

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 10-04-2019

Mødedato Onsdag d. 10. april 2019 kl. 17:00

Mødested M1.9

Mødedeltagere Bo Vesth, Peter Rosgaard Hemmingsen, Jacob Peter Loessl, Ulrik John Nielsen, Anne-Mie Højsted Johansen, Ingela Karlsson, Sune Schou

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Første politiske budgetopfølgning TMU - beslutning.....	4
Trafiksikkerhed Ganløse Skole - beslutning.....	6
Transmissionsledning mellem Stenløse Nord og Stenløse Syd - forslag til offentlig høring - beslutning.....	8
Afsætningsstrategi og omfang af byggemodning Egedal By, Campusområdet - beslutning.....	10
Ressourcer til byudvikling og planarbejde - beslutning.....	12
Movia - forslag til nye ruter - drøftelse.....	14
Arkæologiske undersøgelser Egedal By , Campusområdet - orientering.....	15
Trap Danmark, Egedal - lad os fortælle den gode historie - orientering.....	16
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljø område - orientering.....	18
Sager til orientering.....	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18/16534

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-04-2019

Godkendt

Punkt 2: Første politiske budgetopfølgning TMU - beslutning

19/6851

Beslutningstema

På baggrund af første politiske budgetopfølgning skal det besluttes, om budgetopfølgningen kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at der omplaceres 6,881 mio. kr. på drift til Center for Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Årets første politiske budgetopfølgning indebærer, at driftsudgifterne falder med 2 mio. kr.

Der sker på trods heraf en stigning i serviceudgifterne på 2 mio. kr., hvilket skyldes, at mindreudgifterne primært er i kategorien ”overførelsesudgifter”.

Opmærksomheden skal henledes på, at sagen om budgetoverførelse af mindreforbrug fra 2018. Den medfører, at serviceudgifterne stiger med yderligere 10,2 mio. kr., heraf bliver 7,6 mio. kr. placeret i den tværgående prioriteringspulje til udmøntning efter ansøgning op til 2. budgetopfølgning.

Der er dermed allerede nu en samlet udfordring på serviceudgifterne på 11,9 mio. kr., hvorfor det er væsentligt at sikre, at udgifterne holdes i ro i resten af året.

I det følgende er beskrevet budgetopfølgningens konsekvenser for Kommunens økonomi, jf. den samlede indstilling til Byrådet:

Tabel 1 Nøgletal i forhold til Byrådets økonomiske politik

Hele mio. kr.	Byrådets mål	Oprindeligt budget	Korr.Budget	Forventet årsresultat
Overskud på driftsbalance	175	149	149	151
Serviceramme *	Overholdes (1.874)	1.874	1.874	1.876
Anlægsramme	60-100	125	127	127
Kassebeholdning ultimo året	100-125	189	221	224

Korrigeret budget indeholder tillægsbevillinger til 2019 pr. 27.02.19

Driftsbalance

Budgetopfølgningen medfører mindreudgifter for 2 mio. kr., hvorved overskuddet på driftsbalancen stiger med 2 mio. kr. Driftsoverskuddet skal bruges til at finansiere indbetalingsrækken på SOLT og afdrag på lån samt anlægsudgifter.

Serviceramme

Serviceudgifterne stiger med 2 mio. kr. og bringes dermed 2 mio. kr. over servicerammen målt som oprindeligt budget.

Anlæg

Anlægsrammen opgøres som brutto-anlægsudgifter ekskl. Forsyning i kommunens oprindelige budget. Anlægsudgifterne er steget med 2 mio. kr. til hjemmeplejen siden budgetvedtagelsen.

Kassebeholdning

Budgetopfølgningen øger kassebeholdningen med 3 mio. kr., hvorefter den forventede budgetterede kassebeholdning ultimo 2019 udgør 224 mio. kr.

Forøgelsen af kassebeholdningen i forhold til oprindeligt budget skyldes salg af parcel a2/20 og storparcel 96.

Center for Teknik og Miljø – Bemærkning

Centeret søger tilført 6,9 mio. kr. ved en omplacering. Det vedrører budgetmidler der omplaceres fra andre centre efter aftale om overførsel af opgaver og budget til Materielgårdens Kørselskontor, der fremadrettet varetager drift af kommunens bilpark.

Konsekvenser for budgettet

Driftsbalancen

Overskuddet på driftsbalancen stiger med 2 mio. kr. til 151 mio. kr.

Servicerammen

Serviceudgifterne stiger og vil derefter ligge 2 mio. kr. over oprindeligt budget.

Anlæg

Bruttoanlægsudgifterne er steget med 2 mio. kr. og ligger 2 mio. kr. over oprindeligt budget.

Kassebeholdning

Kassebeholdningen stiger med 3 mio. kr. til 224 mio. kr. ultimo året.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-04-2019

Anbefalet

Bilag

Bilag 2 Center for Teknik og Miljø_TMU

Bilag 1 Notat om politisk budgetopfølgning

Punkt 3: Trafiksikkerhed Ganløse Skole - beslutning

18/9421

Beslutningstema

På baggrund af de hidtidige beslutninger om projektet, der skal skabe øget trafik al tryghed omkring Ganløse Skole, skal udvalget beslutte, hvordan projektet skal fortsætte.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. der undersøges, hvilke foranstaltninger, der kan etableres på Vestergade for at sikre, at cyklister og gående kan komme sikkert over vejen.
2. udvalget drøfter muligheden for øvrige tiltag.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har den 15. august samt den 10. oktober 2018 truffet beslutning om trafiksikkerhedstiltag, der skal øge trafiksikkerheden og trygheden omkring skolen i Ganløse.

Der er truffet beslutning om at anlægge to signalanlæg.

Signalanlæggene er etableret og bliver brugt af skolens elever. Det indebærer, at denne løsning har sikret, at alle kan komme sikkert over Bygaden. Samtidig er den gamle overgang over Bygaden mellem Spar og skolen fjernet.

I løsningsforslag A, som udvalget besluttede den 15. august 2018 indgik en cykelsti på begge sider af Bygaden. Teknik- og Miljøudvalget har dog ikke anvist en finansiering af cykelstien. Med beslutningen om de to lysanlæg vurderer administrationen, at denne løsning er mindre nødvendig. Det vurderes, at en cykelsti på begge sider vil medføre et behov for ekspropriation, for at få plads til cykelstierne. Eleverne kan nu fra begge sider komme over til skolen, sådan at de ikke behøver passere på cykel langs med Spar på den østlige side. Samtidig kan eleverne også forlade skolen, sådan at de ikke behøver passere skolen overfor Spar på den vestlige side.

Udvalget besluttede 15. august 2018, at det valgte projekt skal suppleres med en overgang ved Vestergade. Administrationen kan ikke anbefale denne løsning, da der siden, er besluttet et lysanlæg ved Damvadsvej. En overgang her vil desuden betyde, at flere elever fortsat vil krydse Spars parkeringsplads, hvilket skaber en uhensigtsmæssig sammenblanding af bløde og hårde trafikanter, herunder bakkende biler og ankomst af sættevogne til Spar. Dette øger utrygheden for alle, der færdes på parkeringspladsen.

Det største problem er nu, at det er svært at krydse Vestergade på cykel eller som gående på grund af mange biler. De mange biler udgøres delvis af personale på skolen, men også i høj grad af forældre, der kører deres barn i skole.

Ved de indledende møder med skoleleder og skolens bestyrelse blev tiltag rettet mod forældrene for at mindske bilkørsel til skolen drøftet. Skolen stillede sig positiv overfor at iværksætte tiltag, der kunne mindske forældres kørsel til skolen. Administrationen arbejder pt. med at fortsætte denne drøftelse med konkrete forslag fra skole og skolebestyrelse.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ikke nogen bevillingsmæssige konsekvenser. Yderligere tiltag på Vestergade kan holdes indenfor det afsatte beløb på investeringsoversigten.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-04-2019

Administrationen har holdt møde med politiet, som anbefaler at fortorvet på Bygaden på tværs af Vestergade fremhæves, så børnene krydser Vestergade her. Udvalget besluttede, at dette gennemføres.

Udvalget besluttede, at

- lågen ved Bygaden åbnes, så dette bliver en indgang til skolen.

- der indledes dialog med politiet om udkørsel forbudt fra Spar.
- administrationen afholder møder med skoleleder og skolebestyrelsen, der inddrages i at reducere forældre kørsel til skolen.

Punkt 4: Transmissionsledning mellem Stenløse Nord og Stenløse Syd - forslag til offentlig høring - beslutning

19/4240

Beslutningstema

På baggrund af projektforslag ”Forbindelsesledning mellem forsyningsområde Stenløse Nord og Stenløse Syd” skal det beslutes, om projektforslaget kan godkendes og sendes i offentlig høring i 4 uger fra den 1. maj til den 1. juni 2019.

Det skal endvidere beslutes, om der skal foretages en miljøvurdering af projektforslaget.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. projektforslaget ” Forbindelsesledning mellem forsyningsområde Stenløse Nord og Stenløse Syd” godkendes og sendes i høring i 4 uger fra den 1. maj til den 1. juni 2019.
2. der ikke udarbejdes miljøvurdering af projektforslaget.

Sagsfremstilling

Egedal Fjernvarme A/S har den 13. februar 2019 fremsendt projektforslag ”Forbindelsesledning mellem forsyningsområde Stenløse Nord og Stenløse Syd”, der er en transmissionsledning på ca. 1 km langs Krogholmvej, der forbinder forsyningsområderne Stenløse Nord og Stenløse Syd.

I dag forsynes Stenløse Syd fra en lokal varmecentral, der anvender træpiller samt fra et solfangeranlæg, der er etableret på matriklen. Stenløse Syd udbygges imidlertid i øjeblikket, og det stigende varmebehov vil i løbet af de kommende år ikke kunne dækkes fuldtud med den nuværende kapacitet på varmecentralen.

Varmeværket Maglevad 3 forsyner Stenløse Nord og Egedal by. Egedal Fjernvarme A/S har besluttet at sammenkoble fjernvarmenettene Stenløse Syd og Stenløse Nord således, at kapaciteten på Maglevad 3- værket også kan anvendes i Stenløse Syd. Varmecentralen i Stenløse Syd vil efterfølgende blive brugt som reservelast/spidslast.

Tilslutningen fra Maglevad 3 til Stenløse Syd vil skabe en samfunds- og selskabsøkonomisk gevinst, og samtidig sikre en stabil varmforsyning til Stenløse Syd.

Projektforslagets formål er at belyse de økonomiske konsekvenser ved etablering af transmissionsledningen.

Varmforsyningsloven pålægger kommunerne som myndighed på fjernvarmeområdet at øge fokus på CO₂ –neutrale brændsler og vedvarende energi i kollektiv energiforsyning. Projektforslaget er i overensstemmelse med denne målsætning.

De formelle krav til projektforslaget fremgår af Energistyrelsens bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg. I forbindelse med myndighedsbehandlingen af projektforslaget er et af de væsentligste krav de samfundsøkonomiske beregninger samt formkrav til indholdet i projektforslaget. Kommunen er forpligtet til at godkende de samfundsøkonomiske mest fordelagtige projekter.

De samlede beregninger viser en samfundsmæssig projektfordel på kr. 4.092.400 over en 20 årige periode ved etablering af transmissionsledningen.

Administrationen vurderer, at formkravet er overholdt.

Selskabs- og brugerøkonomiske beregninger fremgår af bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Projektforslaget sendes i offentlig høring i 4 uger fra den 1. maj til den 1. juni 2019.

Afgørelsen fremsendes ikke direkte til andre forsyningsselskaber iht. projektbekendtgørelsens § 26, da det fremgår af et notat fra advokatfirmaet energi & miljø, at forsyningsselskaberne ikke er hørings- eller klageberettigede i denne sag.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-04-2019

Anbefalet

Bilag

Projektforslag Forbindelsesledning Stenløse Nord - Stenløse Syd

Bilag 1 - Samfundsøkonomi forudsætninger.pdf

Notat - Notat Selskabs- og brugerøkonomi.pdf

Punkt 5: Afsætningsstrategi og omfang af byggemodning Egedal By, Campusområdet - beslutning

19/5616

Beslutningstema

På baggrund af Byrådets beslutning om opførelse af plejeboliger i Campusområdet i Egedal By, skal der besluttet en afsætningsstrategi for grunde og omfang af byggemodning i Campusområdet.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget (pkt. 1 - 4) /Planudvalget (pkt. 4- 6) - Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. Der gennemføres byggemodning i etape 1 i tilknytning til parcellerne B1 (plejeboligerne) og B2,
2. Regnvandshåndtering projekteres for etape 1 og etape 2.
3. De grønne arealer, stier og støjafskærmning i etape 1 projekteres og anlægges i perioden 2019-2022.
4. Etape 2 byggemodnes af private aktører.
5. Parcel B2 forsøges afsat til boligformål, som f.eks. seniorbofællesskab inden 2021.
6. Afsætning af de resterende storparceller, B3 – B7, afventer indtil videre salget af storparceller i Stationsområdet.

Sagsfremstilling

Den 17. januar 2019 besluttede Planudvalget placeringen af plejeboligerne på Campus Syd området. Byrådet besluttede endvidere den 30. januar 2019 at frigive et rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr. til projektering af byggemodning af området Campus Syd i Egedal By.

I forlængelse af beslutningen om at placere plejeboligerne i Campusområdet, har administrationen modtaget henvendelse om køb af naboparcellen til brug for et seniorboligprojekt. På den baggrund foreslås det, at administrationen undersøger muligheden for at afsætte parcellen således, at der kan ske en opførelse af et seniorboligbyggeri samtidig med opførelsen af plejeboligerne.

For de øvrige storparceller i området foreslår administrationen, at udbud og salg af disse (Storparcellerne B3 til B7) indtil videre sættes i bero. Administrationen foreslår at byggemodningen på disse parceller udføres af private aktører. Formålet er at færdiggøre Stationsområdet først, da dette område allerede byggemodnes nu. Et udbud af parcellerne i Campus kunne medføre, at Stationsområdet vil ligge ufærdigt i flere år.

Administrationen foreslår, at byggemodningen af Campus Syd deles op i etape 1 og etape 2 – jf bilag 2. I etape 1 byggemodnes grundene B1 (plejeboligerne) og B2. Der projekteres for den samlede regnvandshåndtering for både etape 1 og 2. Det grønne område, stier og støjafskærmning mod Frederikssundsvej etableres i etape 1. Administrationen indstiller, at etape 1 byggemodnes i perioden 2019-2022, hvilket sikrer, at plejeboligerne og et muligt byggeri på B2 kan etableres.

I henhold til Investeringsplan 2019-2028 er muligheder for udgifter til byggemodning i perioden 2025 – 2028 begrænsede. Der er i alt afsat 27 mio. kr til byggemodningen af Campus-området. De foreslåede aktiviteter i etape 1 og etape 2 kan indeholdes i dette beløb, men der vil ikke være midler til en kommunal byggemodning af de efterfølgende etaper.

Investeringsplanen 2019 - 2028 forudsætter, at den videre byggemodning af de byudviklingsområder, der ikke er besluttet kommunalt byggemodnet, skal ske ved privat byggemodning.

På den baggrund foreslås byggemodningen af etape 2 indtil videre planlagt udført som privat byggemodning af de bygherrer, som grundene afsættes til.

Udover denne udgift udestår udgifter til tilslutningsudgifter til B1 og B2, som i sidste ende skal afholdes af ejerne af bygningerne på parcellerne.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da der er afsat 27 mio. kr. afsat investeringsoversigten til byggemodning i Campus.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-04-2019

Punkt 1 – Punkt 4: Anbefalet

Bilag

Kortbilag 1 Campus Syd.pdf

Kortbilag 2 Campus Syd Etape 1 og 2.pdf

Punkt 6: Ressourcer til byudvikling og planarbejde - beslutning

19/5415

Beslutningstema

På baggrund af en orientering om status på lokalplanarbejdet og det generelt øgede pres på byudviklingen i Egedal kommune skal der tages stilling til ressourcerne hertil.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget/ Planudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Der gives en udvidelse af budgetrammen for Center for By, Kultur og Borgerservice på 0.6 mio. kr. i resten af 2019, 1.2 mio. kr. i 2020 og 2021 og 0.6 mio. kr. i første halvdel af 2022 til i alt to medarbejdere til lokal- og masterplanlægning.
2. Der gives en udvidelse af budgetrammen for Center for Teknik og Miljø på 0.3 mio. kr. i resten af 2019, 0.6 mio. kr. i 2020 og 2021 og 0.3 mio. kr. i første halvdel af 2022 til en medarbejder til infrastruktur planlægning.

Eller

3. Den i sagsfremstillingen beskrevne nedprioritering i Center for By, Kultur og Borgerservice samt i Center for Teknik- og Miljø godkendes.

Sagsfremstilling

I juni 2017 blev det vedtaget en opnormering ift. byplanlægning, byggemodning og byggesagsbehandling med i alt 3 årsværk fordelt på de tre områder frem til udgangen af 2019.

De indkomne projekter i løbet af 2018 og forventninger til næste år gør, at administrationen ikke længere kan følge med.

Det planlagte salg af en række af kommunens ejendomme og byudviklingsarealer samt stor privat interesse for at bygge i Egedal Kommune betyder, at der er mange nye sager om både boliger og erhverv på vej. Der er flere store udbygningsprojekter, som kræver, at der ses på områder som helhed. Den store efterspørgsel efter nye rammer for byggerier og aktiviteter mange steder i kommunen kræver tilstrækkelig bemanding til lokalplanlægning og masterplanarbejde i Center for By, Kultur og Borgerservice. Det øgede pres giver herudover en forøget mængde opgaver til særlig vej og trafik- og infrastrukturplanlægning i Center for Teknik og Miljø.

Der er dels en række lokalplaner og masterplaner, som skal igangsættes på baggrund af byudviklingsprojekter, herunder bymidten i Smørumnedre, Ølstykke stationsby, Kildedal Syd ved stationen og Kildedal Nord, som netop er blevet opprioriteret ved en politisk beslutning. Herudover er arbejdet med Landskabsbyen fremskyndet ved at der pt. søges at udarbejde en udbygningsaftale. Erfaringen med arbejdet med at byggemodne ved hjælp af en udbygningsaftale er, at det er mere ressourcekrævende end forudsat.

Men også udviklingen af skoleområdet og arbejdet med multifunktionalitet og kreative læringsfællesskaber afstedkommer ønsker om agil reaktion på udarbejdelse af de nødvendige lokalplaner for de skoler, som kræver ombygning samt arbejde med trafiksikkerhed og sikker skolevej. Ligeledes skal arbejdet med planlægning for de skolematrikler, som forventes at blive solgt til andre formål igangsættes.

Der er ikke ressourcer til at varetage alle disse opgaver. Det foreslås derfor, at der tilføres ressourcer til i alt 3 medarbejdere til udarbejdelsen af lokal- og masterplaner samt infrastrukturplanlægning til Center for By, Kultur og Borgerservice og Center for Miljø og Teknik.

Alternativt foreslår administrationen, at følgende opgaver nedprioriteres i Center for By, Kultur og Borgerservice:

- Bymidteplan for Ølstykke Stationsby, nedskaleres til forundersøgelse med lavere ambition om plan for mulig udvikling, som følge af skolelukning.
- Helhedsplan for bymidten i Smørumnedre, nedskaleres til forundersøgelse.

- Lokalplan for spejderaktiviteter i Ganløse udskydes. Det kan få som konsekvens, at spejderne efter sommeren 2020 skal tildeles lokaler, som de kan være i uden lokalplanudarbejdelse.
- Lokalplan for Ølstykke idrætsanlæg udskydes, til der er midler afsat til projektet.
- Lokalplan/lokalplantillæg for Novo Nordisk forsøgsgård på Carinalund. Novo Nordisk har tilbudt selv at udarbejde lokalplanen.
- Lokalplan for Hassellunden 2A (udnyttelse til erhvervsformål) kunne udskydes til 2021.
- Alle henvendelser med ønske om dialog om udbygninger, der kræver kommuneplanændringer/tillæg, udskydes til 2020.
- Alle ønsker om lokalplanudarbejdelse, som ligger indenfor kommuneplanens rammer skal udarbejdes af ansøger selv.

Samt nedenfor beskrevne prioritering godkendes i Center for Teknik- og Miljø:

- Opgaver der følger af den ovenfor beskrevne prioritering i CBK nedprioriteres tilsvarende i CTM.
- Udsættelse af trafiksikkerhedsprojekter, der ikke vedrører skoleflytning.

Det foreslås, at stillingerne gøres midlertidige frem til medio 2022.

Konsekvenser for budgettet

Center for By, Kultur og Borgerservice/Center for Teknik og Miljø kan ikke finansiere de ekstra medarbejdere inden for egen ramme.

Det foreslås derfor, at der gives en udvidelse af budgetrammen for Center for By, Kultur og Borgerservice på 0.6 mio. kr. i resten af 2019, 1.2 mio. kr. i 2020 og 2021 og 0.6 mio. kr. i første halvdel af 2022 til i alt to medarbejdere til lokalplanlægning. Deraf følger, at der gives en udvidelse af budgetrammen for Center for Teknik og Miljø på 0.3 mio. kr. i resten af 2019, 0.6 mio. kr. i 2020 og 2021 og 0.3 mio. kr. i første halvdel af 2022 til en medarbejder til infrastruktur planlægning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-04-2019

Punkt 1 og Punkt 2: Anbefalet

Punkt 7: Movia - forslag til nye ruter - drøftelse

18/14241

Beslutningstema

Med baggrund i Byrådets konstitueringsaftale for valgperioden 2018 – 2021, samt udvalgets drøftelse af temaet på udvalgs mødet i januar, fremlægges analyser samt forslag til mulig ny betjening.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at analyser og forslag fra Movia drøftes.

Sagsfremstilling

Af Byrådets konstitueringsaftale for valgperioden 2018 – 2021 samt Aftale om Budget for 2019 – 2022 fremgår det, at følgende er aftalt:

”Behov og muligheder for en bedre kollektiv trafik i kommunens mange bysamfund skal i samarbejde med bylaug og øvrige aktører belyses. De nuværende buslinjer i hele Egedal Kommune tages op til revision med henblik på bedre og mere interne buslinjer (bybusser).

Det aftales, at oplægget til punktet bliver en del af strategiseminar for Byrådet primo 2019.”

På udvalgs mødet den 16. januar blev det besluttet, at Movia analyserer passagertal for de enkelte linjer, samt går videre med forslag til mulige ændringer. Disse analyser og forslag præsenteres af Movia på mødet.

Samtidig behandles analysen ud fra Byrådets beslutning om temaanalyser til den kommende budgetforhandling 2020-2023.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-04-2019

Movia fremlagde forslag til ændret busbetjening. Udvalget besluttede, at hele forslaget skal sendes videre til Byrådsseminaret den 3. – 4. maj med yderligere præciseringer særlig på omkostningssiden.

Punkt 8: Arkæologiske undersøgelser Egedal By , Campusområdet - orientering

19/3987

Beslutningstema

På baggrund af gjorte fund ved gennemførte forundersøgelser skal det orienteres om de arkæologiske undersøgelser i Campusområdet i Egedal By.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen om de arkæologiske undersøgelser tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kroppedal Museum har i januar 2019 gennemført arkæologiske forundersøgelser på matr. nr. 4et Ølstykke By. Arealet er den del af Campusområdet, der ligger syd for Dam Holme. Forundersøgelserne skete som led i forberedelserne til byggemodning af området. Resultaterne af forundersøgelserne er meddelt i afgørelse fra Slots- og Kulturstyrelsen af d. 7. februar 2019. Heraf fremgår blandt andet:

- At der ved den gennemførte arkæologiske forundersøgelse er påvist koncentrationer af væsentlige fortidsminder indenfor tre delområder med et samlet areal oplyst til at være ca. 5000 m². De påviste bebyggelsesspor fremgår af kortbilag 1.
- At der indenfor delområde 1 er tale om bebyggelsesspor i form af gruber, kogestensgruber, en mulig ovn samt koncentrationer af stolpehuller, hvoraf der foreløbig er udskilt mindst tre langhuse. Antallet af stolpehuller tyder på, at der vil fremkomme yderligere konstruktioner ved muldafrømning af delområdet.
- At der indenfor delområde 2 er påtruffet et formodet arbejds- eller produktionsområde med gruber med indhold af ildpåvirkede sten og oldtidskeramik samt flere brønde og enkelte stolpehuller.
- At der indenfor delområde 3 foreløbigt er erkendt bebyggelse i form af gruber, kogestensgruber samt et hus.
- At den påviste bebyggelse foreløbigt dateres til yngre bronzealder og/eller ældre jernalder.
- At undersøgelsen skal dokumentere anlæggenes nærmere satering, struktur, funktion og kulturhistoriske sammenhænge. Fokus i undersøgelsen vil være på at udskille bebyggelsesfaser, indsamle prøvemateriale til naturvidenskabelig datering af husene samt søge at få klarlagt funktion og datering af gruber mm. i arbejds-/produktionsområdet.

Slots- og Kulturstyrelsen har godkendt et budget fra Kroppedal Museum på 470.484 kr. eksklusiv moms. Budgettet tager forbehold for fund (konservering og naturvidenskabelig analyse) samt vinterforanstaltninger. Den øgede udgift kan indeholdes i byggemodningsbudgettet for Campus.

Kommunen har ikke mulighed for at afvise omfanget af de arkæologiske undersøgelser.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører, at der afsættes 0,471 mio. kr. på investeringsoversigten under projektet på Campus.

Ved det efterfølgende salg af parceller i Campusområdet vil der fremkomme indtægter til dækning af udgiften.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-04-2019

Taget til efterretning

Bilag

Kortbilag 1 - arkæologi i Campusområdet

Punkt 9: Trap Danmark, Egedal - lad os fortælle den gode historie - orientering

19/7021

Beslutningstema

På baggrund af udgivelsen af Trap Danmark, for Egedal Kommune, orienteres udvalget om igangsættelse af tværgående og borgerrettede initiativer, som skal fortælle de gode historier fra og om Egedal.

Kompetence til afgørelse

Kultur- og Erhvervsudvalget – Skoleudvalget - Teknik- og Miljøudvalget – Social- og Sundhedsudvalget - Planudvalget – Familieudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 23. april 2019 udkommer Trap Danmark, Egedal, som fortæller historien om Egedals landskaber, kirker, landsbyer og købstæder, herregårde, skove, oldtidsminder, monumenter, lokalhistorie, markante personer og meget andet.

Egedal har et helt unikt, varieret og åbent landskab, som vi både skal beskytte og benytte, så vi udnytter naturens potentialer for oplevelser og bevægelse, samtidig med, at vi værner om de landskabelige, kulturelle og naturmæssige værdier.

I løbet af 2019 sættes særligt fokus på Egedals fantastiske natur og landskaber med udgangspunkt i udgivelsen af Trap Danmarks bind om Egedal.

Målet med arrangementerne er, at få fortalt den gode historie om Egedal, at skabe fokus på Egedals unikke natur, landskaber og kulturhistorie samt at skabe oplevelser og aktiviteter for alle Egedals borgere.

Initiativet er tænkt i tre forskellige spor, som understøtter hinanden:

1. Politikernes historie:

Byrådet inviteres til at fortælle om deres yndlingssted i Egedal Kommune. Hvad står dem særligt nært og hvorfor? Kommunikationskanal: Film på Facebook, Instagram #, hjemmesiden, plakater til bibliotekerne.

2. Borgernes historie:

Borgerne inviteres ligeledes til at fortælle om deres yndlingssted i Egedal Kommune.

Kommunikationskanal: Film på Facebook, Instagram #, en aften-event i rådhusalen, hvor borgerne har mulighed for at fortælle deres historie om Egedal, link på hjemmesiden.

3. Oplevelse og bevægelse - Trap-turene:

Med udgangspunkt i bogen, og i politikernes og borgernes gode fortællinger, planlægges i løbet af sommeren og efteråret 2019 en række ture med mulighed for at opleve og høre om vores smukke Egedal. Bustur, gå-tur og cykeltur som suppleres med aktiviteter – eksempelvis drageflyvning, geotracking rundt omkring i kommunen, eller arrangement hvor børn får mulighed for at nedsætte tidskapsler ved et af vores fortidsminder.

Arrangementerne peger direkte op i Byrådets vision om 'Egedal – hverdag og fællesskab i bevægelse' og Planstrategiens fokus på 'Fællesskab og fleksibilitet', hvor vi som kommune har et ansvar i at skabe rammer for fællesskab og sammenhold, som kan være med til at øge livskvalitet og trivsel.

Arrangementerne vil samtidig fortsætte indsatsen fra 2017 om at sætte fokus på sundhed, bevægelse og formidlingen om Egedals natur, landskaber og stier.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Projektet vil inddrage relevante interessenter, som kan have en interesse i initiativerne omkring Trap Danmark, Egedal: Politikere, frivillige foreninger, foreningslivet, erhvervslivet, skoler og daginstitutioner

Beslutning i Kultur- og Erhvervsudvalget den 08-04-2019

Taget til efterretning.

Beslutning i Skoleudvalget den 09-04-2019

Taget til efterretning

Beslutning i Social- og Sundhedsudvalget den 10-04-2019

Taget til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-04-2019

Taget til efterretning

Bilag

Trap Danmark - lad os fortælle den gode historie

Punkt 10: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljø område - orientering

18/15117

Beslutningstema

Teknik og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljø område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har ikke givet dispensation/afslag i perioden fra den 13. februar 2019 til den 22. marts 2019.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-04-2019

Taget til efterretning

Punkt 11: Sager til orientering

18/16535

Beslutningstema

Orientering fra formand og administration

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen og formand orienterer om følgende:

Status på anlægsprojekter

- Administrationen orienterer om status på anlægsprojekter i Center for Teknik og Miljø. Der er vedlagt en oversigt i bilag.

Informationer på busstander fra Movia

Movia besluttede i 2018 at nedlægge informationen på busstoppestederne om ruteplan og køreplan. På baggrund af repræsentantskabsmøde i Movia har bestyrelsen besluttet, at der udover en ruteplan også skal oplysninger om, hvor tit bussen kører. Det vil fremgå med hvilken frekvens bussen kører fordelt på døgnet henholdsvis hverdage, lørdage og søndag/helligdage. Begge typer af information har en ca. to-årig holdbarhed.

Efter dialog med Movias tilgængelighedsforum, hvor der sidder repræsentanter fra Ældre Sagen, LO Faglige Seniorer og Danske Handicaporganisationer, bliver oplysninger om brug af SMS 1250-servicen skrevet med større skrifttype på linjetavlerne, så synsbesværede har lettere ved at læse den. Ved SMS 1250-servicen kan kunderne få liveopdateret trafikinformation, og den stiller ikke krav til, at man skal have en særlig type mobil.

Kommunalt dialogmøde den 4. juni 2019

- Movia inviterer til kommunalt dialogmøde den 4. juni 2019 for en række kommuner. Mødet vil finde sted på Egedal Rådhus. Invitation og program vil blive sendt ud snarest.

Peter Hemmingsen bad administrationen om en orientering om følgende emner:

Parkering Veksø Station, grus i huller.

Parkering Ølstykke Station, opstregning af båse.

Det grønne område Ganløse, dræn under sti, forkert sted.

60 km Frugtvangen Smørum, skilte fjernes.

Lys krydsning Farumvej, lyser hele dagen.

Trafikmålinger ved skoler som modtager nye børn.

To minus en streger Farumvej larmer.

Opstregning mangler Farumvej.

Fartgrænse i hele kommunen, beløb frigivet 28/2-2018.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-04-2019

Taget til efterretning

Bilag

Status anlægsprojekter i 2019 i CTM april