

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025

d. 13-08-2025

Mødedato Onsdag d. 13. august 2025 kl. 17:15

Mødested Materielgården

Mødedeltagere Bo Brøndum Pedersen, Kristian Nørgaard, Jonathan Kristensen, Helle Bovien, Anders Bo Larsen, Jeanette Christensen Back, Ellen Hvidt Thelle

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid for stående udvalg - beslutning.....	4
Vejnavn for nyt vejanlæg på Kildedal Bakke - beslutning.....	6
Vejnavn for ny boligvej ved Stråmosen, Stenløse - beslutning.....	8
Vejnavn for nyt boligområde i Landskabsbyen - beslutning.....	10
Vejnavn for nyt boligområde Søagerhusene - beslutning.....	12
Vedligeholdelse af Strædet, Ganløse - beslutning.....	14
Grøn Trepert, ambitionsniveau for omlægningsplan - orientering.....	16
Ændret praksis for private bistader på kommunale arealer - orientering.....	18
Den kommunale vintervedligeholdelse - orientering.....	20
Orienteringspunkter.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 13-08-2025

Godkendt.

Punkt 2: Træffetid for stående udvalg - beslutning

25/13959

Beslutningstema

På baggrund af udvalgets drøftelse i juni skal det besluttes, om der skal indføres træffetid for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget efter de beskrevne retningslinjer.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Det godkendes, at der indføres træffetid i udvalget efter de i sagen beskrevne retningslinjer.
2. Tidspunkt for træffetid i 2025 godkendes: Onsdag den 3. september 2025 kl. 16.00-17.00

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede på udvalgs mødet i juni 2025, at administrationen skulle udarbejde et konkret forslag om træffetid for borgere forud for udvalgets møder.

Træffetiden giver udvalget mulighed for drøftelser med borgere, virksomheder og foreninger. Formålet er at høre deres synspunkter om konkrete emner indenfor udvalgets ansvarsområde og her få suppleret beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område. Forventningen er samtidig, at dialogen kan skabe en større forståelse for de beslutninger, der træffes i udvalget. Træffetiden supplerer den eksisterende ordning med foretræde.

Udvalget havde forskellige ønsker til muligheden for træffetid, som er indarbejdet i administrationens forslag til retningslinjer for træffetid. Der er fire fagudvalg, der har ønsket træffetid, derfor foreslår administrationen en ensartet model for træffetid, så det er nemt og gennemsigtigt for borgerne. Administrationen foreslår derfor følgende retningslinjer for udvalgets træffetid:

- Fire gange årligt er der mulighed for træffetid med udvalget. Træffetiden placeres så vidt muligt umiddelbart forud for eller lige efter de ordinære udvalgs møder.
- Den samlede træffetid på de fire årlige møder kan højst være en time pr. gang. Der afsættes som udgangspunkt 15 min. pr. emne. Hvis der er mange anmodninger om træffetid, kan der være afsat kortere tid til hvert emne.
- Enhver borger, forening eller virksomhed i Egedal Kommune kan deltage i træffetid, hvis de har anmodet om deltagelse senest 5 hverdage forud for mødet.
- Anmodning om deltagelse i træffetiden skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der vil møde frem samt emnet for mødet.
- Anmodningen sendes ved at udfylde en formular på kommunens hjemmeside.
- Emnet skal være ligge inden for udvalgets område, jvf. kommunens styrelsesvedtægt.
- Den/de, som får afslag på anmodning om træffetid, vil få en skriftlig begrundelse herfor.
- Der kan ikke ske sagsbehandling i træffetiden, og der kan ikke træffes beslutning i træffetiden.
- Udvalgsformanden leder drøftelserne, herunder tager stilling til eventuelle tvivlsspørgsmål i forhold til disse retningslinjer, ligesom formanden vurderer, hvornår træffetiden for hvert emne og hele træffetiden er afsluttet.
- Udvalgsformanden afviser under træffetiden spørgsmål om personer, eller hvis en besvarelse af spørgsmål vil betyde omtale af fortrolige oplysninger.
- Der kan kun søges om træffetid én gang i et sagsforløb, hvis sagen optræder i flere fagudvalg.

- Administrationen deltager som udgangspunkt ikke i træffetid

Byrådet besluttede den 30. april 2025, at de enkelte fagudvalg kan vælge andre former for dialog end foretræde. Af beslutningen fremgik at yderligere tiltag skulle godkendes i to på hinanden følgende udvalgmøder.

Styrelseslovens krav om 2. behandling gælder alene beslutninger om styrelsesvedtægt, forretningsorden og budget. En forretningsorden gælder i sagens natur for mødernes afvikling. Som det fremgår ovenfor ligger træffetiden udenfor udvalgmødernes formelle afgrænsning. Nærværende sag behøver således ikke to behandlinger.

Tider for træffetider og kommunikation

Ved en kadence på fire årlige træffetider planlægges med én træffetid i efteråret 2025 pga. kommunalvalget, og det foreslås, at træffetiden er onsdag den 3. september 2025 kl. 16-17.

Efter kommunalvalget den 18. november vil de nye fagudvalg og det nye byråd få forelagt mødeplan for 2026. I forbindelse hermed vil de nye fagudvalg skulle beslutte, om de ønsker træffetid i de enkelte udvalg og fastsætte tidspunkter for afholdelse af disse.

Der vil blive kommunikeret om muligheden for træffetid på kommunens hjemmeside, hvor de konkrete tidspunkter også vil fremgå.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 13-08-2025

Godkendt.

Punkt 3: Vejnavn for nyt vejanlæg på Kildedal Bakke - beslutning

23/11723

Beslutningstema

På baggrund af udviklingen af området Kildedal Bakke, skal en ny vej forbinde Kongeåsen med Kongebakken. Det skal besluttes, hvilket vejnavn det nye vejstykke skal have.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at vejens forlængelse navngives Kongebakken.

Sagsfremstilling

I juni 2023 godkendte Byrådet endeligt lokalplanen for et område på Kildedal Bakke. Samtidig besluttede Byrådet, at vejen Kongeåsen skulle videreføres til Kongebakken via en ny gennemgående vejforbindelse.

Da vejen forbinder to eksisterende vejstrækninger med forskellige navne, er det nødvendigt at beslutte et vejnavn for det nye vejforløb.

Reglerne for tildeling af nye vejnavne i Danmark følger bestemmelserne i Adressebekendtgørelsen og retningslinjer fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur, som administrerer Danmarks Adresseregister. Vejnavne skal være unikke for lokalområdet, forståelige og let anvendelige og må ikke skabe forveksling med eksisterende navne i kommunen. Navngivning sker ud fra hensyn til entydighed, navigation, beredskab, lokal identitet og god sproglig praksis.

Egedal Kommune har gennemført en høring blandt virksomheder og grundejerforeninger i området i perioden 19. maj til 1. juni 2025. I høringen har kommunen foreslået, at vejstykket blev navngivet Kongeåsen.

Der kom følgende høringssvar:

- Demant/Oticon A/S støtter navnet Kongeåsen, forudsat at navnet først anvendes efter indkørslen til Demants adresse.
- DLF, som får adresse på den nye vej, ønsker et mere internationalt anvendeligt vejnavn. DLF foreslår i stedet navnet Kongebakken.
- Oticon og Axflow har tidligere foreslået et internationalt anvendeligt vejnavn, men har ikke foreslået et konkret vejnavn.

Administrationen foreslår, at det nye vejstykke navngives Kongebakken.

Når administrationen foreslår Kongebakken, i stedet for det tidligere foreslåede Kongeåsen, skyldes det særligt DLF ønske om et internationalt navn. Det er kun det vejanlæg, der navngives, alle andre virksomheder i området beholder deres nuværende adresse.

Navneforslaget er i overensstemmelse med adressebekendtgørelsen og retningslinjer fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur.

Et kortbilag med oversigt over de berørte vejstrækninger er vedlagt. Høringssvar er ligeledes vedlagt som bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Nærtliggende grundejerforeninger og virksomheder har fra 19. maj til 1. juni haft mulighed for at komme med forslag til vejnavn. Der er i perioden indkommet to henvendelser om vejnavn. Administrationen har været i dialog med DLF, der får adresse på vejen. DLF har ønsket et internationalt navn og har foreslået Kongebakken.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 13-08-2025

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Høringssvar

Punkt 4: Vejnavn for ny boligvej ved Stråmosen, Stenløse - beslutning

25/1012

Beslutningstema

På baggrund af Byrådets vedtagelse af lokalplan 072 for boliger ved Stråmosen i Stenløse skal vejen gennem det nye boligområde navngives. Det skal besluttes, hvilket vejnavn det nye vejstykke skal have.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at vejen navngives Grøndalen.

Sagsfremstilling

Lokalplanen for området ved Stråmosen på Krogholmvej 40-42, Stenløse blev endeligt vedtaget af Byrådet ultimo april 2025.

Den interne vej i det nye boligområde skal navngives, og der er i den forbindelse blevet vurderet to forskellige navne.

Reglerne for tildeling af nye vejnavne i Danmark følger bestemmelserne i Adressebekendtgørelsen og retningslinjer fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur, som administrerer Danmarks Adresseregister. Vejnavne skal være unikke for lokalområdet, forståelige og let anvendelige og må ikke skabe forveksling med eksisterende navne i kommunen. Navngivning sker ud fra hensyn til entydighed, navigation, beredskab, lokal identitet og god sproglig praksis.

Projektet er blevet døbt Stråmosen, hvorfor administrationen indledningsvist havde en forventning om, at vejen skulle navngives Stråmosen efter det beskyttede naturområde, som ligger umiddelbart nord for lokalplanområdet. Nær området ligger Stråmosekær og Stråmoseparken.

Bygherre har tidligere ønsket at navngive vejen Grøndalen, som stammer fra et hus, som tidligere lå på Krogholmvej i nærheden af lokalplanområdet. Navnet Grøndalen har dermed samme tilknytning til området som Stråmosen.

Den 19. maj 2025 er bygherre kommet med et ønske om at navngive vejen Krogholm Have opkaldt efter projektnavnet 'Krogholm Haver'.

Administrationen har gennemført en høring blandt nærliggende grundejerforeninger fra 20. maj til 3. juni 2025. I høringen har Kommunen foreslået, at vejstykket blev navngivet Grøndalen.

Der kom følgende høringssvar:

- Grundejerforeningen Hjorteledet foreslår navnet Søhaven.
- Grundejerforeningen Stråmoseparken foreslår, at vejen navngives Krogholm eller Krogholmvænge.

Grundejerforeningen Stråmoseparken foreslår desuden, at navnet ikke indeholder ordet 'Stråmosen', da man allerede i dag oplever forvekslinger mellem de andre nærliggende vejnavne 'Stråmosekær' og 'Stråmoseparken'. Hvis det fastholdes, at det skal være et navn, hvor Stråmose indgår, foreslår Grundejerforeningen Stråmosekær, at den nye vej kan hedde Stråmosevej eller Stråmosevænge, da navnet Stråmosen alene leder tankerne hen mod hele området omkring mosen. Navnet Søhaven kan ikke godkendes af DAR, da det allerede findes i en nabokommune.

Administrationen foreslår på den baggrund, at vejen navngives Grøndalen.

Navneforslaget er i overensstemmelse med adressebekendtgørelsen og retningslinjer fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur.

Et kortbilag med oversigt over de berørte vejstrækninger er vedlagt. Høringssvar er også vedlagt som bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Nærtliggende grundejerforeninger har fra 20. maj til 3. juni 2025 haft mulighed for at komme med forslag til vejnavn. Der er i perioden indkommet to svar. Administrationen har været i dialog med udvikler om deres ønsker.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 13-08-2025

Et samlet udvalg stillede følgende ændringsforslag: Vejen navngives Stråmosekær.

Forslaget blev enstemmigt godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Høringssvar

Punkt 5: Vejnavn for nyt boligområde i Landskabsbyen - beslutning

25/1048

Beslutningstema

På baggrund af udviklingen af området Landskabsbyen skal en ny vej forbinde Dam Holme og Ring Nord, og der skal anlægges nye boligveje. Det skal besluttes, hvilke vejnavne de nye veje skal have.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Den nye vejstrækning, der forbinder eksisterende Dam Holme og Ring Nord navngives Dam Holme.
2. Den nye fordelingsvej navngives Landskabsbuen.
3. De tre nye boligstræder navngives Skovkanten, Agerlunden og Lykkeengen.

Sagsfremstilling

I september 2024 godkendte Byrådet endeligt lokalplanen for et område i Egedal By Landskabsbyen.

Der skal besluttes vejnavne for forlængelsen af Dam Holme, Fordelingsvejen og 3 boligstræder. Navngivningen skal ske i overensstemmelse med adressebekendtgørelsen og retningslinjer fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur, som administrerer Danmarks Adresseregister. Navne skal være unikke, entydige og lette at anvende – og må ikke skabe forveksling.

Egedal Kommune har gennemført en høring af grundejerforeningen i området i perioden 27. maj til 10. juni 2025. I høringen har kommunen foreslået, at vejene blev navngivet Dam Holme, Landskabsbuen, Skovkanten, Agerlunden og Lykkeengen. Der er ikke indkommet nye forslag.

Da forlængelsen af Dam Holme forbinder to eksisterende vejstrækninger med forskellige navne, er det nødvendigt at beslutte et vejnavn for det nye vejforløb. Administrationen foreslår, at det nye vejstykke navngives Dam Holme.

Fordelingsvejen bliver den gennemgående trafikforbindelse i hele Landskabsbyen, og administrationen foreslår, at vejen navngives Landskabsbuen efter områdets navn Landskabsbyen, samt at vejen buer gennem landskabet.

Til boligstræderne foreslår administrationen vejnavne inden for temaerne landskab og natur.

- Skovkanten - et navn der symboliserer boliger tæt på skoven, hvor træerne møder landsbyen.
- Agerlunden - et navn, der kombinerer marker (ager) og den lille lund, der ofte lå ved landsbyens udkant.
- Lykkeengen - symboliserer en ny og hyggelig bydel, der samler mennesker om fællesskab og natur.

Navneforslagene er i overensstemmelse med adressebekendtgørelsen og retningslinjer fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur.

Et kortbilag med oversigt over de berørte vejstrækninger er vedlagt samt bilag med godkendte forslag til vejnavne for boligstræderne fra udvikler.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Nærtliggende grundejerforening har fra 27. maj til 10. juni 2025 haft mulighed for at komme med forslag til vejnavne. Der er i perioden ikke indkommet forslag. Administrationen har været i dialog med udvikler om deres ønsker.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 13-08-2025

Sagen hjemvises, idet udvalget ønskede at få fremlagt principper for navngivning af veje i hele Landskabsbyen.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 6: Vejnavn for nyt boligområde Søagerhusene - beslutning

25/6528

Beslutningstema

På baggrund af udviklingen af området Søagerhusene skal vejen i det nye boligområde navngives.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at vejen navngives Søagerhusene.

Sagsfremstilling

I august 2023 godkendte Byrådet endeligt lokalplanen for Søagerhusene.

Den interne vej i det nye boligområde skal nu navngives. Navngivningen skal ske i overensstemmelse med adressebekendtgørelsen og retningslinjer fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur, som administrerer Danmarks Adresseregister. Navne skal være unikke, entydige og lette at anvende – og må ikke skabe forveksling.

Egedal Kommune har gennemført en høring af nærtliggende grundejerforeninger og ejendomme i området i perioden 27. maj til 10. juni. I høringen har kommunen foreslået, at vejen blev navngivet Søagerhusene.

Der kom følgende høringssvar:

- Kastanjeparken
- Kastanjelunden
- Kastanjevej
- Søager
- Smugevej
- Smuge Gade
- F. L. Fauks Vej

Af disse forslag kan alene Kastanjeparken og Kastanjelunden godkendes af DAR.

Bygherre har ønske om, at vejen navngives Søagerhusene. Det er det samme navn som i lokalplanens titel og har været projektets kaldenavn i hele processen. Det er samtidigt et navn, som bibeholder det navn, som området har været kendt under i mange år.

Administrationen foreslår på den baggrund, at den nye vej navngives Søagerhusene. Navneforslaget er i overensstemmelse med adressebekendtgørelsen og retningslinjer fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur.

Et kortbilag med oversigt over det berørte område er vedlagt samt bilag over høringssvar.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Nærtliggende grundejerforeninger og ejendomme har fra 27. maj til 10. juni haft mulighed for at komme med forslag til vejnavn. Der er i perioden indkommet 5 henvendelser. Administrationen har været i dialog med udvikler om deres ønske til vejnavn.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 13-08-2025

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Høringssvar

Punkt 7: Vedligeholdelse af Strædet, Ganløse - beslutning

24/15894

Beslutningstema

På baggrund af at administrationen har foretaget et vejsyn på Strædet, Ganløse, skal det besluttet, om der skal igangsættes en sag, hvor de vejberettigede pålægges at vedligeholde vejen.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der træffes beslutning om at igangsætte en vedligeholdessag.

Sagsfremstilling

Vedligeholdelsespåbud efter privatvejsloven.

Privatvejsloven regulerer forholdene for private fællesveje, herunder hvordan vejene skal vedligeholdes, og hvem der har ansvaret. I byzone er det grundejerne, der grænser op til vejen, som i fællesskab har pligt til at holde vejen i god og forsvarlig stand, så den er egnet til færdsel for både gående og kørende.

Å

Kommunen er vejmyndighed for de private fællesveje og har til opgave at føre tilsyn med, at vejene vedligeholdes efter reglerne. Det er som udgangspunkt en opgave, der skal håndteres af grundejerne selv, men hvis en borger, med vej-ret til vejen, anmoder om et vejsyn, så skal kommunen føre tilsyn. Hvis en vej ikke er i god og forsvarlig stand, kan kommunen, efter lovens § 44, udstede et påbud til grundejerne om at udføre den nødvendige vedligeholdelse.

Å

Strædet i Ganløse.

Sagen vedrører vejen Strædet i Ganløse (se kortbilag). Strædet er en privat fællesvej, i byzone, der giver adgang til en række boliger, sognerådets bygning og Liselund Forsamlingshus. Der er ligeledes adgang til to kommunale daginstitutioner. Vejen er omfattet af privatvejslovens bestemmelser, og vedligeholdelsespligten påhviler dermed, som udgangspunkt, grundejerne, der grænser op til vejen.

Å

Der er et forsamlingshus, et kontor for menighedsrådets daginstitutioner (Lillestræde 5 og 7) og 22 matrikler på Strædet med beboelse (i alt 33 boliger langs Strædet). Udgifterne til vedligeholdelse skal fordeles imellem disse.

Å

Sagen starter på baggrund af en henvendelse fra en borger, med vej-ret til vejen. Henvendelsen omhandler vejens generelle stand. Kommunen har som vejmyndighed pligt til at sikre, at vejen vedligeholdes i en stand, der er trafikalt ansvarlig i forhold til trafikens art og omfang. På den baggrund er der gennemført en vurdering af vejens tilstand.

Å

Det er administrationens vurdering, at vejen ikke lever op til kravene i privatvejsloven. Vejen fremstår slidt, med flere slaghuller på strækningen, og er ikke i en god stand, hvilket påvirker trafiksikkerheden på strækningen. Det foreslås derfor, at kommunen iværksætter en sag om påbud om vedligeholdelse overfor de berørte grundejere.

Å

Der er gennemført en partshøring af grundejerne på vejen, som har fået mulighed for at komme med bemærkninger til deres brug af vejen. Udgifter til vedligeholdelse afholdes, som udgangspunkt, af grundejerne i forhold til deres vejberettigelse. Kommunen har i denne sag en grundejerforpligtelse, da to kommunale daginstitutioner grænser op til vejen, og der er en del kørsel i forbindelse med aflevering og afhentning.

Å

Økonomi

De samlede omkostninger til den nødvendige vedligeholdelse vurderes til at ligge mellem 400.000 og 500.000 kr., der skal fordeles blandt samlet 37 matrikler. Da Egedal Kommune selv er grundejer til en del af vejstrækningen, skal halvdelen af udgiften altså op mod 250.000 kr. afholdes af kommunen. Det skyldes den store andel af daglige kørsler til og fra institutionen. Denne udgift forventes at kunne dækkes inden for det eksisterende kommunale budget til private fællesveje, som udgør ca. 290.000 kr., og som netop er afsat til denne type sager.

Å

Udgiften for den enkelte matrikel afhænger af, hvorledes det vurderes at den benyttes. Hver matrikel vil således få en udgift svarende til deres brug af vejen.

Å

Proces

Vejene vil ikke blive vedligeholdt, før vedligeholdelsessagen er endeligt afsluttet, dvs. først efter at eventuelle klagesager er afgjort. Selve istandsættelsen vil således forventeligt ikke kunne igangsættes før foråret 2026.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Borgerne i området har været igennem første partshøring og vil ligeledes blive hørt over udkastet til afgørelsen.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 13-08-2025

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Høringssvar

Punkt 8: Grøn Trepert, ambitionsniveau for omlægningsplan - orientering

24/16614

Beslutningstema

På baggrund af arbejdet med Grøn Trepert orienteres Byrådet om, hvilke interesseområder administrationen vil fokusere på i det videre arbejde med omlægningsplanen.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Med Grøn Trepert skal der sikres en grøn omstilling af dansk landbrug med udtagning af lavbundsjord som det primære virkemiddel. Udtagning af lavbundsjord indebærer, at tidligere dræned og dyrkede arealer gøres vådere igen for at reducere udledningen af drivhusgasser og fremme biodiversiteten.

For lodsejeren betyder det, at jorden ikke længere må dyrkes – mod en økonomisk kompensation. Det er frivilligt at deltage i et udtagningsprojekt, også selvom projektet oprettes i Mars, som er den platform, som kommunerne skal oprette omlægningsplaner i.

Hvor store arealer skal udtages?

Der er ingen kommunespecifikke krav til omlægningsplanen, men de kommunale planer skal bidrage til de nationale mål om reduktion af knap 14.000 ton kvælstof og udtagning af 140.000 hektar lavbundsjord.

Holbæk Kommune, som er fællessekretariat for fire lokale treparter på Sjælland, har estimeret, at Egedals andel af indsatsbehovet for kvælstof udgør omkring 29 ton i vandoplandet til Isefjord og Roskilde Fjord.

I Lokal Trepert Øresund, som Egedal Kommune også er en del af, er indsatsbehovet 0 ton, og administrationen har ikke udpeget interesseområder her.

Administrationen har udpeget 39 potentielle lavbunds- og vådområdeprojekter i Egedal Kommune. Det svarer til knap 1.900 hektar lavbundjord og en kvælstofreduktion på 74 ton, som er mere end 250 % af det estimerede indsatsbehov.

Herefter er de 39 potentielle projektarealer blevet prioriteret ud fra de kriterier, der blev besluttet af Byrådet i maj:

- Arealer, der har størst effekt på både CO₂- og kvælstofreduktion prioriteres højt.
- Arealer med potentiale for synergier prioriteres højt.
- Store, sammenhængende områder prioriteres højt.

Det fjerde kriterie omhandler specifikt minivådområder og er således ikke relevant for prioriteringen af områderne.

Seks interesseområder

Med udgangspunkt i kriterierne har administrationen udpeget seks interesseområder på i alt 1.164 hektar. Det svarer til en samlet kvælstofreduktion på knap 47 ton kvælstof.

Det svarer til 161 % af det estimerede indsatsbehov på 29 ton kvælstof. Der er således lagt en buffer ind, da en betydelig del af de potentielle lavbundsprojekter erfaringsmæssigt ikke kan gennemføres, f.eks. pga. manglende tilslutning fra berørte lodsejere.

De seks interesseområder er Værebros Ådal, Sperrestrup Ådal, Ganløse Ore samt Tysmose, Svinemose og Grønsø Å. Se beskrivelse af områderne i bilag 1.

Næste skridt

Administrationen vil skrive til Lokal Trepert Isefjord og Roskilde Fjord, at Egedal Kommune har de seks vedlagte interesseområder. Det vil fremgå af MARS, som er den digitale platform til oprettelse af oplægningsplaner.

Administrationen vil skrive til Lokal Trepert Øresund, at Egedal Kommune ikke har interesseområder inden for de 5 km² af oplandet til Øresund. Det vil fremgå af MARS, som er den digitale platform til oprettelse af oplægningsplaner.

I august udsendes der brev til lodsejere i de seks interesseområder, hvor der inviteres til borgermøder og åbent hus i lokalområderne med henblik på at informere og afklare lodsejerinteresse.

I november skal Byrådet principgodkende den endelige omlægningsplan, og herefter vil der blive afholdt kaffemøder med lodsejere med henblik på at indgå aftale om forundersøgelser.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. I forbindelse med Grøn Trepert forventer Egedal Kommune at få tildelt 340.000 kr. i 2025 til medarbejderressourcer.

Borgerdialog

Ambitionsniveauet og den kommende borgerdialog er drøftet i sparringsgruppen for Grøn Trepert med Nordsjællands Landboforening (Nola), Danmarks Naturfredningsforening (DN) Egedal samt Kontaktudvalget for de Private Vandværker i Egedal Kommune (KVE)

Der er afholdt borgermøde om skovrejsning d. 14. maj, og administrationen har efterfølgende modtaget 12 henvendelser fra interesserede lodsejere. Der er desuden afholdt borgermøde om udtningsprojekter den 19. juni.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 13-08-2025

Taget til efterretning, idet administrationen, ud over at arbejde videre med de 6 udpegede interesseområder, også vil deltage i 3 tværkommunale projekter om Hove Ådal, Engagerenden og Knardrupenge. Borgerne i disse områder orienteres, inden Byrådet skal tage stilling til principgodkendelse af omlægningsplanen.

Bilag

Grøn Trepert: Interesseområder

Grøn Trepert: Oversigtskort over interesseområder

Punkt 9: Ændret praksis for private bistader på kommunale arealer - orientering

25/13320

Beslutningstema

På baggrund af en konkret forespørgsel om opsætning af bistade på et kommunalt areal, orienteres der om ny administrativ praksis på området.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I foråret 2024 modtog administrationen en henvendelse om at placere private bistader på kommunale arealer til undervisningsbrug. Administrationen afslog med henvisning til kommunens praksis på området.

Kommunens praksis er begrundet i, at den største udfordring for vilde bier er mangel levesteder og fødekilder. Opstilling af private bistader med tamme bier vurderes at øge risikoen for, at fødegrundlaget for de vilde bier påvirkes negativt, da de tamme bier udgør en fødekonkurrent til de vilde bier. Hertil kommer, at sygdomme fra tamme bier potentielt kan smitte de vilde bier. Kommunens praksis er den samme som i visse andre kommuner, f.eks. Furesø, Frederikssund og Høje Taastrup.

Der er en faglig uenighed om, hvor stor truslen fra de tamme bier er i forhold til de vilde bier. Og i forhold brugen af kommunale arealer kan der sondres mellem opstilling af enkelte bistader til formidlingsformål og egentlig honningproduktion, hvor antallet af tamme bier vil være betydeligt. Hertil kommer, at der i et ukendt omfang også er opstillet bistader med tamme bier i private haver, som alligevel medfører, at der flyver tambier på kommunalt areal.

På baggrund heraf og af en konkrete sag, herunder borgerens foretræde for Byrådet og efterfølgende drøftelser i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, har administrationen valgt at ændre praksis fremadrettet.

Den ændrede praksis søger at balancere hensynet til den vilde natur i overensstemmelse med kommunens Naturstrategi og Vild med Egedal og hensynet til formidling af natur.

Administrationen har forespurgt DN Egedal til deres holdning til opstilling af private bistader på kommunale arealer. DN Egedal er positiv overfor opstilling af private bistader på kommunale arealer, når det sker på særligt vilkår og efter en konkret vurdering. DN Egedal ønsker, at vilkårene bl.a. omfatter en række vilkår, herunder afstand til beskyttet natur og at der er et formidlingsformål, se bilag 2. Administrationen har i høj grad indarbejdet DN's bemærkninger i de retningslinjer, som er vedlagt sagen.

Administrationens praksis vil fremadrettet være, at det i helt særlige tilfælde, og efter en konkret vurdering, kan tillades at opsætte private bistader på kommunale arealer. Tilladelsen gives på en række vilkår, særligt om formidlingsformål, placering og antal, at tilladelserne er tidsbegrænsede og om ansvarsforhold, som fremgår af bilag 1.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for budgettet.

Borgerdialog

Forslaget til den nye praksis er drøftet med DN Egedal.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 13-08-2025

Bo Brøndum Pedersen (H) stillede følgende ændringsforslag: Sagen ændres til en beslutningssag.

Der blev stemt om ændringsforslaget.

For stemte Bo Brøndum Pedersen (H) med i alt 1 stemme.

Imod stemte Anders Bo Larsen (V), Kristian Nørgaard (V) og Jonathan Kristensen (SF) med i alt 3 stemmer.

Helle Bovien (Ø) undlod at stemme.

Forslaget faldt.

Indstillingen taget til efterretning.

Bilag

Praksis bistader

DN Høringssvar

Punkt 10: Den kommunale vintervedligeholdelse - orientering

25/13401

Beslutningstema

På baggrund af at regulativet for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser, skal revideres inden udgangen af 2026, forelægges en redegørelse for nuværende serviceniveau.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Egedal Kommune har, siden indførelsen af det kommunale regulativ for vintervedligeholdelse, haft en fast praksis for snerydning og glatførebekæmpelse, hvor veje og stier prioriteres efter trafikal betydning. Vinterberedskabet er aktivt fra 1. oktober til 1. april.

Serviceniveauet i Egedal

Serviceniveauet er fastsat i vinterregulativet. I Egedal prioriteres de vigtigste veje med gennemkørende trafik og de vigtigste lokale veje – dem, man kalder A- og B- veje. Veje af mindre betydning, de såkaldte C- og D-veje vintervedligeholdes kun i meget sjældne tilfælde.

På skoler og institutioner ryddes der frem til én indgang. På fritidsområdet vintervedligeholdes der primært ved idrætshaller i hverdagens dagtimer. Spejderarealer og bosteder får ikke vintervedligeholdelse, ofte på grund af underlaget (grus).

Vurdering af vintertjenesten

Der foretages ikke konkrete målinger af, hvor effektiv vintervedligeholdelsen er, men der er generelt meget få anmeldte skader som skyldes dårlig eller manglende vintervedligehold. En anmeldt skade er ikke ensbetydende med, at den også godkendes af forsikringen.

De fleste henvendelser fra borgerne omkring vintervedligehold er i forbindelse med manglende afhentning af dagrenovation, som specielt er gældende for borgere med adresse på veje klassificeret som C eller D, som kun vintervedligeholdes i meget sjældne tilfælde.

Samlet set er vinterberedskabet effektivt, og ressourceudnyttelsen er 100% i perioder med is og sne. Når vi sammenligner os med andre kommuner, har vi et ret fleksibelt beredskab med både eksterne og egne medarbejdere, og ruterne er tilrettelagt, så vi typisk er færdige med en rute inden for 3 timer fra vi påbegynder turen.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv.

Borgerdialog

Der er løbende dialog med borgere og brugere om vintervedligeholdelsen.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 13-08-2025

Taget til efterretning.

Bilag

Notat, vintervedligeholdelse

Punkt 11: Orienteringspunkter

Beslutningstema

Sager til orientering.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administration og udvalg orienterer gensidigt om verserende sager, herunder:

- Henvendelser til udvalget
 - Tøjcontainer på Søsund Bygade
- Evt. påbud og politisager
- Lokal Grøn Trepark, herunder
 - Lokale borgermøder i september
- Status for udstedelse af påbud vedr. BNBO
- Hundelufterareal i Smørum.
- Skovrejsning
- Jordvarme
- Arrangementer, hvornår kan I deltage?
- Borgermøde om delområdeplan i Slagslunde den 21. september kl. 18.
- Klimafolkemøde i Middelfart den 28.-30. august.
- Status på anlægsprojekter
 - Forhinderbane indvies den 5. september
 - Parkeringsplads ved Tennishal er færdig
 - Trafikprojekt ved Degnebakken

Udvalget gøres opmærksom på, at Plan- og Byudviklingsudvalget behandler forslag til kommuneplantillæg 1 og lokalplan 83 vedr. Regnvandsbassin og rekreativt område vest for Tværvej til offentlig høring, Lokalplantillæg 01 for daginstitution på Dam Enge 1 mhp. endelig vedtagelse samt beslutning salg af et vejareal i Veksø til juni.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 13-08-2025

Taget til efterretning.