hvorefter den afbrændes. Brug af metoden ville reducere omkostningerne, da den var prissat til 5 mio. kr. med en forventet udgift til kommunen på 3,4 mio. kr.

Egedal Kommune meddelte påbud i 2016 om oprensning efter GTR-metoden. På den baggrund blev kommunens andel nedskrevet til 3,5 mio. kr. i forbindelse med anlægsrevisionen i 2017.

Oprensningen blev afsluttet i foråret 2018, og ejendommene blev reetableret i løbet af sommeren 2018. Oprensningen har kostet 5,3 mio. kr. med en udgift til kommunen på 3,7 mio. kr. Den dyrere pris er forårsaget af et større forbrug af gas end forventet.

Merforbruget er på 193.031 kr. Der er givet en tillægsbevilling på beløbet ved Byrådets møde den 19. december 2018. Der er herefter et mindreforbrug på 1000 kr.

Der mangler fortsat at blive udtaget poreluftprøver til den endelige dokumentation af, at forureningen er fjernet til et niveau, hvor den ikke udgør en risiko for miljø eller sundhed. Som forholdene er nu, er jorden fortsat meget varm, og der kan måles en afdampning af olie. Udgifterne til disse prøver afholdes fra centrets konto for jordforurening.

Anlægsregnskabet fremgår i detaljer af nedenstående tabel.

Bemærkninger	Beløb i 1.000 kr.
Anlægsbevilling den 29-02-2012	2.230
Anlægsbevilling den 31-10-2012	2.190
Anlægsbevilling den 26-04-2017	-920
Anlægsbevilling den 19-12-2018	193
I alt anlægsbevilling	3.693
Forbrug udgifter	
2017	1.980
2018	1.712
I alt forbrug	3.692
Mindreforbrug	-1
Forbrugs pct.	100,0%

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører et mindreforbrug på 1.000 kr., som lægges i kassen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Anbefalet

Punkt 5: Anlægsregnskab - Oprensning af olieforurening fra villaolietank fra Valmuevej 36, 3650 Ølstykke - beslutning

17/10521

Beslutningstema

På baggrund af kommunens principper for økonomistyring skal anlægsregnskabet for oprensningen af olieforureningen på Valmuevej 36, 3650 Ølstykke godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at anlægsregnskabet for oprensning af olieforurening på Valmuevej 36, 3650 Ølstykke godkendes.

Sagsfremstilling

Ifølge principperne for økonomistyring skal alle anlægsregnskaber med en bevilling på over 2 mio. kr. eller en afvigelse på +/- 10% forelægges politisk beslutning.

I 2008 blev det konstateret, at den private olietanksanlæg på Valmuevej 36 havde været utæt og forårsaget en jordforurening.

Kommunen har påbudshjemmel efter jordforureningslovens §48 til at påbyde ejere af små private olietanksanlæg (villaolietanke) at undersøge og oprense olieforureninger fra anlæggene. Ejere var forsikringsdækket, og Oliebranchens Miljøpulje (OM) overtog forsikringsforpligtelsen. Der er i jordforureningsloven fastsat en beløbsgrænse for, hvor meget forsikringsselskabet skal betale for undersøgelser og oprensning i disse sager. For denne sag er beløbsgrænsen 1,6 mio. kr. eksklusive moms. Kommunen er forpligtet til at dække alle omkostninger over 1,6 mio. kr.

Kommunen gav påbud af flere omgange til undersøgelser af forureningen, og i 2014 påbød kommunen en delvis oprensning. På byrådsmødet den 26. juni 2013 blev der afsat 0,55 mio. kr. til dækning af kommunens udgifter i forbindelse med opfyldelse af påbuddet.

Påbuddet blev påklaget af ejere og Region Hovedstaden med den begrundelse, at den delvise oprensning ikke var omfattende nok. Natur- og Miljøklagenævnet ophævede kommunens påbud om delvis oprensning den 20. juni 2017 og hjemviste sagen til fornyet behandling.

Den 20. december 2017 besluttede Byrådet, at kommunen skulle meddele påbud til ejer om at foretage en fuldstændig oprensning af olieforureningen. Samtidig besluttede Byrådet, at der skulle afsættes yderligere 2,45 mio. kr., således at der i alt blev afsat 3 mio. kr. til dækning af kommunens forventede udgifter i forbindelse med påbuddet.

Oprensningen blev godkendt af kommunen den 31. august 2018.

Anlægsregnskabet fremgår af nedenstående tabel.

En større forureningsudbredelse end forventet har medført et merforbrug på 192.000 kr. Der er givet en tillægsbevilling på beløbet ved Byrådets møde den 19. december 2018.

Der er herefter et merforbrug på 4.000 kr.

Bemærkninger	Beløb i 1.000 kr.
Anlægsbevilling den 26-06-2013	548
Anlægsbevilling den 19-12-2018	2.642

I alt anlægsbevilling	3.190
------------------------------	--------------

Forbrug udgifter

2015

2018	3.194
------	-------

I alt forbrug	3.194
----------------------	--------------

Merforbrug	4
------------	---

Forbrugspct.	100,1%
--------------	--------

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører et merforbrug på 4.000 kr., som finansieres af kassen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Anbefalet

Punkt 6: Frigivelse af anlægsmidler til Egedal By - Campusområdet - beslutning

18/18244

Beslutningstema

På baggrund af at projektering af byggemodningen i Egedal By – Campusområdet, delområde syd skal iværksættes skal det besluttet, om rådighedsbeløbet afsat i ”Investeringsoversigten 2019-2028 ” kan frigives.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. rådighedsbeløbet på 2,5 mio. kr. i 2019, som er afsat i ”Investeringsoversigten 2019-2028” til byggemodningen af området Campus område syd – Egedal By frigives.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 29. august 2018, at et nyt plejecenter med 78 boliger skal etableres i Egedal By – Campusområdet, delområde syd.

Plejecenteret skal etableres i 2022, hvilket betyder, at projekteringen af byggemodningen i området skal ske i 2019, sådan at byggemodningen kan udføres i 2020. Administrationen søger derfor om frigivelse af 2,5 mio. kr. i 2019 til projektering.

Det er på nuværende tidspunkt ikke fastlagt, hvor plejecenteret skal placeres i området.

Administrationen er ved at udarbejde en helhedsplan for Campusområdet, som beskriver, hvilke øvrige typer bebyggelse og parceller, udover plejecentret, der kan etableres. Plejecentrets og de øvrige bygningers og parcellers placering afgør, hvor stort et areal, der faktisk skal byggemodnes i 2020. Afgrænsningen af område syd fremgår af vedlagte kortbilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for anlægsbudgettet, da rådighedsbeløbet for Egedal By Campusområdet, byggemodning (888880 13) er afsat i investeringsoversigten for 2019-2028. Sagen medfører, at det afsatte rådighedsbeløb frigives.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Anbefalet

Bilag

Kortbilag Campusområde.pdf

Punkt 7: Frigivelse af anlægsmidler til Egedal By Stationsområdet Etape 1 Parcel A6-A11, A2/20 - beslutning

18/18249

Beslutningstema

Byggemodningen af Egedal By Stationsområdet Etape 1 ved parcel A6-A11, A2/20 er i gang. For at færdiggøre området, skal det besluttes, om rådighedsbeløbet afsat i ”Investeringsoversigten for 2019-2028” kan frigives.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at rådighedsbeløbet på 4,5 mio. kr., som er afsat i 2019 i ”Investeringsoversigten for 2019-2028” til forsættelsen af byggemodningen af Egedal By Etape 1, fase 2, parcel A6-A10, A2/20 frigives.

Sagsfremstilling

Den fysiske byggemodning af første etape, fase 1 af Egedal Stationsby (Parcel A6-A10, A2/20) blev påbegyndt i 2017 og er fortsat i 2018.

I 2019 skal planlægningen af udførelsen af fase 2 i denne etape 1 gennemføres. Bevillingen skal bruges til at projekttere og forberede den sidste del af anlægsarbejderne som for eksempel fortove og pladser, som gennemføres i 2020, når byggerierne på parcellerne er ved at være færdige.

Afgrænsningen af etape 1 i Egedal By Stationsområdet fremgår af vedlagte kortbilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for anlægsbudgettet, da rådighedsbeløbet for Egedal By – Parcel A6-A10, byggemodning (888880 09) er afsat i ”Investeringsoversigten 2019-2028”. Sagen medfører, at det afsatte rådighedsbeløb frigives.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Anbefalet

Bilag

Kortbilag Etape 1.pdf

Punkt 8: Frigivelse af anlægsmidler - Egedal By Stationsområdet Etape 2 Parcel A11-A20 - beslutning

18/18066

Beslutningstema

I forlængelse af at udbygningen og byggemodningen af Egedal Stationsby Etape 2 fortsætter i 2019, skal det besluttes, om rådighedsbeløbet afsat i ”Investeringsoversigten for 2019-2028” kan frigives.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. byggemodningen af Egedal By Etape 2, fase 1, Parcel A11-A20 iværksættes
2. rådighedsbeløbet på 5,1 mio.kr. afsat i 2019 i ”Investeringsoversigten for 2019-2028”, til byggemodningen af Etape 2, fase 1, Parcel A11-A20 frigives.

Sagsfremstilling

Den fysiske byggemodning af første etape af Egedal Stationsby har været i gang et par år og planlægningen af byggemodningen (veje, forsyningsledninger og affaldsstationer) af etape 2, fase 1, Parcel A11-A19 kan nu sættes i gang.

Bevillingen skal anvendes til at projektere og forberede den del af anlægsarbejderne, som gennemføres i 2020. Afgrænsningen af etape 2 i Egedal By fremgår af vedlagte kortbilag.

Midlerne er afsat på ”Investeringsoversigten 2019 – 2028”.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for anlægsbudgettet, da rådighedsbeløb for Egedal By – Parcel A11-A20, byggemodning (888880 10) er afsat i ”Investeringsoversigten 2019-2028. Sagen medfører, at det afsatte rådighedsbeløb frigives.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Anbefalet

Bilag

Kortbilag Etape 2.pdf

Punkt 9: Affaldsplan 2019-2030 - endelig godkendelse - beslutning

18/18462

Beslutningstema

På baggrund af at høringsperioden for "Affaldsplan 2019-2030" er afsluttet og planen er redigeret, skal det besluttes, om den kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at "Affaldsplan 2019-2030" godkendes med ikrafttrædelse fra den 30. januar 2019.

Sagsfremstilling

Kommunerne skal udarbejde og vedtage en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald. Planen revideres hvert 6. år, og næste affaldsplanperiode er 2019-2030.

Affaldsplanen indeholder overordnede visioner og konkrete aktiviteter for Egedal Kommune i perioden. Den er opdelt i 16 indsatsområder for udvalgte affaldsfraktioner, bestemte målgrupper eller strategiske emner. Inden for hvert indsatsområde er der aktiviteter, som udføres i løbet af de første seks år af affaldsplanperioden.

"Forslag til Affaldsplan 2019-2030" blev godkendt af Byrådet den 29. august 2018 og sendt i høring i perioden 3. september 2018 – 29. oktober 2018.

Der er modtaget to høringssvar (se bilag). Det ene er blevet indarbejdet i planen. 55 borgere deltog i et borgermøde den 4. oktober, hvor der var specielt stor interesse i øget sortering af emballageaffald og direkte genbrug.

Efter høringsperioden er der lavet følgende ændringer i planen:

Indsatsområde 2 - Papir, glas, metal og plast:

Borgermødedeltagernes store interesse for muligheden for at sortere emballageaffald har medført en mere præcis angivelse:

Nyt mål: "Vi vil senest i 2024 være færdige med udrulning af emballageløsninger, så alle borgere har mulighed for at komme af med plast, papir, glas og metal i deres nærområde.

Indsatsområde 5 – Bøger:

Slettet aktivitet 5.3 om bøger i 4-i-1 spand, da dette ikke kan lade sig gøre.

Indsatsområde 16 – Cirkulær Økonomi:

Ny aktivitet om fokus på direkte genbrug.

Andet:

Opdateret tidsplan for arbejde med indsatsområderne.

Redigeret tekst og billeder.

I planperiodens start udføres en indledende analyse. I analysen vil Egedal Kommunes ordninger og services blive undersøgt i sammenligning med udvalgte kommuner, i forhold til den overordnede sammensætning af affaldsområdet. Analysen vil have fokus på både miljømæssige, servicemæssige og økonomiske potentialer.

Affaldsområdets driftsmæssige aktiviteter finansieres via affaldstaksterne, som drives efter "hvile-i-sig-selv princippet". Aktiviteter der kræver bevillinger, er markeret med en stjerne (*) i planen. Aktiviteterne omfatter bioaffald (1.4), papir, glas, metal og plast (2.4), pap (3.2), tekstiler (4.2), genbrugsstationer (11.6), kommunale institutioner (14.3+14.4). Se beskrivelser af aktiviteterne i affaldsplanen.

Teknik- og Miljøudvalget vil sidst i 2020 få forelagt status, set i lyset af den på det tidspunkt vedtagne nationale affaldsplan i 2020.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv. Der vil på sigt ske taksforøgelser, hvis der skal indføres nye ordninger. Ordningerne kan hver især indføres med et forskelligt serviceniveau, der kræver forskellige investeringsniveauer. Alle nye ordninger vil skulle beslattes af Byrådet.

Borgerinddragelse

I planen er et af de overordnede temaer ”Sammen om affald”, og der vil i planperioden være fokus på at fuldføre visse aktiviteter, særligt i forbindelse med direkte genbrug, i samarbejde med Egedals borgere.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Anbefalet

Bilag

Affaldsplan_Egedal_2019-2030_Endelig.pdf

Kortlægning af affaldsmængder_AP 2019-2030.pdf

Fremskrivning af affaldsmængder_AP 2019-2030.pdf

Punkt 10: Udvidelse af p-arealer ved Veksø Station - beslutning

18/17714

Beslutningstema

På baggrund af behov for flere p-pladser ved Veksø Station skal det besluttet, om der skal reserveres midler til at anlægge 41 nye p-pladser i forbindelse med eksisterende p-arealer syd for banen i Veksø.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at sagen anbefales at indgå i budgetforhandlingerne 2020 – 2023 med et budget på 2,1 mio. kr. til anlæg af 41 nye p-pladser i forbindelse med eksisterende p-arealer syd for banen i Veksø.

Sagsfremstilling

I Budgetaftale 2018 – 2021 besluttede Byrådet, at der skulle udarbejde en Mobilitets- og trafikikkerhedsplan og der i denne forbindelse skulle sikres en forbedret parkeringsløsning ved S-togsstationerne, der understøtter kombinationsrejser.

Administrationen har set på Ølstykke station, hvor der laves en foreløbig løsning, hvor parkeringsbåse bliver streget op, hvilket sikrer flere p-pladser.

På Veksø Station er der et stort behov for flere p-pladser. DSB har registreret, at der er konstant overbelægning på parkeringspladsen syd for banen indenfor almindelig arbejdstid. Bilerne parkeres i rabatten langs Hovevej med trafikfarlige situationer til følge. Ved DSB' seneste optælling holdt der 20 biler uden for de markerede p-båse. Der er i dag 32 p-pladser på det eksisterende p-areal, og der er holdeplads for to buslinjer fra Movia. DSB har tilkendegivet at ville afholde 50% af udgifterne til projektering, undersøgelser og anlæg af nye p-pladser. DSB har afsat midler til projektet i 2019 eller i 2020. DSB kan pt. ikke sikre, at de kan afsætte midler i 2021 og frem.

Administrationen har indgået et samarbejde med DSB om at undersøge mulighederne for udvidelse af p-arealet og har fået lavet to forslag til udvidelse af p-arealet vest for det eksisterende p-areal med henholdsvis 41 og 42 p-pladser. Egedal Kommune ejer arealet vest for det eksisterende p-areal. Det er forsøgt at udnytte kommunens areal mest muligt. Herudover er busholdeplads og størstedelen af det eksisterende p-areal bibeholdt uændret. Plantegninger over de to forslag er vedlagt som bilag.

Forslag 1

42 nye p-pladser. Parkeringsarealet indrettes med 6 m manøvrearealer, da det forventes, at udskiftningen er minimal i løbet af dagen (pendlerparkering).

Det betyder, at pladsen kan holdes inden for matriklen, og at terrænbearbejdningen kan holdes på et minimum. Adgangen sker ved en ét sporet vej, da det forventes, at stort set al trafik er indadgående om morgen og udadgående om eftermiddagen. Mod Hovevej sættes et fodhegn for at undgå uønsket parkering.

Prisoverslag 3,85 mio. kr. ekskl. moms.

Forslag 2

41 nye p-pladser. Parkeringsarealet indrettes med 7 m manøvrearealer, hvilket sikre et højt serviceniveau for pladsens brugere. Det betyder, at det er nødvendigt at foretage terrænbearbejdning ud mod Hovevej, hvorved anlægsomkostningerne vil være højere end løsningsforslag 1. Adgangen til parkeringspladsen sker via en tosporet adgangsvej, hvorved ind- og udkørsel sikres selv i situationer, hvor der vil være stor udskiftning. Mod Hovevej anlægges nye grøfter for at undgå uønsket parkering.

Prisoverslag 4,17 mio. kr. ekskl. moms.

Administrationen anbefaler at arbejde videre med forslag 2, af trafikikkerhedsmæssige grunde.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ikke i sig selv bevillingsmæssige konsekvenser. Sagen medfører, at prioriteringsforslaget anbefales at indgå i budgetforhandlingerne for 2020 - 2023 med et rådighedsbeløb på 2,1 mio. kr. på investeringsoversigten i 2020. En vedtagelse af projektet vil nødvendiggøre, at andre projekter i kommunens 10-årige investeringsplan nedreguleres, når investeringsplanens ramme og finansieringsforudsætninger skal overholdes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Anbefalet

Bilag

Forslag 1.pdf

Forslag 2.pdf

Punkt 11: Novafos - Takster 2019 - beslutning

18/18399

Beslutningstema

På baggrund af anmodning fra Novafos skal det besluttes, om takster for drikkevand, spildevand og tømningsordning for spildevand kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at Novafos' takster for 2019 for drikkevand, spildevand og tømningsordning for spildevand godkendes.

Sagsfremstilling

Byrådet skal hvert år godkende takster for Novafos v/ Egedal Vandforsyning A/S og Egedal Spildevand A/S, som omfatter drikkevand og spildevand inklusiv tømningsordning for spildevand. Takster fastsættes og godkendes separat for hver kommune.

For 2019 videreføres den effektive drift af Egedal Vandforsyning A/S og Egedal Spildevand A/S:

- Driftsomkostningerne for Egedal Vandforsyning er så lave, at selskabet ikke er underlagt krav om individuel effektivisering fra Forsyningssekretariatet. Der skal optages lån til investeringer i 2019, hvorfor vandselskabet har valgt at udnytte den økonomiske ramme fuldt ud og hæve vandtaksten.
- Driftsomkostningerne i Egedal Spildevand er væsentligt under det prisloft, som Forsyningssekretariatet fastsætter.
- Det faste årlige bidrag for tømningsordningerne er uændret ift. 2018.

Det betyder, at:

- vandtaksten udgør 10,4 kr. pr. m³ inklusiv moms mod 8,13 kr. pr. m³ i 2018. Den faste afgift uændret udgør 375 kr. inklusiv moms.
- spildevandstaksten er sat op til 45,98 kr. pr. m³ inklusiv moms mod 44,55 pr. m³ i 2018.
- det faste bidrag til tømningsordningerne er uændret 250 kr. inklusiv moms. Øvrige takster ift. tømningsordninger er fastholdt i forhold til 2018.
- Tilslutningsbidrag til Egedal Vandforsyning A/S og Egedal Spildevand A/S er indeksregulerede.

Takstblade for drikkevand, spildevand og tømningsordning for spildevand for 2019 og 2018 er vedlagt som bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Anbefalet

Bilag

Takstblad 2019 for tømningsordninger Egedal Spildevand

Takstblad 2019 for Egedal Vandforsyning og Egedal Spildevand

Takstblad 2018 for tømningsordninger - Egedal Spildevand

Takstblad 2018 for Egedal Vandforsyning og Egedal Spildevand

Punkt 12: Almene vandværker - Takster 2019 - beslutning

18/18452

Beslutningstema

På baggrund af fremsendte takstblade for Ny Sperrestrup Vandværk, skal det besluttes, om anlægs- og driftsbidrag kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at anlægs- og driftsbidrag 2019 for Ny Sperrestrup Vandværk godkendes.

Sagsfremstilling

Taksterne for almene vandforsyningsanlæg skal hvert år godkendes af Byrådet. Taksterne omfatter anlægs- og driftsbidrag. Anlægsbidrag dækker forbrugernes andel vedrørende hovedanlæg, forsyningsledning og stikledning. Driftsbidrag er forbrugsafgift pr. m³ plus eventuelt fast bidrag.

I Egedal Kommune er der 12 private almene vandforsyninger. Taksterne for 9 vandværker blev behandlet ved foregående møde. Ny Sperrestrup Vandværk har efterfølgende indsendt takstblad til godkendelse. Ganløse Ore Syd Vandværk og Nybølle Vandværk har ikke fremsendt nye takster til godkendelse for 2019.

Administrationen vurderer, at de fremsendte takster fra vandforsyningen er i overensstemmelse med vandforsyningslovens bestemmelser, og er fastsat på et sagligt grundlag.

Oversigt over anlægs- og driftsbidrag 2019 for vandforsyningerne fremgår af bilag 1 og 2. Oversigt over anlægs- og driftsbidrag 2018 fremgår af bilag 3 og 4. Takstbladene for den pågældende vandforsyning fremgår af bilag 5.

På bilag 1-4 kan man f. eks. se den indbyrdes forskel i m³ pris mellem vandværkerne og mellem årene 2018 og 2019.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Anbefalet

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over anlægsbidrag 2019.xlsx

Bilag 2 - Oversigt over driftsbidrag 2019.xlsx

Bilag 3 - Oversigt over anlægsbidrag 2018.xlsx

Bilag 4 - Oversigt over driftsbidrag 2018.xlsx

Bilag 5 - Ny Sperrestrup Vandværk - takstblad 2019.pdf

Punkt 13: Ændring af praksis for støtte til bredbånd - beslutning

16/11922

Beslutningstema

I forbindelse med udløbet af den seneste statslige pulje til støtte af projekter vedrørende højere bredbåndshastighed, skal Byrådet tage stilling til sin praksis for medfinansiering.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljø Udvalget, Økonomiudvalget og Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Kommunens tilskud til sammenslutninger der arbejder med bredbåndprojekter bortfalder fra og med 2019

Sagsfremstilling

Folketinget har siden 2016 afsat puljer hvert år til støtte for projekter, der skal øge bredbåndshastigheden i de områder af landet, hvor den af tekniske årsager er særligt lav. Energistyrelsen har ud fra konkrete målinger fastlagt, hvilke adresser der kan opnå støtte. I Egedal Kommune drejer det sig om ca. 1.200 husstande.

For at et projekt kan opnå støtte, skal husstandene slå sig sammen i en såkaldt "Sammenslutning", der sammen med en operatør (typisk et teleselskab) søger Energistyrelsen. Puljemidlerne for 2016 og 2017 blev uddelt efter et sæt regler, hvor kommunal medfinansiering gav en højere chance for at opnå støtte. Bl.a. på den baggrund besluttede Byrådet den 31. august 2016 at give et tilskud på 2.000 kr. pr. støtteberettiget husstand i de konkrete sammenslutninger.

Egedal Kommune har til dato givet tilsagn om støtte til tre sammenslutninger, der i alt omfatter ca. 300 støtteberettigede husstande. To af de tre projekter afsluttes først i 2019. Når projekterne er afsluttet udbetaler kommunen støtten til den operatør, Sammenslutningen har valgt til at etablere den øgede bredbåndshastighed.

Den nuværende støttepraksis kan medføre en samlet udgift for kommunen på ca. 1,8 mio. kr. over de kommende år. Puljerne løber for et år ad gangen. På finansloven for 2019 er der afsat en ny pulje, som endnu ikke er åben for ansøgninger. Det kan derfor overvejes, om kommunen fortsat skal yde støtte, eller om praksis skal ændres.

Kommunen har en saglig interesse i at medvirke til udbygning af den digitale infrastruktur i kommunen. Det kunne indvendes, at hovedparten af de støtteberettigede adresser er private husstande, hvorfor en forøgelse af bredbåndshastigheden er et privatøkonomisk anliggende.

Under hensyn til kommunens økonomiske udfordringer i øvrigt, skal det anbefales, at den nuværende praksis ændres, således at kommunen fra og med 2019 ikke længere giver støtte til Sammenslutninger, der søger puljen for øget bredbåndshastighed.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv. Hvis den nuværende praksis fastholdes, vil der skulle findes midler til yderligere tilsagn om støtte for maksimalt 1,8 mio. kr. Der kan ikke anvises finansiering for udgiften, hvorfor midlerne til fortsat støtte vil skulle finansieres af kassen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Anbefalet

Punkt 14: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljø område - orientering

18/15117

Beslutningstema

Teknik og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljø område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har ikke givet dispensation/afslag i perioden fra den 13. november til den 3. januar 2019.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Taget til efterretning

Punkt 15: Sager til orientering

18/16535

Beslutningstema

Orientering fra formand og administration

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administration og formand orienterer om følgende:

Projekt ”Den Regionale Datahub”

Egedal Kommune deltager i Region Hovedstadens Smart City projekt ”Den Regionale Datahub”. Visionen for Den Regionale Datahub er at skabe værdi for borgere, kommuner, regioner og virksomheder i Greater Copenhagen ved øget brug af data og et større datasamarbejde på tværs af forvaltninger, kommuner og sektorer – til fordel for grøn vækst og øget livskvalitet.

Projektet arbejder i 4 forskellige spor, hvoraf det første er mobilitet. Her er Egedal Kommune blevet udvalgt til at være case område for 1 af i alt 4 innovationsprojekter inden for mobilitet. Egedals projekt har et mål om at udvikle og teste en prototype/et koncept for, hvordan man, på baggrund af data, kan blive bedre til at forudsige trafikmønstre og konsekvenser ved mindre såvel som større ændringer i et lokalområde.

Projektet tager udgangspunkt i Egedal By og der arbejdes på at værktøjet skal kunne forudsige trafiksituationer og belastning på Dam Holme, i takt med udbygningen af Egedal By og ændringer i beboersammensætningen. Det forventes, at arbejdet med værktøjet afsluttes i februar 2019.

Der er indgået et offentligt-privat-innovationssamarbejde med Gate21 og infrastrukturrådgivere Atkins og TomTom GPS. Projektet ledes af Gate21 og er finansieret af Loop City og Region Hovedstaden. Projektet har deltagelse af 19 kommuner i Region Hovedstaden og Region Sjælland.

Projekt ”Sikker og anvendt data”

Projektet ”Sikker og anvendt data” bygger til dels videre på arbejdet i den regionale datahub. Det er nyt samarbejde i Region Hovedstaden om Smart City på tværs af kommunerne i regionen. Det har til formål at arbejde med og udvikle datadrevne løsninger på tværs af kommuner, der adresserer kommunale kerneopgaver og udfordringer inden for mobilitet, klima og miljø. Gennem projektet vil de deltagende kommuner få hjælp til at etablere en fælles teknisk platform for IoT-infrastruktur, med henblik på at få alle kommuner i gang med digitale byløsninger på en omkostningseffektiv måde.

Formålet for projektet er, at:

- ? styrke koordinering og samarbejde om etablering af IoT løsninger på tværs i regionen, der understøtter bedre fremkommelighed og miljø
- ? understøtte etableringen af et regionalt samarbejde om Internet of Things (IoT) infrastruktur
- ? styrke anvendelsen og deling af data på tværs af regionens kommuner
- ? understøtte et regionalt samarbejde om data sikkerhed og privacy

Projektet skal ledes af Gate 21, DTU, Frederiksberg og Høje Taastrup, med deltagelse af et flertal af regionens kommuner. Projekt er 2-årigt fra december 2018 – december 2020 og støttes med 5 mio. kr. af Region Hovedstadens ReVus-midler. For Egedal Kommune er der en medfinansiering på i alt 100.000 kr. over 2 år, til investeringer i sensorer, gateways og lignende og/eller egne arbejdstimer.

Oliefyraftensmøde

Onsdag d. 22. november var alle husstande i kommunen, der er registreret i BBR som opvarmet med oliefyr, inviteret til informationsmøde om udskiftning af oliefyr. 100 borgere deltog i et fyraftensmøde, hvor de blev introduceret for alternative varmekilder og præsenteret for Energistyrelsens værktøj på www.spareenergi.dk, hvor husejere kan finde inspiration til energisparende tiltag, tilskudsmuligheder og meget andet. Borgerne havde mulighed for at tale med inviterede lokale håndværkere/installatører, Egedal Fjernvarme og OK Nærværme, der efterfølgende har fået flere aftaler i

stand om opfølgende møder. Informationskampagner af denne art er en del af den kommende energiplan. Derudover gav det også god mulighed for at få opdateret BBR.

Uheldstatistik 2018

Der er kommet en uheldsstatistik for 2018 (1/1-5/12/18) fra Nordsjællands Politi, som viser, at der har været 81 registrerede uheld i perioden med 18 personskader hvoraf 2 dræbte, 14 alvorligt tilskadekomne og 2 let tilskadekomne. Uheldstatistiken indgår i arbejdet med kommunens Mobilitets- og trafiksikkerhedsplan.

Opmåling af Værebros Å

Administrationen har opmålt Værebros Å i perioden oktober/november 2018. Opmålingen har været i udbud, og Orbicon afgav det økonomisk bedste bud på 134.000 kr. Opmålingen skal følge guidelines for opmåling af vandløb, og der er udarbejdet en opmålingsrapport med beskrivelse af evt. oprensningsbehov. Udgiften til opmålingen fordeles mellem kommunerne efter den normale udgiftsfordeling, hvor Egedal afholder 60% af udgiften, Roskilde 32% og Frederikssund og Ballerup 4% hver.

Opmålingen er gennemført med det formål at sikre, at dimension og vandføring, beskrevet i regulativet er tilstede, og kan desuden anvendes til regulativ revision.

Opmåling og beregninger viser, at der ikke er et oprensningsbehov på Værebros Å.

Ændringer af vandområdeplanerne 2015-2021

Miljøministeren har fremsendt høring vedrørende en ændring af afgrænsning af de vandløb, der indgår i vandområdeplanerne 2015-2021. Ændringen vil medføre, at i alt 780 km vandløb på landsplan tages ud af planerne. Tidligere fastsatte miljømål og indsatser frafalder således på de pågældende strækninger.

I Egedal omhandler det konkret to strækninger på i alt 2 km.:

1. Sørup renden: I alt 1,8 km langt grænsevandløb til Ballerup kommune. Heraf er 1,2 km. målsat. Målsætningen fjernes på 0,2 km.
2. Snarevad Grøften: I alt 1,8 km langt grænsevandløb til Furesø kommune. Heraf er 1,8 km. målsat. Målsætningen fjernes fra hele strækningen.

Kommunen har fortsat 48,5 km vandløb, hvor der er udpeget indsatser (fx genslyngning, udlægning af grus, plantning af træer mv.). Arbejdet skal være udført inden udgangen af 2021.

2. møde i §17, stk. 4 udvalg om Værebros Å den 9. januar 2019

- Formanden giver et mundtligt referat fra udvalgs mødet.

Status på anlægssager

Der er i bilag vedlagt en status over anlægssager på Center for Teknik- og Miljøes område.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-01-2019

Taget til efterretning

Bilag

Status anlægsprojekter i 2019 i CTM