

# REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025

## d. 04-10-2023

**Mødedato** Onsdag d. 04. oktober 2023 kl. 17:00

**Mødested** Møderum M1.8

**Mødedeltagere** Bo Brøndum Pedersen, Kristian Nørgaard, Jonathan Kristensen, Helle Bovien, Jeanette Christensen Back, Anders Bo Larsen, Ellen Hvidt Thelle

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                                                        | 3  |
| Endelig godkendelse af strategisk varmeplan - beslutning.....                                        | 4  |
| Forslag til tillæg til spildevandsplanen - Svalehøjvejs forlængelse i Værebros Erhvervsområde - besl | 6  |
| Valg af skitseprojekt for dobbeltrettet sti mellem Veksø og Hove - beslutning.....                   | 7  |
| Forslag til Investeringsaftale 2024 for Novafos - beslutning.....                                    | 9  |
| Videre proces for privat daginstitution i Ølstykke - beslutning.....                                 | 11 |
| Status for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo i Egedal Kommune 2023 - orientering.....                    | 13 |
| Status på trafiksikkerhedsprojekter - orientering.....                                               | 15 |
| Endelig vedtagelse af Planstrategi 2023 - orientering.....                                           | 17 |
| Status på affaldsområdet - orientering.....                                                          | 19 |
| Orienteringspunkter.....                                                                             | 21 |

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

22/15699

### **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2023**

Godkendt.

## Punkt 2: Endelig godkendelse af strategisk varmeplan - beslutning

22/10232

### Beslutningstema

På baggrund af gennemførelse af offentlig høring skal det besluttes, om udkast til strategisk varmeplan kan godkendes.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget og Byrådet.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at den strategiske varmeplan godkendes.

### Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2023

Anbefalet.

### Beslutning i Økonomiudvalget den 20-09-2023

Sagen blev sendt tilbage til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget med henblik på fornyet behandling.

### Sagsfremstilling

Kommunerne spiller en væsentlig rolle i bestræbelserne på at mindske afhængigheden af gas gennem udfasning af fossile brændsler til opvarmning. Det er blevet politisk vedtaget i Folketinget, at naturgas til opvarmning skal udfases inden 2035, samt at gasforbruget skal omlægges til 100% biogas allerede fra 2030. Omlægningen af varmeforsyningen spiller en væsentlig rolle i den grønne omstilling i forhold til ambitionen om at blive klimaneutral og uafhængig af fossile brændsler.

Å

I den forbindelse har administrationen udarbejdet et udkast til en strategisk varmeplan, der viser, hvor kommunen står i processen nu, og hvordan der skal arbejdes videre. På den baggrund fastlægger planen en række handlingsmål med det formål at understøtte den kommunale rolle i udfasningen af gas og olie til opvarmning.

Å

Egedal Fjernvarme sendte mindre redaktionelle bemærkninger til den strategiske varmeplan, inden høringen startede, som er tilrettet.

Å

Varmeplanen har været i offentlig høring på kommunens hjemmeside i 6 uger fra 10. juli til 20. august. I høringssperioden er der indgivet et høringssvar fra Slagslunde Fjernvarme. Høringssvaret involverer mindre redaktionelle fejl, som er tilrettet, herunder en påpejgning af, at det indtegnede forsyningsområde i Slagslunde på side 11, mangler forskellige ejendomme herunder selve fjernvarmeverket og tre kommunale institutioner. Slagslunde Fjernvarme ønsker, at kommunen arbejder for at forbinde de eksisterende og kommende fjernvarmeanlæg i kommunen med henblik på at opnå størst fleksibilitet og effektivitet. Slagslunde Fjernvarme spørger desuden ind til hvilke tiltag kommunen påtænker ifm. med handlingsmålet om at tage fjernvarmetilslutningen inden for de eksisterende fjernvarmeområder.

Å

Siden udkastet til varmeplanen blev fremvist for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 6. september, har Rambøll fremlagt en samfundsøkonomisk analyse for kommunen og bylauget i Ledøje, der konkluderer, at der vil være negativ samfundsøkonomi forbundet med et projektforslag for fjernvarme i Ledøje på nuværende tidspunkt. Der er på den baggrund blevet foretaget en redaktionel ændring til udkastet til varmeplanen, der afspejler denne ændring således, at Ledøje ikke længere er registreret som et potentielt fjernvarmeområde.

Å

Hvis varmeplanen vedtages, registreres den efterfølgende i Plandata.dk, så det fremgår, hvilke byer kommunen udlægger til fjernvarme, og hvilke der skal findes individuelle løsninger for. Ved samme ombæring vil forsyningsområdet i Slagslunde også blive rettet til. Å Å Å Å

Å

Med varmeplanen lægges der op til, at kommunen vil gennemføre formidling og vidensdeling omkring forskellige varmeløsninger. Dels via informations- og borgermøder med fokus på løsninger uden for fjernvarmeområder og generel energirenovering, og dels ved at stille viden til rådighed på kommunens hjemmeside.

### Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Borgerdialog

I forbindelse med vedtagelsen af den strategiske varmeplan har borgerne haft mulighed for at kommentere på varmeplanen i høringsperioden.

Å

Der er i 2022 blevet gennemført en offentlig høring af resultaterne af den fjernvarmescreening, som kommunen gennemførte i de daværende uafklarede gasområder. Resultatet for Ledøje var i første omgang ikke helt entydigt, og der har derfor været en løbende dialog med bylauget i Ledøje, kommunen og rådgivningsvirksomheden Rambøll, der har foretaget analyser af samfundsøkonomien ved at etablere fjernvarme i byen på nuværende tidspunkt.

Å

I efteråret 2023 gennemføres der 2 borgermøder i samarbejde med Energistyrelsens SparEnergi. Det ene borgermøde forventes at afholdes digitalt og henvender sig til de borgere, der ønsker viden om overgangsperioden til fjernvarme, og hvilke midlertidige løsninger der fx kan benyttes i mellemtiden. I 2022 blev der også afholdt et digitalt borgermøde om fjernvarmeforsyningen i Egedal Kommune, der ligger tilgængeligt på kommunens hjemmeside.

Å

Det andet borgermøde kommer til at omhandle etableringen af mindre fælles varmeløsninger og vil henvende sig til de landsbysamfund i Egedal Kommune, hvor traditionel fjernvarme foreløbigt ikke vil være den bedste afløsning til de individuelle gasfyr.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2023**

Anbefalet.

### **Bilag**

Varmeplan 2023, 26. september

## **Punkt 3: Forslag til tillæg til spildevandsplanen - Svalehøjvejs forlængelse i Værebros Erhvervsområde - beslutning**

23/9559

### **Beslutningstema**

På baggrund af salg af parceller og deres igangsættelse af byggeri på erhvervsgrunde på Svalehøjvejs forlængelse i Værebros Erhvervsområde, skal området retmæssigt optages i gældende spildevandsplan.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. Udkast til tillæg til spildevandsplanen (bilag 1) godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger.
2. Der ikke udarbejdes en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer.

### **Sagsfremstilling**

Svalehøjvejs forlængelse i Værebros Erhvervsområde ønskes optaget i spildevandsplanen, som separatkloakeret, med en afløbskoefficient på 0,6.

Området er optaget i den gældende spildevandsplan som ”planlagt” separatkloakeret med en afløbskoefficient på 1, hvilket betyder at 100% af tag- og overfladevand må afledes uforsinket til kloakken. Planen lider dog af en retlig mangel, da en klar afgrænsning, herunder matrikler, er manglende. Dertil er afløbskoefficienten for matriklerne ikke fastsat ud fra arealanvendelsen.

Disse forhold ønskes rettet, og derfor indstilles det at optage Svalehøjvejs forlængelse i Værebros Erhvervsområde i spildevandsplanen, med en tydelig afgrænsning og en afløbskoefficient for matriklerne i området, der fastsættes ud fra arealanvendelsen, i dette tilfælde erhverv, som typisk har en højere befæstelsesgrad end boliger. Der indstilles derfor i spildevandstillægget en afløbskoefficient på 0,6, som følger linjen fra drøftelsen omkring revisionen af spildevandsplanen på Klima-, Teknik-, og Miljøudvalgs mødet den 16. august 2023, pkt. 2. Dette betyder at 60% af tag- og overfladevand må ledes uforsinket til kloakken. Afledes der mere end 60%, skal dette forsinkes eller håndteres på egen matrikel.

Spildevandet skal ledes til Ølstykke renseanlæg, og tag- og overfladevand ledes til to eksisterende nedsivningsbassiner. Udkast til tillægget er vedhæftet som bilag.

Der er i henhold til miljøvurderingsloven udført en miljøscreening af spildevandstillæggets påvirkning af miljøet. På baggrund af screeningen vurderes det, at planen ikke vil medføre væsentlig miljøpåvirkning, og at der derfor ikke skal udarbejdes en miljøvurdering.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Forslag til tillægget til spildevandsplanen for Svalehøjvejs forlængelse i Værebros Erhvervsområde sendes i offentlig høring i 8 uger. Forslag til tillægget bliver tilgængeligt på kommunens hjemmeside og i kommunens spildevandsplan.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2023**

Anbefalet.

### **Bilag**

Tillæg til Spildevandsplanen - Svalehøjvejs forlængelse i Værebros Erhvervsområde

## Punkt 4: Valg af skitseprojekt for dobbeltrettet sti mellem Veksø og Hove - beslutning

23/8543

### Beslutningstema

På baggrund af beslutningen i budget 2022 om at udarbejde skitseprojekter for bl.a. strækningen Hove-Veksø, skal der træffes beslutning om flere spørgsmål, der afgør udformningen af projektet.

### Kompetence til afgørelse

Klima, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Der udarbejdes et skitseprojekt for en dobbeltrettet fællesti i eget trace over Værebros Å.
2. Stianlægges udføres med asfaltbelægning langs hele traceet.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med budget 2022 blev der afsat midler til udarbejdelse af skitseprojekt for forlængelse af cykelstien på Farumvej og en cykelstiforbindelse mellem Hove og Veksø. Da der var midler i overskud, besluttede udvalget at udføre et skitseprojekt for en cykelsti på Stenlillevej. Udarbejdelsen af skitseprojektet for Hove-Veksø blev udskudt, for at sikre, at projektet kunne passe ind i den planlagte omlægning af Lundevej ved Hove Transformatorstation.

Administrationen har afsluttet det indledende arbejde frem mod bestilling af et endeligt skitseprojekt til stiforbindelse langs Hovevej og Lundevej i Veksø, i alt ca. 1,4 km.

Det indledende arbejde viser, at traceet skal fortsættes fra Jægerbakken til Løjesøvej på vestsiden af Hovevej, således at skolebørn fra Løjesøvej kan cykle mod Veksø til skole og evt. andre aktiviteter til uden at skulle krydse Hovevej. Fra Løjesøvej flyttes stiens trace til den østlige side af Hovevej af anlægstekniske og trafikikkerhedsmæssige grunde. Skiftet medfører desuden, at færre grundejere vil blive berørt af eventuelle behov for arealerhvervelse/ekspropriation. Behovet herfor fastlægges under skitseprojekteringen. Se bilag 1.

Krydsningen over Hovevej udarbejdes trafikikkert med en bred krydsningshelle. Det videre trace sydgående tænkes ført i den østlige side af Lundevej på den strækning, der omlægges i forbindelse med den planlagte udvidelse af transformerstationen på Lundevej. Der vil således kun være behov for et enkelt krydsningspunkt på den samlede strækning.

Inden skitseprojekteringen kan endeligt igangsættes, skal det beslutes, hvorvidt projektet skal skitsere en dobbeltrettet cykelsti (2,5 m bred) eller en dobbeltrettet fællesti (3 m bred). Den trafikale forskel på de to stityper er, at mens cykelstien udelukkende servicerer cyklister og små knallerter, vil den ekstra halve meters bredde betyde, at fællestien samtidig vil kunne servicere gående og kondiløbere, der på nuværende tidspunkt er henvist til vejkanterne på en vejstrækning med fartgrænse på 80 km/t på størstedelen af strækningen. Strækningen er flere steder præget af, at den føles smal, og en fællesti vil ud over at øge trafikikkerheden også forventes at øge tryghedsfølelsen for de bløde trafikanter på strækningen.

Stiforløbet krydser Værebros Å. De bløde trafikanter er på nuværende tidspunkt henvist til at dele kørebanen over broen med bilerne, når åen skal krydses. Administrationen vurderer dog, at den indre fribredde på broen er for smal til en trafikikker deling af kørebaneareal mellem bilister og bløde trafikanter. På denne baggrund anbefaler administrationen at skitseprojektet udarbejdes med selvstændig stibro til bløde trafikanter til krydsning af Værebros Å.

Det vurderes, at den simpleste og billigste løsning vil være at anlægge en simpelt oplagt bjælkebro, således at der sker minimal påvirkning af tværprofilet i åen. Overbygningen anbefales udført i træ, som visuelt passer bedre ind i landskabet fremfor alternativet glasfiberoverbygning, der i øvrigt anslås at være fire gange dyrere at anlægge end træoverbygningen.

Administrationen har orienterende indhentet forskellige overslag på anlægspriser, herunder priser for forskellige stibredder, priser såfremt stistykket anlægges samlet og priser for opdeling af stistykket i to etaper. 1. etape omfatter stistykket fra Jægerbakken til Løjesøvej, der bl.a. kan servicere skolebørn til Veksø Skole, mens etape 2 føres fra Løjesøvej og frem til transformerstationen lige nord for Hove, hvor den vil kunne tilsluttes den vejomlægning, som

forventes udført ved den fremtidige udvidelse af transformerstationen. Endelig er der indhentet et overslag på, hvad første etape koster, såfremt den udelukkende anlægges i grus.

Administrationens vurdering er, at grus ikke egner sig til cykeltrafik, da gruset vil kunne køres op og der vil ganske ofte kunne forventes huller og buler på stien. Desuden vil overfladen være mere sårbar overfor vind og vejr. Stien anlægges uden stibelysning, hvorfor det kan være svært at se - og undvige - pludseligt opståede huller, når det er mørkt. I vinterhalvåret vil den mørke tid bl.a. forventes at omfatte de tidspunkter, hvor børn cykler til og fra skole, andre institutioner og fritidsaktiviteter.

De indhentede priser fremgår af nedenstående tabel. Såfremt begge etaper anlægges samtidig, forventes at den samlede pris kan reduceres med ca. 100.000 kr. pga. effektivisering i forhold til etablering af byggeplads mm. Priserne indeholder overslagspris for etablering af træbro (Etape 2), der er prissat til 250 - 300.000 kr. Eventuelle udgifter til jorderhvervelse er ikke inkluderet.

| Entreprise   | Bredde, m       | Belægning | Anslået pris, mio kr |
|--------------|-----------------|-----------|----------------------|
| Etape 1 (E1) | 2,5 (Cykelsti)  | Grus      | 1.6                  |
|              | 3,0 (Fællessti) | Grus      | 1.8                  |
|              | 2,5(Cykelsti)   | Asfalt    | 2.0                  |
|              | 3,0(Fællessti)  | Asfalt    | 2.6                  |
| Etape 2 (E2) | 2,5(Cykelsti)   | Asfalt    | 6.4                  |
|              | 3,0(Fællessti)  | Asfalt    | 8.5                  |
| Sum E1 + E2  | 2,5(Cykelsti)   | Asfalt    | 8.4                  |
|              | 3,0(Fællessti)  | Asfalt    | 11.1                 |

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgifter til skitseprojektet afholdes indenfor budgettet i 2023. Beslutningen kan dog influere på det fremtidige anlægsbudget for stien.

## Borgerdialog

Administrationen har modtaget en henvendelse fra en borger på Løjesøvej, der ønsker at der etableres en sikker skolevej i form af en separat sti fra Løjesøvej til Jægerbakken. Det er kort drøftet med borgeren.

Administrationen har derudover henvendt sig til Hove Bylaug og givet dem mulighed for at komme med input inden primo oktober – samtidig med udvalgets behandling af sagen.

## Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2023

Godkendt.

## Bilag

Kortbilag



## Punkt 5: Forslag til Investeringsaftale 2024 for Novafos - beslutning

23/8443

### Beslutningstema

Det skal besluttes, om Novafos' forslag til Investeringsaftale 2024 mellem Egedal Kommune og Novafos selskaberne Novafos Vand Egedal A/S og Novafos Spildevand Egedal A/S kan godkendes.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at Novafos Investeringsaftale 2024 (bilag 1) godkendes.

### Sagsfremstilling

Novafos' 9 ejerkommuner skal hver især indgå en årlig investeringsaftale med Novafos. Udkast til Investeringsaftalen 2024 for Egedal Kommune er vedlagt i bilag.

Indgåelse af en investeringsaftale er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i kommunernes sektorplaner. Investeringsaftalen skal bidrage til at synliggøre parternes fælles forventninger til investeringer og serviceniveau.

Investeringsaftalerne er blevet godkendt i henholdsvis Novafos-bestyrelsen den 22. september og Ballerup-bestyrelsen den 25. september 2023. Samtidig er der givet en bemyndigelse til at foretage mindre ændringer i investeringsaftalerne for at imødekomme evt. ønsker herom fra kommunerne.

De overordnede elementer i udkastet til investeringsaftalen er drøftet på et møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget i maj 2023.

Novafos Vand Egedal A/S vil på drikkevandsområdet indstille følgende væsentlige investeringer i Egedal Kommune:

- Der investeres de kommende år i at ledningsnettet vedligeholdes og udbygges i takt med behovet, således at brud på ledningsnettet mindskes samt at vand-tabet fra ledningsnettet mindskes.
- Derudover investeres der i løbende optimering af produktions- og renseteknologier.

Novafos Spildevand Egedal A/S vil på spildevandsområdet indstille følgende væsentlige investeringer:

- Medvirke til klimatilpasning af Smørumnedre for at skabe kapacitet til udledningen fra Kildedal By til Værebros Å systemet.
- Klimatilpasse afløbssystemet op til serviceniveauet.
- Arbejde med kapacitets- og robusthedsanalyse for Værebros Å.
- Indarbejde bæredygtighedsaspekter i anlægsprojekter.
- Tilvejebringe og opnå udledningstilladelser på regnbetingede overløb.
- Reduktion af overløbsmængder, der understøtter kommunens spildevandsplanlægning i forhold til vandområdeplanerne.
- Etablere fælles rensestruktur for Frederikssund, Egedal dele af Ballerup, Furesø og Herlev kommuner for at imødekomme fremtidige krav til rensning af spildevandet grundet befolkningstilvækst samt skærpede miljøkrav.
- Registrere regnbetingede overløb til recipienter.

Investeringsaftalen budget for 2024 er på 75,6 mio. kr. fordelt på vand og spildevand. Det må forventes, at Novafos ved igangsætning/realisering af diverse projekter vil anmode om kommunale lånegarantier.

Administrationen vil søge at sikre, at Novafos laver en bred borgerinddragelse og informationskampagner om forskellige emner, herunder om muligheden for afkobling af regnvand.

### Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Borgerdialog

Der har ikke været borgerdialog om Novafos Investeringsaftale 2024. Der vil være og har været løbende borgerdialog om de enkelte projekter, der er en del af investeringsaftalen.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2023**

Sagen blev sendt tilbage til administrationen, da udvalget ønskede at få belyst en række spørgsmål og også ønskede Novafos' deltagelse på mødet.

## **Bilag**

Egedal, Investeringsaftale 2024 1.0

Måløv Rens, Investeringsaftale 2024 1.0

## Punkt 6: Videre proces for privat daginstitution i Ølstykke - beslutning

22/14222

### Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om, hvordan byrådet ønsker, at administrationen skal arbejde videre med for den privat daginstitution i Ølstykke.

### Kompetence til afgørelse

Punkterne 1 og 2 behandles i Plan- og Byudviklingsudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Punkt 3 behandles i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget – Byrådet.

Familieudvalget får sagen til orientering.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Grunden i Egedal by (Engparken) ikke genudbydes.
2. Administrationen arbejder videre med etablering af en privat daginstitution i Landskabsbyen.
3. Byggemodningen af området Egedal By Engparken til ny institution i Egedal by henlægges indtil videre.

### Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i januar 2023, at daginstitution i Ølstykke (Engparken) skulle være privat, og at ejendommen skulle udbydes til salg. Administrationen fortog på dette grundlag et udbud, uden at der indkom bud på grunden.

Børnetalsprognosen og daginstitutionskapaciteten viser, at der er brug for en daginstitution i 2026.

Administrationen har været i dialog med mulige bygherrer og driftoperatører for at afklare, hvad der skal til for etablere en privat daginstitution i Ølstykke.

Byrådet har i september drøftet mulige løsninger, herunder:

- genudbyde grunden med andre krav til bygningen (m<sup>2</sup> pr. barn, bæredygtighedskriterierne til bygningen)
- revurdere de kommunale tilskud til dagsinstitutionen, særlig bygningstilskuddet til daginstitutionen
- gøre investeringspotentialet større ved at give mulighed for at bygge andet end en daginstitution, f.eks. boliger, friplejehjem, hotel eller butikker.
- Mulighed for at etablere en privat daginstitution på ca. 8 grupper i Landskabsbyen.

2L og Industriens Pension har undersøgt mulighederne for at etablere en privat daginstitution i Landskabsbyen og kan etablere en daginstitution til ca. 8 børnegrupper i 2025. 2L og Industriens Pension er ved at indgå en aftale (letter of intent) med et firma, som skal stå for driften af daginstitutionen.

Kommunen kan ikke stille krav til byggeriet, men 2L og Industriens Pension har oplyst, at de vil bygge en daginstitution, som svarer til de krav, som kommunen stiller til plads til børnene i institutionen og bæredygtighedskrav til byggeriet. 2L og industriens kan drive daginstitutionen med de tilskud, som kommunen giver til daginstitutioner.

For ikke at bygge for mange daginstitutionspladser vil det betyde, at der ikke vil være behov for en ny daginstitution i Egedal by foreløbigt. Administrationen indstiller på den baggrund, at administrationen henlægger udbud af grunden i Egedal by og den tilhørende byggemodning indtil videre, og at administrationen i stedet fokuserer på etablering af en privat daginstitution i Landskabsbyen.

Administrationen vil drøfte behovet for daginstitutionspladser med Byrådet, så der skabes den fornødne plads.

### Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Borgerdialog

Der har ikke været afholdt borgermøder i denne sag.

## **Beslutning i Familieudvalget den 02-10-2023**

Sagen blev behandlet skriftligt.

Sagen blev taget til efterretning.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2023**

Der blev stemt om indstillingens punkt 3.

For stemte Anders Bo Larsen (V), Kristian Nørgaard (V), Bo Brøndum Pedersen (A) og Helle Bovien (Ø) med i alt 4 stemmer.

Imod stemte Jonathan Kristensen (F) med 1 stemme.

Indstillingens punkt 3 blev anbefalet.

Jonathan Kristensen (F) ønskede følgende mindretalsudtalelse: SF stemmer imod, fordi vi gerne vil fortsætte byggemodningen til en fremtidig kommunal daginstitution, da der er stor sandsynlighed for at private institutioner ikke kan løse kapacitetsproblemerne.

# **Punkt 7: Status for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo i Egedal Kommune 2023 - orientering**

23/9924

## **Beslutningstema**

På baggrund af Egedal Kommunes indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo orienteres hermed om status for bekæmpelsen 2023.

## **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Den 29. marts 2023 vedtog byrådet ny Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo i Egedal Kommune, som erstatning for den gamle indsatsplan. Planen forpligtiger både offentlige og private grundejere til at foretage effektiv bekæmpelse af planten i overensstemmelse med indsatsplanen. Kommunen har pt. ikke indsatser til bekæmpelse af øvrige invasive arter.

I april 2023 sendte kommunen brev til lodsejere med kendte forekomster af kæmpe-bjørneklo. I brevet blev der mindet om bekæmpelsessæsonens start. Efter 1. frist for bekæmpelse den 1. maj 2023 sendte kommunen brev til de lodsejere, hvor der ved tilsyn ikke kunne ses en tydelig bekæmpelse.

Efter 2. bekæmpelsesfrist den 15. juni 2023 kontaktede kommunen de lodsejere, som stadig ikke bekæmpede arten effektivt. 41 lodsejere modtog herefter varsel om påbud om bekæmpelse. Efterfølgende blev de sendt 8 påbud om bekæmpelse.

I 3 tilfælde skal kommunen udføre bekæmpelsen på lodsejerens regning. Dette er igangsat og forventes udført snarest.

Kæmpe-bjørneklo på Egedal Kommunes egne arealer er i 2023 bekæmpet af eksternt firma der har specialiseret sig i dette.

Optimering af administrativ proces for tilsyn med bjørneklo

Den administrative opgave med bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo kræver mange ressourcer over sommeren.

Ved hver tidsfrist for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo udarbejdes kort over arealer med forekomster, som skal føres tilsyn med. Efter tilsyn returnerer tilsynsføreren kortene med fotodokumentation. Kortene registreres i database og der sendes høring til de ejendomme, hvor der ikke har været tilstrækkeligt bekæmpet. Denne proces gentages ved hver bekæmpelsesfrist, hvilket er tidskrævende og medfører et stort forbrug af papir til kortmateriale.

I forbindelse med dette års bekæmpelse er processerne gennemgået for at finde en mere effektiv metode til at indsamle oplysninger, samt sikre ejere mere korrekte beskeder. Administrationen vil i 2024 arbejde på en løsning, hvor indberetning fra borgere, tilsyn samt udsendelse af påbud automatiseres og foregår digitalt.

Administrationen ønsker, at

- sikre et datagrundlag, som let kan sortere borgerhenvendelser efter ejerforhold
- tilsynsopgaven foregår på en tablet, hvor alle tilgængelige oplysninger fremgår via digitalt kort.
- påbud og varsel om påbud udsendes i forbindelse med tilsynet
- opdatering af kendte forekomster i kommunens database så vidt det er muligt udføres digitalt af den tilsynsførende i forbindelse med tilsynet.

Løsningen forudsætter ændringer i arbejdsgange samt tilføjelse af digitale værktøjer.

Administrationen forventer, at løsningen på sigt vil nedbringe den tid, der anvendes til tilsyn, sortering af henvendelser, udsendelse af påbud og generel vedligeholdelse af data samt sikre mere ensrettet sagsbehandling, således at tiden kan prioriteres til de øvrige natur- og landbrugsopgaver.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerdialog**

Administrationen er under perioden for bekæmpelsesindsatsen i løbende dialog med grundejerne.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2023**

Taget til efterretning.

## Punkt 8: Status på trafikssikkerhedsprojekter - orientering

22/11924

### Beslutningstema

På baggrund af Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af trafikssikkerhedsprojekter for 2023, orienteres udvalget om status på projekterne.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Udvalget godkendte i december 2022, at administrationen arbejdede videre med 10 trafikssikkerhedsprojekter for 2023. Nedenfor er en orientering om status på hvert projekt.

1: 2-1 vej på Risbyvej (Ledøje)

Afstribning som 2-1 er udført. Politiet har givet samtykke til hastighedsnedsættelse til 60 km/t. Skiltene er opsat. Projektet er således at anse som færdigt.

2: Bump på Toppevadvej (Søsum)

Bumpet er anlagt.

3: Bump på Stenlillevej (Stenløse)

Der er anlagt 4 bump på strækningen inde i byen. Borgerhenvendelser gjorde, at administrationen revurderede det første udkast og anlagde 4 i stedet for 5.

4: Krydsforbedring ved Svestrupvej/Værebrovej/Skrædderbakken (Svestrup)

Anlægget har efter sommerferien opnået samtykke fra Politiet. Tilbud er ved at blive indhentet, og det forventes at krydsforbedringen etableres inden vinter.

5: Bump på Svestrupvej (Svestrup)

Anlæggene har efter sommerferien opnået samtykke fra Politiet. Tilbud er ved at blive indhentet, og det forventes at bumpene etableres inden vinter

6: Sikker krydsning på Stenløsevej/Tværvej (Slagslunde)

Udvalget ønskede i denne sag, at administrationen undersøgte, hvorvidt der kunne gives tilladelse til 30 km/t på strækningen uden at anlægge bump.

Administrationen har ansøgt politiet om tilladelse til en hastighedsgrænse på 30 km/t eller 40 km/t uden at anlægge bump, men dette er afvist. Udvalget har godkendt, at der anlægges bump nær krydset for at sikre en lav hastighed.

7: Forbedret sikker krydsning på Skebjergvej (Smørum)

Anlægget har efter sommerferien opnået samtykke fra politiet. Der er indhentet tilbud, og det forventes at de hastighedsdæmpende foranstaltninger er klar inden vinter.

8: Krydsforbedring ved Kirkevangen/Flodvej/Smørumnedrevej (Smørum)

Politiet har i uge 35 afvist at give samtykke til hævet flade, men ønsker i stedet, at der etableres bump på strækningen. Sagen er under afklaring, men administrationen forventer, at det vil være anlægsteknisk muligt at etablere et bump i området inden vinter.

9: Ekstra overgang på Præstegårdsvej til Lærkeskolen (Stenløse)

Der er jf. gennemgangen på udvalgsmødet i juni valgt, at der ikke etableres flere overgange.

10: Gennemgang af 40 km zoner

Der arbejdes i øjeblikket på et notat om mulighed/behov for 40 km/t på de gennemkørende veje i landsbyerne. Notatet vil komme med bud på hvilke kriterier der skal ligge til grund for en eventuel beslutning, samt overordnede vurderinger af, hvilke byer der skal arbejdes videre med.

Administrationen har fået en tilkendegivelse fra politiet om, at hastighedssænkninger kun tillades ved samtidigt anlæg af hastighedsdæmpende foranstaltninger. En vurdering af konsekvenserne af dette vil blive en del af notatet. Der gennemføres i øjeblikket hastighedsmålinger i de relevante byer. Notat er under udarbejdelse, og forventes fremlagt for udvalget ultimo 2023.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Der har været afholdt trafiksikkerhedsskole, og partshøring af borgere ved konkrete projekter.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2023**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Kort til trafiksikkerhedsprojekter - nyt 18. september



## Punkt 9: Endelig vedtagelse af Planstrategi 2023 - orientering

23/9771

### Beslutningstema

På baggrund af den offentlige høring skal det besluttes, om Planstrategi 2023 kan vedtages endeligt.

### Kompetence til afgørelse

Plan- og Byudviklingsudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet.

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget og Kultur-, Fritids- og Erhvervsudvalget til orientering.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Forslag til Planstrategi 2023 vedtages endeligt med de i bilag 3 anførte mindre ændringer og bekendtgøres efter planlovens bestemmelser herom.
2. Administrationen bemyndiges til at fortage redaktionelle rettelser.

### Sagsfremstilling

Byrådet skal ifølge Planlovens §23a i første halvdel af byrådsperioden vedtage en Planstrategi, der fastlægger strategien for kommunens fremtidige udvikling.

Byrådet vedtog den 31. maj 2023 at sende forslag til Planstrategi 2023 i offentlig høring i perioden 6. juni - 14. august 2023.

Forslag til Planstrategi 2023 har tre hovedtemaer:

- Natur, landskab og aktiv grøn omstilling
- Levende byer og bæredygtige lokalsamfund
- En attraktiv erhvervskommune med en stærk infrastruktur.

Der er kommet 83 høringssvar. Høringssvarene omhandler navnlig følgende temaer:

- Prioritering og tydelige mål
- Grøn omstilling, klima og vedvarende energianlæg
- Natur, skovrejsning, træpolitik, stier, grønne friarealer, Naturpark Mølleåen og Buresø
- Vand og klimatilpasning
- Infrastruktur, motorvej og kollektivtrafik
- Byudvikling, boligtyper og ønsker til nye arealudlæg
- Indsigelse mod arealudlæg til byudvikling.

Et tematisk resumé af høringssvarene samt administrationens bemærkninger hertil fremgår af bilag 1.

Selve høringssvarene kan ses i deres fulde længde i bilag 2.

På baggrund af høringssvarene foreslår administrationen, at der foretages enkelte mindre ændringer af forslag til Planstrategi 2023:

- Der tilføjes et afsnit om det fortsatte arbejde med beskyttelse af grundvand i temaet ”Natur, landskab og aktiv grøn omstilling”
- Naturpark Mølleåen nævnes under fakta i temaet ”Natur, landskab og aktiv grøn omstilling”
- Der tilføjes en indsats vedr. stiplanlægning under fokusområdet ”et sundt friluftsliv” i temaet ”natur, landskab og aktivgrønomstilling”
- Der tilføjes en indsats om det fremadrettede arbejde med at mobilitet og trafiksikkerhed under fokusområdet ”lokale potentialer”

- Det præciseres at der er begrænsede udviklingsmuligheder i landsbyer og mindre bysamfund under fokusområdet ”levende landsbyer” og lokalsamfund i indsatsen ”udvikling i mindre skala”.

De uddybede og udfoldede ændringsforslag fremgår af bilag 3.  
Det reviderede forslag til Planstrategi er vedlagt som bilag 4.

50 af høringssvarene omhandler et forslag om arealudlæg til boliger på Vestagervej i Ganløse, som blev indsendt i efteråret 2022 i forbindelse med indkaldelse af ideer og forslag til Planstrategi. Dette forslag kan ses på side 31 i følgende oversigt på [kommunens hjemmeside](#).

Forslaget til Planstrategi 2023 er blevet til i tæt dialog med borgere og andre interessenter. Det har flere gange været muligt at indsende forslag. Det har bl.a. resulteret i en række konkrete forslag til nye byudviklingsområder og nye byudviklingsmuligheder, herunder også forslag, der er sendt som høringssvar. Alle disse forslag vil blive behandlet i forbindelse med den kommende kommuneplanrevision, hvor de retligt bindende rammer for kommunens arealplanlægning bliver revideret. Det gælder også ovennævnte forslag vedr. arealudlæg på Vestagervej i Ganløse.

Planstrategi 2023 er forarbejdet til den kommende kommuneplan og fastlægger, at der foretages en fuld revision af kommuneplanen. Arbejdet med revision af kommuneplanen igangsættes med en rammesættende sag, der forventes forelagt for Plan- og Byudviklingsudvalget i november 2023. Kommuneplanrevisionen forventes afsluttet i inden kommunevalget i 2025.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen medfører ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Der har som indledende dialog været afholdt fokusgruppemøder og indkaldelse af ideer og forslag som har dannet grundlag for Planstrategi 2023. Samtidig har der i den 10 ugers høringsperioden været afholdt borgermøde og walk and talks i en række af Egedals lokalsamfund.

### **Beslutning i Plan- og Byudviklingsudvalget den 03-10-2023**

Anbefalet.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2023**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Hvidbog over høringssvar til Planstrategi 2023

Høringssvar til Planstrategi 2023 i deres fulde længde

Tilføjelser og præciseringer til Planstrategi 2023

Planstrategi 2023

## Punkt 10: Status på affaldsområdet - orientering

22/11881

### Beslutningstema

Der orienteres om status på affaldsområdet.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

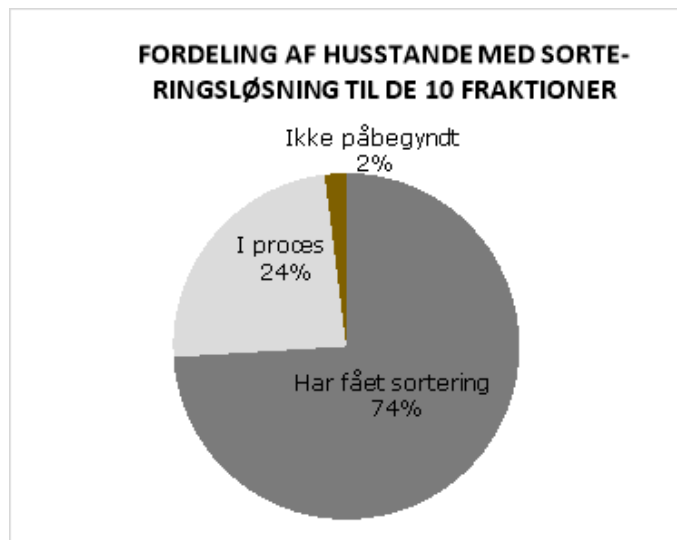
### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Samlet status på udrulning af de ti fraktioner

Overordnet har administrationen sikret, at ca. 74 % af husstandene har modtaget en samlet løsning, 24 % er i proces med en løsning og 2 % ikke er påbegyndt. Det er kun husstande, som har fælles affaldsløsninger, som mangler sorteringsmulighederne til de 10 fraktioner.



Dialogen om fælles affaldsløsninger med grundejerforeninger, lejlighedsområder, mm. er fortsat i gang. Disse områder dækker ca. 5.000 husstande, og der skal være 299 standpladser til fælles affaldsløsninger.

Nedenfor er angivet antallet af færdiggjorte standpladser, igangværende og ikke påbegyndte afklaringer om standpladser. Med færdiggjorte følger, at skabe til farligt affald først sendes ud i slut november:

|                                       | September | August | Juni |
|---------------------------------------|-----------|--------|------|
| Færdiggjorte standpladser             | 84        | 77     | 59   |
| Igangværende dialog                   | 180       | 147    | 142  |
| Ikke påbegyndte områder(standpladser) | 35        | 77     | 98   |

Administrationen har indgået en aftale med Vestforbrænding om assistance i september og oktober omkring sikring af fællesløsningerne. Vestforbrænding tager sig af afklaring af placering af materiel sammen med repræsentanter fra det pågældende område. Samarbejdet er startet op, og de første områder er besøgt. Administrationen har sikrer fremdriften og følger planen om at nå i mål i år.

Der er mange ønsker om tilpasninger, og der er 24 områder, der har ønsket en anden affaldsløsning end den individuelle de har i dag, og som indgår i de 299 områder. Deres affaldsløsning opfylder kravet til sortering (indgår derfor i de 74% procent), og administrationen vil se på muligheden for at imødekomme deres ønsker, når de øvrige områder har fået en fælles sorteringsløsning.

Flere af områderne med nedgravede sorteringsløsninger og kuber er tæt på at være færdiggjorte. Kuber til fællesområderne er indkøbt. Flere af kuberne i det offentlige rum fjernes og anvendes til områderne sammen med nyindkøbte kuber.

I forbindelse med udrulningen af de 10 fraktioner er administrationen ved at gennemgå vores lager af affaldsbeholdere for at optimere det. I den forbindelse kan nævnes, at en del gammelt affaldsmateriel bliver genbrugt til udendørs brug i kommunens institutioner samt i kommunens idrætsanlæg.

På baggrund af byrådets beslutning i august 2023 har administrationen søgt om forlængelse af den gældende dispensation frem til 31. december 2023 for at kunne nå i mål med udrulning af fællesløsningerne. Administrationen afventer svar fra Miljøstyrelsen.

#### Borgerhenvendelser

Tømning af de mange nye beholdere giver mange henvendelser, men har fundet et stabilt leje. Udover de generelle henvendelser fylder udrulning af fællesløsninger, samarbejde med vores renovatører, anmeldelse af bygge- og anlægsaffald m.v. stadig i den daglige drift. Administrationen har fortsat aftalen med Vestforbrænding om telefonisk kundeserviceassistance (til udgangen af oktober 2023).

#### Tilpasning af madbeholderen - stabeltap

I august og første halvdel af september er stabeltapperne i beholderne til Rest/madaffald blevet tilpasset. Der har været få henvendelser på manglende eller mangelfuld tilpasning af beholderen, og disse er udbedret løbende. Der er kun modtaget få henvendelser om tilpasningen af stabeltapperne.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Der informeres løbende via e-boks, annoncer, facebook og kommunens affaldshjemmeside, hvor der bl.a. er en FAQ, der opdateres løbende. Der har bl.a. været information om stabeltapper og ruteomlægningen i september.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2023**

Taget til efterretning.

## Punkt 11: Orienteringspunkter

22/15699

### Beslutningstema

Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Administration og formand orienterer udvalget.

Vandplansprojekt ved Grønsø Å og Ballerup Å

Den 1. februar 2023 orienterede administrationen Klima-, Teknik- og Miljøudvalget om et vandplansprojekt i Grønsø Å og Ballerup Å, hvor der i samarbejde med Smørum Golfklub blev arbejdet for at opnå yderligere naturforbedrende indsatser med samtidig øgede rekreative muligheder. Projektet havde så stort et naturmæssigt og rekreativt potentiale at Egedal Kommune ønskede at afholde en del af økonomien via kommunens vandløbskonto. Beløbet skulle findes ved prioritering af indsatser. Dette blev vurderet muligt, såfremt der ikke indtraf store hændelser i grødeskæringssæsonen, som samtidigt indebar uforudsete øgede omkostninger til vandløbsvedligeholdelse. Stormen Hans var den eneste hændelse, der medførte en forøget udgift, men vandløbene slap relativt let, da stormen ikke medførte et stort stormfald.

Administrationen har vurderet, at det er muligt at igangsætte projektet og har derfor sendt en godkendelse ud efter vandløbsloven med klagefrist til den 11. oktober.

Vandplansprojektet i det private vandløb Ballerup Å og Grønsø Å er ca. 3 km., hvor indsatsen på Smørum Golfbane er del af dette. Det samlede projekt kan ses på kommunen hjemmeside <https://www.egedalkommune.dk/politik/hoeringer-tilladelser-og-dispensationer/2023/september/godkendelse-af-restaureringsprojekt-af-vandloeb/>

Administrationen har kontaktet entreprenør og golfbanen for at lave aftaler om igangsætning. Såfremt afgørelsen ikke påklages forventes projektet igangsat i uge 42/43 og færdiggøres i løbet af 2023.

### Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2023

Taget til efterretning.