

REFERAT Byrådet 2014-2017 d. 27-09-2017

Mødedato Onsdag d. 27. september 2017 kl. 18:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Karsten Søndergaard, Erhard Filtenborg, Niels Lindhardt
Johansen, Charlotte Haagendrup, Carina Buurskov, Keld Stenlien
Hansen, Ole B. Hovøre, Bo Vesth, Willy R. Eliassen, Bendt Tranekjær
Rasmussen, Flemming Schandorff, Peter Rosgaard
Hemmingsen, Rikke Simonsen, Rikke Mortensen, Peter Hansen
(Afbud), Marianne Røgen, Anne-Mie Højsted Johansen, Vicky Holst
Rasmussen, Ib Sørensen, Morten Lyager, Lars Jacobsen, Lars Wilms

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning efter første halvår - beslutning.....	4
Sammenhængende integrationsstrategi - beslutning.....	7
Forlængelse af midlertidig anvendelse af Porsebakken - beslutning.....	9
Kommuneplan 2017 - endelig vedtagelse - beslutning.....	11
Fingerplanrevision spor to - beslutning.....	14
Indkaldelse af forslag til revision af landsplansdirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet - beslutning.....	16
Egedal Kommunes CO2 regnskab 2016 - orientering.....	18
Projektforslag Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse - endelig beslutning.....	20
Projektforslag Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse - endelig beslutning.....	22
Smart Egedal Strategi - beslutning.....	24
Ny bidragsfordeling efter klagenævnets retningslinjer - Jyllinge Nordmark og Tangbjerg - beslutning.....	25
Nyt EU-udbud for buslinje 147, 157 og 158 - beslutning.....	28
Fortsat drift af Genbrugsbutikken i Smørum - beslutning.....	31
Optagelse af en del af Lærkebækvej som offentlig vej - beslutning.....	33
Referat KKR Hovedstaden 1. september 2017 - orientering.....	35

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Godkendt, med bemærkning om at pkt. 15 tilbagesendes til Teknik- og Miljøudvalget til fornyet behandling.
Peter Hansen (F) var fraværende.

Punkt 2: Budgetopfølgning efter første halvår - beslutning

17/11705

Beslutningstema

På baggrund af den 2. politiske budgetopfølgning efter årets første 6 måneder skal det beslattes om budgetopfølgningen kan godkendes.

Administrationen orienterer samtidig om målopfølgningen.

Kompetence til afgørelse

Fagudvalg – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. orienteringen om strategiske mål tages til efterretning.
2. der gives til tillægsbevilling til mindreforbrug for 16,592 mio. kr. på driften.
3. der gives tillægsbevilling til merindtægter og mindreudgifter for 23,752 mio. kr. på skatter, lån og balanceforskydninger.
4. der gives tillægsbevilling til merindtægter for 0,610 mio. kr. på anlæg.

Sagsfremstilling

Orientering om de strategiske mål

Målopfølgningen for de strategiske mål august 2017 fremgår af bilag 1 og viser, at arbejdet for de fleste mål forsat forløber efter planen. Hovedparten af målene er i grøn, og ti mål er allerede opfyldt eller lukket. Enkelte mål ønskes udskudt, da Børne- og Ungepolitikken først forventes færdig i 2018.

Budgetopfølgningsfokus - Kommunens samlede økonomi

I det følgende er beskrevet budgetopfølgningens konsekvenser for Kommunens samlede økonomi, jf. indstillingerne til samtlige fagudvalg og til Byrådet.

Tabel 1 Nøgletal i forhold til den Økonomiske politik

Hele mio. kr.	Byrådets mål	Oprindeligt budget	Korr.Budget	Forventet årsresultat
Driftsbalance	175	109	78	101
Serviceramme	Overholdes (1.803)	1.797	1.824	1.828
Anlægsramme	60-100	100	112	112
Kassebeholdning ultimo året	100-125	111	89	130

Korrigeret budget indeholder tillægsbevillinger til 2017 pr. 21.06.17

Der søges tillægsbevilling til mindreforbrug på driften for 16,592 mio. kr.

Til finansiering søges bevilling til merindtægter og mindreudgifter for 23,752 mio. kr.

På anlæg søges merindtægter for 0,610 mio. kr.

Konsekvenser for budgettet

Samlede økonomiske konsekvenser, jf. indstillingen:

Driftsbalancen

Overskuddet på driftsbalancen vil med resultatet af budgetopfølgningen stige med 23 mio. til 101 mio. kr.

Servicerammen

Serviceudgifterne stiger ved budgetopfølgningen med 4 mio. kr. og vil derefter udgøre 1.828 mio. kr. Det er 34 mio. kr. højere end KL's nye korrigerede sigtepunkt, og 25 mio. kr. højere end den oprindeligt udmeldte serviceramme.

Anlæg

Bruttoanlægsudgifterne forventes uændret at udgøre 112 mio. kr.

Kassebeholdning

kassebeholdningen stiger med 41 mio. kr. og udgør 130 mio. kr. ved udgangen af året.

Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017

1. taget til efterretning.

2.-4. anbefalet.

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

1. Taget til efterretning.

2.-4. Godkendt.

Bilag

Bilag 7.2 Center for skoler og dagtilbud_SSU.pdf

Bilag 7.1 Center for Skoler og dagtilbud_BSU.pdf

Bilag 6.2 Center for Sundhed og Omsorg_SSU_Anlæg.pdf

Bilag 6.1 Center for Sundhed og Omsorg_SSU.pdf

Bilag 5.2 Center for Social Service_SSU_Anlæg.pdf

Bilag 13 Lån balanceforskydninger og skatter.pdf

Bilag 12 Direktion og Sekretariat_ØU.pdf

Bilag 11.2 Center for Administrativ Service_ØU_Anlæg.pdf

Bilag 11.1 Center for Administrativ Service_ØU.pdf

Bilag 10.5 Center for Ejendomme og Intern Service_SSU_Anlæg.pdf

Bilag 10.4 Center for Ejendomme og Intern Service_ØU_Anlæg.pdf

Bilag 10.3 Center for Ejendomme og Intern Service_PU_Anlæg.pdf

Bilag 10.2 Center for Ejendomme og Intern Service_ØU.pdf

Bilag 10.1 Center for Ejendomme og Intern Service_PU.pdf

Bilag 9.2 Center for Teknik og Miljø_TMU_Anlæg.pdf

Bilag 9.1 Center for Teknik og Miljø_TMU.pdf

Bilag 8.5 Center for Plan, Kultur og Erhverv_ØU_Anlæg.pdf

Bilag 8.4 Center for Plan, Kultur og Erhverv_KEU_Anlæg.pdf

Bilag 8.3 Center for Plan, Kultur og Erhverv_PU_Anlæg.pdf

Bilag 8.2 Center for Plan, Kultur og Erhverv_KEU.pdf

Bilag 8.1 Center for Plan, Kultur og Erhverv_PU.pdf

Bilag 5.1 Center for Social Service_SSU.pdf

Bilag 4 Jobcenter_KEU

Bilag 3.2 Center for Borgerservice_SSU

Bilag 3.1 Center for Borgerservice_KEU

Bilag 2 Notat om samlet budgetopfølgning

Bilag 1 Mål

Punkt 3: Sammenhængende integrationsstrategi - beslutning

17/11537

Beslutningstema

På baggrund af, at der på tværs af administrationen er udarbejdet en sammenhængende integrationsstrategi, skal Byrådet træffe beslutning om godkendelse af denne strategi.

Kompetence til afgørelse

Kultur- og Fritidsudvalget - Børne- og Skoleudvalget - Social- og Sundhedsudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at den sammenhængende integrationsstrategi godkendes.

Sagsfremstilling

Baggrunden for, at den sammenhængende integrationsstrategi skal fremlægges til beslutning i Byrådet er, at administrationen i 2016 og 2017 har haft et tværgående program, som har haft til formål at arbejde med udvikling af kommunens indsatser på baggrund af udfordringerne omkring modtagelse af et stigende antal flygtninge og familiesammenførte i 2015.

Programmet har arbejdet med at sikre, at tilbud til flygtninge og familiesammenførte sker mere koordineret og sammenhængende på tværs af administrationen.

Den sammenhængende integrationsstrategi er udarbejdet af medarbejdere og ledere fra JOB, CSD, CSS og CBS.

Målgruppen for den sammenhængende integrationsstrategi er alle borgere med en anden etnisk oprindelse end dansk, da nye borgere i Egedal Kommune sikres en mere vellykket integration ved f.eks. at have mulighed for at blive en aktiv del af kultur og fritidslivet eller deltage i sprogundervisning.

Den er bygget op ud fra en struktur, hvor der visionen for området er fast 5 pejlemærker for en vellykket integration. Herudover er der et bilag til strategien, som er målepunkterne for de fem pejlemærker.

De 5 pejlemærker er:

1. Nyankomne flygtninge modtages og boligplaceres proaktivt,
2. Alle borgere i den erhvervsdygtige alder skal være selvforsørgende,
3. Børn, unge og voksne skal tilegne sig det danske sprog hurtigt,
4. Lige adgang til fritids- og kulturlivet understøttes,
5. Der arbejdes koordineret og helhedsorienteret i samarbejdet med den enkelte borger.

Administration vil på baggrund af de 5 pejlemærker en gang årligt fremlægge en rapport til politisk orientering.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv.

Borgerinddragelse

I forbindelse med udarbejdelsen af den sammenhængende integrationsstrategi har der været en bred borgerinvolvering. Der er blevet interviewet flygtninge, som repræsenterer den målgruppe af nye borgere, som kommunen modtager f.eks. unge mænd fra Syrien eller en lille dreng og hans familie. Herudover har frivillige fra f.eks. Egedal Flygtningenetværk været involveret i processen.

Beslutning i Kultur- og Erhvervsudvalget den 04-09-2017

Anbefales godkendt.

Beslutning i Børne- og Skoleudvalget den 05-09-2017

Anbefalet.

Beslutning i Social - og Sundhedsudvalget 2014-2017 den 06-09-2017

Anbefales

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Godkendt.

Bilag

Sammenhængende integrationsstrategi 2017 ver. 10.pdf

Punkt 4: Forlængelse af midlertidig anvendelse af Porsebakken - beslutning

17/11572

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om forlængelse af anvendelsen af de syv midlertidige lejemål på Porsebakken for perioden 1. januar 2018 til 31. december 2019.

Kompetence til afgørelse

Social- og Sundhedsudvalg - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller at forlængelse af den midlertidige anvendelse af Porsebakken indtil 31. december 2019 godkendes.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte ved møde den 31. august 2016 at anvende syv tomme lokaler på Porsebakken til midlertidige boliger for borgere, der udskrives fra botilbud efter endt socialpædagogisk behandling i døgnregi. Dette med baggrund i, at CSS har flere borgere i botilbud, som er færdigbehandlede og alene venter på anden bolig, hvilket er med til at øge kommunens udgiftspres.

Porsebakken er efter lokalplanen udlagt til pleje/ældrebolig, hvorfor der dengang blev søgt om midlertidig dispensation, så målgruppen nu omfatter andre målgrupper end pensionister. Dispensationen blev bevilget indtil 31. december 2017.

Den 1. november 2016 stod de syv lejemål klar efter renovering, hvorefter udlejningen begyndte. Belægningsprocenten har i udlejningsperioden været på 84 %.

Økonomisk gevinst ved forslaget:

- I 2016 gav den direkte besparelse og den afledte effekt en besparelse på samlet 1,6 mio. kr.
- Forventet helårsbesparelse for 2017 for den direkte besparelse og den afledte effekt er en besparelse på samlet 6,3 mio. kr.

I den hidtidige udlejningsperiode har der ingen konflikter været mellem lejerne på Porsebakken og beboere og personale på Plejecenteret Porsebakken, og ledelsen på Plejecenter Porsebakken har ikke modtaget klagesager i forbindelse med udlejningen af boligerne.

Der er søgt om forlængelse af den tidsbegrænsede dispensation for perioden 1. januar 2018 – 31. december 2019 med baggrund i, at byggeriet af ”de 80 billige boliger” første forventes færdig ved udgangen af 2019, og lejerne på Porsebakken vurderes i målgruppe for visitering til disse borgere. Ansøgningen om forlængelse er blevet imødekommet af Center for Plan, Kultur og Erhverv – se bilag 1.

De ledige lokaler på Porsebakken er tidligere anvendt som plejehjem, men de har stået tomme og afventer fortsat overvejelser om anvendelse.

Konsekvenser for budgettet

Såfremt der ikke gives dispensation til forlængelse af lejemålene efter 31. december 2017, kan det komme til at betyde, at de nuværende syv lejere bliver husvild. Ved indlogering på hotel vil udgiften kunne komme til at være en årlig udgift på 1,25 mio. kr.

Borgerinddragelse

Handicaprådet og Seniorrådet høres, og høringssvar vil foreligge på Social- og Sundhedsudvalgets møde

Beslutning i Social - og Sundhedsudvalget 2014-2017 den 06-09-2017

Anbefales

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Godkendt.

Bilag

Forlængelse af tidsbegrænset dispensation.

Høringssvar fra dagens SR-møde. - Høringssvar vedr. forlængelse af midlertidig anvendelse af Posebakken.

Høringssvar fra Handicaprådet ifm forlængelse af Posebakken.pdf

Punkt 5: Kommuneplan 2017 - endelig vedtagelse - beslutning

17/9667

Beslutningstema

På baggrund af den afholdte offentlige høring skal det besluttet, om Kommuneplan 2017 kan vedtages endeligt.

Kompetence til afgørelse

Planudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Kommuneplan 2017 vedtages endeligt med nedenstående ændringer og bekendtgøres efter planlovens bestemmelser herom.
 - a) Der indarbejdes retningslinjer for Byrådets indsats indenfor Grønt Danmarkskort
 - b) Der tilføjes et afsnit om planændringernes forhold til ”Områder med særlige drikkevandsinteresser”
 - c) Der gives mulighed for rækkehuse i stedet for parcelhuse ved Mosevej i Ølstykke Stationsby (mindre del af ramme B1-53)
 - d) Der indarbejdes mindre ændringer som beskrevet i bilag 1
2. Administrationen bemyndiges til at fortage redaktionelle rettelser

Sagsfremstilling

Planforslaget blev behandlet på byrådsmøde den 30. maj 2017

Planforslaget har været i offentlig høring i perioden 1. juni 2017- 7. august 2017. I høringsperioden er der indkommet 32 høringssvar. Oversigt og resume af høringssvar samt administrationens bemærkninger fremgår af bilag 1. Samtlige høringssvar i deres fulde længde fremgår af bilag 2, bemærk at bilag 2 er på 115 sider.

Høringssvarene vedrører i hovedsagen følgende forhold:

Høringssvar fra statslige myndigheder

Erhvervsministeren (erhvervsstyrelsen) skal sikre, at kommuneplanen er i overensstemmelse med overordnede statslige interesser, og kommuneplanen kan ikke vedtages endeligt, før der er opnået enighed med Erhvervsstyrelsen om de statslige ønsker og krav.

Erhvervsstyrelsen har tilkendegivet, at der ikke vil være indsigelse imod kommuneplanforslaget fra statens side, såfremt nedenstående ændringer indarbejdes:

- at der tilføjes retningslinjer for byrådets indsats inden for Grønt Danmarkskort, samt redegøres for udpegningskriterier og koordinering med nabokommuner
- At der henvises til grundvandsredegørelse fra 2013 og redegøres for planændringernes forhold til ”Områder med særlige drikkevandsinteresser”

Der er samtidig indkommet forskellige forslag til ændringer, fra øvrige statslige myndigheder herunder.

- Tydeliggørelse af kort over infrastruktur
- Ensretning af rammer for s-togstationerne
- Afstand til el ledninger og gastransmissionsledning

Administrationen foreslår, at ændringsforslagene indarbejdes, hvor det er relevant og muligt.

Høringssvarene fra borgere, foreninger og selskaber:

Offentlig service i landsbyerne

En del høringssvar giver udtryk for vigtigheden af, at der arbejdes for at sikre levende bymiljøer, blandt andet gennem en fortsat offentlig service i lokalområderne, herunder skoler, institutioner og kollektiv trafik.

Byvækst i landsbyerne og det åbne land

En del høringssvar omhandler udbygningsmulighederne i landsbyerne, der er både ønsker om at åbne mulighed for udbygning, for derigennem at sikre et fortsat grundlag for liv og offentlig service mens andre ønsker at fastholde landsbyerne og sikre at de ikke udbygges yderligere.

Der er indkommet konkrete forslag om byudvikling i Ledøje og udbygning på Engvej nær Stenlille.

Byudvikling i landsbyerne og det åbne land er reguleret i planloven og Fingerplan 2017, hvilket betyder at der ikke kan udlægges ny byzone, uden forudgående forhandling med Staten og ændring af Fingerplan 2017.

Kulturmiljøer i landsbyerne

Flere høringssvar stiller forslag om, at der udarbejdes kort over kulturmiljøerne i landsbyerne. Der er også stillet forslag om en videre bearbejdning af kort over grønne struktur og mødesteder i dialog med borger, foreninger og relevanter parter.

Administrationen foreslår, at der i den kommende planperiode udarbejdes kort over kulturmiljøer i landsbyerne og at der arbejdes videre med kort over grønne strukturer og mødesteder i dialog med borgerne og foreninger.

Byudvikling i Veksø

Der er både forslag om, at fastholde byudviklingen i Veksø Syd samt forslag om at fjerne byudviklingsområdet i Veksø Syd og i stedet åbne mulighed for boliger på området mellem Frederikssundvej og Kirkebakke.

Administrationen foreslår, at Veksø Syd fastholdes til byudvikling.

Byudvikling ved Smørumnedre

Der er indsigelse mod den ændret afgrænsning på byudviklingsområdet vest for Smørumnedre, blandt andet af hensyn til udsigten fra de eksisterende boligområder og de rekreative værdier i området. Der er samtidig en del bemærkninger om vejforsyning af området.

Administrationen foreslår, rammerne fastholdes.

Byudvikling Kildedal

Flere høringssvar omhandler den fremtidige anvendelse af Kildedal, og der stilles forslag om både bolig og erhverv.

Administrationen foreslår, at beslutning om at igangsætte analyse af fremtidige behov, afklaring af visioner og muligheder samt proces og dialog om den fremtidige udvikling af Kildedal fastholdes, og at der derfor ikke ændres i rammerne for Kildedal i Kommuneplan 2017.

Ramme ved Mosevej i Ølstykke Stationsby

Der er forslag om at give mulighed for rækkehuse ved Mosevej i Ølstykke Stationsby i stedet for parcelhuse.

Administrationen foreslår, at der gives mulighed for rækkehuse ved Mosevej.

Stier

Der er flere høringssvarene der handler om at skabe sammenhæng fra landsbyerne til stationsbyerne, hvor der findes S-tog stationer, offentlig service og butikker.

De fleste høringssvar, er generelt positive overfor de stier der er prioriteret i planperioden, men der stilles samtidig yderligere forslag til andre stier der også bør prioriteres i planperioden. Det foreslås samtidig, at der gøres en indsats for at formidle stikortet og ruterne til borgerne.

Administrationen foreslår, at prioritering af stier fastholdes og at der arbejdes videre med formidling af sti- og rutekortet.

Skovrejsning

Der har været ønsker om at udtage nogle af områderne til skovrejsning af landskabelige hensyn.

Administrationen foreslår, at de udpegede skovrejsningsområder fastholdes.

Værebros Ådal

Flere høringssvar omhandler Værebros Ådal herunder oversvømmelses af landsbrugsjorde og der stilles forslag om at udarbejde en samlet plan for området.

Administrationen bemærker, at Egedal sammen med en række andre kommuner er i gang med at udarbejde et fællesregulativ for de offentlige vandløb, der ligger i oplandet til Værebros Å, der skal sikre en sammenhæng i den måde vandløbene vedligeholdes og administreres på, samtidig med at der fortsat er specifikke bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder i det enkelte vandløb.

På sigt vurdere administrationen at det vil det være hensigtsmæssigt at udarbejde en samlet handleplan, der tager højde for hele vandkredsløbet herunder overfladevandsproblematik og klimatilpasning.

Klimaprojekt for omlægning af Stenløse Å

Der er kommet indsigelse mod klimaprojekt for Stenløse Å, hvor det foreslås at Stenløse Å omlægges, så den løber nord/øst om byen og den nuværende Stenløse Å omklassificeres til et teknisk anlæg.

Administrationen foreslår, at beslutning om klimaprojekt for Stenløse Å fastholdes.

Øvrige bemærkninger

Foruden de nævnte punkter er der indkommet en række forslag til ændringer og forbedringer af mere redaktionel karakter. Administrationen foreslår, at disse indarbejdes i det omfang, det er muligt og relevant.

Offentlig bekendtgørelse

Administrationen vurderer, at de foreslåede justeringer er af så begrænset betydning, at der ikke er behov for supplerende høring.

Efter den endelige vedtagelse af kommuneplanen foretager administrationen de rettelser i kort og tekst, der er afstedkommet af indsigelser og bemærkninger fra høringsperioden. Offentlig bekendtgørelse af den vedtagne Kommuneplan 2017 forventes at ske den 16. oktober 2017.

Borgerinddragelse

Der blev den 8. juni 2017 afholdt borgermøde om forslag til Kommuneplan 2017.

Beslutning i Planudvalget den 07-09-2017

Anbefalet

Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017

Anbefalet.

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Godkendt.

Bilag

Bilag 2 - Høringssvar til Kommuneplan 2017

Bilag 1 - Oversigt over høringssvar til Kommuneplan 2017

Punkt 6: Fingerplanrevision spor to - beslutning

17/10927

Beslutningstema

På baggrund af den igangværende proces med spor 2 i fingerplanrevisionen, skal det besluttes, om administrationens oplæg til høringsvar kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Planudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at oplæg til høringsvar godkendes.

Sagsfremstilling

Erhvervsstyrelsen igangsatte i april 2016 en revision af Fingerplanen, ud fra et ønske om at give kommuner, virksomheder og borgere mere råderum til at skabe vækst og udvikling under hensyntagen til natur og miljø.

Moderniseringen af Fingerplanen forløber i to spor.

Spor 1 havde fokus på afgrænsede ændringer af Fingerplanen. Byrådet behandlede 31. maj 2017 forslag til Fingerplan (spor 1), og vedtog at planforslaget ikke gav anledning til bemærkninger. Fingerplan 2017 – landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning – trådte herefter i kraft den 26.6.2017.

Spor 2 i fingerplanrevisionen skal afdække, om der er behov for mere grundlæggende ændringer af Fingerplanens bestemmelser.

Processen blev opstartet med et møde mellem erhvervsministeren og hovedstadsområdets borgmestre den 8. juni 2017 om udvikling af hovedstadens frem mod 2030. Der er planlagt yderligere en konference og en drøftelse med borgmestrene i hhv. november 2017 og januar 2018.

Forslag til revisionerne af Fingerplanen og Landsplansdirektivet for detailhandel skal fremsendes til Erhvervsstyrelsen senest den 15. oktober 2017.

Administrationen har udarbejdet et oplæg til brev vedr. kommunens bemærkninger, som nedenfor opsummeres.

Overordnede bemærkninger

Egedal Kommune har med tilfredshed noteret sig, at de overordnede principper i Fingerplanen er fastholdt i Fingerplan 2017, og finder det vigtigt, at man også i spor 2 holder fast i de overordnede linjer med byudvikling langs S-togsnettet og i sammenhæng med den eksisterende by, de grønne kiler, stationsnærhedsprincippet etc.

Fingerplanen er verdenskendt som en unik og visionær strategi og fælles fysisk plan for hele hovedstadsregionens udvikling. I sin nye fremtræden, fremstår Fingerplan 2017 som et dokument af en mere teknisk karakter med en overvægt af lovtekst. Det foreslås derfor, at der tilføjes et indledende visionsafsnit for hovedstadsområdets udvikling, og at der arbejdes med dokumentets opbygning, således at visionerne fremstår tydeligere. Kortene bør desuden integreres i tekstdelen, fremfor at være bilag, hvorved dokumentets tekniske indhold vil blive lettere forståeligt.

Ring 5 og transportkorridor

I forhold til Ring 5 fremgår det af forslag til kommuneplan 2017, at Egedal støtter en sydgående Ring 5 under forudsætning af at Frederikssundmotorvejen forlænges og A6 udvides mod nord. Der arbejdes samtidig for en aflysning af den principielle reservation til Ring 5 imod nord.

I høringsbrevet er det derfor tilkendegivet, at Egedal ønsker at transportkorridoren neddrogles og at eksisterende vejnet opgraderes. Frederikssundmotorvejen ønskes videreført og A6/Rute 6 ønskes opgraderet til motortrafikvej. Transportkorridoren i Fingerplanen ønskes indskrænket og konkretiseret i samarbejde med kommunerne, så den ikke lægger unødvendige begrænsninger på arealer, som det alligevel aldrig vil være relevant at inddrage til transportkorridor-formål.

Konkret er Egedal Kommune via fingerplanen pålagt at reservere til en principiel overordnet vejforbindelse (Ring 5) mellem Holbækmotorvejen og Frederikssundmotorvejen og mellem Frederikssundvej og Nymøllevej, en linjeføring der

hverken ligger indenfor transportkorridoren eller følger Tværvej mellem den nye Frederikssundmotorvej og Frederikssundsvej. Det foreslås, som det også tidligere er gjort, blandt andet i forbindelser med fingerplanrevisionens spor 1, at fjerne eller revidere forløbet på den principielle arealreservation til Ring 5 mellem Frederikssundsvej og Frederikssundmotorvejen, som følge af, at Tværvej nu er etableret fra motorvejen til Frederikssundsvej.

Justering af grøn kile ved Kalveholmvej 11

I forbindelse med første spor sendte Egedal Kommune 25. maj 2016 forslag om 4 mindre justeringer af de grønne kiler, hvoraf de 2 er blevet imødekommet og en viste sig at være en fejl på et kort, som allerede var rettet. Det 4. forslag omhandlede forholdene på ejendommen matr.nr. 1b Knardrup by, Ganløse, beliggende Kalveholmvej 11. Ejendommen er omfattet af en gammel teglværksgrund, hvor der har været oplagsvirksomhed. Kilebestemmelserne er til hinder for, at der kan bygges ny bebyggelse i forbindelse med oprydning på grunden. Begrænsningen i muligheder er således med til at give virksomheden incitament til ikke at rydde op. Det foreslås enten, at tage ejendommen ud af kilen eller at lempe bestemmelserne for kilerne således, at der af hensyn til natur og miljø kan foretages de nødvendige handlinger. Erhvervsstyrelsen oplyste, at ejendommens beliggenhed i transportkorridor medfører, at forslaget først vil kunne behandles i forbindelse med spor 2, hvorfor det foreslås, at dette forslag nu genfremsættes, idet det bør ses i sammenhæng med en revision af transportkorridoren.

Beslutning i Planudvalget den 07-09-2017

Anbefalet

Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017

Anbefalet med en redaktionel ændring.

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Godkendt.

Bilag

Høringssvar

Punkt 7: Indkaldelse af forslag til revision af landsplandsdirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet - beslutning

17/11576

Beslutningstema

På baggrund af indkaldelse af forslag til revision af landsplandsdirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet skal det besluttet, om der skal indsendes forslag til ændringer i centerstrukturen eller anmodes om at fastholde den nuværende centerstruktur.

Kompetence til afgørelse

Planudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at Egedal Kommune indsender forslag om at fastholde den eksisterende centerstruktur.

Sagsfremstilling

Erhvervsstyrelsen har den 28. juni 2017 fremsendt ”indkaldelse af forslag til revision af landsplandsdirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet angående bymidter og aflastningsområder”.

Med den nye planlov blev der åbnet mulighed for større butikker samt etablering og udvidelse af aflastningsområder i byer, hvor der er tilstrækkeligt kundegrundlag. Planloven indeholder dog bestemmelser om, at beliggenhed af bymidter, bydelscenter og aflastningsområder i hovedstadsområder fastsættes igennem landsplandsdirektiv.

For at kommunerne i hovedstadsområdet så vidt muligt får samme muligheder som i resten af landet, har erhvervsministeriet igangsat en revision af gældende landsplandsdirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet.

Erhvervsministeriet anmoder derfor om, at kommunerne i hovedstadsområdet inden den 15. oktober indsender forslag til ændringer af centerstrukturen, for eksempel udvidelse af bymidterne, udlæg af nye bymidte og aflastningscentre mv.

Det fremgår, at det ikke er nødvendigt at indmelde forslag om beliggenheden af bydelscentre, da der i det reviderede landsplandsdirektiv vil blive fastsat nye retningslinjer for bydelscentre, som ligestiller hovedstadskommunernes med resten af landet.

Egedals detailhandelsstruktur

I Egedal findes tre bymidter i henholdsvis Stenløse, Smørum og Ølstykke Stationsby. Herudover findes et bydelscenter ved Egedal By, fire lokalcentre i Veksø, Ganløse, Gl. Ølstykke og ved Kildedal samt en række enkeltstående butikker til den mere lokale handel.

Udfordringer

På dagligvaresiden har Egedal en fin dækning, mens dækningen på udvalgsvaresiden er relativ lav. Dette fremgår af handelsbalancen, der beregnes som omsætningen i kommunens detailhandelsbutikker holdt op imod kommunens borgeres samlede forbrugspotentiale. Samlet set har Egedal et negativt indeks, hvilket indikerer, at kommunens detailhandel er under pres.

Hovedårsagen til den dårlige handelsbalance på udvalgsvarer skyldes dels den store udpendling fra kommunen og dels, at der i nabokommunerne og regionen er meget store og stærke butikcentre og handelsområder inden for rækkevidde. En stor del af forbruget er vendt imod Hillerød, Frederikssund, Ballerup og Roskilde, men også København er stærke på udvalgsvareområdet. Alle disse steder har et bredt vareudbud og gode parkeringsmuligheder.

Med etableringen af Føtex ved Egedal Station og Netto ved Frederikssundsvej i Veksø i 2012 er der samtidig skabt en situation, hvor handelen spredtes imellem mange forskellige indkøbssteder. Resultatet af denne spredning har betydet, at især den eksisterende detailhandel i Egedal Centret og Rådhus Allé i Ølstykke har mistet kunder i løbet af de seneste år. Denne udvikling forventes at fortsætte.

Anbefalinger og udviklingspotentialer

Hvis den negative udvikling skal bremses, er der behov for at få koncentreret detailhandelen, herunder særligt udvalgsvarehandelen, i færre områder, samt at få styrket disse områders attraktionsværdi for kunderne.

Detailhandelsanalysen fra 2013 peget på at det vil være vanskeligt for Egedal, at udvide oplandet geografisk og at der er et langt større potentiale i at satse på at fastholde og tiltrække flere kunder fra det lokale opland, man allerede har godt fat

i. Samtidig vil de mange nye boliger, der er på vej i Egedal, give mulighed for at erobre nye markedsandele.

Detailhandelen i Egedal skal være tilstrækkelig attraktiv og varieret, og derfor skal der være de nødvendige rammer for detailhandelen, der giver mulighed for fleksibilitet og dynamik. Detailhandelsrammerne skal samtidig sikre, at detailhandlen ikke spredes yderligere og at kræfterne samles om at styrke de eksisterende bymidter. Dette gælder særligt Egedal Centret, der i forvejen har den største koncentration af detailhandel.

Forslag til Kommuneplan 2017 fastholder derfor den eksisterende detailhandelsstruktur, som skal sikre, at de eksisterende detailhandelscentre styrkes, og at detailhandlen ikke spredes yderligere.

Administrationen anbefaler, at Egedal Kommune fastholder sin nuværende detailhandelsstruktur og meddeler erhvervsministeriet, at Egedal ønsker at fastholde den eksisterende centerstruktur.

Administrationen forslår endvidere, at der overfor erhvervsministeriet gives udtryk for et ønske om en fortsat overordnet regulering af detailhandelen i Hovedstadsområdet. Landsplandirektivet for detailhandel i Hovedstadsområdet, bør således fortsat sikre en koordinering af detailhandelsplanlægningen, således at kommunerne ikke planlægger for et større geografisk opland, der strækker ind i nabokommunerne og derved kan skade bymidter og lokalhandel.

Beslutning i Planudvalget den 07-09-2017

Anbefalet

Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017

Anbefalet.

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Godkendt.

Punkt 8: Egedal Kommunes CO₂ regnskab 2016 - orientering

17/10325

Beslutningstema

På baggrund af Egedal Kommunes deltagelse i klimakommunesamarbejdet, orienteres der om kommunens CO₂ regnskab for 2016 samt energihandlingsplanen for 2017.

Kompetence til afgørelse

Planudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Egedal Kommune har siden 2008 deltaget i Klimakommune-samarbejdet under Danmarks Naturfredningsforening (DN). Kommunen har derved forpligtet sig til at reducere CO₂-udledningen fra egne bygninger med 2 % om året fra 2008 til 2018.

Egedal kommune skal hvert år aflevere et CO₂ regnskab til Danmarks Naturfredningsforening (DN) for at dokumentere målopfyldelsen. Sammen med denne skal kommunen aflevere en energihandlingsplan for det igangværende år.

CO₂ regnskabet viser energiforbruget (el og varme) fra driften af kommunens bygninger samt den deraf afledte CO₂-udledning. I den samlede opgørelse af kommunens CO₂-udledning indgår også medarbejdernes transport i biler i arbejdstiden.

Resultatet i 2016

CO₂ regnskabet for 2016 viser, at kommunens graddagekorrigerede energiforbrug til opvarmning af bygninger er faldende (graddagekorrigeret betyder at der tages højde for kolde og varme år og at varmekonsumet derfor kan sammenlignes fra år til år). Siden 2007 er det graddagekorrigerede varmekonsum reduceret med 34 % og fra 2015 til 2016 er der sket en reduktion på 10 %. 2016 var et mildt år, som har betydet, at kommunen har haft et mindre varmekonsum end budgetteret.

Elforbruget i kommunens bygninger er desværre steget siden 2013. Der er dog sket en samlet reduktion på 7 % siden 2007. Stigningen i elforbruget kan skyldes flere ting. Blandt andet har vedligeholdelse efterslæbet været stigende, og der er mange gamle ventilationsanlæg i kommunens bygninger, som kræver et stort energiforbrug for at være i drift.

Energiplanen for 2017

I energihandlingsplanen for 2017 er der fokus på at få etableret fjernvarme på alle kommunens bygninger for blandt andet at imødegå et stigende elforbrug. Projektet skydes i gang i 2017 og forventes fra 2018 at kunne give kommunen en besparelse på omkring 0,5 mio. kr. årligt ved løbende overvågning af energiforbruget. Som grundlag for arbejdet med energiledelse, er der i 2017 udarbejdet en rapport, der kommer med anbefalinger til indførelse af en systematisk energiledelse i kommunen. Rapporten er udarbejdet på baggrund af en undersøgelse blandt medarbejdere i kommunen.

CO₂-udledningen er stærkt reduceret

CO₂-udledningen har som følge af reduktionen i både varme- og elforbruget, været faldende siden 2007. Fra 2015 til 2016 blev udledningen reduceret med 5 % og i alt er udledningen reduceret med 24 % siden 2007. Det betyder, at kommunen allerede har indfriet målet om at reducere CO₂-udledningen med 20 % i forhold til referenceåret i 2007.

CO₂-regnskabet for 2016 og energihandlingsplanen for 2017 er leveret til DN ultimo juni og vil blive offentliggjort når udvalgene er orienteret. Begge rapporter er vedlagt i bilag til orientering.

Borgerinddragelse

Der vil blive lavet både en intern (egenettet) og ekstern (egedalkommune.dk) nyhed om kommunens CO₂-regnskab, når dette er godkendt.

Danmarks Naturfredningsforening offentliggør Egedal Kommunes CO₂-regnskab på tidligere nævnte hjemmeside.

Beslutning i Planudvalget den 07-09-2017

Taget til efterretning

Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017

Taget til efterretning.

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Egedal Kommunes CO2 regnskab 2016.pdf

Bilag 2: Egedal Kommunes energihandlingsplan 2017.pdf

Punkt 9: Projektforslag Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse - endelig beslutning

16/8022

Beslutningstema

På baggrund af, at høringsfristen for projektforslaget om ”Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse” er afsluttet, skal der træffes beslutning om, projektforslaget kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at Projektforslaget ”Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse” godkendes.

Sagsfremstilling

Den 30. november 2016 besluttede Byrådet at sende projektforslag af 22. september 2016 for fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse i høring til den 5. januar 2017. Projektforslagets formål er at belyse de økonomiske konsekvenser ved at forsyne boligområdet omkring Stenlillevej, Rosenlundsvej og Sandbjergvej med fjernvarme fra varmekædet Maglevad.

De samfundsøkonomiske beregninger viste, at omkostningerne for fjernvarmealternativet ville være 8.033 mio.kr. lavere end ved alternativt at investere i eller fortsætte med individuel olie- eller naturgasfyring over en 20 årig periode.

HMN fremsendte bemærkninger til de samfundsøkonomiske beregninger, og efterfølgende har Egedal Fjernvarme udarbejdet et opdateret projektforslag af 29. juni 2017 der viser, at omkostningerne for fjernvarmealternativet vil være 1,99 mio. kr. lavere end ved at fortsætte med individuel olie- eller naturgasfyring over en 20 årig periode.

Det opdaterede projektforslag har været i høring hos HMN, der har fremsendt en række bemærkninger, og kommunen har modtaget kommentarer og nye beregninger fra Egedal Fjernvarme til HMN's bemærkninger.

I de endelige beregninger fremsendt af Egedal Fjernvarme, hvor der tages højde for nogle af HMN's høringssvar, er det samfundsøkonomiske overskud imidlertid reduceret til 0,34 mio.kr. over en 20 årig periode.

Administrationen har anmodet COWI om at vurdere de samfundsøkonomiske beregninger. COWI anbefaler, at projektforslaget ikke godkendes, idet der kan rejses tvivl om, hvorvidt det kan karakteriseres som et robust samfundsøkonomisk resultat. Energiklagenævnet har tidligere ophævet en godkendelse af et projekt, der viste et overskud på 0,2 mio. kr.

Egedal Fjernvarme er i gang med at udbygge fjernvarme i nærliggende områder og område 6 Stenløse indgår derfor som en naturlig udbygning i det nordlige Stenløse og vil ellers efterlades som et afsnøret område. Se vedlagte kort i bilag.

Administrationen er enig i COWI's betragtning om, at de samfundsøkonomiske beregninger viser en spinkel robusthed. Set ud fra det samlede geografiske område vil det dog være mest hensigtsmæssigt at forsyne område 6 Stenløse med fjernvarme, så hele den nordlige del af Stenløse med tiden forsynes med fjernvarme.

Afgørelsen kan påklages til Energiklagenævnet og såfremt den påklages, vil det være nævnet, der kommer til at træffe den endelige afgørelse. En eventuel klage vil således have opsættende virkning.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Afgørelsen annonceres på kommunens hjemmeside, og forsyningsselskaber underrettes skriftligt. Afgørelsen kan påklages skriftligt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Anbefalet

Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017

Anbefalet.

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Godkendt.

Bilag

Høring HMN's bemærkninger område 6, St

COWI vurdering af høringssvar

Duplik Egedal Fjernvarme område 6, Stenløse

Område 6 og Område 7 Stenløse

Projektforslag område 6 Stenløse

Punkt 10: Projektforslag Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse - endelig beslutning

16/8024

Beslutningstema

På baggrund af, at høringsfristen for projektforslag om ”Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse” er afsluttet, skal der træffes beslutning om, projektforslaget kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at Projektforslaget ”Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse” godkendes.

Sagsfremstilling

Den 30. november 2016 besluttede Byrådet at sende projektforslag af 22. september 2016 for fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse i høring til den 5. januar 2017. Projektforslagets formål er at belyse de økonomiske konsekvenser ved at forsyne boligområdet syd for Frederikssundsvej, afgrænset af Frederikssundsvej – Byvej – Degnbakken og Kornvænget, med fjernvarme fra varmekærket Maglevad. Oversigtskort se bilag 1 i projektforslaget.

De samfundsøkonomiske beregninger viser, at omkostningerne vil være 3,058 mio.kr. lavere end ved alternativt at investere i eller fortsætte med individuel olie- og eller naturgasforsyning over en 20 årig periode.

HMN fremsendte bemærkninger til de samfundsøkonomiske beregninger, og efterfølgende har Egedal Fjernvarme udarbejdet et opdateret projektforslag af 29. juni 2017 der viser, at omkostningerne for fjernvarmealternativet vil være 1,521 mio.kr. lavere end ved at fortsætte med individuel olie- eller naturgasfyring over en 20 årig periode.

Det opdaterede projektforslag har været i høring hos HMN, der har fremsendt en række bemærkninger, og kommunen har modtaget kommentarer og nye beregninger fra Egedal Fjernvarme til HMN's bemærkninger.

Administrationen har anmodet COWI om at bistå med at vurdere de samfundsøkonomiske beregninger.

I de endelige beregninger fremsendt af Egedal Fjernvarme, hvor der tages højde for nogle af HMN's høringssvar er det samfundsøkonomiske overskud imidlertid reduceret til 0,9 mio.kr. over den 20 årige periode.

På denne baggrund anbefaler COWI, at projektforslaget godkendes. COWI bemærker dog, at overskuddet er relativt lavt.

Der findes ikke en definition på samfundsøkonomisk robusthed for projektforslag, og administrationen finder, at det vil være mest hensigtsmæssigt at forsyne område 7, Stenløse med fjernvarme, så hele den nordlige del af Stenløse med tiden forsynes med fjernvarme.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Afgørelsen annonceres på kommunens hjemmeside og forsyningsselskaber underrettes skriftligt. Afgørelsen kan påklages skriftligt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Anbefalet

Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017

Anbefalet.

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Godkendt.

Bilag

HMN Høring opdateret Projektforslag område 7 i Stenløse -

Duplik på HMN replik. - fra Egedal Fjernvarme område 7 10082017.pdf

COWI Kommentering høringssvar 2 projektforslag.docx

Område 6 og Område 7 Stenløse

Projektforslag område 7 Stenløse.pdf

Punkt 11: Smart Egedal Strategi - beslutning

17/11399

Beslutningstema

På baggrund af at administrationen har udarbejdet en Strategi for Smart Egedal, skal det beslutes, om den kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at strategien godkendes.

Sagsfremstilling

Strategien har sit afsæt i Planstrategien 2015 og en efterfølgende workshop afholdt den 30. maj 2016 i Egedal Kommune, hvor Smart City begrebet blev introduceret og drøftet med deltagelse af Byrådet og administrationen. Egedal Kommune arrangerede efterfølgende den 23. september 2016 en åben workshop i samarbejde med Gate21 om digitale masterplaner. Alle centre har bidraget til strategien blandt andet gennem deltagelse i workshops. Strategien er holdt på et overordnet niveau, og aktiviteterne vil fremgå af en kommende handleplan.

Smart Egedal dækker alle kommunens områder, hvor nye teknologier, baseret på intelligent brug af data, kan understøtte kommunens øvrige mål og strategiske områder. Det kan fx være at øge effektiviteten af driften i kommunen eller skabe bedre service for borgerne. Visionen bag strategien er at opnå:

- Mere velfærd og bedre service for borgerne
- Et innovativt erhvervsliv
- Effektiv ressourceanvendelse
- Borgerne i centrum

Strategien fokuserer bredt på 6 indsatsområder: Kommunen, Borgere, Erhvervsliv, Energi & Ressourcer, Mobilitet og Sundhed, der alle er en del af kommunens vision. Strategien bliver således en brik til arbejdet med de øvrige strategier og mål i kommunen.

Formålet er at bane vejen for anvendelse af digitalt baserede teknologier og udveksling af data, der kan bidrage til at styrke relationerne mellem myndigheder, virksomheder, organisationer og borgere. Meget af udviklingen vil også skulle ske i samarbejde med vidensinstitutioner og gennem små living labs, hvor ideer og muligheder kan testes af. Egedal Kommune deltager aktivt i styregrupper i KL, Greater Copenhagen og Region Hovedstaden. Kommunen er derudover også en del af opendata.dk, hvor kommunen kan lægge data ud til fri afbenyttelse og arbejder aktivt for en fælles regional datahub, hvor data kan samles. Opendata.dk er tidligere demonstreret i Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen har udviklet Egelab.dk med offentlig adgang, hvor data vil kunne blive opsamlet og formidlet i realtid, for de løsninger, hvor dette er relevant.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Strategien vil blive offentliggjort efter den politiske vedtagelse gennem en pressemeddelelse.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Anbefalet

Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017

Anbefalet.

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Godkendt.

Bilag

Strategi for Smart Egedal.pdf

Punkt 12: Ny bidragsfordeling efter klagenævnets retningslinjer - Jyllinge Nordmark og Tangbjerg - beslutning

16/10561

Beslutningstema

På baggrund af klagenævnets afgørelse om en ny bidragsfordeling efter kystbeskyttelseslovens kapitel 1a skal bidragsfordelingen, som følge af justeringer i både projekt og anlægsoverslag i 4 ugers høring hos de berørte lodsejere. Herefter skal byrådene træffe endelig afgørelse om realisering af kystbeskyttelsen og bidragsfordeling på møde i december. Der skal endvidere tages stilling til Egedal Kommunes bidrag til anlægsomkostningerne.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. overslaget over udgiften til anlæg af kystbeskyttelsen tages til efterretning.
2. det drøftes om Egedal Kommune skal bidrage til omkostningerne ved den allerede vedtagne model, hvor kommunen betaler et fast beløb på 702.000 kr. eller om kommunen skal betale efter en 50/50 model, hvor kommunen betaler 50 % af udgifterne og borgerne betaler 50 %.
3. såfremt der besluttet en 50/50 model, skal det drøftes, om der skal være et loft for, hvor høje omkostningerne der kan accepteres, for at modellen kan bruges.
4. forslaget til fordeling af grundejernes bidrag til anlægs- og driftsudgifterne udsendes sammen med en opdateret projektbeskrivelse i 4 ugers høring efter reglerne i Kystbeskyttelseslovens § 4.
5. forslag til høringsbrev godkendes.

Sagsfremstilling

Miljø- og Fødevarenevnet pålagde ved sin afgørelse af den 3. maj 2017 Roskilde og Egedal kommuner at træffe en ny afgørelse om bidragsfordeling, efter reglerne i Kystbeskyttelseslovens kapitel 1a.

Reglerne indebærer 4 ugers høring af forslag til bidragsfordeling hos de berørte grundejere. I samme periode har grundejerne mulighed for at udføre en kontrolmåling af deres sokkelkote.

På baggrund af høringssvarene træffer byrådene i Roskilde og Egedal ny afgørelse om bidragsfordeling og realisering af kystbeskyttelsen.

I Egedal Kommune besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 1. juni 2017 en tidsplan, hvor forslag til bidragsfordeling sendes i høring i oktober, med henblik på vedtagelse i de to byråd i december 2017. Tidsplanen er af Roskilde Kommunes Klima- og Miljøudvalg vedtaget på møde den 6. juni 2017.

Klagenævnets afgørelse og forslag til høringsbrev vedlægges.

Klagenævnets afgørelse, afgørelsens konsekvenser for bidragsfordeling, samt tidsplan for den nye kapitel 1a-procedure, har været drøftet med bestyrelsen for Jyllinge Nordmark og Tangbjergs digelag ved en række møder, herunder medlemsmøde den 22. maj 2017. anbefaling fra digelaget om Østdige vedlægges i bilag.

Roskilde kommune har besluttet 50/50-fordeling mellem kommune og grundejer.

Egedal Kommune besluttede i februar 2016 at afsætte et fast beløb 690.000 kr. (nu fremskrevet til 702.000 kr.) i investeringsoversigten, der ikke svarer til en 50/50 fordeling. Begge kommuner har stillet lånegaranti til grundejere. Administrationen anbefaler, at Egedal Kommune nu revurderer beslutningen om, hvorvidt kommunen skal bidrage til omkostningerne ved den allerede vedtagne model, hvor kommunen betaler det faste beløb uanset anlægsomkostningernes størrelse eller om kommunen, skal betale efter en 50/50 model, hvor kommunen betaler 50 % af udgifterne og borgerne betaler 50 %. Det bør også drøftes, hvorvidt en 50/50 model skal indeholde et loft for, hvor høje omkostninger der kan accepteres ift kommunens udgift.

Teknik- og Miljøudvalget blev januar 2017 orienteret om de øgede udgifter i anlægøkonomi for projekt til kystsikring af Jyllinge Nordmark og Tangbjerg. Den samlede forøgelse af økonomien beløb sig på daværende tidspunkt til 11,7 mio. kr. fra idéforslaget i februar 2016 med en estimeret anlægssum på 22,5 mio. kr. til en anlægssum på 34,2 mio. kr. for det

anlæg, der søgtes principgodkendt hos Kystdirektoratet. Det aktuelle overslag over anlægsudgiften, der lægges til grund for beregning af konsekvensen for den enkelte grundejer, er nu 47 mio. kr. med udgifter til Østdiget.

Såfremt der skulle tages udgangspunkt i en 50/50 fordeling mellem grundejere og kommuner skal kommunerne, med det nuværende udgiftsniveau, afholde 23,5 mio. kr. Heraf skal Roskilde Kommune afholde 22 mio. kr., og Egedal Kommune 1,5 mio. kr. Opskrivningen af anlægsoverslaget betyder, at Egedal Kommunes andel er steget med 810.000 kr.

Efter klagenævnenes afgørelser er der foretaget justeringer af projektet. Ikke alle skal bidrage til Østdiget. Høringen af de berørte grundejere omfatter derfor både bidragsfordelingen inklusiv det fornyede opskrevet overslag over anlægsudgiften samt projektjusteringen.

Som følge af klagenævnets afgørelse, der indebærer, at ca. 60 grundejere alene skal afholde grundejernes andel (50%) af anlægget af Østdiget, er projektet efter ønske fra digelaget justeret, så Østdiget er reduceret i omfang, og flyttet op til bebyggelsens grænse. Dette indebærer en reduktion af den skønnede anlægsudgift for Østdiget. Borgerne i Tangbjerg skal ikke betale til Østdiget.

Det samlede overslag over anlægsudgift uden Østdiget vurderes p.t. til 45,9 mio. kr. Egedal Kommunen har ikke besluttet en 50/50 fordeling, men såfremt begge kommunerne vil afholde 50% vil bidragene fra grundejerne fordeles sig som følger:

- 392 ejendomme med 2 parter, uden gavn af Østdige: 48.100 kr. (230 kr. / md)
- 50 ejendomme med 1 part, uden gavn af Østdige: 24.050 kr. (115 kr. / md)

Tallene i parentes er den månedlige ydelse i 25 år, hvis grundejeren finansierer bidraget med de tilbudte kommunegaranterede lån.

Såfremt Egedal Kommune fortsat ønsker at betale det faste beløb, vil bidragene fra de 34 ejendomme i Tangbjerg fordeles sig som følger, udregnet på et oprindelige beløb på 690.000 kr:

- 26 ejendomme med 2 parter, uden gavn af Østdige: 73.200 kr
- 8 ejendomme med 1 part, uden gavn af Østdige: 36.600 kr.

Det skal stadig understreges, at anlægssummen først ligger fast, når anlægsarbejderne er udbudt i licitation, og der er modtaget tilbud fra entreprenører. Når projektets endelige økonomi kendes, forelægges de indhentede tilbud til byrådets godkendelse, inden der indgås kontrakter.

Konsekvenser for budgettet

Der er afsat 702.000 kr på investeringsoversigten for 2018. Såfremt det beslutes, at kommunen tiltræder en 50/50 model skal beløbet opjusteres til 1,5 mio. kr.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Punkt 1. Taget til efterretning

Punkt 2. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler en 50/50 model, som med det foreliggende skøn over anlægsudgifterne svarer til en udgift på 1,5 mio. kr. for Egedal Kommune. Der er i investeringsoversigten afsat 702.000 kr. i 2018. Derfor anbefales en tillægsbevilling på 798.000 kr., sådan at den samlede bevilling bliver 1,5 mio. kr. på investeringsoversigten for 2018.

Punkt 3. Teknik- og miljøudvalget anbefaler ikke et loft.

Punkt 4. Anbefalet

Punkt 5. Anbefalet

Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017

Pkt. 1 taget til efterretning

Pkt. 2 anbefalet som indstillet af Teknik- og Miljøudvalget med bemærkning om, at merudgiften indarbejdes i investeringsoversigten i budget 2018-21 i år 2019.

Pkt. 3 anbefalet som indstillet af Teknik- og Miljøudvalget

Pkt. 4 anbefalet

Pkt. 5 anbefalet

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Pkt. 1. Taget til efterretning.

Pkt. 2.-5. Godkendt som indstillet af Økonomiudvalget.

Bilag

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse

Forslag til høringsbrev

Anbefaling fra digelaget

Punkt 13: Nyt EU-udbud for buslinje 147, 157 og 158 - beslutning

17/11436

Beslutningstema

På baggrund af, at Movias rutekørsel med linje 147, 157 og 158 skal i EU-udbud gældende fra 2020, skal det besluttes, hvilke funktionskrav kommunen vil stille til busdriften. Buslinjerne kører også i Ballerup og Frederikssund Kommuner, hvilket betyder, at de funktionskrav kommunen vil stille, skal koordineres med de to kommuner.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. busserne på linje 147, 157 og 158 fortsat udbydes som 12 m. busser.
2. der tages stilling til, om kommunen ønsker at stille funktionskrav om et andet drivmiddel end diesel på linje 147, 157 og 158.
3. operatøren får ret til at sælge reklameplads på linje 147, 157 og 158.
4. der tilkøbes infotainment på linje 147 og 157.

Sagsfremstilling

Movia har iværksat processen, med at udarbejde et nyt EU-udbud for driften af buslinjerne 147, 157 og 158, så aftalen kan træde i kraft i 2020. Som en del af processen får kommunerne mulighed for at stille funktionskrav til busdriften. Movia skal have kommunens indstillinger til funktionskrav inden udgangen af september 2017.

Linje 147 og 157 kører mellem Ballerup og Måløv Stationer gennem Smørumnedre i hver sin retning. Linje 158 kører fra Måløv Station til Slangstrup Rutebilstation og betjener Knardrup, Ganløse, Slagslunde og til dels Buresø. Det nye udbud får ingen indflydelse på bussernes ruter, men omhandler kun selve kørslen med busser.

De funktionskrav, der kan stilles omhandler følgende områder:

1. Busstørrelse
2. Drivmiddel
3. Reklamer på busserne
4. Infotainment i busserne

Formændene for Teknik- og Miljøudvalgene i Egedal og Ballerup Kommune har drøftet funktionskravene på et møde den 29. august 2017. Frederikssund Kommune har kun en kortere strækning af bus 158, hvorfor de økonomiske konsekvenser for driften er små.

Busstørrelse

Der skal tages stilling til, om busserne skal være mindre eller større end de almindelige busser, som er 12 m. lange.

- *Større busser.* Der er ikke behov for større busser. Større busser kræver særlige køretilladelse fra vejmyndigheden og evt. tilpasninger i vejanlæggene

- *Mindre busser.* Det er muligt at indsætte kortere busser på 10 m., om end der vil være stående passagerer i myldretiden. En mindre bus vil komme til at begrænse mulighederne for passagervækst ved en evt. omlægning af linjerne.

Administrationen og MOVIA anbefaler, at busserne fortsat udbydes som 12 m. busser. Administrationen i Ballerup Kommune indstiller til deres politiske udvalg, at de ønsker 12 m. busser på alle linjerne.

Drivmiddel

I Movias vedtagne "Trafikplan 2016" er der en målsætning om, at der skal opnås fossilfri busdrift i forbindelse med nye udbud senest fra 2030. Hvis der vælges fossilfri drift, er kontraktperioden 6 år med mulighed for forlængelse til 12 år. Derfor skal der tages stilling til, om der skal stilles funktionskrav vedrørende drivmidlet i busserne. I udbuddet kan der vælges mellem to alternativer til almindelig diesel:

1. Fossilfrihed (typisk biodiesel lavet på restaffald)
2. Nulemission (typisk el-busser)

Fossilfrihed

Hvis der bliver stillet funktionskrav til fossilfrihed i udbuddet, vælger operatøren, hvilken type drivmiddel de vil byde ind med. Oftest vil det være biodiesel, da det er billigst, men de kan reelt byde ind med andre drivmidler som biogas, brint eller el.

Erfaringer viser, at det er ca. 6-7% dyrere at køre med biodiesel. Stigningen i udgifter til de enkelte buslinjer er følgende.

Linje	Stigning i udgifter	Sparet CO ₂ (ton) pr. år
147 og 157	100.000 – 120.000 kr.	121,17 tons
158	80.000 – 90.000 kr.	100,99 tons
Alle 3 linjer	180.000 – 210.000 kr	222,16 tons

Til orientering kører kommunens skraldebiler til indsamlingen af dagrenovation allerede på gas.

Administrationen i Ballerup Kommune indstiller til det politiske udvalg, at de ønsker fossilfrihed på linje 147, 157 og linje 158 fra 2020. Vælger Egedal Kommune ikke at støtte op om fossilfrihed, kan det heller ikke indføres i Ballerup Kommune.

Nulemission

Der kan hentes flere miljøgevinster, hvis der bliver stillet krav om nulemission fra busserne. Dette vil typisk, med den tilgængelige teknologi, betyde, at der bliver indsat eldrevne busser. El-drift vil nedsætte støjen fra busser betragteligt og helt fjerne udledningen af CO₂, NO_x og partikler lokalt.

Eldrevne busser er væsentligt dyrere i indkøb, og det kræves, at der opsættes to ladestationer på Ballerup Station. Kontraktperioden for eldrevne busser er forlænget til en periode på 10 år med mulighed for forlængelse til 12 år, for at fordele afskrivning af busserne over en længere periode. Endvidere forpligter kommunen sig til at betale kompensation ved en reduktion i antallet af busser ved en eventuel omlægning af ruterne, da eldrevne busser ikke bare kan udnyttes på andre ruter.

Eldrevne busser vil være aktuelt for linje 147 og 157. Linje 158 vil kræve for mange ladestationer.

Erfaringer fra Roskilde Kommune viser, at udgifterne til busserne stiger med 17% i forhold til almindelige dieselbusser:

Linje	Stigning i udgifter	Sparet CO ₂ (ton) pr. år	Sparet NO _x (ton) pr. år	Sparet partikeludledning (ton) pr. år
147 og 157	260.000 – 340.000 kr.	121,17 tons	0,509	0,0043

Administrationen anbefaler, at udvalget drøfter valg af drivmiddel.

Reklamer på busserne

Der skal træffes beslutning om, operatøren af busserne har ret til at sælge reklameplads på busserne. Der er reklamer på de busserne, der kører i Egedal Kommune nu. En opsætning af reklamer på busserne forventes at give kommunen følgende besparelse om året:

Linje	Årlige besparelse
147 og 157	15.000 – 25.000 kr.
158	10.000 – 16.000 kr.

Kommunen kan ikke stille krav til, hvilke reklamer der kommer på busserne. Det er kun MOVIAS bestyrelse der kan stille disse krav, samt trække operatørens ret til at sælge reklameplads i i kontraktperioden. I det tilfælde retten bliver trukket tilbage i kontraktperioden, skal der betales en bod til operatøren, der svarer til den årlige besparelse.

Administrationen har fået oplyst, at administrationen i Ballerup Kommune indstiller til deres politiske udvalg, at de ønsker at give operatøren ret til at sælge reklameplads på linje 147, 157 og linje 158. Da der allerede er reklamer på busserne I Egedal Kommune, anbefaler administrationen, at operatøren gives ret til at sælge reklameplads.

Infotainment

Der skal træffes beslutning om, der skal tilkøbes infotainment til busserne, som viser de kommende stoppesteder og skiftemuligheder, hvor bussen kommer frem. Det er kun relevant at tale om infotainment på linje 147 og 157.

Administrationen vurderer, at det ikke er relevant på bus 158, da der ikke er så mange skift i Egedal Kommune.

Linje	Årlig udgift.
147 og 157	8.000 – 16.000 kr.

Administrationen og MOVIA anbefaler, at der tilkøbes infotainment på baggrund af kundeundersøgelser på linje 147 og 157.

Administrationen i Ballerup Kommune indstiller til deres politiske udvalg, at de ønsker infotainment i linje 147 og 157.

Konsekvenser for budgettet

Såfremt nogen af tilvalgene vælges vil det, alt andet lige, have en effekt på budgettet 2020. Da resultatet af udbuddet ikke kendes, kan den samlede budgetsums størrelse ikke estimeres.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Punkt 1. Anbefalet

Punkt 2. Kommunen ønsker et andet drivmiddel end diesel og anbefaler fossilfrihed.

Punkt 3. Anbefalet

Punkt 4. Anbefalet

Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017

Pkt. 1 anbefalet

Pkt. 2 anbefalet som indstillet af Teknik- og Miljøudvalget

Pkt. 3 anbefalet

Pkt. 4 anbefalet

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Godkendt som indstillet af Teknik og Miljøudvalget.

Punkt 14: Fortsat drift af Genbrugsbutikken i Smørum - beslutning

17/11543

Beslutningstema

På baggrund af, at Vestforbrænding afslutter forsøg med at drive Genbrugsbutikken i Smørum, skal det besluttes, om Egedal Kommune vil overtage Genbrugsbutikken i Smørum som en del af genbrugsaktiviteterne på affaldsområdet.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. det drøftes, om Egedal kommunes genbrugsordning skal videreføre Genbrugsbutikken i Smørum og overtage lejemål på Hassellunden 2A i Smørum
2. såfremt Egedal Kommune skal videreføre Genbrugsbutikken indgår Center for Teknik og Miljø driftsaftale med Vestforbrænding om drift af Genbrugsbutikken Smørum.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 12. november 2014 at indgå aftale med Vestforbrænding om at videreføre aktiviteterne fra den daværende genbrugsbutik Egelund, efter at Egedal kommunes Jobcenter ophørte med at drive genbrugsbutik. Vestforbrænding har siden foråret 2015 drevet Genbrugsbutikken Smørum på Hassellunden 2A som et forsøg, for at afprøve koncept og måle genbrugseffekten.

Vestforbrænding har udviklet et koncept for drift af butikken, der kan bruges af andre kommuner, og har samtidig besluttet, at genbrugsbutikker fremover skal være ejet af den enkelte kommune. Vestforbrænding tilbyder, ved en driftsaftale, at drive genbrugsbutikken med ansvar for personalet tilknyttet butikken og efter det koncept, som den enkelte kommune ønsker.

Baggrunden for at kommuner og affaldsselskaber driver genbrugsbutikker over hele landet, er et ønske om at leve op til ”Ressourcestrategi 2013 – Danmark uden affald”, som lægger vægt på at nedbringe affaldsmængderne, og bringe produkter ud af affaldsstrømmen, f.eks. som genbrug. Direkte genbrug er den mindst ressourcekrævende form for genanvendelse.

I Egedal er der skure eller rum til ”de gode ting” på alle tre genbrugsstationer. Genstandene bliver hentet til Smørum, hvor de sorteres og sættes til salg i Genbrugsbutikken. Enkelte genstande kan trænge til en let reparation eller opfriskning. Her har Genbrugsbutikken et samarbejde med Jobbroen, som får dækket udgifter til arbejdet af butikken. Der er 2½ medarbejdere tilknyttet butikken, som er butiksuddannede. Den nyligt gennemførte kundeundersøgelse viser at 84 % af kunderne er meget tilfredse med butikken, og kun har enkelte bemærkninger, som navnlig vedrører de fysiske rammer. Vestforbrænding lejer lokalerne af kommunen.

Butikkens første hele år i drift var 2016. Resultatet er et underskud på 694.000 kr. med et salg på 706.000 kr. I 2017 budgetteres med et underskud på 500.000 kr., og en konservativ fremskrivning af udviklingen viser at budgettet vil balancere i 2020, hvis driften fortsættes på samme niveau som nu. Heri indgår udgifter til driftsaftale med Vestforbrænding og lejeudgifter til lokaliteten. Et fremtidigt underskud vil betyde, at taksterne for affaldshåndtering hos borgerne vil stige.

Målt i genbrug, har butikken i 2016 omsat 162 tons varer (estimeret ud fra salg), hvilket betyder, at 0,5 % af den samlede mængde af indleverede materialer på genbrugsstationerne er omsat til direkte genbrug. Det svarer til sparede behandlingsudgifter på ca. 80.000 kr. Potentialet for direkte genbrug, set i forhold til sammenlignelige kommuner, er omkring 2 % af den indvejede mængde på genbrugsstationerne, afhængigt af hvordan borgernes mulighed for at aflevere til direkte genbrug organiseres.

Den kommunale ramme for at drive genbrugsbutik er for nyligt blevet genstand for en udtalelse fra Ankestyrelsen, på baggrund af henvendelse fra Dansk Industri. Ankestyrelsen har udtalt, at kommuner lovligt kan sælge affald til private og erhvervsdrivende. Affaldet betragtes her som et biprodukt fra en lovlig kommunal aktivitet. Salget skal ske til markedspris. Kommuner kan endvidere foretage rengøring og reparation af affald, hvis det efter kommunes opfattelse er nødvendigt for at sikre at affaldet kan genbruges. Når det gælder elektrisk og elektronisk udstyr, må kommuner tage imod genstande til direkte genbrug, men ikke genbruge elektronik som er afleveret til el-skrot.

Hvis Genbrugsbutikken ikke skal videreføres, er der ikke umiddelbart andre aktiviteter fra genbrugsstationen, der kan flytte ind i lejemålet. Matrikulært ligger Genbrugsbutikken på sammen matrikel som genbrugsstationen.

Konsekvenser for budgettet

Drift af genbrugsbutik vil være et biprodukt af aktiviteterne på genbrugsstationerne, og vil økonomisk være en del af denne drift på rammen for affaldshåndtering. Under- og overskud vil indgå i budgettet for drift af genbrugsordningerne.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017

Punkt 1. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at kommunen ikke overtager Genbrugsbutikken. Administrationen undersøger, om der er mulighed for at fortsætte det direkte genbrug i et andet regi f.eks. i foreninger eller lignende.

Punkt 2. Bortfalder

Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017

Anbefalet som indstillet af Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Godkendt som indstillet af Teknik- og Miljøudvalget.

Punkt 15: Optagelse af en del af Lærkebækvej som offentlig vej - beslutning

13/17725

Beslutningstema

På baggrund af, at Supercykelstien mellem Frederikssund og København er planlagt til at løbe ad den private fællesvej Lærkebækvej, skal det besluttes, om en del af vejen skal optages som offentlig vej, således at strækningen kan asfalteres og indgå i ruten for Supercykelstien. Sagen har været i høring, og der er indkommet 3 høringssvar.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. en del af den private fællesvej Lærkebækvej optages som offentlig vej, til brug for Supercykelstiens planlagte forløb
2. denne del af vejen asfalteres

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 17. august 2016 blev det besluttet at bibeholde ruten for Supercykelstien ad Lærkebækvej. For at Lærkebækvej kan indgå som en del af ruten, skal en del af Lærkebækvej asfalteres. Se bilag.

Det blev ligeledes besluttet, at kommunen ønsker at optage den asfalterede del af Lærkebækvej som offentlig vej, hvorved kommunen overtager den fulde vedligeholdelse, herunder også snerydning og saltning af den asfalterede del af vejen.

Inden en del af Lærkebækvej kan optages som offentlig vej, skal dette i høring hos vejejerne i 4 uger. Høringen er afsluttet, og der er indkommet 3 høringssvar, hvoraf 2 af høringssvarene er identiske.

Det ene høringssvar indeholder et forbehold, fordi ejeren af Lærkebækvej 13 har planlagt at køre store mængder jord ud på sine marker ad Lærkebækvej. De mange jordtransporter kan komme til at skade den nyasfalterede vej, som ejeren ikke ønsker at skulle udbedre. Ejeren ønsker derfor en aftale om, at han ikke skal udbedre evt. skader som følge af tilkørslen af jord. Ejeren kan ikke fortælle mere præcist, hvornår jorden bliver tilkørt. Administrationen mener, at en sådan aftale ikke kan indgås. De skader, der måtte opstå på vejen ved jordkørsel skal dækkes af den, der har forvoldt skaderne.

Det andet høringssvar repræsenterer to ejere på Lærkebækvej, som i en løbende dialog med administrationen har givet udtryk for at de ikke ønsker vejen asfalteret og optaget som offentlig vej. I deres høringssvar skriver de, at optagelsen af en del af Lærkebækvej, er retsstridig og derfor ulovlig, da optagelsen af en privat fællesvej som offentlig vej, ifølge lovgivningen, ikke kun må være begrundet i økonomiske hensyn.

De to ejere har foreslået, at stien enten kunne ledes ad Frederikssundsvej fra Veksø til Kildedal Station eller der kunne anlægges en ny sti langs jernbanen 40 m. fra Lærkebækvej.

Begge alternative løsninger har tidligere været behandlet. På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 17. august 2016 blev det besluttet at fastholde, at lede Supercykelstien ad Lærkebækvej i stedet for ad en nyanlagt sti langs jernbanen. Beslutningen blev taget, fordi anlæggelsen af en ny sti forventes at give uforholdsmæssigt store udgifter til opkøb af jord, håndteringen af en forventet jordforurening på ejendommen samt selve anlæggelsen af stien.

Administrationen har tidligere afvist, at lede stien ad Frederikssundsvej, da det ikke indgår i konceptet for Supercykelstien at lade Supercykelstien løbe ad statsvej.

De to grundejere mener at begge beslutninger alene bunder i økonomiske hensyn, og derfor mener de, at ønsket om at optage Lærkebækvej som offentlig vej er retsstridig og ulovlig.

Administrationen vurderer, at der ikke er tale om et retsstridigt eller ulovligt forhold. Den endelige detailplacering af Supercykelstien er baseret på både en hensynstagen til hele den tværkommunale aftalte linjeføring og en afvejning af økonomiske hensyn.

Udpegningen af linjeføringen for Supercykelstien er et samlet projekt på tværs af flere kommuner, hvor der er krav om, at stien skal passere tæt på S-togsstationerne, kun må løbe ad kommunale veje, i rekreative områder mv. Beslutningen om at lade stien løbe ad Lærkebækvej er derfor truffet på baggrund af en samlet afvejning af en lang række hensyn på tværs af

flere kommuner. Der skal eksempelvis skabes forbindelse til fortsættelsen af den nyasfalterede sti i Ballerup Kommune, hvor stien forløber på sydsiden af jernbanen fra en bro over Værebros Å til Kildedal Station.

Dertil vælger kommunen at optage vejen som offentlig vej for at undgå at belaste de nuværende ejere for øgede vedligeholdelsesudgifter.

Der har den 15. november 2014 været afholdt et møde med ejerne af vejen, hvor de stillede to krav til at lade Lærkebækvej asfaltere og indgå i ruten for Supercykelstien. Kravene er følgende:

1. Hastighedsdæmpende foranstaltninger. Ejerne gav udtryk for, at der allerede i dag køres meget stærkt på vejen, og at dette problem vil blive større ved en asfaltering. Administrationen finder, at der ikke er trafiksikkerhedsmæssige argumenter for at etablere bump, da der er en begrænset trafikmængde på vejen fra beboer og en skytteforening.
2. Afvanding. Ejerne kan gå med til asfalteringen, hvis området bliver spildevandskloakeret for at sikre en afvanding af området. Spildevandskloakering er ikke en del af et projekt om asfaltering af en vej og er ikke kommunens ansvarsområde. Vejen afvandes i henhold til gældende lovgivning.

Administrationen anbefaler, at en del af Lærkebækvej optages som offentlig vej, og at den asfalteres, af hensyn til det samlede forløb af Supercykelstien.

Supplerende bemærkninger

Sagen var på Byrådets dagsorden den 30. august 2017. Sagen blev udsat, da der, i forbindelse med en aktindsigt i sagen, blev givet en forlænget høringsfrist. Der er modtaget kommentarer til sagen indenfor høringsfristen den 20. september 2017. Kommentarerne samt administrationens svar på kommentarerne er vedlagt i bilag 1. Administrationen vurderer, at kommentarerne ikke indeholder nye oplysninger eller indsigelser, og at sagen dermed kan behandles på det foreliggende grundlag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgifterne til asfalteringen af en del af Lærkebækvej samt etableringen af de hastighedsneddæmpende og afvandingstiltag, afholdes inden for budgettet for Supercykelstien.

Borgerinddragelse

Ønsket om optagelsen af en del af den private fællesvej Lærkebækvej har været sendt i høring fra den 2. juni 2017 til den 9. juli 2017. Der har været afholdt møde med ejerne af vejen den 15. november 2014.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-08-2017

Anbefalet

Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 23-08-2017

Anbefalet.

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 30-08-2017

Sagen udsættes, da der i forbindelse med aktindsigt er givet forlænget høringsfrist.

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Tilbagesendes til Teknik- og Miljøudvalget til fornyet behandling.

Bilag

Kortbilag, Optagelse af en del af Lærkebækvej.pdf

Bilag 1 til dagsordenpunkt til BR den 27.9.2017

Punkt 16: Referat KKR Hovedstaden 1. september 2017 - orientering

17/1812

Beslutningstema

Orientering om KKR Hovedstadens møde 1. september 2017.

Kompetence til afgørelse

Byrådet.

Indstilling

Administrationen foreslår, at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Fremlæggelse af referat fra KKR Hovedstadens møde 1. september 2017. Referatet ligger på First Agenda.

Beslutning i Byrådet 2014-2017 den 27-09-2017

Taget til efterretning.

Bilag

Referat KKR Hovedstaden den 1. september 2017