

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025

d. 02-10-2024

Mødedato Onsdag d. 02. oktober 2024 kl. 18:30

Mødested Møderum M1.9

Mødedeltagere Bo Brøndum Pedersen (Afbud), Kristian Nørgaard, Jonathan Kristensen, Helle Bovien (Afbud), Anders Bo Larsen, Jeanette Christensen Back, Ellen Hvidt Thelle

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Proces for skovrejsning på private arealer - beslutning.....	4
Skabelsen af et sikkert byrum gennem håndhævelse af eksisterende parkeringsregler - beslutning....	6
Busdrift 2025 - beslutning.....	8
Henvendelse til ministeren om bedre togforbindelser i den nordlige del af Region Hovedstaden - be	10
Gennemførelse af de prioriterede indsatser i Klimaplan 2045 - orientering.....	12
Sager til orientering.....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-10-2024

Bo Brøndum Pedersen (-) og Helle Bovien (Ø) havde meldt afbud.

Godkendt.

Afbud Helle Bovien, Bo Brøndum Pedersen

Punkt 2: Proces for skovrejsning på private arealer - beslutning

24/10847

Beslutningstema

På baggrund af byrådets beslutning om, at skovrejsning skal være en af klimaplanens prioriterede indsatser, skal det besluttes, hvordan man vil arbejde med skovrejsning på private arealer.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at den beskrevne model for skovrejsning på private arealer godkendes.

Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af Klimaplan 2045 har byrådet besluttet, at der skal rejses 630 ha skov inden 2045 med et delmål om 250 ha inden 2030. Det svarer til, at der de næste fem år skal rejses skov på et areal næsten svarende til Slagslunde by – hvert år.

Samtidigt er skovrejsning en del af budgetaftale 2024-2027, og administrationen skal udarbejde konkrete projektforslag, så skovrejsning kan sættes i gang i de kommende år. Arbejdet er allerede i gang. Byrådet har i maj 2024 besluttet, at der i forslag til Kommuneplan 2025 skal udpeges flere arealer, hvor skovrejsning er ønsket, så flere interesserede lodsejere har mulighed for at rejse skov. På Veksø Skole er en gruppe lokale ildsjæle ved at lave en lommeskov, og endelig er der knap 20 ha skov på vej i Veksø i et samarbejde med Naturstyrelsen.

Skovrejsning i samarbejde med private aktører

Der er dog stadig lang vej til målet om 630 ha, og samarbejde med private aktører er en nøgle til at nå målet.

Lokale partnerskaber

Administrationen foreslår, at der findes forskellige samarbejdspartnere til skovrejsningsprojekter, f.eks. i landsbyer, kirker, landbrug, Naturstyrelsen og forsyningsselskaber. Det foreslås, at der frem mod 2025 indgås en eller flere partnerskabsaftale om et konkret skovrejsningsprojekt på et areal ejet af en samarbejdspartner.

Open call

Udover at lave opsøgende arbejde over for lokale samarbejdspartnere, vil administrationen lave et såkaldt ”open call”, hvor alle i kommunen opfordres til at melde relevante arealer til skovrejsning ind. Herefter vil administrationen screene arealerne for at se, om der er potentiale for skovrejsning og om der er mulighed for at tilbyde en ”skovpakke”, som beskrives nedenfor.

Skovpakke

Uanset om et areal bliver udpeget gennem open call-processen eller gennem et lokalt partnerskab, skal der efterfølgende findes ekstern finansiering af selve skovrejsningen.

For at gøre det nemt for lodsejere, der ønsker at rejse skov, foreslås det at lave en ”skovpakke”, som håndterer alt vedrørende selve skovrejsningen, så snart der er en lodsejer, der ønsker at rejse skov på et konkret areal.

Administrationen foreslår, at skovpakken laves med inspiration fra Hedensted Kommune, hvor man har samarbejdet med to forskellige aktører. Den ene samarbejdspartner sikrer finansiering af skovrejsning via donationer fra private, CO2-kreditter mv., mens den anden samarbejdspartner sikrer planlægningen af skov, beplantning og efterfølgende pleje i to år samt dialog med kommunen og andre myndigheder ift. tilladelser m.v.

Administrationens rolle vil primært være at varetage dialogen med lodsejere, andre relevante aktører og øvrig formidling samt overordnet koordinering af de konkrete projekter. Endelig skal kommunen sikre hurtig og smidig myndighedsbehandling.

Administrationen forventer at kunne igangsætte tre skovpakker inden udgangen af 2025, hvoraf én skovpakke er med en lokal samarbejdspartner, og to skovpakker køres på baggrund af open call.

Anden mulighed

En anden mulighed er, at de enkelte lodsejere selv søger fonde (fx Klimaskovfonden) og står for at udarbejde projektskitser for de konkrete projekter. Her vil administrationen alene kunne tilbyde begrænset understøttelse, da administrationen ikke har erfaring og kompetencer ift. at søge fonde og etablere skov.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Administrationen har talt med Nordsjællands Landbrugsforening (NOLA), der er positiv overfor en ”fast track løsning”. Der afholdes borgermøde i forbindelse med lancering af open call inden udgangen af året. Når der plantes nye træer, planlægges der borgerrettede aktiviteter efter nærmere aftale med den enkelte lodsejer.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-10-2024

Anbefalet.

Afbud Helle Bovien, Bo Brøndum Pedersen

Punkt 3: Skabelsen af et sikkert byrum gennem håndhævelse af eksisterende parkeringsregler - beslutning

22/8109

Beslutningstema

På baggrund af problemer med ulovlig parkering forskellige steder i kommunen skal det beslutes, om der skal være parkeringskontrol i Egedal Kommune.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Det indstilles, at der indgås en aftale med Parkering Nord om parkeringskontrol i Egedal Kommune.

Sagsfremstilling

På baggrund af udfordringer med ulovlig parkering særligt ved Buresø og i Egedal by har Klima-, Teknik- og Miljøudvalget tidligere drøftet parkeringskontrol. Der har været drøftelser på udvalgets rundtur i juni 2022, og i maj 2023 blev der forelagt et drøftelsepunkt om tre mulige løsninger.

Hvilke udfordringer er der? Særligt Buresø og Egedal by er ramt

Udfordringerne med ulovlig parkering er uændrede, og har særligt i den parkeringsfri bydel Egedal by været præget af forsinkelserne med etablering af de nødvendige p-huse. Når de planlagte p-huse er etableret, bør der være tilstrækkelig med kapacitet til at imødekomme det behov, som beboerne har.

I forhold til de sæsonprægede udfordringer ved Buresø har administrationen i sommeren 2024 åbnet for en ekstra parkeringsplads nær badestedet, for at give flere parkeringsmuligheder. Administrationen har desuden overvejet, om parkering på vejforløbet kan undgås ved f.eks. at sætte blomsterkasser eller større sten op langs vejen for at hindre parkering, men har fravalgt det, da erfaring viser, at forhindringerne vil flytte bilerne endnu længere ud mod vejmidten til ulempe og fare for f.eks. redningskøretøjer.

Både i disse områder, men også andre, hvor de eksisterende regler ikke håndhæves, giver det problemer, når der parkeres ulovligt foran skraldespande, så renovationen ikke kan tømme affald, ligesom beredskabet kan have udfordringer med at komme (hurtigt) frem, fordi borgere parkerer ulovligt.

Administrationen er i løbende dialog med politiet for at sikre håndhævelse. Det er politiet, der prioriterer indsatsen inden for de rammer og opgaver, som de i øvrigt skal løse, og ulovlig parkering har ikke højeste prioritet.

Parkeringskontrol for at skabe tryghed – ikke en indtægt for kommunen

Det er administrationens opfattelse, at parkeringskontrol er en vigtig brik i Egedal Kommunes overordnede plan for at skabe en mere bæredygtig, sikker og tilgængelig by for alle borgere.

Gennem effektiv parkeringskontrol sikres det, at byrummet bliver anvendt korrekt og effektivt, men der understøttes også et bredere politisk mål om at reducere trafiktrængsel, fremme grøn transport og sikre trygge byrum.

Administrationen anbefaler derfor, at der indgås en aftale med Parkering Nord, som pt. udfører parkeringskontrollen i 25 kommuner over hele landet.

Fordelen ved at indgå en aftale med et Parkering Nord, som ejes af Aalborg Kommune, er, at færdselsreglerne håndhæves i øget grad, og at det er udgiftsneutralt for kommunen. Parkering Nord oplyser således til administrationen, at de endnu ikke har oplevet, at der har været udgifter for de kommuner, der benytter sig af løsningen.

En løsning med Parkering Nord medfører således ikke, at der oprettes betalingsparkering i kommunen, dvs. der er ikke tale om at sikre en indtægt til kommunen.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Administrationen modtager jævnligt henvendelser vedr. ulovlig parkering. Borgere i Egedal Stationsområde og Buresø har blandt andet bedt kommunen om et kommunalt parkeringskorps.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-10-2024

Anbefalet.

Afbud Helle Bovien, Bo Brøndum Pedersen

Punkt 4: Busdrift 2025 - beslutning

24/7788

Beslutningstema

Egedal Kommune skal med udgangen af oktober afgive den årlige trafikbestilling til Movia. Det skal besluttes, om Egedal Kommune ønsker at fastholde den nuværende busdrift.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at byrådet godkender en trafikbestilling, hvor det nuværende serviceniveau fastholdes.

Sagsfremstilling

I Egedal Kommune er der 11 kommunale buslinjer og 1 regional linje. Der er årligt 800.000 passagerer og 2 ud af 3 af dem benytter de kommunale linjer. Den pris, som kommunen betaler per passager varierer fra 18 til 87 kr., afhængig af buslinje.

Hvert år skal der afgives en trafikbestilling til Movia. I trafikbestillingen er der mulighed for at beslutte ruteændringer og driftsændringer i forhold til hvor og hvor tit bussen kører. Kommunen bestemmer selv over egne buslinjer. Hvis det drejer sig om tværkommunale linjer, skal der være enighed om ændringerne med nabokommunerne.

Busbestillingen har sammenhæng med kommunens mobilitetsplan og Klimaplan 2045 og understøtter dermed kommunens klimamål. Trafikbestillingen skal afgives senest den 31. oktober 2024.

Prioriteringsforslag om mulig nedlæggelse af busrute 163

I forbindelse med årets budgetforhandlinger har administrationen stillet et prioriteringsforslag om, at buslinje 163 kan koncentrere driften som skolebus, med afgang morgen og eftermiddag, hvorved der vil opnå en besparelse på driften. Linjen vil i så fald have fokus på en funktion som skolebus, men vil være åben for alle.

Borgerdialog om prioriteringsforslaget

Der har været forskellig borgerdialog i forbindelse med prioriteringsforslaget, hhv. høringssvar til budgetmaterialet, borgermøde om budget og borgermøde om trafikbestilling.

Til kommunens workshop om kollektiv trafik drøftede en gruppe på ca. 8 lokale borgere, at der var et stort fokus på behovet for busdrift til landområderne. Der var en frygt for, at tabet af en bus vil betyde, at landområderne ”dør”, da der er behov for at komme til skoler, læge, indkøb, kulturfaciliteter, ungdomsuddannelser mv. i de større byer. Der var fokus på, at økonomien ikke skal være en faktor når det handler om tilgængeligheden til byen for de borgere, der har valgt at bosætte sig på landet, og at den kollektive transport skal understøtte kommunens bymønster jf. kommuneplanen.

Der blev modtaget godt 30 høringssvar om busdriften i forbindelse med budgetprocessen, som alle anbefalede, at linje 163 ikke blev nedlagt.

Administrationens anbefaling

På ovenstående baggrund anbefaler administrationen, at det nuværende serviceniveau fastholdes, og der dermed ikke foretages ændringer i driften.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der har været offentlig høring over prioriteringsforslaget som led i budgetprocessen, ligesom der har været afholdt borgermøder om både budgetmaterialet og den samlede busbestilling.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-10-2024

Anbefalet.

Afbud Helle Bovien, Bo Brøndum Pedersen

Punkt 5: Henvendelse til ministeren om bedre togforbindelser i den nordlige del af Region Hovedstaden - beslutning

24/10653

Beslutningstema

På baggrund af, at Halsnæs Kommune i øjeblikket analyserer muligheder og behov for udvidelse af togsnettet i den nordvestlige del af Region Hovedstaden, skal det beslutes, om byrådet støtter op om, at kommunen støtter at der laves en henvendelse til og at der går i dialog med transportministeren med ønske om, at der arbejdes videre med bedre togforbindelser i den nordlige del af Hovedstadsregionen.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at det godkendes, at kommunen støtter henvendelse til og går i dialog med transportministeren med ønske om, at der arbejdes videre med bedre togforbindelse i den nordlige del af Hovedstadsregionen.

Sagsfremstilling

Halsnæs Kommune har, i samarbejde med Hillerød, Frederikssund og Egedal kommuner, bedt rådgivningsfirmaet Systra om at undersøge mulighederne for bedre togforbindelser i den nordvestlige del af Hovedstadsregionen.

Bedre togforbindelse mellem større byer og reduceret rejsetid

Formålet er at forbedre togforbindelserne mellem Egedal/Frederikssund og Hillerød samt mellem Halsnæs og Hillerød for at skabe en bedre kollektiv trafikløsning, da der i dag mangler gode forbindelser mellem de større byer i området.

Projektet sigter mod at reducere rejsetiden for togtrafikken på tværs af Hovedstadsområdet. Det er vigtigt, da større afstande mellem byerne længere ude i fingerplanen skaber udfordringer for offentlig transport og øger presset på vejene. En nylig trafikanalyse fra KKR og Region Hovedstaden viser, at biltrafikken i disse områder vil stige, hvilket gør nye tværgående forbindelser nødvendige.

Der er skitseret 4 scenarier:

Scenarie 1: S-tog Hillerød-Hundested

Løsningen indebærer, at Frederiksværkbanen ombygges til S-tog. Projektet vil omfatte ca. 40 km udvidelse samt sandsynligvis også en opgradering af det eksisterende spor. Dobbeltsporet muliggør hyppigere afgang i begge retninger og i tilfælde af sporarbejde, vil driften kunne fortsætte i det ene spor i stedet for at banen skulle lukkes.

Scenarie 2: S-baneforbindelse mellem Frederiksværkbanen og Frederikssundsbanen, evt. med senere forlængelse til Roskilde

Denne løsning vil give et sammenhængende S-banesystem omfattende Frederiksværkbanen, den eksisterende Frederikssundsbane samt en ny forbindelse imellem dem.

Det vurderes at være muligt at køre i halvtimesdrift i hver retning både Frederiksværk-Hillerød, Frederiksværk-Ølstykke samt Hillerød-Ølstykke. Det vil i praksis medføre kvartersdrift på delstrækningerne Frederiksværk-Gørlose, Hillerød-Nr. Herlev samt Ølstykke-Slangerup. Denne bane kan forlænges til Roskilde, hvilket vil give et større potentiale for Egedal kommune.

Scenarie 3: Dobbeltspor Hillerød-Frederiksværk

Denne løsning indebærer, at den eksisterende lokalbane udvides til dobbeltspor på strækningen fra Hillerød til Frederiksværk. Projektet dækker over ca. 26 km traceudvidelse og sporombygning. Dobbeltsporet giver som i scenarium 1 mulighed for hyppigere afgang i begge retninger, da modgående tog ikke skal vente på hinanden.

Scenarie 4: Lokalbaneforbindelse mellem Frederiksværkbanen og Frederikssundsbanen, evt. med senere forlængelse til Roskilde

Med denne løsning anlægges en enkeltsporet lokaltogsstrækning, som grener ud fra Frederiksværkbanen øst eller vest for Gørlose, og forløber via en ny krydsningsstation i eller vest for Slangerup til en endestation i Ølstykke, hvor passagererne kan skifte til S-tog. Banen vil ikke kunne teknisk integreres med

Frederikssundsbanen, idet denne er en S-bane. Denne bane kan forlænges til Roskilde, hvilket vil give et større potentiale for Egedal kommune.

Administrationens anbefaling

Det anbefales, at byrådet støtter op om, at Halsnæs Kommune retter henvendelse til og går i dialog med transportministeren om de fire scenarier med henblik på at få et eller flere projekter med i de større analyser, som allerede udføres af KKR Hovedstaden, Region Hovedstaden og Københavns Kommune.

Processen herfra

Projektet kræver samarbejde med staten og skal overholde gældende lovgivning for kollektiv transport og infrastruktur. En grundig høringsproces er vigtig for at minimere risikoen for juridiske udfordringer og sikre, at alle relevante parter inddrages tidligt.

Projektet forventes at medføre betydelige omkostninger, især til anlægsarbejde og infrastrukturudvikling. Halsnæs Kommune vil gå i dialog med Transportministeriet for at sikre statslig finansiering til en dybdegående analyse og en eventuel beslutning om investering. Økonomien vil desuden blive koordineret tæt med de andre kommuner i projektet, men Egedal Kommune har endnu ikke forpligtet sig til noget.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der har ikke været borgerdialog om projektet.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-10-2024

Anbefalet.

Bilag

Sammenfatningsnotat v1.2

Brev til Transportminister Thomas Danielsen vedrørende mulig udvidelse af S-togsnettet i Nordsjælland

Afbud Helle Bovien, Bo Brøndum Pedersen

Punkt 6: Gennemførelse af de prioriterede indsatser i Klimaplan 2045 - orientering

24/11677

Beslutningstema

På baggrund af byrådets beslutning om at prioritere særligt fem indsatser i Klimaplan 2045, orienteres der om status og plan for indsatserne.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I september 2023 godkendte byrådet ”Klimaplan 2045 – Sammen om en grøn hverdag”, som skal sikre, at kommunen er både klimaneutral og -robust mod klimaforandringer i 2045.

Byrådet besluttede i juni 2024, at administrationen skulle prioritere at arbejde med fem udvalgte indsatser i 2024-2025, ud af de ca. 80 konkrete handlinger, som er i planen. Indsatserne blev valgt særligt ud fra deres potentiale til CO₂-reduktion.

Nedenfor gennemgås status og proces for indsatserne hen over denne byrådsperiode. Status for implementering af planen samlet set forelægges i første kvartal 2025.

Byrådet har med budget 2025 revideret planen, således at Klimaplanens målsætning skærpes til at kommunen skal være klimaneutral og -robust allerede i 2040.

Udrulning af fjernvarme

Det er et mål i Klimaplan 2045 og Den Strategiske Varmeplan, at 80 % af kommunens borgere bor i et fjernvarmeforsynet område i 2030. Kommunens forsyningsselskab Egedal Fjernvarme har en udbygningsplan, der sigter mod, at foreløbigt 6.000 nye kunder i Stenløse og Ølstykke får mulighed for at tilslutte sig fjernvarmen inden udgangen af 2029. Det kræver, at der etableres en transmissionsledning gennem kommunen.

Der er derfor stort fokus på at sikre, at transmissionsledningen planlægges og etableres på en måde, som sikrer den kapacitet, som Egedal Fjernvarme har brug for. Det er et fokus, at borgernes hverdag påvirkes mindst muligt, og at der er god kommunikation om udrulningen og de trafikale konsekvenser.

Den 17. september 2024 blev byrådet præsenteret for den sidste del af traceet for transmissionsledningen, og i oktober 2024 forelægges et dagsordenspunkt om ekspropriationsvilje, så Vestforbrænding kan have dialog med ejerne af berørte ejendomme også på den sidste del af strækningen. Transmissionsledningen planlægges klar til drift omkring årsskiftet 2025/2026.

Administrationen prioriterer desuden løbende at give tilladelse til de projektforslag, som modtages fra de øvrige forsyninger, ligesom det prioriteres at sikre hurtig sagsbehandling på øvrige områder, som berøres af fjernvarmeprojekterne.

Revision af klimatilpasningsplan

Administrationen har igangsat arbejdet med datagrundlaget for planen, dvs. det analyseres, hvilke områder i kommunen der kan blive ramt af oversvømmelser og hvilke værdier, der vil blive ramt ved oversvømmelser (f.eks. bygninger, veje og natur).

Byrådet vil omkring årsskiftet skulle beslutte, hvilket ambitionsniveau der skal være for indsatserne mod klimaforandringerne, f.eks. om beredskaber og klimasikring af særlige anlæg, bygninger eller områder. En revideret plan forventes forelagt til godkendelse 2. halvår 2025, efter der er gennemført offentlig høring.

Skovrejsning

Med vedtagelsen af Klimaplan 2045 har byrådet besluttet, at der skal rejses 630 ha skov inden 2045, med et delmål om 250 ha inden 2030. Det svarer til, at der de næste fem år skal rejses skov på et areal næsten svarende til Slagslunde by – hvert år.

Arbejdet med skovrejsning er igangsat. Byrådet har i maj 2024 besluttet, at der i forslag til Kommuneplan 2025 skal udpeges flere arealer, hvor skovrejsning er ønsket, så flere interesserede lodsejere har mulighed for at rejse skov. På Veksø Skole er en gruppe lokale ildsjæle ved at lave en lommeskov, og endelig er der knap 20 ha skov på vej i Veksø i et samarbejde med Naturstyrelsen.

Byrådet forelægges forskellige modeller for skovrejsning på hhv. private arealer og kommunens arealer. Hvis disse godkendes, er det ambitionen, at der igangsættes mindst tre konkrete projekter i denne byrådsperiode.

Udtagning af lavbundslande

Byrådet har med Klimaplan 2045 vedtaget, at der i 2030 skal være udtaget 500 ha lavbundslande og at alle lavbundslande med mulighed for statslig finansiering er udtaget i 2045.

I januar 2024 besluttede Klima-, Teknik- og Miljøudvalget at indgå i et samarbejde med Naturstyrelsen om lavbundsprojekter med Naturstyrelsen som projektejer. Klimalavbundsprojektet ligger ved Hagerup Sø, og kortlægningen af de tekniske og biologiske forhold i området er i gang. Herefter udarbejdes der et forslag til, hvordan et klimalavbundsprojekt teknisk kan udformes.

Administrationen vil forelægge byrådet for en model for, hvordan der kan arbejdes videre med andre lavbundsprojekter. Modellen præsenteres først i andet halvår 2025 af ressourcemæssige årsager, da arbejdet med klimatilpasningsplanens datagrundlag og indsatskatalog skal færdiggøres, før der er ressourcer til at arbejde med kommune-initierede lavbundsprojekter. Herved kan initiativerne i Et Grønt Danmark (trepartsaftalen) også indtænkes i tilrettelæggelsen af arbejdet og samtænkes med de kommende skovrejsningsprojekter mm.

Klima i politiske dagsordener

Administrationen forelægger ultimo 2024 et dagsordenspunkt, som handler om ambitionsniveau og muligheder for håndtering af klimavurderinger i politiske dagsordener.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der gennemføres borgerdialog i forbindelse med de enkelte indsatser.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-10-2024

Taget til efterretning.

Afbud Helle Bovien, Bo Brøndum Pedersen

Punkt 7: Sager til orientering

Beslutningstema

Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Formand og administration orienterer om:

- Takst for driftsbidrag Jyllinge Nordmark
- Træer i vandløb.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-10-2024

Taget til efterretning.

Afbud Helle Bovien, Bo Brøndum Pedersen