

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 05-02-2020

Mødedato Onsdag d. 05. februar 2020 kl. 17:00

Mødested 1.9

Mødedeltagere Bo Vesth, Peter Rosgaard Hemmingsen, Jacob Peter Loessl, Ulrik John Nielsen, Anne-Mie Højsted Johansen, Ingela Karlsson, Sune Schou

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Almene vandværker - anlæg- og driftsbidrag (takster) - Veksø Vandværk - beslutning.....	4
Udkast til plejeplan for Værebros Ådalsfredning i høring - beslutning.....	5
Egedal Kommunes høringssvar til "Forslag til Movias mobilitetsplan 2020" - beslutning.....	6
Forberedende analyser til budget 2021-24 - drøftelse.....	7
Ny køreplan fra DSB med 10 minutters drift på S-tog- orientering.....	9
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljøes områder - orientering.....	10
Sager til orientering.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/21461

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsorden godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-02-2020

Godkendt

Punkt 2: Almene vandværker - anlæg- og driftsbidrag (takster) - Veksø Vandværk - beslutning

20/142

Beslutningstema

Det skal beslottes, om de fremsendte forslag til anlægs- og driftsbidrag 2020 fra Veksø Vandværk kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at anlægs- og driftsbidrag for Veksø Vandværk godkendes.

Sagsfremstilling

Jævnfør vandforsyningslovens § 53 indstiller private almene vandværker én gang årligt anlægs- og driftsbidrag til politisk godkendelse hos kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor drikkevandet forbruges.

Anlægsbidraget er et engangsbetrag og består normalvis af tre dele: Et hovedanlægsbidrag, et forsyningsledningsbidrag og et stikledningsbidrag.

- Hovedanlægsbidragets størrelse baseres på, hvor meget en forbrugers andel i hovedanlægget er værd ud fra en gennemsnitsbetragtning. Udregning af hovedanlægsbidraget hviler således på de opgjorte værdier i vandværkets seneste godkendte regnskab (regnskabsår 2018).
- Forsyningsledningsbidraget fastsættes, så det afspejler en forbrugers andel i forsyningsledningsnettet.
- Stikledningsbidraget afspejler de faktiske omkostninger til etablering af en stikledning med ventiler, vandmålere, stopphane og evt. en målerbrønd.

Driftsbidraget er en forbrugsafgift per m³ plus et eventuelt fast bidrag. Driftsbidraget skal fastsættes således, at vandværket får sine udgifter dækket, samt evt. bidrage til opsparing til nært forestående investeringer i anlægget eller afbetaling af lån. Hvilke udgifter vandværkerne må dække over driftsbidraget er bestemt i vandforsyningslovens § 52 a.

I Egedal Kommune findes, foruden Ølstykke Vandværk (Novafos), 12 private almene vandværker. Heraf har Veksø Vandværk indstillet anlægs- og driftsbidrag til godkendelse.

Administrationen vurderer, at Veksø Vandværks forslag til anlægs- og driftsbidrag er fastsat i overensstemmelse med vandforsyningslovens bestemmelser, samt på et sagligt og objektivi grundlag.

Oversigt over anlægs- og driftsbidrag 2020 for Veksø Vandværk fremgår af bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-02-2020

Anbefalet

Bilag

Oversigt over anlægs- og driftsbidrag 2020

Punkt 3: Udkast til plejeplan for Værebros Ådalsfredning i høring - beslutning

20/92

Beslutningstema

På baggrund af Egedal Kommunes rolle som plejemyndighed for fredningen Værebros Ådal, skal det besluttet, om udkast til plejeplanen kan godkendes og sendes i høring fra den 7. februar til den 13. marts 2020.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at udkast til plejeplanen for fredningen Værebros Ådal godkendes og sendes i høring fra den 7. februar til 13. marts 2020.

Sagsfremstilling

Egedal Kommune er tilsyns- og plejemyndighed for de dele af fredningen, der er beliggende i Egedal Kommune, mens Roskilde Kommune er tilsyns- og plejemyndighed for de dele af fredningen, der er beliggende i Roskilde Kommune. Kommunerne kan udføre pleje på private fredede arealer med ejerens samtykke og efter tilladelse fra Fredningsnævnet. Kommunernes plejeindsats finansieres af den pågældende kommune.

Kommunen er ikke forpligtet til at udføre pleje i de fredede områder. Det er alene en ret, der kan tages i brug, hvis det tjener til opnåelse af fredningens formål.

Betingelsen for, at kommunen kan udføre pleje i et fredet område er, at der foreligger en plejeplan for fredningen. Plejeplanen skal beskrive de forhold, der søges opretholdt eller genskabt og indeholder en beskrivelse af de plejeforanstaltninger, der tager sigte mod opnåelse af fredningens formål.

Naturplejen består i at holde områderne lysåbne ved rydning, hegning og afgræsning/ høslæt på tilgroede naturområder.

Inden plejeforanstaltningerne iværksættes orienteres ejere og brugere af de pågældende arealer herom, og ejere orienteres ligeledes om, at de selv har mulighed for at udføre plejen, således det kan tilpasses arealernes almindelige drift. Alternativt kan kommunen udføre plejen.

Administrationen vil til hver en tid tilstræbe, at plejeforanstaltninger gennemføres i dialog med de berørte ejere og brugere af de pågældende arealer.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgifterne til plejen finansieres indenfor centrets ramme.

Borgerinddragelse

Plejeplanen skal i 5 ugers høring fra den 7. februar til den 13. marts 2020 hos berørte lodsejere, brugere, samt interesseorganisationer. Høringsperioden er koordineret med Roskilde Kommune.

I den forbindelse holder kommunerne 'Åbent hus' den 11. marts fra kl. 17-20 for lodsejerne, hvor også Værebros Plejeudvalg vil være til stede. Værebros Plejeudvalg består ud over en repræsentant fra hver af de to kommuner af henholdsvis en repræsentant fra DN og en lodsejerrepræsentant.

Efter høringsperioden udarbejdes en oversigt med høringssvarene og plejeplanen tilrettes, hvorefter denne forelægges Teknik- og Miljøudvalget til endelig godkendelse.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-02-2020

Godkendt

Bilag

UDKAST til Plejeplan Værebros Ådalsfredning 2020 - komprimeret

Punkt 4: Egedal Kommunes høringssvar til "Forslag til Movias mobilitetsplan 2020" - beslutning

19/21797

Beslutningstema

På baggrund af Movias forslag til Mobilitetsplan 2020 besluttet, om vedlagte høringssvar kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen anbefaler, at forslag til høringssvar godkendes.

Sagsfremstilling

Movias mobilitetsplan er en fælles plan for Movia, kommuner og regioner. Planen udarbejdes i henhold til lov om trafikselskaber, der fastlægger, at Movia mindst hvert fjerde år skal udarbejde en trafikplan.

Planen skal indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger overordnede principper for rutenettet og et flerårigt budgetoverslag. Movia har med denne plan valgt at skifte fra en trafikplan til en mobilitetsplan for at sætte fokus på borgernes samlede mobilitet, så flere kan bruge kollektiv transport, som også understøtter vækst og udvikling gennem kollektiv grøn mobilitet. Forslag til Mobilitetsplan 2020 indeholder følgende fire indsatsområder:

- Sammenhæng på tværs
- Grøn og bæredygtig omstilling
- Pendlingen til og fra arbejdspladser
- Kollektiv mobilitet uden for de større byer

I forslaget til høringsbrev udtrykker Egedal Kommune tilfredshed med de overordnede indsatsområder. Bemærkningerne fokuserer på mobilitetsløsninger i kommuner som Egedal, hvor almindelige buslinjer ikke kan stå alene for at opfylde borgernes mobilitetsbehov.

Høringssvaret nævner særligt en opfordring til, at Movia udvider mobilitetsarbejdet til også at omfatte samkørselsordninger lig dem Nabogo og FDM har udviklet.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-02-2020

Godkendt

Bilag

Bilag 2 - Flerårigt Budget

Høringsbrev

Høringsliste

Høringsversion Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Egedal Kommunes høringssvar til MOVIA

Punkt 5: Forberedende analyser til budget 2021-24 - drøftelse

20/1371

Beslutningstema

Der er igangsat en række tværgående analyser frem imod budget 2021-24. Alle fagudvalg har herudover mulighed for at byde ind med analyse- og omprioriteringsforslag inden for udvalgets område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget:

1. Drøfter de tværgående analyser, herunder om der er aspekter, som det er vigtigt at få medtaget i analysearbejdet.
2. Drøfter øvrige analyse- og omprioriteringsforslag inden for udvalgets område.

Sagsfremstilling

På byrådsseminaret i januar blev budgetprocessen og forberedelsen af budget 2021-24 drøftet. I forlængelse heraf er igangsat seks tværgående analyser, der skal danne grundlag for at identificere mulige effektiviseringer og udgiftsreduktioner, som kan indgå i budgetforhandlingerne:

1. Ledelse og administration

Der gennemføres en analyse af kommunens udgiftsniveau til administration i sammenligning med andre kommuner, ligesom der sættes fokus på afbureaukratiseringstiltag, der kan reducere omfanget af bureaukratiske processer. Endvidere laves en oversigt over centrale initiativer, som kan medvirke til at reducere de samlede administrative udgifter i hele organisationen. Fx ved samlede betalinger for abonnementer, licenser m.v.

2. Optimering af indtægter

Der gennemføres en analyse af mulighederne for at optimere kommunens indtægts- og finansieringsside. Der sættes bl.a. fokus på hjemtagning af selskabsskat fra andre kommuner, gennemgang af oplysningerne i BBR og konsekvenser heraf ift. udligningen, genberegning af de mellemkommunale takster samt forstærket fokus på hjemtagningen af mellemkommunal refusion.

3. Digitalisering og RPA

Der gennemføres en analyse af mulighederne for at understøtte en mere effektiv drift via digitaliseringstiltag, herunder øget udbredelse af RPA-teknologi og øvrige automatiseringstiltag samt mere koordineret håndtering af IT-udstyr og indkøb af IT-systemer m.v.

4. Indkøb og udbud

Det gennemføres en analyse af, hvorvidt der er potentiale i at konkurrenceudsætte flere områder i kommunens økonomi, ligesom der analyseres på indkøbsmønstre i kommunen med henblik på at øge brugen af de kommunale indkøbsaftaler, og derved opnå billigere indkøbspriser.

5. Servicefunktioner og serviceaftaler

Der gennemføres en analyse af, hvordan servicefunktionsopgaver (service af bygninger, inventar, arealer samt servicering af skoler, institutioner, foreninger m.v.) løses i organisationen, og om arbejdsdelingen er optimal. Herunder om der er værdi i, at indkøb af sådanne ydelser og varer samles i færre kontrakter.

6. Reduktion af vikarudgifter

Der gennemføres en analyse af omfanget af vikarudgifter, og hvordan vikarudgifterne kan nedbringes.

Analyserne gennemføres hen over de kommende måneder. Der gives en status for arbejdet på byrådsseminaret ultimo april, ligesom der afrapporteres på fagudvalgsmøderne i juni. Efterfølgende danner analyserne baggrund for prioriteringsforslag, der kan indgå i de tværgående prioriteringer i budgetforhandlingerne.

Udover disse tværgående analyser, er der mulighed for at alle fagudvalg kan byde ind med analyse- og omprioriteringsforslag inden for udvalgets område og økonomi. Disse forslag vil ligeledes indgå i det videre budgetforberedende arbejde. Der vil herudover i den kommende tid blive gennemført lignende drøftelser i H-MED og Center-MED.

Under indtryk af drøftelserne på byrådsseminaret i januar foreslås det, der samles op på fagudvalgsdrøftelserne og koordineres på tværs på udvalgsformandsmødet

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ikke i sig selv bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-02-2020

Drøftet

Beslutning i Social- og Sundhedsudvalget den 05-02-2020

Drøftet.

Punkt 6: Ny køreplan fra DSB med 10 minutters drift på S-tog- orientering

20/1639

Beslutningstema

På baggrund af forslag til ny køreplan fra DSB S-tog orienteres udvalget om eventuelle nye køretider.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

DSB har fremlagt forslag til ny køreplan, der lægger op til reel 10 minutters drift på stationerne i Egedal Kommune, mens Vinge og Kildedal får 20 minutters drift, idet togene stopper på skiftevis Vinge og Kildedal. På baggrund af udbygningsplanerne ved Kildedal har DSB samtidig lagt op til, at der kan indføres 10 minutters drift på Kildedal når området er yderligere udviklet.

DSB fremsender forslaget til Transportministeriet i februar og vil videresende eventuelle bemærkninger fra kommunerne hertil. DSB bemærkede, at de gerne vil have en dialog, men at de ikke er forpligtet til at foretage høringer.

Egedal Kommune gav ved mødet i december udtryk for, at vi er godt tilfredse med løsningen - også da DSB er åben overfor fremtidig 10 minutters drift på Kildedal, når området udvikler sig.

Køreplan vil træde i kraft december 2020.

Notat fra DSB er vedlagt i bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-02-2020

Taget til efterretning

Bilag

DSB's oplæg til ændring af køreplanen på S-banen 2021 - S21 for kommunerne 17 januar 2020.pdf

Punkt 7: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljøs områder - orientering

19/21463

Beslutningstema

Teknik og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljøs område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har ikke givet afslag/dispensationer i perioden den 8. december 2019 til den 9. januar 2020.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-02-2020

Taget til efterretning

Punkt 8: Sager til orientering

19/21462

Beslutningstema

Orientering fra formand og administration.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administration og formand orienterer om følgende:

Mobilitetsspil

I forbindelse med at kommunen har haft et projektkontor i Ølstykke, har der været afviklet et Mobilitetsspil med borgerne som deltager. Udvalget præsenteres for spillet på mødet, starter en spilleomgang og drøfter anvendeligheden af spillet fremadrettet.

Hastighedsregulerende foranstaltninger

Administrationen fremlægger på mødet status på arbejdet med hastighedsregulerende foranstaltninger.

Møde i samarbejdet om Værebros Å

Bo Vesth orienterer fra mødet den 30. januar.

Status på supercykelsti Stenløse – Jyllinge

Administrationen orienterer om tidsplan for projektet.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-02-2020

Taget til efterretning