

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 11-06-2014

Mødedato Onsdag d. 11. juni 2014 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 358, Ølstykke Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Temaer og debatoplæg til Plan- og Agenda 21 strategi 2015 - drøftelse.....	5
DHI rapport - Værebros Ålaug - orientering.....	8
Revision af vandløbsregulativer - orientering.....	11
Økonomi vinter 2013/14 - orientering.....	14
Finansiering af modernisering af vejbelysningen - beslutning.....	17
Ændring af vejnavn i Egedal By - beslutning.....	19
Trafiksikkerhed - Supercykelsti på Dam Holme - beslutning.....	21
Nedlæggelse af Fredsøl-samarbejdet - beslutning.....	23
Kvalitetsledelse 2013 - orientering.....	25
Sager til orientering.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

14/23

Godkendelse af dagsordenen

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-06-2014

Godkendt

Punkt 2: Temaer og debatoplæg til Plan- og Agenda 21 strategi 2015 - drøftelse

14/8370

Temaer og debatoplæg til Plan- og Agenda 21 strategi 2015 - drøftelse

Beslutningstema

I forbindelse med det igangværende arbejde med Plan- og Agenda 21 strategien skal der være en drøftelse af, hvilke temaer indenfor udvalgets egne områder, der kan pege på, hvordan vi realiserer den nye vision og en drøftelse af, hvilke spørgsmål der skal indgå i debatoplægget.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Det indstilles, at det drøftes:

1. hvilke temaer, der indenfor udvalgets egne områder kan pege på, hvordan vi realiserer den vision, som blev formuleret på Byrådets visionsseminar i april 2014
2. hvilke spørgsmål, der skal indgå i debatoplægget

Sagsfremstilling

Den 25.- 26. april var Byrådet samlet på visionsseminar for at formulere en ny vision for Egedal Kommune. Formålet med visionen er at angive retningen og vise politikere, borgere og administrationen, hvilken vej vi vil.

Visionen blev formuleret til:

Egedal - hverdag og fællesskab i bevægelse

- Muligheder for alle
- Energi og miljø i balance
- Mangfoldighed i den nære natur og kultur
- Let adgang til arbejde

Plan- og Agenda 21 strategien er kommunens øverste strategiske dokument og har til formål at sikre, at alle arbejder efter en fælles politisk forankret strategi. Den indeholder visionen og Byrådets overordnede strategi for kommunens udvikling i de næste 12 år.

De temaer, der vælges til strategien, skal pege på, hvordan den nye vision kan realiseres. Drøftelsen af temaer kan tage udgangspunkt i fokusområder, politikker eller konkrete projekter, som udvalget arbejder med eller ønsker at arbejde med i fremtiden.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

I arbejdet med Plan- og Agenda 21 strategien er der planlagt en debatperiode i 4 uger fra 8. september til 5. oktober 2014. Til debatperioden udarbejdes et oplæg, hvor Byrådets vision for første gang fremlægges for borgerne sammen med spørgsmål til, hvilke temaer der skal være fokus på i strategien for at nå visionen. Udvalget skal drøfte, hvilke spørgsmål eller relevante udfordringer, der skal være med i debatoplægget.

Byrådet bliver i efteråret præsenteret for de eventuelle indlæg, der kommer i debatperioden, og får mulighed for at tage stilling til, hvilke temaer der skal arbejdes videre med i strategien.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-06-2014

Temaer til visionsarbejdet og spørgsmål der kan indgå i debatoplægget blev drøftet

Punkt 3: DHI rapport - Værebro Ålaug - orientering

14/10466

DHI rapport - Værebros Å - orientering

Beslutningstema

På baggrund af rapport udarbejdet af Dansk Hydraulisk Institut (DHI) og møde afholdt af Værebros ålaug den 10. april 2014, skal administrationen orientere Teknik- og Miljøudvalget om rapporten og mødets indhold.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 10. april 2014 afholdt Værebros Ålaug et møde på Stenløse Rådhus, der omhandlede Værebros Ådal og udfordringerne i ådalen, med hensyn til afvanding, fredning etc. På mødet blev fremlagt en rapport, som DHI havde udarbejdet for ålauget i 2012/2013. Administrationen og formanden for Teknik- og Miljøudvalget havde ikke mulighed for at deltage på mødet, da Frederikssund og Egedal Kommuner havde aftalt fælles borgermøde vedr. Hagerup Sø samme dag. 3 medlemmer fra Teknik- og Miljøudvalget deltog.

Da DHI rapporten muligvis indeholdt viden kommunen ikke var bekendt med, ønskede administrationen, at få adgang til at læse indholdet. Desuden havde administrationen suppleret med informationer til DHI's rapport og synes derfor at være berettiget til at se resultatet. Administrationen bad derfor ålauget om at få rapporten tilsendt, men trods gentagende henvendelser siden februar 2014, ønskede ålauget ikke at udleverer rapporten. Den 28. april blev administrationen dog bekendt med DHI's rapport af januar 2014, "Udviklingen i vandstand og vandaflødning i Værebros Å" via ålaugets hjemmeside.

På mødet blev oplyst, at vandføringsevnen i Værebros Å er nedsat med 73 %, og efter kommunerne overtog vandløbsvedligeholdelsen fra amterne var der sket en halvering på vandføringen i åen. (Effektivt Landbrug 15. april 2014).

Administrationen vurderer ud fra rapporten, pressemeddelelse fra ålauget og de efterfølgende artikler og kommentarer, at dette er rapportens væsentligste pointer:

- Vandføringsevnen i Værebros Å er nedsat med to tredjedele (Bæredygtigt Landbrug, 10. april 2014)
- Rapport: Vandføringsevne er nedsat til en tredjedel (Effektivt Landbrug, 10. april 2014)
- Kampen om Værebros Å: Mere vand og mindre kapacitet (Bæredygtigt Landbrug 11. april 2014)
- Drænede marker giver klimasikring (Effektivt landbrug, 15. april 2014)
- Borgere siger nej til forsumpning (Landbrug Øst, 22. april 2014)

I rapporten illustrerer DHI tendensen med den faldende vandføringsevne fra 1981 til 2008, i relativt våde somre, ved at se på forholdene i 1981, 1987, 2002 og 2009 ved en vandstand på 2 meter ved Veksø Bro.

Det bliver oplyst, at ændringen i vandføringsevne kan beskrives på følgende måde:

År	1981	1987	2002	2009
Vandføring l/s	1.278	755	890	344

DHI oplyser i rapporten, at de betydelige årsvariationer i sommervandføringen primært tilskrives vandløbets skikkelse (tværsnitsareal) og forekomst af grøde, men at der også kan være en række andre usikkerheder forbundet med variationen.

Rapporten indikerer desuden at årsagen til den øgede vandstand i ådalen i perioder bl.a. skyldes en række faktorer – herunder:

- Øget sommernedbør
- Mere effektiv dræning af oplandets landbrugsjorde, dermed hurtigere aflastning gennem dræn/grøfter til vandløb
- Sætninger som følge af dræning i humusholdige jorde – og deraf øget overfladeafstrømning ved kraftig nedbør og koblet regn.
- At den urbane udbygning er øget med 0,8% i oplandet og har derfor ikke nogen større betydning på afstrømningsmønsteret.

Administrationen er opmærksom på at vandløbet i perioden op til år 2000 kan have været overvedligeholdt grundet en ikke lovlig vedligeholdelsespraksis i det daværende Frederiksborg Amt. Dette kan have ført til urealistiske forventninger til afvandingskapaciteten. Det ulovlige forhold blev ændret i år 2000, hvor man reducerede grødeskæringen fra 5-6 gange årligt til de nuværende 3 gange årligt suppleret med oprensning, hvor GPS målinger viser, at regulativets bundkoter ikke er overholdt. Denne lovliggørelse har haft en påvirkning på afstrømningskapaciteten men næppe på 73 %.

Kommunen har siden overtagelsen i 2007 fortsat den lovlige praksis efter de krav, der er stillet i regulativet og lovgivningen. Opmålinger i 2008 og 2013 viser, at vandløbet overholder de regulativmæssige dimensioner, som udgør administrationens lovhjemmel for vandløbspleje

Egedal Kommune står uforstående overfor den meget markante reducere af vandføringsevnen. Kommunen har derfor bedt DHI om en nærmere redegørelse af de beregninger, der ligger til grund for oplysningerne om den reducerede vandføringsevne.

Konsekvenser for budgettet

Der er ingen budgetmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Ingen

Ålauget har dog selv afholdt det omtalte møde på Stenløse Rådhus.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-06-2014

Taget til efterretning. Udvalget anderkender, at der er sket en forringelse af vandgennemstrømningen.

Punkt 4: Revision af vandløbsregulativer - orientering

14/10461

Revision af vandløbsregulativer - orientering

Beslutningstema

På baggrund af Naturstyrelsens ændring af de statslige vandplaners virkemiddelkatalog, orienteres Teknik- og Miljøudvalget om, at der er behov for at påbegynde arbejdet med revision af kommunens vandløbsregulativer

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Egedal Kommune har 45 kommunevandløb med en samlet længde på ca. 125 km. Hertil er der en række fælleskommunale vandløb, som kommunen administrerer sammen med nabokommunerne.

Regulativerne for kommunevandløbene skal med jævne mellemrum revideres, men på grund af de forsinkede statslige vandplaner er der et efterslæb. Efterslæbet strækker sig tilbage til før kommunesammenlægningen i 2007, hvor de tre tidligere kommuner og de tre tidligere amter alle havde offentlige vandløb, hvor regulativerne skulle have været revideret før 2007. Hertil kommer, at Egedal Kommune i en årrække har administreret efter regulativer, der skulle have været revideret inden 2013 samt regulativer, der skal revideres inden udgangen af 2015.

Vandplanerne er siden 2007 blevet udsat et stort antal gange. Med den seneste ændring i Regeringens Vækstplan af 2. april 2014 er virkemidlet "ændret vedligeholdelse" ikke længere en del af virkemiddelkataloget.

Med virkemidlet "ændret vedligeholdelse" skulle grøden slås anderledes eller mindre i de udpegede vandløb. Formål var, at denne indsats ville sikre en forbedring af vandkvaliteten.

Anvendelse af virkemidlet "ændret vedligeholdelse" var det eneste virkemiddel, der forudsatte regulativrevision. Kommunen forventer således ikke længere at blive pålagt, at skulle udarbejde nye regulativer, og argumentet om at udsætte regulativ-revisionen er derfor ikke længere aktuelt.

Med ovenstående begrundelse anbefaler administrationen, at den lovpligtige revidering af vandløbsregulativerne, påbegyndes i efteråret 2014.

Revision af vandløbsregulativer forventes at koster omkring 15.000 – 17.500 kr. pr. km., hvis det skal udføres af eksternt rådgivningsfirma. Da kommunen har ca. 125 km vandløb skønnes en fuld revision af de kommunale vandløbsregulativer, at koster omkring 2 mio. kr., fordelt over ca. 2-3 år.

Administrationen foreslår vandløbsrevisionen gennemført ved projektansættelse. Herved skønnes udgiften reduceret til ca. 1,5 millioner kr. over en 3 årig periode. Der kan desuden forventes indtægtsdækket bidrag fra nabokommunerne i det omfang Egedal Kommune udarbejder regulativrevision for grænsevandløb.

Opgaven er af et omfang, som ikke kan løses inden for den nuværende økonomiske rammer. Administrationen vil derfor søge om tillægsbevilling i efteråret 2014.

Konsekvenser for budgettet

Ingen

Borgerinddragelse

I det omfang det vurderes nødvendigt afholdes der borgermøde.

Vedtagelsesproceduren for nye regulativer indebærer 8 ugers høring og 4 ugers klagefrist.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-06-2014

Taget til efterretning.

Punkt 5: Økonomi vinter 2013/14 - orientering

14/11297

Økonomi vinter 2013/14 - orientering

Beslutningstema

På baggrund af den afsluttede vinter 2013/14, orienteres om status på gennemførte aktiviteter og økonomien, samt forventninger til konsekvenser for budgettet 2014.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Efter vinteren 2013/14 er afsluttet, kan der gøres status og kigges på de økonomiske konsekvenser for budgettet 2014. Vinteren 2013/14 var mild og med færre saltninger og snerydninger end en normal vinter.

Der har i vinteren 2013/14 været udført:

32 saltninger af vejene

20 saltninger af cykelstier/fortove

og der har været 3 snerydningsdøgn.

Vinteren startede sent, første tilsyn blev kørt 18. november og første saltning blev udført 20. november. Ligeledes sluttede vinteren tidligt. Det sidste tilsyn blev kørt 25. marts og den sidste saltning blev udført 3. marts.

Der er i vinteren gennemført tiltag, for at hæve borgertilfredsheden med glatførebekæmpelsen. Der er indført et digitalt kortsystem, der også fungerer som dokumentation. Dette tiltag har reduceret antallet af mangler på de udførte saltninger. Der arbejdes på at lokalisere kommunens kolde punkter, for i fremtiden at kunne målrette glatførebekæmpelsen.

Klager er blevet registreret og behandlet systematisk, for at forbedre glatførebekæmpelsen for fremtiden.

Udgifterne til vinteren 2013/14 har været væsentligt under det normale. Den samlede udgift for perioden oktober 2013 til april 2014, har været 2.546.000,00 kr.

Budgettet for vintertjenesten er 4.327.159,00 kr.

Forventninger til udgifterne i budgetåret 2014, er at udgiften bliver 3.761.345,00 kr., heri er indregnet en investering i maskiner på 732.500,00 kr. Denne investering skyldes, det kommende udbud, af dele af vintertjenesten. I dette udbud ønsker Egedal Kommune, at eje alle saltere, for at sikre en driftssikker glatførebekæmpelse i høj kvalitet, og sikre en rentabel investering.

Forventningerne til vinteren 2014/15 er, at det digitale kortsystem indføres på alle snerydningsruter, dette indføres i forbindelse med udbuddet af dele af vintertjenesten. Der reduceres i antallet af ruter, for at opnå en effektiviseringsgevinst. Det forventes, at der indføres GPS styret spredning af salt, på alle 3 saltruter på vejbanerne. Arbejdet med at forbedre indsamling af data, til brug for en mere præcis indsats, med færre ud kald fortsætter.

Konsekvenser for budgettet

Det forventes, at vinteren i budget 2014, vil kræve et mindreforbrug på 565.000,00 kr. Pengene lægges først i kassen sidst på året, når det reelle forbrug kendes, da det jo er usikkert hvordan vinteren – sidst på året – arter sig.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-06-2014

Taget til efterretning

Punkt 6: Finansiering af modernisering af vejbelysningen - beslutning

14/9273

Finansiering af modernisering af vejbelysningen - beslutning

Beslutningstema

På baggrund af de endelige tilbud skal det besluttes, hvorledes udgifterne til modernisering af vejbelysningsanlæggene skal finansieres.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Der gives en tillægsbevilling til anlægsbudgettet (afsættes som rådighedsbeløb) på 35 mio. kr. til modernisering af vejbelysningen samt frigivelse af rådighedsbeløbet på samme beløb.
2. Vejbelysningens budget reduceres med 1,2 mio. kr. fra 2015 og frem.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede i sit møde den 30. januar 2013 at gennemføre en større modernisering af vejbelysningsanlæggene i kommunen med en forventet anlægssum på 50 mio. kr. for 2500 lamper. I februar 2014 opgjorde administrationen, at der kunne moderniseres i alt 3950 lamper indenfor rammen af de 50 mio. kr. Dette vedtog Byrådet på sit møde den 26. februar 2014.

Administrationen har udbudt moderniseringen og kan nu opgøre den endelige anlægssum til 35 mio. kr.

I ovennævnte møde var det forudsat, at anlægssummen skulle finansieres ved lånoptagelse i Kommune Kredit, og efterfølgende tilbagebetales ved en reduktion af Teknik- og Miljøudvalgets ramme.

Reduktionen er muliggjort af de besparelser på servicerammen (det tidligere abonnement til DONG), som kommunen har opnået ved at overtage ejerskabet til anlæggene fra DONG Energy og efterfølgende udbyde driften af anlægget i fri konkurrence.

I lyset af den ændrede anlægssum skal administrationen anbefale, at det samlede anlægsprojekt i stedet finansieres af kassen.

I ovennævnte beslutning var forudsat, at lånet skulle finansieres indenfor Teknik- og Miljøudvalgets ramme svarende til den besparelse det samlede projekt medfører. Ved en finansiering fra kassen anbefales i stedet, at den opnåede besparelse på ca. 1,2 mio. kr. i 2015 og i overslagsårene tilgår kassen.

Den foreslåede løsning vil spare kommunen for ca. 1 mio. kr. årligt i renter og øvrige kreditomkostninger, hvorved tilbagebetalingstiden for købet og moderniseringen af vejbelysningsanlægget afkortes væsentligt.

Konsekvenser for budgettet

Tillægsbevillingen finansieres af kassen.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-06-2014

Pkt. 1 og 2 anbefalet

Punkt 7: Ændring af vejnavn i Egedal By - beslutning

13/36524

Ændring af vejnavn i Egedal By - beslutning

Beslutningstema

På baggrund af, at navnet "Krydsningen" på sidevejen ved det nye Rådhus og Sundhedscenter har skabt debat, skal det besluttes, om navnet skal ændres, og om der skal afholdes et temamøde om principperne for navngivningen af veje i Egedal By for Byrådet.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget - Byrådet

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Navngivningen af Krydsningen ændres, når der foreligger et nyt navn
2. Der afholdes et temamøde med Byrådet om principperne for navngivning af veje i Egedal By

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 5. februar 2014, blev det besluttet, at den nye vej i Egedal By skulle navngives "Krydsningen".

Efterfølgende er der fremsat et politisk ønske om, at navngivningen af Krydsningen trækkes tilbage, samt at vejen skal navngives på ny.

Det anbefales dog, at vejen beholder det midlertidige navn Krydsningen, indtil der er fundet et nyt vejnavn. Det skyldes, at vejen allerede er registreret som Krydsningen, og fordi bygherren har behov for et vejnavn for de almennyttige boliger.

På Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 7. maj 2014 blev det anbefalet, at navngivningen af veje fremover skal opfylde en række objektive kriterier.

På samme udvalgsmøde foreslog udvalget, at der afholdes et temamøde for Byrådet om principperne for navngivning af veje, under deltagelse af en repræsentant fra Dansk Sprognævn. Temamødet forventes at kunne afholdes efter sommerferien.

På baggrund af dette anbefaler administrationen, at navngivningen af Krydsningen ændres, når der foreligger et nyt navn, samt at der bliver afholdt et temamøde for Byrådet om principperne for navngivningen af veje.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-06-2014

1. Teknik- og Miljøudvalget indstiller at vejnavnet ændres til "Rådhusstrædet"
2. Anbefalet

Punkt 8: Trafiksikkerhed - Supercykelsti på Dam Holme - beslutning

14/2176

Bilag

Oversigtskort

Trafiksikkerhed - Supercykelsti på Dam Holme - beslutning

Beslutningstema

På baggrund af, at administrationen har modtaget tilsagn om tilskud til etableringen af en krydsningshelle på Dam Holme, skal det besluttet, om krydsningshellen skal etableres.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. der etableres en krydsningshelle på Dam Holme, i forbindelse med Supercykelstien
2. der godkendes en indtægtsbevilling på kr. 288.000

Sagsfremstilling

I december 2013 åbnede Region Hovedstaden mulighed for at ansøge om midler til trafiksikkerhedsprojekter samt cykelparkering i forbindelse med Supercykelstien.

Administrationen ansøgte Region Hovedstaden om 60 % af anlægsudgiften til etablering af krydsningshelle på Dam Holme, mellem det kommende Rådhus/Sundhedscenter og Føtex samt til etablering af cykelparkering ved Egedal Station og Rådhus/Sundhedscenter.

Formålet med etablering af krydsningshelle er dels, at øge trafiksikkerheden for brugerne på Supercykelstien, men også fordi der forventes en øget mængde krydsende trafik mellem Rådhus/Sundhedscenter og Føtex, samt yderligere trafik når Egedal By er færdigudbygget.

Etableringen af krydsningshellen forventes at koste 480.000 kr. Heraf har Region Hovedstaden givet tilsagn om puljemidler på kr. 288.000. Krydsningshellen medfinansieres med 192.000 kr. af bevillingen til "Færdiggørelse af Dam Holme", behandlet på Kommunalbestyrelsesmødet den 24. april 2013.

Administrationen anbefaler, at krydsningshellen bliver etableret samt at der gives en indtægtsbevilling på 288.000 kr.

Samtidig med, at administrationen søgte om midler til krydsningshellen, blev der ansøgt om midler til etablering af cykelparkering ved Rådhus/Sundhedscenter. Der er givet tilsagn på 354.000 kr. til dette projekt. Etableringen af cykelparkeringen medfinansieres af Rådhus/Sundhedscenterprojektet, og skal dermed ikke behandles i dette punkt.

Konsekvenser for budgettet

Beslutningen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet projektet medfinansieres af bevillingen til "Færdiggørelsen af Dam Holme". Cykelparkeringen medfinansieres af Rådhus/Sundhedscenterprojektet.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-06-2014

Pkt. 1 og 2 anbefalet

Punkt 9: Nedlæggelse af Fredsøl-samarbejdet - beslutning

14/9631

Nedlæggelse af Fredsøl-samarbejdet - beslutning

Beslutningstema

På baggrund af en konkret henvendelse fra Egedal Forsyning A/S skal det besluttet at opløse § 60-samarbejdet indgået af Frederikssund Kommune og daværende Ølstykke Kommune (Fredsøl-samarbejdet).

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at opløsning af § 60-samarbejdet godkendes.

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune og den daværende Ølstykke Kommune indgik i 1977 en samarbejdsaftale om fordeling af grundvandsmængde, samkøring af vandværkerne Marbæk og Svestrup samt at planlægge fælles vandindvindingsanlæg i Hornsherred.

Der blev efterfølgende i 2003 etableret nødvandforsyningsanlæg til sikring af kommunernes fremtidige vandforsyning og i den forbindelse stiftet et samarbejde jf. § 60 i Kommunestyrelsesloven.

Ved selskabsgørelsen af kommunernes vandforsyninger har Egedal Kommune overdraget nødvandingsanlæg til de respektive vandforsyningsselskaber. Samarbejde om nødvandforsyningsanlægget forestås derfor i dag i praksis af Vandselskaberne og forsyningernes serviceselskaber. § 60-aftalen er derfor ikke længere relevant.

Opløsning af § 60-samarbejder skal godkendes af Byrådet.

Opløsning af § 60-samarbejdet vil efterfølgende skulle godkendes af Statsforvaltningen, der er tilsynsmyndighed.

Det bemærkes, at enslydende forespørgsel er forelagt Frederikssund Kommune.

Konsekvenser for budgettet

Ophævelse af § 60-samarbejdet har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for Egedal Kommune.

Det bemærkes, at Vandselskaberne vil friholde Egedal Kommune for eventuelle hæftelser, der knytter sig til ejerskabet til eller driften af nødvandforsyningsanlægget.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-06-2014

Anbefalet

Punkt 10: Kvalitetsledelse 2013 - orientering

14/134

Bilag

Ledelsens evaluering af kvalitetsledelsessystemet 2013.pdf

Opfølgningsaudit 1-2013. -

Auditrapport 27. og 28. nov. 2013

Kvalitetsledelse 2013 - orientering

Beslutningstema

På baggrund af, at ledelsen har evalueret kvalitetsledelsessystemet 2013 skal udvalget orienteres.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Planudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I centrene CTM, CPK og CEI er der opbygget et kvalitetsledelsessystem, der er rettet mod sagsbehandlingen inden for disse områder. Ledelsessystemet bygger på en række procedurer, der nøje beskriver arbejdsgange og processer, og er samlet i en elektronisk kvalitetshåndbog, som indeholder lovgivning, vejledninger, paradigmer og hjælpeskemaer m.m.

Den administrative ledelse har, foretaget en evaluering af kvalitetsledelsessystemet i 2013. Kvalitetsledelsessystemet er certificeret efter ISO 9001 standarden af Det Norske Veritas på natur- og miljøområdet.

Evalueringsrapporten fokuserer på følgende emner:

1. Resultater af audit
2. Tilbage melding fra borgere og brugere
3. Procespræstationer og produktoverensstemmelse
4. Status for forebyggende og korrigerende handlinger
5. Opfølgning på tidligere ledelsesevalueringer
6. Ændringer der kunne påvirke kvalitetsledelsessystemet
7. Anbefalinger om forbedringer

Centrene bliver re-certificeret hvert 3 år, og der er opfølgningsaudit på certificeringen hvert følgende år, hvor kvalitetsledelsessystemet og stikprøver af tilfældige sagsforløb gennemgås.

Af den sidste opfølgningsaudit den 11. juni 2013 fremgår det, at

- Systemet overholder kravgrundlaget
- Systemdokumentationen er implementeret i tilfredsstillende omfang
- Systemet virker egnet og effektivt, i forhold til virksomhedens forhold og anvendte processer
- Ledende auditor bekræfter gyldigheden af certifikat nr. 010661

Intern audit skal foretages en gang årligt af administrationen.

Af konklusionen i auditrapporten af den 28. november 2013 fremgår bl.a.:

- Audit viste god overensstemmelse med kravgrundlaget inden for de auditerede områder. Der rejses 4 større afvigelser, 10 mindre afvigelser og 6 forbedringsområder, hvilket repræsenterer stort set samme niveau som sidste år. Man skal dog i vurderingen af antal afvigelser bemærke, at der er inddraget en række nye områder, som ikke tidligere har været underkastet systematisk kvalitetsledelse i overensstemmelse med kravene i DS/EN ISO:9001:2008.
- Medarbejderne udviste god forståelse for og aktiv brug af kvalitetsledelsessystemet. Motivationen for at gennemføre sagsbehandlingsarbejdet efter gældende procedurer er tilfredsstillende. Organisationens har nået et højt modenhedsstrin inden for de områder, som har været omfattet af kvalitetsledelsessystemet.
- Ledelsen bakker op omkring kvalitetsledelsessystemet på en god og ansvarsfuld måde. Dermed har Egedal Kommune et godt grundlag for det fortsatte kvalitetsudviklingsarbejde.

Information om kvalitetsledelsessystemet findes på Egedal Kommunes hjemmeside, hvor uddrag af ledelsens evaluering 2013 også findes.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-06-2014

Taget til efterretning

Punkt 11: Sager til orientering

14/23

Sager til orientering

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om følgende emner:

- Ændringer i mødeplanen.

december mødet flyttes fra den 3.12. til den 2.12.

- Kloakering af det åbne land.

- Sikker skoletrafik.

Gennem de sidste 5 år har Rådet for sikker trafik udført en undersøgelse hos landets kommuner om kommunernes arbejde med sikker skoletrafik indenfor følgende fire emner:

- Kommunale indsatser for trafiksikkerhed
- Trafikpolitik på skolerne
- Opbakning til skolernes færdselsundervisning
- Netværk om trafiksikkerhed

Administrationen har besvaret spørgsmålene i denne undersøgelse inden for ovenstående emner og resultatet viser, at vi score 29 point ud af 100 mulige. Et resultat vi fremadrettet ønsker at forbedre.

Rådet for sikker trafik peger på fire tiltag, som fremmer sikker skoletrafik:

- Trafikpolitik på skolerne
- Bedre samarbejde internt i kommunerne
- Bedre samarbejde med politiet
- Færdselsundervisning gennem hele skoleforløbet

I kommunens trafiksikkerhedsplan er et af indsatsområderne også, at skolerne skal have en trafikpolitik. En trafikpolitik er et dokument der beskriver, hvad skolen gør for at ruste børn og unge til at færdes i trafikken. Egedal Kommune har i de sidste par år været med i den landsdækkende skolestartskampagne, hvilket vi også vil være fremadrettet.

For at Egedal Kommune kan blive bedre til at fremme sikker skoletrafik har administrationen indledt et samarbejde med Center for Skole og Dagtilbud og politiet som starter op den 12. juni. Administrationen håber, at dette samarbejde kan øge fokus på området og ved fælles indsats at skabe sikker skoletrafik.

- Bjørneklostatus.

i juni foretages skærmpapning og tilsyn med de private.

-

- Klipning af græsrbatter – frekvensen er øget