

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 08-06-2016

Mødedato Onsdag d. 08. juni 2016 kl. 08:00

Mødested Møderum M1.15

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Omlægning af skolebuskørslen og MOVIA busbestilling for 2017 - beslutning.....	4
Nyt fælles forsyningsselskab, hovedprincipper for selskabsdannelsen og udkast til ejerstrategi - bes	8
Udkast til nyt regulativ for husholdningsaffald i høring - beslutning.....	11
Høring - Etablering af 1 MW biomassefyret kedelanlæg Slagslunde Fjernvarme A.m.b.a - beslutnin	12
Nyt vejnavn i Smørum, den gamle Rådhusgrund - beslutning.....	14
Nyt vejnavn i Stenløse Syd - Storparcel 95 - beslutning.....	15
Høring af nedlæggelse af vejareal ved den Gamle Købmandsgård i Ganløse - beslutning.....	16
Høring af nedlæggelse af vejareal ved Søsum Bygade 31 - beslutning.....	17
Implementering af Egedals Sundhedspolitik 2016 - orientering.....	18
Sager til orientering.....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

15/20361

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2016

Godkendt

Punkt 2: Omlægning af skolebuskørslen og MOVIA busbestilling for 2017 - beslutning

15/18860

Beslutningstema

På baggrund af, at forslaget til omlægningen af skolebuskørslen og busbestillingen af den kollektive buskørsel for 2017 har været i høring hos skolebestyrelsen i Distriktsskole Smørum, borgerne og de berørte kommuner, skal det besluttet, hvad busbestillingen til MOVIA for 2017 skal indeholde.

Kompetence til afgørelse

Børne- og skoleudvalget (punkt 1) /Teknik- og Miljøudvalget (punkt 2 – 6) – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. skolebuskørselen i Smørum lægges over i den kollektive busdrift.
2. der etableres en ny bybus i Smørum mellem Veksø Station og Måløv Station over Hove, Nybølle, Ledøje og Smørumnedre, med 3 afgang om morgenen og 4 afgang om eftermiddagen.
3. de foreslåede ændringer på linje 358 ikke gennemføres.
4. de foreslåede ændringer for linje 314 kun delvist gennemføres ved at lade linje 314 betjene Stenløse Syd i hverdage.
5. linje 144 fra Albertslund overtager busbetjeningen fra Ledøje til Ballerup Station.
6. i mødekomme Ballerup kommunes ønske om at udvide driften af ringlinje 147 og 157 i Smørumnedre med halvtimesdrift om aftenen i hverdage og hermed udvide budgettet for Movia – kollektiv trafik med 100.000 kr til driften af ringlinje 147 og 157. De 100.000 kr. tages fra rammen for Center for Teknik- og miljø på vejbelysningskontoen.
7. der lægges 350.000 kr. i kassen fra Center for Skole og dagtilbud.
8. der overføres 400.000 kr. til konto for kollektiv trafik fra konto for vejbelysning.

Sagsfremstilling

På fællesmødet mellem Børne- og Skoleudvalget og Teknik- og Miljøudvalget den 8. marts 2016 blev det besluttet, at sende et forslag til ændring af skolebuskørslen og den kollektive busbetjeningen gældende fra 2017 i høring. Høringen er nu afsluttet, og der er indkommet 17 høringssvar, herunder høringssvar fra Distriktsskole Smørum, private borgere, Seniorrådet, Handicaprådet m.fl.

I flere høringssvar gives der udtryk for, at en række borgere, Seniorrådet og Ledøje Bylaug er utilfredse med, at den nye bybus ikke kører mellem Ledøje, herunder Porsebakken, og Smørumnedre i dagtimerne, aftener og weekender.

Der er høringssvar, der har kommentarer til, at linje 358 i forslaget ikke betjener Ring Syd og Frode Fredegods Vej og stjernetegnskvarteret i weekenderne.

Herudover er der en række høringssvar med andre kommentarer og forslag. Alle høringsvar og administrationens bemærkninger til disse kan læses i bilag.

Ny skolebuskørsel i Smørum

I det forslag, der har været til høring foreslås, at den eksisterende skolebuskørsel ændres ved at indføre en bus, der starter fra Veksø Station og kører til Måløv Station ad Hovevej, Lundevej, Hove Bygade over Hove og videre ad Overdrevsvej til Nybølle. I Nybølle køres til Nybølle Gadekærvej, hvor der vendes ved gadekæret, hvorfra der fortsættes ad Nybøllevej til Ledøje. Herfra køres ad Smørum Parkvej og Skebjergvej til Søgerskolen og Flodvej forbi Ledøje-Smørum Butikscenter og Smørum Kultur- og idrætscenter. Herfra fortsættes ad Smørum parkvej til Måløv Byvej og Måløv st. Se kortet i bilag.

Bussen vil have tre afgang om morgenen og fire afgang om eftermiddagen i begge retninger. Det skal sikres, at køreplanerne passer med Søgerskolens ringetiden både morgen og eftermiddag.

Det fremføres i høringssvaret, at bussen kan betjene alle 3 afdelinger af Distriktsskolen Smørum. Administrationen mener, det ikke er relevant, da den nuværende skolebus kun betjener Søgerskolens elever og ganske få elever fra Boesagerskolen.

Samlet set udgør udgifterne til den nye buslinje 800.000 kr. Ud af dette estimeres, at udgifterne til den nye skolebus udgør ca. 400.000 kr. De restende 400.000 kr. dækkes af den kollektive busdrift.

Ny bybus i Smørum

I det forslag, der har været til høring foreslås det, at den ny skolebuskørsel i almindelige kollektive busser bliver til en ny bybus i Smørum. I den forbindelse foreslås det, at linje 159 nedlægges for at undgå dobbeltbetjening af de områder, hvor den nye bybus kører.

Der har været to høringsvar fra borgerne i Ledøje området, fra Seniorrådet og Ledøje Bylaug, som peger på, at busbetjeningen bliver dårligere, da den ny bybus ikke kører midt på dagen, om aftenen og i weekenderne, samt at der bliver 800 m. fra Porsebakken til et busstoppested (dobbelt så langt som i dag).

I hverdagen er der i gennemsnit 6 passagerer, der stiger på bussen i Ledøje og 14 der stiger af i dagtimerne. Om aftenen er der 2 der stiger på og 6 der stiger af. I weekenden er der gennemsnitsligt 6 passagerer om lørdagen og 5 om søndagen, der stiger på og 6 om lørdagen og 9 om søndagen, der stiger af.

Hvis der fortsat skal være timedrift i dagtimerne og om aftenen og totimersdrift i weekenden vil det koste yderligere 600.000 kr. til busdriften.

En alternativ løsning er at etablere busdrift hele dagen og en ekstra afgang om aftenen i hverdagen. Det vil koste ca. 250.000 kr. mere end de 400.000 kr. den ny bybus koster.

Administrationen anbefaler, at der ikke udbydes ekstra afgange, da det beskedne antal passagerer, som skal til og fra Ledøje kan henvises til kommunens Flextur. I de fleste tilfælde vil passagererne kunne komme fra Smørum eller Ballerup for 24 kr. hver vej.

Linje 358

I forslaget, som har været i høring blev det foreslået at linje 358 fra Jyllinge til Stenløse Station rettes ud, så der køres direkte fra Værebrovej ved Tangbjerg – Værebros Erhvervsområde – Krogholmvej til Stenløse Station. Dette vil skære 5 min. af transporttiden mellem Tangbjerg/Værebros Erhvervsområde og Stenløse Station/Egedal Gymnasium.

Der har været enkelte høringssvar, som påpeger, at Stjernetegnskvarteret på Ring Syd mister busbetjening om aftenen og i weekenderne, hvis linje 314 skal betjene Ring Syd fremover, da linje 314 ikke kører om aftenen eller i weekenden. Det vil koste ca. 500.000 kr. at udvide linje 314 til også at køre med timedrift om aftenen og i weekenden. Derudover blev det påpeget i høringssvarene, at området mister en direkte forbindelse til Roskilde Kommune.

På baggrund af dette anbefaler administrationen, at linje 358 ikke ændres, men beholder sin eksisterende drift.

Linje 314

Forslaget, der har været i høring indeholdt et forslag om at linje 314 udvides for at betjene Ring Syd og Frode Fredegodsvej, som linje 358 ikke vil betjene fremover. Linje 314 kører ikke om aftenen og i weekenderne, hvilket betyder, at Ring Syd og Frode Fredegodsvej ikke vil blive betjent af linje 314. Det bliver også muligt at betjene Stenløse Syd ad Agertoftgårdsvej, hvis der etableres en vendemulighed for bussen i Stenløse Syd, evt. i en af rundkørslerne.

Da det ikke anbefales at ændre på linje 358, anbefaler administrationen ligeledes ikke at ændre at udvide linje 314 til at køre af Frode Fredegodsvej og Ring Syd.

Der har været flere høringssvar, som har rost tiltaget med at få linje 314 til at betjene Stenløse Syd. Denne ændring af linje 314 giver ikke anledning til øgede udgifter i busdriften.

Derfor anbefaler administrationen, at linje 314 betjener Stenløse Syd, hvis det er muligt at skabe en vendeplads i en af rundkørslerne på Agertoftgårdsvej. Ellers bliver der etableret et nyt stoppested på Krogholmvej.

Nedlæggelse af linje 159 og etableringen af linje 144

Det blev yderligere foreslået at nedlægge linje 159 for at undgå dobbeltbetjening af de områder, hvor den forlængede linje 217 kommer til at køre. Derudover har det været problematisk at få etableret en køreplan for linje 159, hvor bussen kører på faste minuttal.

Hvis linje 159 nedlægges, ønsker Ballerup Kommune en ny betjening af Ågerupvej til Ballerup Station. Ballerup Kommune foreslår, at linje 144 fra Albertslund/Risby ændres til at køre ad Risbyvej – Ledøje – Ledøjetofte – Ågerupvej – Ballerup Station. Nedlæggelsen af linje 159 og indførelsen af linje 144 bliver kun relevant, hvis den nye linje mellem Veksø St. og Måløv Station bliver til noget.

Der har været et enkelt høringssvar, der vedrører denne ændring, som handler om placeringen af et busstoppested i Ballerup Kommune. Hvis linje 159 bliver ved med at eksistere skulle den alligevel være flyttet til dette busstoppested på grund af trafiksikkerhedsmæssige forhold i Ballerup Kommune.

Nedlæggelsen af linje 159 og etableringen af linje 144 giver ikke anledning til øgede udgifter i busdriften.

Derfor anbefaler administrationen at linje 159 nedlægges og linje 144 indføres, men kun hvis den udvidede linje 217/skolebuskørslen bliver indført.

Ballerup Kommunes ringlinjer 147 og 157 i Smørum

Et yderligere forslag i høringsmaterialet var at indføre halvtimesdrift på linje 147 og 157 om aftenen i hverdage. Forslaget kommer fra Ballerup Kommune og er en vigtig del i deres strategi om at betjene dele af Ballerup og området nord for Måløv Station bedre. Linje 147 og 157 er ringlinjer, som kører på samme rute, men i hver deres retning. For Egedal Kommunes borger betyder det en bedre busbetjening i Smørum.

Ændringen af linje 147 og 157 medfører en mindre stigning i udgifterne til busdriften på ca. 100.000 kr.

Administrationen anbefaler at imødekomme Ballerup Kommunes ønske om at indføre halvtimesdrift på linje 147 og 157.

Den samlede økonomi i tiltagene for busbestillingen 2017.

Linje	Anbefaling	Udgift
Indførelse af ny skolebuskørsel/ny bybus	Anbefales	800.000 kr. i alt som fordeles ligeligt mellem kontoen for hhv.skolebuskørselen og den kollektive trafik.
Optimering af linje 358	Anbefales ikke gennemført	
Omlægning af linje 314	Anbefales kun delvist gennemført med betjening af Stenløse Syd.	Udgiftsneutral
Nedlæggelse af linje 159 og etableringen af linje 144.	Anbefales kun hvis den ny skolebus/bybus bliver etableret.	Udgiftsneutral
Udvidelse af driften på 147/157 til halvtimesdrift på foranledning af et ønske fra Ballerup Kommune.	Anbefales gennemført	100.000 kr.

Konsekvenser for budgettet

Såfremt forslaget endeligt godkendes efter høringsprocessen vil der blive lagt 350.000 kr. i kassen fra Center for Skole- og dagtilbud. Da den kollektive trafik udvides, bidrager budgettet for kollektiv trafik i Center for Teknik- og miljø med 400.000 kr. som finansieres fra centrets ramme på vejbelysningskontoen. Udvidelsen af ringlinjen 147 og 157 vil kræve en forøgelse af udgifterne til kollektiv trafik med 100.000 kr., som ligeledes finansieres indenfor rammen.

Beslutning i Børne- og Skoleudvalget den 07-06-2016

Punkt 1 anbefalet.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2016

Anbefalet, idet der tilføjes et punkt til indstillingen: Punkt 8. der overføres 400.000 kr. til konto for kollektiv trafik fra konto for vejbelysning.

Bilag

7. juni 2016 Hvidbog over høringssvar for busbestilling 2017.pdf

Kortbilag. Skolebuskørsel til Søgerskolen mellem Veksø Station og Måløv Station.pdf

Punkt 3: Nyt fælles forsyningsselskab, hovedprincipper for selskabsdannelsen og udkast til ejerstrategi - beslutning

16/7241

Beslutningstema

På baggrund af truffet principbeslutning om at indgå i et videre samarbejde om etablering af et fælles forsyningsselskab, samt godkendelse af kommissorium for tilvejebringelse af grundlaget for etablering af forsyningsselskab forelægges udkast til ejerstrategi samt udkast til hovedprincipperne for selskabsdannelsen til godkendelse som grundlag for det videre arbejde.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstillet, at udkast til ejerstrategi og udkast til hovedprincipper for selskabsdannelsen godkendes som grundlag for det videre arbejde.

Sagsfremstilling

Egedal kommune har sammen med 10 Nordsjællandske kommuner i december 2015 truffet principbeslutning om at indgå i et videre samarbejde om etablering af et fælles forsyningsselskab, og der er den 30. marts 2016 godkendt et kommissorium for tilvejebringelse af grundlaget for etablering af et forsyningsselskab.

De deltagende kommuner er nu udvidet til 11 kommuner og omfatter: Allerød, Ballerup, Egedal, Fredensborg, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner. Frederikssunds deltagelse blev besluttet på det politiske styregruppemøde den 11. april 2016. Til støtte for processen og rådgivning i fase 1 er valgt Horten A/S som advokat og PwC som revisor.

Den politiske styregruppe og følgegruppen af formænd for forsyningsselskaberne har på mødet den 11. april 2016 godkendt hovedprincipperne for selskabsdannelsen, og på mødet den 27. maj 2016 godkendt udkast til ejerstrategi til videre drøftelse i kommunerne.

Den endelige godkendelse af ejerstrategien skal efter planen ske til oktober 2016, hvor også vedtægter, ejeraftale, tidsplan for fase 2 mv. forelægges til godkendelse i alle deltagende kommuner.

Ejerstrategi

Ejerstrategien udgør den overordnede politiske ramme for koncernen, og den beskriver de værdier, mål og principper, som ejerkommunerne ønsker, at koncernen skal drives efter. Ejerstrategien udgør et fælles fundament for det nye selskab, og vil blive implementeret i og suppleret af en ejerftale (aktionæroverenskomst) og vedtægter for selskaberne i den nye fælles forsyningsskoncern.

Ejerstrategien tager udgangspunkt i en fælles vision for det nye selskab, og indeholder der udover få men væsentlige mål og værdier inden for; forsyningssikkerhed, klima og miljø, effektiv drift, ejerrelationen, kunderne, kommunikation, innovation og udvikling, ledelse og medarbejdere, og rammevilkår.

Hovedprincipper for selskabsdannelsen

Det fremgår af det godkendte kommissorium samt udkast til hovedprincipperne for selskabsdannelsen, at selskabet baseres på en holdingmodel med et fælles serviceselskab og kommunespecifikke net/datterselskaber, hvor de fysiske anlægsaktiver i form af ledningsnet, renseanlæg mv. er placeret. Derved kan der opretholdes særskilte serviceniveauer for hvert af de lokale datterselskaber i overensstemmelse med den enkelte kommunes mål og politiske ønsker om takstniveau, investeringsniveau, miljøforhold mv. Renseanlæg ejet af flere kommuner kan ligeledes placeres som selvstændige datterselskaber.

Det er et væsentligt princip for selskabsdannelsen, at den enkelte kommune fortsat skal kunne godkende takster, serviceniveau og investeringsniveau i de lokale net/datterselskaber. Konkret vil dette ske i form af den formelle takstgodkendelse i kommunalbestyrelsen/byrådet, og ved indgåelse af en årlig investeringsaftale mellem selskab og kommune.

Hver kommune udpeger et medlem til den fælles holdingbestyrelse, som efter reglerne suppleres med medarbejderrepræsentanter. Medlemmerne af holdingbestyrelsen er samtidig bestyrelse for det fælles serviceselskab.

Bestyrelsen i holdingselskabet vælges for fire år ad gangen og følger den kommunale valgperiode.

Kommunernes ejerrepræsentanter i holdingbestyrelsen vil som hovedprincip også være ”gennemgående” i bestyrelsen i net/datterselskaber og suppleres med forbrugerrepræsentanter efter reglerne. Hermed bliver der tale om en tillempet enhedsbestyrelse.

Princippet om en tillempet enhedsbestyrelse skal sikre, at antallet af bestyrelser begrænses og derved, at der bliver den nødvendige samling og fælles retning på selskabet, som er nødvendig for at opnå en effektiv og veldrevet organisation.

Der gives dog mulighed for, at kommuner undtagelsesvis kan sammensætte bestyrelsen i net/datterselskaberne efter den enkelte kommunes ønske om fx politisk repræsentation. De administrative meromkostninger og honorarer skal i så fald afholdes af det enkelte net-/datterselskab.

Enkelte renseanlæg (Mølleåværket, Måløv Rens og Biofos) er i dag etableret som fælleskommunale aktieselskaber, og i to tilfælde (Måløv Rens og Biofos) ejes en del af aktiekapitalen af kommuner/forsyninger, der ikke er en del af det nye fælles forsyningsselskab. Bestyrelserne i renseselskaberne vil derfor skulle sammensættes efter særskilte principper og hensyn. Hovedprincippet vil her være, at de nugældende vedtægter og dermed principper for bestyrelsessammensætningen mv. videreføres med så få ændringer som muligt.

Kommunernes ejerfordeling foreslås fastsat ved at vægte en række egnede parametre for indtjening/værdi. Det kan fx være korrigeret egenkapital, antal indbyggere, og debiteret vandmængde til slutkunder. Der vil ikke ske omfordeling af værdierne mellem kommunerne. Forslag til ejerfordelingen vil fremgå af den kommende ejeraftale, som vil blive fremlagt til godkendelse til oktober 2016.

I ejeraftalen kan aftales principper for vedtagelse af beslutninger i holdingbestyrelsen samt i bestyrelserne i henholdsvis serviceselskabet og net/datterselskaberne – fx krav om enstemmighed og mindretalsbeskyttelse i en række specifikke forhold. Endvidere kan det aftales, at ejerkommunerne på generalforsamlingen i henholdsvis holdingselskabet og net-/datterselskaberne skal stemme for et forslag fremsat af den enkelte ejerkommune vedrørende dennes specifikke geografiske område.

Parallelt med vedtægter og ejeraftalen vil der blive udarbejdet et udkast til koncept for en investeringsaftale. Investeringsaftalen vil i det fælles forsyningsselskab blive et afgørende styringsdokument, der kan sikre en direkte aftale mellem den enkelte kommune og det lokale datterselskab. Initiativet til udarbejdelse af investeringsaftalen ligger i selskabet, men aftalen skal godkendes af kommunen – fx i et fagudvalg og/eller i kommunalbestyrelsen/byrådet.

Aftalemodellen vil bringe aktiviteterne i forsyningsselskabet tættere på kommunen, og kommunen kan sikre sin direkte indflydelse på det kommende års investeringer og takstniveau uden at behøve en særskilt ”kommunebestyrelse” i det lokale datterselskab til at varetage denne opgave.

Fælles rensestruktur

Sideløbende med og som en del af det nye fælles forsyningsselskab arbejdes der på at skabe de bedste fremtidige rammer for en fælles effektiv rensestruktur. Det fremgår direkte af den fælles vision for det nye selskab, at denne opgave er væsentlig og prioriteret. Der er i den forbindelse vedtaget et selvstændigt kommissorium for en ny rensestruktur for området omkring Usserød Å i henholdsvis Allerød, Fredensborg, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal kommuner.

Det tværgående perspektiv for en fælles rensestruktur for det samlede selskab vil blive varetaget – i første omgang frem til oktober 2016 - af en projektgruppe for renseanlæg bestående bl.a. af direktører og forsyningsdirektører m.fl. i de deltagende kommuner og forsyningsselskaber.

Tidsplan

Den endelige beslutning om deltagelse i sammenlægningen af forsyningsselskaber sker først til oktober 2016, hvor de enkelte deltagende kommuner politisk skal træffe beslutning om stiftelse, herunder selskabsstruktur, godkendelse af vedtægter, ejeraftale, ejerstrategi og styringskoncept i form af investeringsaftaler mellem den enkelte kommune og det lokale forsyningsselskab. Samtidig fastlægges det effektiviseringsmål, som skal realiseres i det nye selskab.

Herefter i november/december 2016 indledes et ansættelsesforløb med henblik på ansættelse af en direktør for selskabet.

De nuværende bestyrelser vil bestå uændret frem til udgangen af den kommunale valgperiode, dvs. frem til udgangen af 2017. Samtidig forberedes og gennemføres den organisatoriske sammenlægning i løbet af 2017. En mere detaljeret tidsplan for fase 2 vil blive fremlagt til godkendelse til oktober 2016.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen konsekvenser for budgettet.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2016

Anbefalet

Bilag

Tidsplan - version af 17. maj 2016.pdf

Ejerstrategi ren 0905-1.pdf

Udkast til principper for selskabsdannelsen - version af 30. maj 2016 - REN.pdf

Punkt 4: Udkast til nyt regulativ for husholdningsaffald i høring - beslutning

16/7485

Beslutningstema

På baggrund af, at administrationen ønsker at ændre kommunes regulativ for husholdningsaffald, skal det besluttet, om udkastet til et nyt regulativ kan sendes i offentlig høring fra den 24. juni til den 17. august.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at udkastet til et nyt regulativ for husholdningsaffald godkendes og sendes i offentlig høring fra den 24. juni til den 17. august.

Sagsfremstilling

Kommunens aftale for indsamlingen af husholdningsaffald udløb den 31. juli 2014. Aftalen er efterfølgende forlænget i 2 år. Indsamlingen af dagrenovation har været sendt i EU-udbud, og der er modtaget 4 bud, som vurderes pt.

Når den ny kontrakt træder i kraft vil afhentning af rest- og bioaffald ske på samme dag, i stedet for at få hentet restaffald i lige uger og bioaffald i ulige uger. Det betyder, at renovationsbilen kun skal besøge hver enkelt adresse i kommunen én gang hver anden uge, hvilket reducerer kørslen og belastning på kommunens veje. Skraldemandens arbejde med at tømme beholderne er stadig stort set det samme, derfor bliver omkostningerne til indsamlingen ikke halveret.

Herudover er der med den nye aftale mulighed for at indføre en ordning, hvor der samles batterier og småt elektronik ind fra hver enkelt husstand sammen med dagrenovationen. Den enkelte borger skal blot lægge sine batterier og småt elektronik i en gennemsigtig pose, slå knude på posen og lægge den på affaldsbeholderen. Herfra tager skraldemanden det med, og sender det til genanvendelse. Denne ydelse er indeholdt i tilbuddet for indsamlingen.

Batterier og småt elektronik er:

- Alle bærbare batterier som hører til følgende apparater
- Mobiltelefoner, trådløse telefoner, opladere og fjernbetjeninger
- El-tandbørster og barbermaskiner
- Lamper og lygter
- Stavblender og andet mindre el-køkkengrej
- Radio, elektrisk legetøj, kabler og ledningsstumper

For at kunne ændre afhentningsdatoerne og tilbyde borgerne i kommunen den nye indsamlingsordning for batterier og småt elektronik kræver det, at ændringerne bliver indført i kommunens regulativ for husholdningsaffald. I henhold til Affaldsbekendtgørelsen skal en ændring af denne karakter sendes i høring i 4 uger inden regulativet kan vedtages endeligt.

Administrationen anbefaler, at udkastet til nyt regulativ for husholdningsaffald sendes i høring i 4 uger. Ændringerne fremgår med gul overstregning i udkastet i §9.3, 18.3 og 20.3. Udkastet er vedlagt i bilag.

I forbindelse med den ny kontrakt skal entreprenøren bestille nye biler, da de gamle biler ikke kan benyttes i den nye ordning. Endvidere skal de nye skraldebiler køre på biogas, som er betydeligt mere miljøvenlig end diesel som benyttes i dag. Kravet om nye biler bevirker at kontrakten først kan træde i kraft den 1. februar 2017. Fra den 1. august 2016 til den 1. februar 2017 er kontrakten forlænget med den nuværende entreprenør.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Den nye aftale for indsamlingen af dagrenovation har konsekvenser for beregning af nye takster, som bliver behandlet på et senere udvalgsmøde.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2016

Anbefalet

Bilag

Udkast til regulativ for husholdningsaffald i Egedal Kommune 2016.pdf

Punkt 5: Høring - Etablering af 1 MW biomassefyret kedelanlæg Slagslunde Fjernvarme A.m.b.a - beslutning

15/20352

Beslutningstema

Det skal beslottes, om projektforslaget ”1 MW biomassefyret kedelanlæg” fremsendt af Slagslunde Fjernvarme A.m.b.a, kan godkendes og sendes i offentlig høring 4 uger fra den 23. juni 2016 til den 21. juli 2016.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at projektforslaget ”1 MW biomassefyret kedelanlæg” godkendes og sendes i høring i 4 uger fra den 23. juni 2016 til den 21. juli 2016.

Sagsfremstilling

Slagslunde Fjernvarme A.m.b.a har den 8. december 2015 fremsendt projektforslag, der omhandler etablering af et biomassefyret kedelanlæg på 1 MW som supplement til den nuværende varmeproduktion med naturgas fra en gaskedel og en gasmotor.

Kedelanlægget ønskes etableret i det grønne areal umiddelbart syd for det eksisterende fjernvarmeværk. Der etableres en container med kedel, en nedgravet og støbt brændselsgrube til træflis og træpiller, en betonplads til askecontainer, en plads til elektrofilter samt en ca. 25 m høj skorsten.

I forbindelse med gennemførelse af projektet har Økonomiudvalget på møde den 20. april 2016 besluttet, at:

1. det tilkendes, at kommunen er indstillet på at sælge/udleje arealet til fjernvarmeselskabet og
2. udarbejdelse af en ny lokalplan, der giver mulighed for at etablere et biomassefyret kedelanlæg i Slagslunde indgår i lokalplanprioriteringen.

Af projektforslaget fremgår, at ændring til biobrændsel vil betyde en forbedring af selskabs- og brugerøkonomien.

Anlægsomkostningerne vil udgøre ca. 6,2 mio. kr. ekskl.moms. Med en tilbagebetalingsperiode på 20 år og en rente på 3% vil afdrag og afskrivninger udgøre en årlig kapitalomkostning på ca. 400.000 kr.

Ved at sammenligne varmeværkets nuværende omkostninger med projektforslaget vil der kunne opnås en gevinst på ca. 700.000 kr. om året. Modregnes afskrivning af anlægget på ca. 400.000 kr./år, opnås der en besparelse på ca. 300.000 kr om året, hvilket vil reducere varmeprisen for de 223 forbrugere med ca. 1.900 kr. om året for en standardbolig.

De formelle krav til projektforslaget fremgår af Energistyrelsens bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg. I forbindelse med myndighedsbehandling af projektforslaget omhandler et af de væsentligste krav de samfundsøkonomiske beregninger og formkrav til indhold af projektforslaget.

Kommunen er normalt forpligtet til at godkende det samfundsøkonomiske mest fordelagtige projekt. Samtidig med at projektbekendtgørelsens § 17 stk. 2 indeholder et forbud mod etablering af biomasse baserede varmeproduktionsanlæg, der skal levere varme til et fjernvarmenet, der forsynes af et eksisterende decentralt kraftvarmeanlæg.

Ved lov nr. 577 af 18. juni 2012 er det imidlertid besluttet, at 35 barmarksværker (nu 85 stk.) vil kunne omstille til biomasse af hensyn til forbrugerpriserne. Derfor er det reguleret i projektbekendtgørelsen, at forbuddet ikke gælder for de 85 barmarksværker således, at de kan blive forsynet med biomassevarme op til 8.000 MWh årligt. Sådanne projekter for barmarksværker kan desuden godkendes uanset kravet om god samfundsøkonomi.

Undtagelsen for barmarksværkerne fra både forbuddet mod forsyning med biomassebaseret varme og kravet om god samfundsøkonomi er reguleret i projektbekendtgørelsens § 10, stk. 2 og § 17, stk. 5 og 6.

Undtagelsesbestemmelsen forpligter byrådet til at godkende etablering af et biomassebaseret varmeproduktionsanlæg, hvis:

1. fjernvarmenettet drives af en af de 85 virksomheder nævnt i projektbekendtgørelsens bilag 3, og
2. de produktionsanlæg, der leverer biomassebaseret opvarmet vand til det pågældende fjernvarmenet, sammenlagt ikke leverer mere, end 8.000 MWh årligt.

I projektforslagets beregning er der benyttet et varmebehov/-salg på ca. 3.800 MWh. Ledningstabet udgør ca. 34 % af årsproduktionen på 5.800 MWh.

Administrationen vurderer, at formkrav til projektforslaget er overholdt, og at der kan ses bort fra de samfundsøkonomiske beregninger.

Der er udført en vurdering (miljøscreening) af projektforslagets påvirkning af miljøet.

Administrationen vurderer, at projektforslagets miljøpåvirkning ikke vil være væsentlig, og at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Projektet sendes i høring hos forsyningsselskaber samt offentlighed i 4 uger fra den 23. juni 2016 til den 21. juli 2016.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2016

Anbefalet

Bilag

Projektforslag_1MW_biomassekedel_Slagslunde.pdf

Punkt 6: Nyt vejnavn i Smørum, den gamle Rådhusgrund - beslutning

16/6906

Beslutningstema

Der skal besluttes et nyt vejnavn i forbindelse med den ny bebyggelse i Smørum. Den nye bebyggelse kommer til at bestå af 86 almene boliger opført på den gamle Rådhusgrund.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og miljøudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at stikvejen til Flodvej, fremover navngives Bøgekær.

Sagsfremstilling

I forbindelse med opførelse af 86 almene boliger er der behov for adressering af disse boliger. I dag hedder stikvejen, som fører ned til grunden, Flodvej.

Der er ikke nok ubenyttede husnumre på Flodvej, til at adressere 86 boliger på en hensigtsmæssig måde.

Domeas arbejdstitel for projektet er "Rådhuslunden". Da der allerede er mange vejnavne i kommunen, der indeholder ordet "rådhus", anbefaler administrationen, at man ikke opretter endnu et "rådhus" vejnavn.

I området vest for grunden har alle vejene navne som Pilekær, Kratkær, Bastkær osv.

Administrationen foreslår derfor, at stikvejen kommer til at hedde "Bøgekær".

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2016

Anbefalet

Bilag

Kortbilag

Punkt 7: Nyt vejnavn i Stenløse Syd - Storparcel 95 - beslutning

16/5638

Beslutningstema

På baggrund af ny lokalplan for Storparcel 95 i Stenløse Syd, skal der vedtages et navn til den interne boligvej.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og miljøudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at boligvejen, som er en stikvej til Kærdalen, fremover navngives Rosendalen.

Sagsfremstilling

Planudvalget besluttede den 10. februar 2016 at sælge storparcel 95 til KSE Ejendomme og at udarbejde en lokalplan. Lokalplanen omfatter matrikel 40ax Stenløse By, Stenløse, og har til formål at muliggøre opførelsen af 15 åben-lav boliger (parcellhuse). Parcellerne ligger omkring en blind privat fællesvej fra Kærdalen, som snor sig igennem området. Boligvejen skal udformes til lav hastighed - 15-30 km/t. og anlægges som lege- opholdsarealer, hvor vejen indrettes med forskellige faciliteter, der indbyder til leg og bevægelse.

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplan og efterfølgende byggemodning, er der behov for at navngive den interne boligvej, der betjener boligerne. Storparcel 95 vejbetjenes i dag af Kærdalen, men der er ikke nok ubenyttede husnumre på Kærdalen, til at adressere de 15 boliger på en hensigtsmæssig måde.

KSE Ejendomme, som har købt storparcel 95, har forslået, at den interne boligvej kan hedde Rosendalen.

Lokalplanområdet ligger med udsigt over Værebros Ådal og vejene i området har navne, der på forskellig vis refererer til "dalen" (eksempelvis Kærdalen og Lindendalsvej)

Administrationen foreslår derfor, at stikvejen kommer til at hedde "Rosendalen".

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2016

Anbefales ikke, da der er sammenfald med et område i Stenløse by, der kaldes rosenkvarteret.

Bilag

- kortbilag.pdf

storparcel 95. bebyggelsesplan - Stenløse Syd p95 20160308 2400 dpi.pdf

Punkt 8: Høring af nedlæggelse af vejareal ved den Gamle Købmandsgård i Ganløse - beslutning

15/20411

Beslutningstema

På baggrund af nedlæggelse af del af offentligt vejareal ved "Den Gamle Købmandsgård" i Ganløse skal det besluttes, om sagen kan sendes i høring fra den 24. juni til den 19. august.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalg - Byråd

Indstilling

Administrationen indstiller, at den påtænkte nedlæggelse af del af den offentlige vej Strædet ca. 20 m², som støder op til "Den Gamle Købmandsgård" i Ganløse (matr. nr. 81b, Ganløse By, Ganløse) sendes i høring fra den 24. juni til den 19. august.

Sagsfremstilling

Lokalplan 27 for et område ved Østergade i Ganløse omfatter bl.a. "Den Gamle Købmandsgård" beliggende Østergade 10, som i dag står tom. Lokalplanen giver mulighed for nyindretning eller nedrivning og genopførelse til bolig- og erhvervsformål.

Ved den påtænke udnyttelse af ejendommen matr. nr. 81b, Ganløse By, Ganløse er det i lokalplanen forudsat, at en del af det omkringliggende vejareal overføres til ejendommen, således at der kan etableres det fornødne antal parkeringspladser.

Forhandlinger med de nye ejere af købmandsgården om realisering af et nyt bolig- og erhvervsbyggeri har resulteret i en ansøgning om køb af ca. 20 m² af det offentlige vejareal, med henblik på realisering af det kommende byggeri. Hvis vejnedlæggelsen godkendes, indgås en forpligtende aftale mellem ejerne og kommunen om, at ejerne af købmandsgården afholder udgifterne til omlægning af den offentlige parkeringsplads.

De offentlige parkeringspladser på Strædet omlægges efter lokalplanens principper således, at der etableres i alt 12 pladser. Parkeringsarealet skal fremover både betjene de kommende boliger/erhvervslokaler samt fortsat stå til rådighed som offentlige parkeringspladser i bymidten.

Efter Vejlovens § 124, stk. 6 skal kommunalbestyrelsens planlagte beslutninger om nedlæggelse af offentligt vejareal offentliggøres med en høringsfrist på min. 8 uger. Ejere af ejendomme, der forventes at blive berørt af beslutningen, vil blive underrettet direkte herom.

Når høringsfristen er udløbet forelægges sag om endelig godkendelse af vejnedlæggelsen, vilkår for salg af vejareal, samt godkendelse af forpligtende aftale om etablering af parkeringspladser på offentligt vejareal mellem kommunen og ejerne af Købmandsgården.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Sagen sendes i høring i henhold til § 124 i lov om offentlige veje i 8 uger.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2016

Anbefalet

Bilag

Kortbilag, vejareal

Punkt 9: Høring af nedlæggelse af vejareal ved Søsum Bygade 31 - beslutning

14/19309

Beslutningstema

På baggrund af henvendelse fra ejeren af den tidligere købmandsgård beliggende Søsum Bygade 31, Veksø skal det besluttet, om nedlæggelse af del af offentligt vejareal, som støder op til ejendommen, skal sendes i høring fra den 24. juni til den 19. august.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at den påtænkte nedlæggelse af en del af det offentlige vejareal ca. 55 m² (Søsum Bygade), som støder op til den tidligere købmandsgård i Søsum, sendes i høring fra den 24. juni til den 19. august.

Sagsfremstilling

Lokalplan 23, Søsum – Bevaring og udvikling, omfatter bl.a. den tidligere købmandsgård beliggende Søsum Bygade 31, Veksø (matr. nr. 59 Søsum By, Stenløse). Lokalplanen giver mulighed for at nedrive den nuværende bygning og opføre en boligejendom med op til 5 boliger.

Ved den påtænkte udnyttelse af ejendommen giver lokalplanen mulighed for, at et mindre vejareal ca. 55 m² kan tillægges ejendommen for at give en bedre afgrænsning af denne og Søsum Bygade.

Ejerne har rettet henvendelse til kommunen om køb af vejarealet med henblik på nedrivning og genopførelse af en boligejendom med 5 boliger.

Vejarealet har fungeret som parkeringsareal for den nedlagte købmandsgård. Da købmandsbutikken er nedlagt, er der ikke behov for parkeringsarealet mere. Vejarealet foran købmandsgården virker meget rodet. Derfor vil en nedlæggelse og frasalg af vejarealet gavne trafiksikkerheden på Smørum Bygade., da vejens profil kan strammes op og blive tydeligere for alle trafikanter, som det er udtrykt i kommunens trafiksikkerhedsplan.

Efter Vejlovens § 124, stk. 6 skal kommunalbestyrelsens planlagte beslutninger om nedlæggelse af offentligt vejareal offentliggøres med en høringsfrist på min. 8 uger. Ejere af ejendomme, der forventes at blive berørt af beslutningen, vil blive underrettet direkte herom.

Når høringsfristen er udløbet forelægges sag om endelig godkendelse af vejnedlæggelsen samt vilkår for salg af vejareal.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv.

Borgerinddragelse

Sagen sendes i høring i henhold til § 124 i lov om offentlige veje i 8 uger.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2016

Anbefalet

Bilag

Kortbilag, vejareal

Punkt 10: Implementering af Egedals Sundhedspolitik 2016 - orientering

16/7277

Beslutningstema

På baggrund af den godkendte sundhedspolitik informeres om implementering af Egedal Kommunes Sundhedspolitik.

Kompetence til afgørelse

Planudvalget/ Kultur- og Erhvervsudvalget/Social- og Sundhedsudvalget/Børne- og Skoleudvalget/Teknik- og Miljøudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Da Sundhedspolitikken blev vedtaget af Byrådet den 28. oktober 2015 vedtog de samtidigt, at der skulle udarbejdes en overordnet implementeringsplan til forelæggelse politisk i løbet af 2016.

Projektgruppen for det strategiske mål "Sund Egedal" har derfor i samarbejde med alle fagcentre udarbejdet en implementeringsplan, der tager udgangspunkt i de konkrete initiativer, der gennemføres og planlægges i hele kommunen, og som understøtter intentionerne i den nye Sundhedspolitik.

Sundhedspolitikken er – qua sit brede overordnede fokus på "Det aktive liv", "Mental og social sundhed" og "Lighed i sundhed" – ikke begrænset til et enkelt fagområde, men udstikker et overordnet sundhedsmæssigt fokus for samtlige centre.

Politikken indeholder også en lang række opfordringer til både borgere og ansatte i kommunen med hensyn til det sunde valg, da kommunen på mange områder udelukkende kan arbejde med rammerne og kommunikationen, der muliggør og informerer om, at der altid er et sundt valg at træffe.

Den plan, der blev lagt, indebar at Sundhedspolitikken blev "klippet" op i 44 delindsatsområder (se bilag), som herefter blev ansvarsoverdraget til de relevante fagcentre i kommunen. Selve overdragelsen er sket via en række dialogmøder med samtlige centerchefer og relevante nøglepersoner i løbet af foråret 2016.

Udover at få ansvarsoverdraget de 44 delindsatsområder til de relevante fagcentre i kommunen, så er der samtidig blevet gennemført en afdækning af hvilke konkrete initiativer, der er planlagt i 2016 og de kommende år, som understøtter initiativerne i den nye Sundhedspolitik.

Alle disse initiativer og indsats er indskrevet i den udarbejdede implementeringsplan (se bilag), så her fremhæves kun nogle af de større initiativer, der sætter fokus på arbejdet med rammerne for det sunde valg:

- Cykelstien mellem Ganløse og Skovvangs Allé langs Farumvej påbegyndes. Stien vil give nem adgang de store stisystemer i Øvre Mølleådal og Ganløse Ore. Cykelstien forventes færdig i 2017.
- Forskønnelse af Stenløse Station med etablering af en bedre cykelparkering. Blev indviet den 4. maj 2016. Derudover er der blevet opstillet små cykelstativer ved udvalgte busstoppesteder.
- Der arbejdes i 2016 på fundraising til "Handicapvenlige stier i Egedal Kommune" – et pilotprojekt, der skal forbedre tilgængeligheden af bynære stier for personer med handicap
- Projekt "Leg på streg" i folkeskolen. Leg på streg er et nyt, innovativt koncept, der kobler bevægelse og læring i skolegården. Ved hjælp af et simpelt opstregningskit er det let at integrere fysisk aktivitet i undervisningen. Projektet løber i 2016 og 2017
- En gennemgående renovering af Ølstykke Svømmehal. Svømmehallen forventes åbnet i 2017
- "Åben hal" hver 3. lørdag for børnefamilier. Går på skift mellem kommunens idrætshaller. Planen er at "åben hal" fortsætter i 2017
- Det eksisterende elektroniske bookingsystem af idrætsfaciliteter erstattes af et nyt, som tages i brug 1. august 2016
- På skoleområdet vil alle lærere i en 3-årig periode deltage i kompetenceudviklingsforløb i arbejdet med inklusion og børn i udsatte positioner
- På dagtilbud og klubområdet vil alle pædagoger i en 2 årig periode deltage i kompetenceudviklingsforløb. En metode til opkvalificering af pædagogernes relationskompetencer med henblik på at styrke arbejdet med den tidlige indsats og børn og unges mentale og sociale sundhed

- Afholdelse af ”Mens Health Week” (uge 24) Tema: mænds fællesskaber. Kommunen afholder en ”markedsdag” hvor frivillige foreninger inviteres til at vise hvilke tilbud de har, og hvor der samtidig sættes fokus på sundhed og fællesskaber.
- Projekt ”Nærvær i nuet”, hvor frivillige inddrages i det sociale samvær på plejecentrene, bliver udvidet i 2016 til at dække alle plejecentre i kommunen
- Der er udarbejdet et aktivitetskatalog med muligheder i kommunen til uddeling blandt ældre. Dette katalog bliver ajourført i 2016.
- Kommunen afholder ”Sundere Sammen”, der er 4 temadage fordelt over 2016 med fokus på at styrke og udvide sociale relationer blandt ældre over 65 år. Her er der fokus på etablering af mindre samværsgrupper, der fortsætter efter temadagene.
- Som del af indsatsen ”Fra fravær og stress til nærvær og trivsel” er der i 2016 ansat en stresscoach, som yder individuel coaching samt forestår en række fælles aktiviteter, med det formål at forebygge stress og minimere sygefravær blandt kommunens ansatte
- Der arbejdes med at implementere udsattestrategien ”Rum til handling”
- Der arbejdes for, at borgere med betydelige kognitive og psykiske funktionsnedsættelser og borgere med psykosociale handicaps får en meningsfuld dialog om sundhedsfremme. Det er et samarbejdsprojekt med Allerød Kommune

Planen er at der fremover, mindst én gang om året, vil blive fulgt op på de beskrevne initiativer og én gang om året vil planen blive opdateret med nye initiativer.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser

Beslutning i Kultur- og Erhvervsudvalget den 06-06-2016

Taget til efterretning

Beslutning i Børne- og Skoleudvalget den 07-06-2016

Taget til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2016

Anbefalet

Beslutning i Social - og Sundhedsudvalg den 08-06-2016

Taget til efterretning

Bilag

Sundhedspolitik - Ansvars- og implementeringsplan - maj 2016.pdf

Punkt 11: Sager til orientering

15/20361

Kompetence til afgørelse

Teknik- og miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringssagerne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om følgende emner:

Retssag om regning til konsulentudgifter

En grundejer har anklaget kommunen i at være skyld i vedkommendes udgifter til en konsulent i forbindelse med en ansøgning til kommunen. Sagen var for retten den 23. maj, hvor kommunen blev frifundet.

Varsler til grundejere ved kildeplads Bjellekjær

Administrationen har den 26. maj udsendt varsel om påbud til grundejere i det boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) ved HOFORS kildeplads for drikkevand Bjellekjær. Varslet er sendt til 9 landmænd og 23 boliger, som bliver varslet om et totalt forbud mod sprøjtemidler i et 67 hektar stort område, hvor der pumpes rent drikkevand op til 30.000 mennesker. Grundejerne får tilbudt erstatning af HOFOR.

Naturpark Mølleå

Administrationen forventer at udsende Naturparkplanen i høring fra den 16. juni til den 15. juli. Naturparkplanen skal ledsage ansøgningen til Friluftsrådet om mærkningen af naturparken, og indeholder en beskrivelse af Naturparken samt en oversigt over aktiviteter i området. Naturparkplanen samt ansøgningen kommer til vedtagelse på dagsorden i september.

Indvielse af Stenløse Torv og kunsten ved Stenløse Syd

Indvielsen finder sted den 21. juni kl. 17.00.

Compact of Mayors

Egedal Kommune er nu registreret som partner af Compact of Mayors. Klik på linket og find kommunen på kortet over partnerkommuner. Pr. den 27. maj er der 20 danske kommuner.

<http://www.compactofmayors.org/>

VVM-redegørelse i høring

VVM-redegørelsen for anlæg til sikring mod oversvømmelse i Jyllinge Nordmark og Tangbjerg bliver sendt i høring fra den 2. juni til 28. juli 2016. Det er Roskilde og Frederikssund Kommuner, der er VVM- myndighed og det er Byrådene i disse to kommuner, der til august 2016 skal behandle høringssvar og meddele VVM- tilladelse.

VVM-redegørelsen beskriver de miljømæssige konsekvenser med diger ved Roskilde Fjord og Værebros Å samt et fløjdige (dæmning) med sluse på tværs af Værebros Å.

Hele VVM-redegørelsen kan ses på Roskilde Kommunes hjemmeside www.roskilde.dk/indflydelse

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-06-2016

Taget til efterretning.