

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 06-10-2014**

**Mødedato** Mandag d. 06. oktober 2014 kl. 08:00

**Mødested** Mødelokale 358, Ølstykke Rådhus

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsordenen.....                                                              | 3  |
| Anmodning fra Vestforbrænding om godkendelse af låneramme - beslutning.....                  | 5  |
| Vinterregulativ 2014 - 2018 - beslutning.....                                                | 7  |
| Trafiksikkerhed - Byvej i Stenløse - beslutning.....                                         | 9  |
| Forlængelse af Klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening - beslutning.....      | 12 |
| Retningslinjer for erhvervsaffaldsgebyr - orientering.....                                   | 15 |
| Organisering af samarbejde mellem forsyning og kommune om klimatilpasning - orientering..... | 19 |
| Sager til orientering.....                                                                   | 22 |

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen**

14/23

# Godkendelse af dagsordenen

## **INDSTILLING**

---

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

## **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-10-2014**

---

Dagsorden blev godkendt med den ændring, at punkt 8 behandles først.

## **Punkt 2: Anmodning fra Vestforbrænding om godkendelse af låneramme - beslutning**

14/19622

### **Bilag**

Anmodning om godkendelse af foreløbig låneramme 15-16

Referat af Vestforbrændings bestyrelsesmøde den 3. september 2015

# Anmodning fra Vestforbrænding om godkendelse af låneramme - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af anmodning fra Vestforbrænding, skal det besluttet om en låne-ramme for 2015-16 på 330 mio. kr. kan godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at:

1. Anmodningen fra Vestforbrænding om en låneramme på 330 mio. kr. til finansiering af varmeplaner og anlægsudgifter til kraftvarme godkendes.
2. Anmodningen fra Vestforbrænding, om at optage lånet med solidarisk hæftelse godkendes.

## Sagsfremstilling

Vestforbrændings aktiviteter på varmforsyningsområdet finansieres på basis af låneoptagelse, som skal godkendes af ejerkommunernes Byråd. Disse aktiviteter skal ikke forveksles med Vestforbrændings håndtering af affald.

Vestforbrænding anmoder om Byrådets godkendelse af låneramme for 2015 og 2016 på i alt 330 mio. kr., se bilag.

Lånerammens investeringsfordeling:

### Strategiske investeringer:

Varmeplan 2015, Lyngby-Taarbæk Kommune, Etape A på 185 mio. kr.

Projektet er et led i Vestforbrændings Energi og klimastrategi, der går ud på at hjælpe kommunerne, i deres forsøg på at reducere CO<sub>2</sub>-forbruget ved opvarmning, og som samtidig sikre billigere varmforsyning.

Projektet blev godkendt af Vestforbrændings bestyrelse den 10. april 2013, se bilag.

### Driftsmæssige investeringer:

Kraftvarmeanlæg på 50 mio. kr.

Projektet omhandler udskiftning af elektrofilter, ny lavtrykscylinderturbine samt opgraderinger på anlæg 5 samt nye affaldskraner, se bilag.

Varmedistribution på 95 mio. kr.

Projektet omhandler investeringer i forbindelse med tilslutning af nye kunder, optimering på fjernvarmenettet samt overtagelse af varmecentraler/LKV-anlæg, se bilag.

For godkendte investeringer gælder, at der ikke optages lån førend investeringerne igangsættes i praksis.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-10-2014

---

Punkt 1. og 2. anbefales.

## **Punkt 3: Vinterregulativ 2014 - 2018 - beslutning**

14/18692

### **Bilag**

Vinterregulativet 2014-2018

Bilag 2 - Lister med vintervejklasser på samtlige veje i Egedal Kommune 2014-15

Bilag 2.1 - Liste over institutioner der ryddes

# Vinterregulativ 2014 - 2018 - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af at vinterberedskabet skal etableres for 2014, skal Teknik- og Miljøudvalget beslutte, om Vinterregulativet for 15. oktober 2014 til 31. marts 2018 kan godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender det fremlagte Vinterregulativ for Byrådsperioden til og med marts 2018.

## Sagsfremstilling

Hidtil har Teknik- og Miljøudvalget godkendt Vinterregulativet en gang årligt. Administrationen anbefaler, at Vinterregulativet fremover godkendes en gang for hele byrådsperioden, og at Teknik- og Miljøudvalget i april måned orienteres om den foregående vintersæsons forløb.

Regulativet for byrådsperioden 2014 til og med marts 2018 følger de samme principper for snerydning og glatførebekæmpelse som i vinteren 2013 – 2014.

Beredskabet etableres for perioden 15. oktober 2014 – 31. marts 2015 med mindre særlige vejrforhold nødvendiggør en længere periode.

Beredskabet iværksættes ved, at vejene inddeles i 4 vintervejklasser (A, B, C og D) samt vinterstiklasser E og F.

I lighed med de tidligere år udføres sne- og glatførebekæmpelse hovedsagelig kun på A og B vejene samt E stierne.

Af det fremlagte vinterregulativ fremgår det, at C og D veje kun sne- og glatførebekæmpes undtagelsesvis.

For at imødegå problemer med afhentning af affald på C og D veje, er der fastsat i regulativet, at der ved behov iværksættes en nødplan med opsamlingssteder til affald, samt at der henvises til kommunens hjemmeside for nærmere information.

Handicap p-pladser, fodgængerfelter og busholdepladser prioriteres fortsat som A og B veje.

I regulativet præciseres det, at handicap p-pladserne ryddes i 2 tempi. Først i forbindelse med den almindelige snerydning, herefter fjernes eventuelle snevolde.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-10-2014

Godkendt.



## **Punkt 4: Trafiksikkerhed - Byvej i Stenløse - beslutning**

14/20180

### **Bilag**

Trafikanalyse Stenløse

Vejvisning på Frederikssundsvej

Tegning over 2 minus 1 vej 1. del

Tegning over 2 minus 1 vej 2. del

# Trafiksikkerhed - Byvej i Stenløse - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 12. marts 2014 skal det besluttet, hvilke trafiksikkerhedstiltag der skal gennemføres i området omkring Byvej og Egedal Centeret i Stenløse.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Byvej i Stenløse laves om til en 2-1 vej (2-minus-1 vej), med en gennemgående hastighedsbegrænsning på 30 km/t.
2. Der etableres gennemgående fortov langs Byvej i krydset mellem Kornvænget og Byvej.

## Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2014 blev det besluttet, at der skal gennemføres trafiksikkerhedstiltag i området omkring Byvej og Egedal Centeret i Stenløse.

Byvej forbinder Frederikssundsvej med Præstegårdsvej, og er skiltet som adgangsvej til Egedal Centret fra Frederikssundsvej. På en del af vejen er der en anbefalet hastighedsbegrænsning på 30 km/t. Der er skiltet med forbud mod gennemkørende tung trafik, og der er ingen foranstaltninger for cyklisterne, som skal dele vejarealet med biler mv.

Administrationen har i samarbejde med MOE (rådgivende ingeniør) analyseret trafikken på Byvej, for at kunne udarbejde et forslag til trafiksikkerhedstiltag. Se bilag "Trafikanalyse Stenløse". Ifølge trafiktællinger kører der 4.710 biler i gennemsnit pr. døgn gennem Byvej, hvoraf 7 % er tung trafik. Det vurderes, at trafikken er for tæt i forhold til vejens formål, som er at fordele trafikken i villaområdet.

Administrationen vurderer, at Krogholmvej er bedre egnet som primær adgangsvej til Egedal Centeret for både bilister og tung trafik. Derfor anbefaler administrationen, at skiltningen på Frederikssundsvej ændres, så trafikanterne ledes af Krogholmvej til Stenløse Centrum. Se bilag "Vejvisning på Frederikssundsvej".

Administrationen anbefaler endvidere, at Byvej laves om til en 2-1vej (2-minus-1 vej). Ved en 2-1 vej skal der etableres cykelbaner i begge sider af vejen, som bilisterne kan trække ud i ved møde med modkørende trafik. Der er gode erfaringer med denne type vej. Se bilagene "Tegning over 2 minus 1 vej, 1. og 2. del".

På samme tid udvides den anbefalede 30 km/t-zone til at gælde hele Byvej. Og da lovgivningen stiller krav om, at der skal være bump for hver 75 m. i en 30 km/t-zone, betyder dette, at der skal etableres yderligere to bump. Ændringen vil give bedre forhold for cyklisterne og få bilisterne og den tunge trafik til at køre via Krogholmvej til Egedal Centeret.

I analysen fandt administrationen endvidere, at oversigtsforholdene i krydset Kornvænget og Byvej er meget dårlige. Dette formodes at give farlige situationer mellem bilisterne fra Kornvænget, og fodgænger/cyklister, som færdes på Byvej.

Bilisterne, som kommer fra Kornvænget, har meget svært ved at få overblik over krydset, hvorfor de bliver nødt til at køre over passagen for fodgængere og cyklister, før de kan overskue krydset, inden de fortsætter ud på Byvej. For at udbedre dette anbefaler administrationen, at der etableres et gennemgående fortov i krydset langs Bygaden, og at cykelstien bliver markeret tydeligt. Derved skal bilisterne helt ned i fart, så de bedre kan orientere sig, inden de kører

ud på Byvej.

De foreslåede tiltag på Byvej kan etableres for 300.000 kr., da Byvej netop har fået lagt nyt slidlag, og endnu ikke er blevet gen-markeret.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgiften kan holdes indenfor budgetmidlerne, der er afsat til trafiksikkerhed.

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-10-2014**

---

Punktet tilbagesendes med henblik på udarbejdelse af alternative forslag for 30 og 40 km/t uden bump.

## **Punkt 5: Forlængelse af Klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening - beslutning**

14/4490

# Forlængelse af Klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening - beslutning

## Beslutningstema

Klimakommuneaftalen er udløbet, og der skal derfor tages beslutning om, hvorvidt Egedal Kommune vil forlænge aftalen med Danmarks Naturfredningsforening.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget - Planudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller at

1. Egedal Kommune forlænger klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening.
2. Egedal Kommune aftaler at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra egne bygninger med 2 % om året i 5 år, svarende til 10 % i perioden 2014-2018 (eller i alt 20 % i forhold til referenceåret 2007).

## Sagsfremstilling

Egedal Kommune har været klimakommune siden 2008.

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2008 at indføre energiledelse i egne bygninger. Energiledelse handler om ledelse, systematik og et konstant fokus på at forbedre klima- og energiarbejdet i organisationen. Gevinsten er overblik, monitorering af indsatser, øgede kompetencer og fremdrift i forhold til at optimere og reducere energiforbruget.

Som led i en synliggørelse af arbejdet med energiledelse blev Egedal Kommune klimakommune i 2008. Der blev i den forbindelse sat konkrete mål for indsatsen, idet Egedal Kommune indgik aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra egne bygninger med 2 % om året i årene 2009-2013.

Det samlede mål på 10 % er blevet indfriet allerede i 2012, hvor reduktionen blev opgjort til i alt 11 %. CO<sub>2</sub>-regnskab for 2013 er ikke udarbejdet, men da Egedal Kommune i 2013 opsatte ca. 6.000 m<sup>2</sup> solceller på egne bygninger, må der forventes et særdeles positivt resultat, da el-producerende anlæg ifølge Danmarks Naturfredningsforenings regler for afrapportering kan fratrækkes på el-forbruget det år, anlægget sættes i drift.

Af kommunens ejendomsstrategi, der blev vedtaget d. 18. december 2013 fremgår en målsætning om at reducere energiforbruget i egne ejendomme med 25 % inden 2020. Denne målsætning vil sikre, at de kommunale ejendomme bidrager med 2 % til reduktionen i det samlede energiforbrug i Egedal. Målsætningen på 2 % reduktion i det samlede energiforbrug i Egedal er baseret på, at det samlede rentable investeringspotentiale i de kommunale ejendomme indfries inden 2020.

Senest har Byrådet d. 27. august 2014 i forbindelse med forslag til reviderede reduktionsmål vedtaget, at videreføre arbejdet med energirenovering af kommunale ejendomme.

Klimakommuneaftalen fungerer i øjeblikket som den eneste certificering af at kommunen gør hvad den siger og tør lægge sine resultater frem for offentligheden en gang om året.

## Konsekvenser for budgettet

Der er ingen konsekvenser for budgettet.

### **Borgerinddragelse**

Danmarks Naturfredningsforening offentliggør Egedal Kommunes CO<sub>2</sub>-regnskab. Klimakommune er et begreb som mange borgere kender, hvilket er en fordel ved kommunikation med borgere og pressen.

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-10-2014**

---

Punkt 1. og 2. anbefales.

## **Punkt 6: Retningslinjer for erhvervsaffaldsgebyr - orientering**

14/20173

# Retningslinjer for erhvervsaffaldsgebyr - orientering

## Beslutningstema

På baggrund af en henvendelse fra Arbejdsløshedskassen for Selvstændige Erhvervsdrivende (Ase) orienteres der om retningslinjer og regler for opkrævning af erhvervsaffaldsgebyr, herunder kommentar til ASE.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og miljøudvalget

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen om retningslinjer og regler for opkrævning af erhvervsaffaldsgebyr tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Ase (Arbejdsløshedskassen for Selvstændige Erhvervsdrivende) har henvendt sig til formændene for teknik- og miljøudvalgene i kommunerne i Region Hovedstaden, for at informere om Ases undersøgelse af deres medlemmers betaling af det administrative erhvervsaffaldsgebyr.

Ase har spurgt 1026 medlemmer, om de mener, at der er en sammenhæng mellem de affaldsgebyrer, de betaler, og mængden af affald, deres virksomhed producerer. Hertil svarer 3 ud af 4 medlemmer, at de ikke kan se denne sammenhæng.

Undersøgelsen viser at 7 ud af 10 betaler affaldsgebyr. Lidt over en tredjedel har søgt fritagelse og ud af dem, har 80 % fået afslag på deres ansøgning.

I undersøgelsen finder Ase, at:

- det er uklart for virksomhederne, hvad de betaler for og hvorfor
- der er stor forskel på gebyrets størrelse imellem kommunerne,
- der er stor forskel på hvilke virksomheder, der får fritagelse i de forskellige kommuner.
- det kræver mange ressourcer for den enkelte kommune, at opkræve gebyret.

### Erhvervsaffaldsgebyr

Kommunerne opkræver erhvervsaffaldsgebyr på baggrund af regler i affaldsbekendtgørelsen. I affaldsbekendtgørelsen skal byrådet fastsætte gebyrer for affaldsplanlægning, etablering, drift og administration af affaldsordninger hos såvel husholdninger som virksomheder.

Erhvervsaffaldsgebyret skal kun dække kommunens generelle administrationsomkostninger, som ikke kan henføres til en konkret ordning som f.eks. dagrenovationsordningen. Det er typisk omkostninger forbundet med administration af anvisningsordninger for virksomheder, regulativfastsættelse, affaldsdata- og regulativsystem, information, konkrete anvisninger om håndtering af affald fra virksomheder samt planlægning og administration.

Gebyret skal fastsættes som et gennemsnitgebyr for alle virksomheder.

### Betaling

Kommunen skal hvert år den 1. januar opkræve gebyret hos de virksomheder, der er beliggende i kommunen.

Kommunen må ikke opkræve gebyr hos virksomheder, som har en branchekode, der fremgår af affaldsbekendtgørelsens bilag 8, og hvor virksomheden har 0-1 ansat. Virksomhedens ejer tæller med som ansat,



hvis ejeren udfører arbejde for virksomheden.

Kommunen må heller ikke opkræve gebyr hos virksomheder med 0 ansatte, hvis virksomheden har en særlig virksomhedsform, der fremgår af bekendtgørelsens bilag 9.

Endelig må kommunen ikke opkræve gebyr hos virksomheder, der kan dokumentere, at de har en årlig momsomsætning eller lønsum på under 300.000 kr. Omsætningen opgøres for det indkomstår, der ligger to år før gebyråret.

Kommunen kan endvidere fritage virksomheder, hvis virksomheden kan dokumentere, at de ikke har en egentlig affaldsproduktion.

For alle typer virksomheder gælder, at de skal betale administrationsgebyret, hvis de vælger at bruge en af de kommunale ordninger (dagrenovation, genbrugsplads, farligt affald m.fl.).

### Praksis i Egedal Kommune

Den del af administrationsudgifterne, som skal dækkes af virksomhederne, udregnes på baggrund af det sidst afsluttede regnskab. Dernæst deles de samlede udgifter med antallet af virksomheder i kommunen, der skal betale erhvervsaffaldsgebyr.

Antallet af virksomheder udtrækkes af CVR-registeret i kommunen 1. januar. Herefter fratækkes de virksomheder, der opfylder betingelserne med branchekode, antal ansatte, virksomhedsform og omsætning, som beskrevet ovenfor. Udgiften fordeles på det tilbageværende antal virksomheder, som opkræves samme gebyr.

### Fritagelse

De virksomheder, som er pålagt et gebyr, kan søge om fritagelse. Fritagelsesansøgningerne vurderes af kommunens affaldskontor.

Her vurderes f.eks. omsætning og aktivitet. Ansøgerne, der får fritagelse, er typisk:

- nystartede virksomheder, med lav omsætning i året før gebyråret
- virksomheder, der er ophørt i begyndelsen af året
- virksomheder, der reelt fungerer som ansat arbejdskraft i andre virksomheder
- virksomheder i brancher og uden ansatte, der ligner Miljøstyrelsens branchekodeliste
- virksomheder uden aktivitet, f.eks. under konkurs, pga. sygdom m.m.

### Kommentarer til Ases henvendelse

Når Egedal Kommune opkræver erhvervsaffaldsgebyr, får virksomhederne et følgebrev, som beskriver reglerne for opkrævning og fritagelsesmuligheder.

I følgebrevet beskriver administrationen, hvad gebyret dækker, og at det er et gennemsnitsgebyr for alle gebyrpligtige virksomheder i kommunen, som er uafhængig af den mængde affald virksomheden producerer.

Gebyrets størrelse varierer mellem kommunerne, og i Egedal Kommune ses desuden, at gebyrets størrelse svinger fra år til år.

Mulighederne for fritagelse varierer kommunerne imellem, da kommunerne selv vurderer, hvornår en virksomhed ikke har en "egentlig affaldsproduktion".

Det er korrekt, at der bruges en del ressourcer på at opkræve gebyret, og på at administrere fritagelsesordningen,

men det er et krav i affaldsbekendtgørelse, at der ikke må ske krydssubsidiering mellem husstande og virksomheder. Kommunerne kan ikke afvige fra dette krav.

Den 19. september 2014 er 1738 virksomheder opkrævet erhvervsaffaldsgebyr. Heraf har 112 fået gebyret retur på grund af fejl i data fra CVR-registeret. 316 virksomheder har søgt om fritagelse, heraf har 32 fået afslag, 260 fået fritagelse, og 24 sager er stadig under behandling.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-10-2014**

---

Orientering taget til efterretning.

## **Punkt 7: Organisering af samarbejde mellem forsyning og kommune om klimatilpasning - orientering**

14/20057

### **Bilag**

Samarbejdsorganisation

# Organisering af samarbejde mellem forsyning og kommune om klimatilpasning - orientering

## Beslutningstema

På baggrund af kommunens arbejde med Klimatilpasningsplanen er der fokus på koordinering af samarbejdet med Furesø Egedal Forsyning. Teknik- og Miljøudvalget orienteres derfor om organiseringen af dette samarbejde mellem Furesø Egedal Forsyning og Egedal Kommune.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

## Sagsfremstilling

Klimaændringerne medfører hyppigere og kraftigere regnvejr, som giver omkostningsfulde følgeskader, der nødvendiggør forebyggende handlinger.

Oversvømmelser rammer tilfældigt, og indsatsen mod oversvømmelser er et fælles problem.

Forsyningsvirksomheden har et ansvar til et vist niveau. Kommunen har som myndighed et medansvar også til et vist niveau. Herudover er det lodsejernes eget ansvar, og tilbage står myndighedernes beredskabsmæssigt ansvar.

Samarbejde mellem forsyningsvirksomhed og planlæggende myndighed er essentiel for skabelse af holdbare robuste og bæredygtige løsninger. For at sikre samarbejdet og den fælles forståelse er der i Egedal Kommune etableret en samarbejdsorganisation mellem Furesø Egedal Forsyning og Egedal Kommune, se bilag.

Samarbejdsorganisationen udgøres af en styregruppe, projektere, projektkoordinatorer, projektleder og projektgruppe plus følgegruppe. De daglige udfordringer håndteres i høj grad via en god korrespondance mellem forsynings driftsfolk og kommunens embedsmænd. Men for også at sikre samarbejde når det gælder de langsigtede udfordringer, er de politiske udvalg og forsynings bestyrelse inddraget i samarbejdsorganisationen.

Samarbejdsorganisationen håndterer på nuværende tidspunkt 4 strategipunkter:

### 1 Den kommunale klimatilpasningsplan

Regeringen har pålagt alle kommunerne i landet at udarbejde klimatilpasningsplaner. Klimatilpasningsplanerne er i det sammenhæng ment som planer mod skybrudsrelaterede oversvømmelser. Planerne baseres på kortlægning af, dels hvor oversvømmelserne sker, og dels af følgeskaderne. Med baggrund i kortlægningen prioriteres indsatsen, og der etableres en handleplan.

Klimatilpasningsplanen skulle være vedtaget med kommuneplan 2013, men måtte udsættes på grund af en tidskrævende kortlægning. Klimatilpasningsplanen er derfor udarbejdet som kommuneplanstillæg, der er politisk godkendt i august 2014. Planen afventer lige nu de sidste layoutmæssige korrektioner, og sendes herefter i 8 ugers høring oktober 2014.

### 2 Skybrudsprojekt Egedal By

Består af et terrænmæssigt lavtliggende areal i Stenløse Ådal (mose) beliggende nord for Stenløse By, umiddelbart øst for Egedal By. Området reserveres til tilbageholdelse af regnvand nord for Stenløse By, og har til formål at udjævner regnvandstilstrømningen til den hydraulisk overbelastede Stenløse Å. Bassinet indgår samtidig som regnvandsbassin for det separatkloakerede Egedal By. Kommunen gennemfører i efteråret 2014 lodsejerforhandlinger med det formål at opkøbe arealet. Opkøbet finansieres af takstmidler (godkendt af Forsyningssekretariatet), som et kommunalt projekt der vedrører tag- og overfladevand i Stenløse By.

### 3 LAR (Lokal Afledning af Regnvand)

LAR projekter omfatter lokal tilbageholdelse og nedsivning af regnvand fra befæstede områder. LAR projekter er langsigtede løsninger, der reducerer effekten af skybrud, men de løser ikke problemer med skybrudsoversvømmelse. Der vil først være en bassineffekt en gang ude i fremtiden, når der er etableret mange LAR projekter.

Furesø Egedal Forsyning arbejder med deres modelværktøjer på at kortlægge, hvor der er særlige kapacitetsproblemer, og hvor etablering af LAR projekter derfor vil være særlig effektfulde

#### 4 Visionære rekreative forsinkelsesbassiner

Furesø Egedal Forsyning og Egedal Kommune har sammen besigtiget forskellige typer forsinkelsesbassiner, og ønsker fortsat opmærksomhed rette mod mulighederne for at etablere regnvandsbassin, der også har rekreative og kulturelle formål. Der er særligt fokus på det hyppigt oversvømmede område ved kryds mellem Ejner Thygesens Vej og Toftholmvej i Stenløse.

Med henblik på at sikre en bred forståelse af klimaindsatsen i kommunen skal relevante emner behandlet i politisk udvalg følges op af tilsvarende præsentation for forsyningens bestyrelse og omvendt. Det er koordinatorenes ansvar at sikre, at relevante klimarelaterede emner præsenteres for henholdsvis det politiske udvalg og for forsyningens bestyrelse.

#### **Konsekvenser for budgettet**

Det har ingen konsekvenser for budgettet.

#### **Borgerinddragelse**

Der arrangeres borgermøder under den 8 ugers høringsperiode for Klimatilpasningsplanen.

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-10-2014**

Orientering taget til efterretning.

## **Punkt 8: Sager til orientering**

14/23

# Sager til orientering

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller at orienteringssagerne tages til efterretning

## Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende emner:

Trafikstyrelsens konference om bedre kollektiv trafik i yderområderne.

Ret til at etablere erstatningsboring for Statsforvaltningen.

Politianmeldelse for ulovlig beskæring af træer.

Overtagelse af vej og fortov ved KIWI.

Ukrudt ved kantsten og fortov.

Uden omsarealer ved transformatorer.

Slåning af vejkanter.

Beskæring langs veje.

Vedligeholdelsespligt på hjørnet af Østervej og Rådhus Alle.

## BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-10-2014

---

Sagerne blev diskuteret og taget til efterretning.