

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 04-02-2015**

**Mødedato** Onsdag d. 04. februar 2015 kl. 08:00

**Mødested** Møderum M1.15

## **Indholdsfortegnelse**

|  |    |
|--|----|
| Godkendelse af dagsordenen.....  | 3  |
| Prioritering af cykelstier til anlæg i 2015 og 2016 - beslutning.....                            | 5  |
| Trafiksikkerhed 2015 - beslutning.....   | 8  |
| Færdiggørelsen af byggemodningen på Marienlyst. Tillægsbevilling til anlægsbudgettet (afsættelse | 11 |
| Sager til orientering.....   | 13 |

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen**

15/5

# Godkendelse af dagsordenen

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### **INDSTILLING**

---

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2015**

---

Godkendt.

## **Punkt 2: Prioritering af cykelstier til anlæg i 2015 og 2016 - beslutning**

15/917

### **Bilag**

Krogholmvej til Værebros Erhvervsområde.pdf

Ganløse mod Farum.pdf

Nybølle til Hove.pdf

Supercykelsti Stenløse Station til Jyllinge..pdf

# Prioritering af cykelstier til anlæg i 2015 og 2016 - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af, at der er afsat et rådighedsbeløb på 5.156.000 kr. i investeringsoversigten til anlæggelse af cykelstier i hvert af årene 2015 og 2016, skal det besluttes, hvilke ruter der skal prioriteres.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. cykelstierne prioriteres således:
  - a. Fra Ganløse mod Farum til Kalkværksvej.
  - b. Fra Værebros mod Krogholmvej til Agertoftegårdsvej.
  - c. Fra Nybølle til Hove.
2. der gives en anlægsbevilling (frigivelse af rådighedsbeløb) på 5.156.000 kr. til anlæg af prioriterede cykelstier.
3. administrationen fremlægger en ny sag, når der er et svar fra Supercykelstisekretariatet om tilskud til strækningen fra Jyllinge til Stenløse Station.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetlægning for 2013-2016 blev der givet 5 mio. kr. i hvert af årene 2015 og 2016 til anlæggelse af prioriterede cykelstier.

Af kommuneplanen fremgår det at følgende stier, i ikke prioritet rækkefølge, er planlagt:

1. Fra Nybølle til Hove og videre til Veksø
2. Fra Ganløse mod Farum
3. Fra Værebros langs Krogholmvej
4. Pendlerruten, cykelsti langs S-togs banen.

Pendlerruten, cykelsti langs S-togs banen er Supercykelstien, er finansieret og er ved at blive anlagt.

Alle strækningerne bliver behandlet i kommunens trafiksikkerhedsplan.

Ad. 1. På strækningen fra Nybølle til Hove er der registreret 1 uheld i perioden 2005 – 2009. Ved dette uheld var der kun materielskade, og de tiltag der anbefales (projekt 41 i trafiksikkerhedsplanen) er at opsætte en "Din fart" tavle eller en byport.

Ad. 2 På strækningen fra Ganløse mod Farum er der registreret 13 uheld i perioden 2005-2009, hvori der har været 3 personskade uheld. I perioden fra 2010-2012 har der været registreret yderligere 6 uheld på strækningen. Ud af disse uheld har der været cyklister involveret 5 gange. For at forebygge uheld på strækningen anbefales det i trafiksikkerhedsplanen, at der anlægges en dobbeltrettet cykelsti fra krydset ved Hvidehøjvej ad Farumvej til Kalkværksvej, en strækning på 3,6 km (projekt nr. 3 i trafiksikkerhedsplanen). Det kan også overvejes kun, at anlægge 2,5 km. til skovgrænsen mod Farum ved Skovvangs Alle, som dækker strækningen med de registrerede uheld.

Ad. 3 På strækningen fra Værebros langs Krogholmvej til Agertoftegårdsvej er der registreret 4 uheld i perioden 2005-2009. Trafiksikkerhedsplanen anbefaler at der anlægges en dobbeltrettet cykelsti fra Agertoftegårdsvej til Roskildevej, en strækning på 2 km (projekt nr. 19 i trafiksikkerhedsplanen). Cykelstien vil samtidigt betjene Værebros Erhvervsområde.

På baggrund af ovenstående foreslås følgende prioritering:

1. Fra Ganløse mod Farum.
2. Fra Værebros mod Krogholmvej til Agertoftegårdsvej.
3. Fra Nybølle til Hove.

Anlæggelsen af en dobbeltrettet cykelsti med en bredde på 2,5 m. koster ca. 2.500 kr./m. Dette er et gennemsnitligt overslag og ikke et tilbud på anlæggelsen. Overslaget dækker ikke ekstra udgifter i forbindelse med blød jord, opkøb af arealer/ekspropriering til stien mv.

| Cykelstistrækning            | Længde | Beløb         |
|------------------------------|--------|---------------|
| Fra Ganløse mod Farum        | 3,6 km | 9.000.000 kr. |
| Fra Værebros til Krogholmvej | 2 km   | 5.000.000 kr. |
| Fra Nybølle til Hove         | 3,5 km | 8.750.000 kr. |

Administrationen er i færd med at ansøge om puljemidler i Supercykelstisekretariatet til anlæggelse af en Supercykelsti fra Stenløse Station til Jyllinge. Ansøgningen sendes i samarbejde med Roskilde Kommune. Ansøgningsfristen er den 11. marts og svaret på ansøgningen forventes inden sommer. Cykelstien foreslås at gå fra Jyllinge over Tangbjerg og Værebros Erhvervsområde langs Krogholmvej til Stenløse Station, hvor den mødes med Supercykelstien. Noget af strækningen er sammenfaldende med strækningen fra punkt 2. fra Værebros langs Krogholmvej. Supercykelstisekretariatet er positivt indstillede overfor ideen, men det er dog for tidligt at sige noget endeligt om udfaldet af ansøgningen. Hvis ansøgningen bliver imødekommet dækker Supercykelstisekretariatet 40 % af anlægsudgifterne.

Omkostningerne til stien mellem Jyllinge og Stenløse Station kendes endnu ikke, men strækningen i Egedal Kommune er længere end strækningen for punkt 2 fra Værebros langs Krogholmvej.

Administrationen foreslår, at der lægges en sag frem, når udfaldet på ansøgningen kendes. Herved kan det besluttes om midlerne fra 2016 skal gå til dette supercykelstiprojekt eller om, det skal lægges frem til budgetforhandlingerne 2016.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da rådighedsbeløbet er afsat i investeringsoversigten for 2015.

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2015**

Punkt 1 og 3 – Godkendt

Punkt 2 - Anbefales

## **Punkt 3: Trafiksikkerhed 2015 - beslutning**

15/1213

# Trafiksikkerhed 2015 - beslutning

## Beslutningstema

Det skal besluttes, hvilke trafiksikkerhedsprojekter der skal udføres i 2015. Der skal frigives betingede driftsmidler til udførelsen af projekterne.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at

1. Trafiksikkerhedsprojektet på Ring Syd ved Bækkegårds Plads og Bækkegårdsskolen gennemføres
2. Trafiksanereringen af Ørnebjergvej (projekt nr. 15) fremrykkes og gennemføres samtidig med, at der lægges nyt slidlag på Ørnebjergvej.
3. Det nye trafiksikkerhedsprojekt ved Søagerskolen inddrages i trafiksikkerhedsplanen og gennemføres i 2015.
4. De i budgettet afsatte betingede driftsmidler på 345.000 kr. frigives (frigivelse af rådighedsbeløb) til gennemførelse af trafiksikkerhedsprojekterne.

## Sagsfremstilling

I februar 2012 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en trafiksikkerhedsplan for Egedal Kommune. I trafiksikkerhedsplanen er der en prioriteret liste over projekter, som kan forbedre trafiksikkerheden i kommunen. Siden er der udført en række af projekterne. Projekterne er prioriteret ud fra uheldsstatistik samt borgerundersøgelser.

Projekt nr. 1 på listen er anlæggelsen af en cykelsti fra Ganløse mod Farum langs Farumvej. Anlæggelsen af cykelstien søges etableret i forbindelse med en anden sag vedrørende prioriteringen af cykelstier i 2015 og 2016.

Projekt nr. 2 på listen er et projekt om etableringen af et signalanlæg i krydset Smørum Parkvej/Blomsterhaven. Der er afsat separate midler til at realisere dette projekt i 2016.

Projekt nr. 3 på listen vedrører den trafikale situation på Ring Syd ved Bækkegårds Plads og Bækkegårdsskolen og knytter sig til skoletrafikken (projekt nr. 4 i trafiksikkerhedsplanen). Projektet er udpeget, da der er registreret væsentlige hastighedsoverskridelse på op til 50 % på Ring Syd. Dertil er der meget trafik, dårlige forhold for cyklister og fodgængere og vigepligtsforholdene er meget utydelige. Disse forhold gør vejen svær og utryk for skoleelever at færdes på og krydse. I trafiksikkerhedsplanen anbefales det, at den hævede flade, der allerede er etableret i krydsningen på Ring Syd, gøres mere tydelig for at sikre den fartdæmpende effekt, at den tilladte hastighed i området sættes ned, samtidig med at der opsættes "Din fart" tavle og vejmarkeringen gøres tydeligere.

Projekt nr. 4 på listen er et trafiksikkerhedsprojekt på Dam Holme udfor Stenløse Privatskole. Projektet omfatter anlæggelsen af en hævet flade for at nedsætte hastigheden og øge trafikanternes opmærksomhed på skolebørnene. Administrationen har været i løbende dialog med skolebestyrelsen, men mangler stadig en udmelding fra skolebestyrelsen om, hvor skolens ind- og udkørsel bliver placeret efter den igangværende ombygning på skolen. Derfor anbefales det, at dette projekt udskydes til næste år.

Projekt nr. 15 på listen omhandler trafiksanereringen af Ørnebjergvej. Administrationen ønsker at fremrykke dette projekt, fordi der skal lægges nyt slidlag på vejen i løbet af 2015, hvilket gør det hensigtsmæssigt at gennemføre trafiksikkerhedstiltagene inden. Ørnebjergvej er en trafikeret vej med rutebustrafik, hvor det er tilladt at køre 40 km/t.

Der er allerede etableret slalomchikaner, men de vurderes ikke at have den ønskede effekt på grund af deres udformning. Endvidere er afstribningen mangelfuld og slidt. Administrationen har været i dialog med grundejerforeningen, som ønsker, at der bliver etableret bump på vejen i stedet for de eksisterende slalomchikaner. Dette ønske passer fint inden for rammerne af projektet i trafiksikkerhedsplanen, og er let at etablere i forbindelse med, at der lægges nyt slidlag på vejen. Dertil skal vejen genmarkeres når slidlaget er lagt.

I 2014 blev administrationen gjort opmærksom på den meget uheldige situation foran Søagerskolen, når forældre skal sætte deres børn af om morgenen. Forældrene kører halvt op på cykelstien, når de skal sætte deres børn af, til fare for børnene selv, cyklister og bilister på Råbrovej. Sagen har tidligere været behandlet i Center for Skole og Dagtilbud, som svarede, at de gerne vil se på situationen, hvis projektet kan finansieres over de kvalitetsfondsmidler, som Egedal Kommune har til rådighed. Det var ikke muligt at afsætte kvalitetsfondsmidler til projektet. Administrationen foreslår, at projektet gøres til en del af trafiksikkerhedsplanen, og at projektet inddrages i trafiksikkerhedsplanen og gennemføres i 2015. Administrationen foreslår en beslutning der omfatter opsætningen af hegn mellem Råbrovej og cykelstien, så det ikke bliver muligt at sætte skolebørn af på Råbrovej. Samtidig omorganiseres skolens parkeringsplads, og der etableres en afsætningszone til skolebørn.

Der er afsat 345.000 kr. til trafikikkerhed i 2015. Derudover blev der i forbindelse med, at der blev givet en ekstra bevilling til vejvedligeholdelse, stillet krav om, at en del af bevillingen skulle anvendes til trafikikkerhedstiltag i kommunen. Hermed kan alle projekterne realiseres.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da rådighedsbeløbet er afsat på investeringsoversigten for 2015.

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2015**

---

Punkterne 1 til 4 anbefales.

**Punkt 4: Færdiggørelsen af byggemodningen på Marienlyst.  
Tillægsbevilling til anlægsbudgettet (afsættelse af rådighedsbeløb) samt  
anlægsbevilling (frigivelse af rådighedsbeløb) – beslutning**

12/24446

# Færdiggørelsen af byggemodningen på Marienlyst. Tillægsbevilling til anlægsbudgettet (afsættelse af rådighedsbeløb) samt anlægsbevilling (frigivelse af rådighedsbeløb) – beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af at byggemodningen af Marienlystvej skal bringes i orden, skal der tages stilling til tillægsbevilling til anlægsbudgettet (afsættelse af rådighedsbeløb) samt anlægsbevilling (frigivelse af rådighedsbeløb) på 847.000 kr. til henholdsvis indtægter og udgifter (netto 0).

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at:

1. der gives en tillægsbevilling til anlægsbudgettet (afsættelse af rådighedsbeløb) på 847.000 kr. til henholdsvis indtægter og udgifter til brug for færdiggørelse af byggemodningen.
2. der gives en anlægsbevilling (frigivelse af rådighedsbeløb) til samme i 2015.

## Sagsfremstilling

I 2006 ansøgte og fik KMJ BYG ApS byggetilladelse til opførelsen af 26 ældreboliger på Marienlystvej i Ølstykke. I byggetilladelsen indgik endvidere en række vilkår for byggemodningen, som stadig ikke er opfyldt på trods af flere møder mellem KMJ BYG ApS, deres advokat, Administrationen og Borgmesteren. Dette har medført at kloakken og fællesarealerne ikke kan overdrages til henholdsvis Furesø Egedal Forsyning og beboerne. Administrationen har derfor gjort krav i garantistillelsen til at udbedre manglerne i byggemodningen.

I 2009 blev Boligselskabet Marienlyst ApS oprettet efter KMJ BYG ApS gik konkurs. Garantistillelsen for byggemodningen blev overført til Marienlyst ApS, og ligger nu i Finansiell Stabilitet, da Max Bank, hvor garantistilles blev lavet, ligeledes er gået konkurs.

Den 2. oktober 2014 gjorde administrationen krav på udbetaling af en del af garantien på 847.162 kr., til færdiggørelsen af byggemodningen. Pengene blev udbetalt den 8. oktober 2014.

Administrationen har nu afholdt en budrunde og arbejdet skal igangsættes. Der skal derfor frigives de nødvendige bevillinger til udbedring af manglerne.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, i det rådighedsbeløbet netto giver 0. Det skyldes at indtægterne (udbetalingen af en del af garantien) udelukkende skal bruges til dække udgifterne til udbedring af manglerne i byggemodningen. Et eventuelt over- eller underskud afregnes med Finansiell Stabilitet.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2015

---

Punkterne 1 og 2 anbefales.

## **Punkt 5: Sager til orientering**

15/5

# Sager til orientering

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringssagerne tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om følgende emner:

- Orientering om Ungekonference

Der afholdes ungekonference den 28. februar, hvor politikerne har mulighed for at høre de unges bud på, hvad der er godt for ungelivet i Egedal Kommune. Udvalgets medlemmer opfordres til at tilmelde sig konferencen.

- Administrations bistand fra M. Larsen

Affaldskontoret er ramt af sygefravær, hvilket har konsekvenser på vores service af borgerne vedrørende manglende tømninger, nye tilmeldinger og kontakt med borgere og kontakten til renovatør. Administrationen har midlertidigt bedt M. Larsen bistå med at håndtere borgerhenvendelserne.

- Olieforurening på Tværstræde 13, Slagslunde

I 2008 påbegyndte administrationen håndteringen af en olieforurening på Tværstræde 13 i Slagslunde omhandlende en utæt olietank i kælderen. Sagen er lukket, og de sidste udgifter afholdt. De samlede udgifter er 2,9 mio. kr., hvoraf forsikringen betaler knap 1,7 mio. kr. De resterende 1,2 mio. kr. afholdes af kommunen. I december 2014 søgte kommunen om tilskud fra Miljøstyrelsens pulje. Miljøstyrelsen har godkendt ansøgningen, og har udbetalt 1,2 mio. kr. i tilskud.

- Fælleskommunalt vejudbud

Egedal Kommune deltager i en fælleskommunal projektgruppe, der skal se på mulighederne for kommunalt samarbejde inden for udbud på vedligeholdelse af vejbelægninger. De øvrige kommuner der deltager er; Allerød, Frederikssund, Gribskov, Halsnæs, Hillerød, Hørsholm og muligvis Helsingør. Den umiddelbare vurdering er, at der kan opnås stordriftsfordele i 2016. Sagen forelægges politisk, når der skal tages beslutning om kommunens deltagelse i fællesudbuddet.

- Stormflods sikring

Roskilde Byråd har den 28. januar 2015 vedtaget et kystsikringsprojekt ved Jyllinge Nordmark. Projektet omfatter et kystdige ud mod fjorden, et å-dige langs sydsiden af Værebros Å, samt et tværdige over åen med en pumpeløsning, der kan pumpe åvandet ud, når der er højvande i fjorden. En løsning der administrativt vurderes som værende god

også for borgerne i Tangbjerg.

Roskilde Kommune kan med Kystsikringsloven inddrage de borgere i både Roskilde og Egedal Kommune, der skønnes at have gavn af tiltagene. Administrationen er ved at afklare, om Roskilde Kommune kan varetage processen med interesselikendelser hos borgerne i Egedal Kommune.

- Orientering om ændret linjeføring

Indfasningen over 3 år er opgivet, og besparelsen slår derfor igennem allerede fra 2016.

- Orientering om Politisk Forum 27-28. april 2015

Program kan se på [www.kl.dk/politiskforum](http://www.kl.dk/politiskforum). Tilmelding åben fra torsdag den 5. februar 2015 kl. 14.00.