

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 02-12-2015**

**Mødedato** Onsdag d. 02. december 2015 kl. 08:00

**Mødested** Møderum M1.15

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Overdragelse af vejbelysning på private fællesveje - drøftelse.....	5
"Ny Drift - Et smukkere Egedal" - beslutning.....	7
Demonstration af ny digital spildevandsplan - orientering.....	10
Egedal By - Certificering af stationsområdet - beslutning.....	12
Tilmeldeordning for emballageaffald - beslutning.....	15
Forbedringer på Stenløse genbrugsstation - beslutning.....	17
Fremtidig organisering af vand- og spildevandsforsyningen - beslutning.....	21
Vedligeholdelse af veje, stier og trafiksikkerhedsanlæg i 2016 - orientering.....	26
Prioritering - Trafiksikkerhedsplanen 2016 og frigivelse af anlægsmidler - beslutning.....	29
Deltagelse i fælleskommunalt slidlagsudbud - beslutning.....	32
Fællesregulativ og redegørelse for kommunevandløb - beslutning.....	35
Nedklassificering af kommunevandløb - beslutning.....	38
Regulativ for Egedal Vandforsyning A/S - beslutning.....	41
Furesø Egedal Forsyning A/S takster 2016 - beslutning.....	44
Almene vandværker takster for 2016 - beslutning.....	47
Kommuneplan 2017 - Proces, tidsplan og overordnede temaer - beslutning.....	49
Busbestilling for 2017 og omlægning af skolebuskørslen - orientering.....	53
Retablering af Hagerup Sø - orientering.....	56
Den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi 2015 (REVUS) - orientering.....	59
Sager til orientering.....	61

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen**

15/5

# Godkendelse af dagsordenen

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### **INDSTILLING**

---

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

---

Godkendt

## **Punkt 2: Overdragelse af vejbelysning på private fællesveje - drøftelse**

15/9395

# Overdragelse af vejbelysning på private fællesveje - drøftelse

## Beslutningstema

På baggrund af at omkostningerne ved vejbelysningen på de private fællesveje skal overdrages til grundejerne, skal udvalget drøfte, hvilke modeller der kan bruges til overdragelsen.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og miljøudvalget

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at administrationen fremsætter et beslutningsoplæg til udvalgets møde i januar 2016 på baggrund af drøftelsen af denne dagsorden.

## Sagsfremstilling

Kommunen betaler i øjeblikket vejbelysningen i kommunen. I 2010 vedtog Folketinget lov om private fællesveje. Heri fremgår at kommunen ikke kan finansiere vejbelysningen på private fællesveje, med mindre der er "andre almene offentlige hensyn" f.eks. tryghedsskabende foranstaltninger, der taler herfor. Hvis disse hensyn gør sig gældende kan kommunen betale hele eller dele af udgiften. Byrådet besluttede på sit møde den 24. juni 2015 at kommunen kan betale op til 50 % af udgiften på de private fællesveje, når disse hensyn gør sig gældende.

Administrationen har undersøgt tre vidt forskellige modeller for at administrere betaling fra grundejerne, med forskellig bidrag fra kommunens side. Kommunerne har vedtaget hver deres model ud fra de forudsætninger, der er gældende i de enkelte kommuner, men overordnet set er problemstillingen sammenlignelig. Kort fortalt er der følgende modeller:

1. Københavns Kommune betaler og ejer al vejbelysning ud fra, at der er fundet almene offentlige hensyn knyttet til alle veje. Er administrativt set den enkleste model.
2. Holbæk Kommune har fundet en frivillig ordning med en ens takst for alle grundejere. Kommunen bidrager ikke økonomisk til belysningen. Den frivillige ordning betyder, at der ikke er truffet afgørelser og dermed er der ikke taget stilling til, hvilke hensyn, der ligger til grund for at vejen skal være belyst. Alle grundejere skal være med i grundejerforening/vejlaug, som kommunen indgår aftale med. Kommunen ejer fortsat belysningen.
3. Odense Kommune har foretaget en afgørelse på hver enkelt vej om at denne skal være belyst og har herefter lavet beregning for hver enkelt grundejer, som betaler præcis for det forbrug, der er på grundejerens vej. Kommunen ejer belysningen, men bidrager ikke økonomisk. Modellen er administrativt meget tung.

Administrationen vil på mødet fremlægge fordele og ulemper ved de enkelte modeller.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har i sig selv ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Afhængig af hvilken model, der vælges kan der blive et mindreforbrug på udgifter til drift og vedligehold af vejbelysningen.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015

---

Drøftet

## **Punkt 3: "Ny Drift - Et smukkere Egedal" - beslutning**

15/18151

### **Bilag**

Politikermåling2015.pdf

Rapport Egedal Kommune\_evaluering-2015.pptx

Forbedringsprojekter.docx

# "Ny Drift - Et smukkere Egedal" - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af aftalen om "Ny drift – Et smukkere Egedal" skal det besluttes, hvilke forbedringsprojekter der skal gennemføres, om der skal ske en justering af Materielgårdens serviceniveauer, samt hvad de 0.8 mio kr, der er lagt i puljen til investering i effektiviseringsprojekter, skal bruges til.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at:

1. De foreslåede 6 forbedringsprojekter godkendes.
2. De foreslåede ændringer for 3 serviceniveauer godkendes.
3. Effektiviseringsgevinsten på 0.8 mio. kr. lægges i kassen.

## Sagsfremstilling

"Ny Drift – Et smukkere Egedal" er den driftsform, som de grønne områder siden 2014 er udført under i samarbejde mellem Egedal Kommune og HedeDanmark.

Som en del af aftalen i "Ny drift – Et smukkere Egedal" skal der hvert år afsættes et vist antal arbejdstimer, til at udføre forbedringsprojekter, der ellers ikke ville blive udført. Endvidere er det en del af aftalen, at der skal gennemføres en måling af borgernes og politikernes tilfredshed med Materielgårdens arbejde. Målingen skal ligge til grund for en eventuel justering af serviceniveauer.

### *Forbedringsprojekter*

Samarbejdet mellem HedeDanmark og Egedal Kommune er konstruktivt og givtigt og har ført til en række forbedringsforslag, der effektiviserer driften og samtidig gør Egedal Kommune smukkere. Administrationen foreslår, at følgende forbedringsprojekterne udføres i 2016 (se nærmere beskrivelse i bilag):

1. Jordbærvangens børnehave
2. Hampelandsskolen
3. Bækkegårdsskolen
4. Ganløse Skole
5. Rabat langs Måløvvej i Ganløse.
6. Ølstykke Parken

### *Nye service niveauer*

I borgermålingen er 500 borgere spurgt. Generelt viser borgermålingen, at borgerne er blevet mere tilfredse på en lang række områder. 15 politikere har svaret på politikermålingen, det er en lille stigning i forhold til sidste års måling. Politikermålingen viser samme tendens som borgermålingen, at tilfredsheden generelt er steget, men at tilfredsheden med vedligeholdelsen af kommunens skoler har oplevet et mindre fald. Ud fra resultatet foreslås følgende tiltag gennemført for at højne serviceniveauet:

1. Fejning og bekæmpelse af ukrudt

Tilfredsheden har ikke ændret sig i de 3 års analyser. Derfor foreslås en grundig fjernelse af ukrudt langs kantsten, hvor ukrudtet har fået lov at brede sig. Det er særligt tilfælde i Smørum, hvor der i stedet for kantsten er en kant af SF-sten. Målet med denne indsats, er at hæve borgernes generelle tilfredshed ved næste års borgermåling.

2. Pleje af grønne områder i daginstitutionerne

Den stigende tilfredshed, der blev konstateret i 2014, er forsvundet. Det foreslås at kontakte nogle af de borgere, som har svaret enten utilfreds eller meget utilfreds, for at få en uddybning af borgerens svar. Herefter laves der en handleplan med ændrede serviceniveauer, gældende fra 1. april 2015. Handleplanen udarbejdes i samarbejde med HedeDanmark. Målet med denne indsats er at få tilfredsheden tilbage til 2014 niveau.

### 3. Pleje af grønne områder på skolerne

Den stigende tilfredshed, der blev konstateret i 2014, er forsvundet. Derfor foreslås en analyse og handleplan svarende til punkt 2.

#### *Puljen til investering i effektiviseringstiltag*

Der er vedtaget en effektiviseringsgevinst på 1,6 mio. kr. i 2015. 0.8 mio. kr. af denne er tilført kassen forlods. 0.8 mio. kr. er hensat i en pulje til investering i effektiviseringstiltag.

Samarbejdet med HedeDanmark har i 2015 ikke generet ønsker til investeringer, der vil kunne effektivisere driften 2016. Det foreslås derfor, at puljen på 0.8 mio kr. tilføres kassen.

### **Konsekvenser for budgettet**

Den samlede effektiviseringsgevinst i 2015 er 1.6 mio. kr. 0.8 mio. kr. er forlods lagt i kassen. Da der pt. ikke er effektiviseringsinvesteringer i forhold til projektet, tilgår de øvrige 0.8 mio. kr. også kassen.

### **Borgerinddragelse**

Borgerne er inddraget i forbindelse med borgermålingen.

---

## **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

Anbefalet

## **Punkt 4: Demonstration af ny digital spildevandsplan - orientering**

15/19354

# Demonstration af ny digital spildevandsplan - orientering

## Beslutningstema

På baggrund af at administrationen har udarbejdet en ny digital spildevandsplan, vil denne blive demonstreret for udvalget. Planen kommer til godkendelse på møderne i januar.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og miljøudvalget

### **INDSTILLING**

---

Administrationen indstiller, at demonstrationen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet en ny spildevandsplan. Planen er for første gang digital og borgerne kan tilgå planen på ejendomsniveau.

Planen blev præsenteret for offentligheden ved en reception den 24. november for bogen "Innovativ klimatilpasning med borgere", som er udgivet af Vand i byer, dansk byplanlaboratorium og Ålborg Universitet. Egedal Kommunes spildevandsplan indgår som case i bogen.

Administrationen vil demonstrere den digitale plan på mødet. Planen vil blive fremlagt til vedtagelse på mødet i januar, da der udestår et enkelt punkt, som skal drøftes med Furesø Egedal Forsyning.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Borgerinddragelse

I udarbejdelsen af spildevandsplanen har der været arbejdet med to fokusgrupper, en for grundejere og en for virksomheder. Resultaterne herfra er indarbejdet i udformningen af spildevandsplanen.

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

---

Taget til efterretning

## **Punkt 5: Egedal By - Certificering af stationsområdet - beslutning**

15/13504

# Egedal By - Certificering af stationsområdet - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af ideerne i Byrumskataloget for Egedal by samt det strategiske mål om Promovering af Egedals byudviklingsområder skal det besluttes, om bydelscertificering af Stationsområdet skal sættes i gang i forbindelse med byggemodningen.

## Kompetence til afgørelse

Planudvalget (punkt 1) – Teknik- og Miljøudvalget (punkt 1 og 2) - Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at

1. der gennemføres en DGNB certificering af stationsområdet.
2. 200.000 kr af de 15.951 mio. kr. i investeringsoversigten afsatte anlægsmidler for 2016 for Egedal Bydel - byggemodning frigives til at gennemføre DGNB certificeringen (frigivelse af rådighedsbeløb).

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 25. marts 2015 byrumskataloget for Stationsområdet i Egedal By.

I byrumskataloget er der under afsnittet om bæredygtigt byggeri medtaget en opfordring til kommende bygherrer i området, om at lade deres byggerier certificere efter DGNB-standarden. Endvidere er det anført, at Stationsområdet vil blive søgt certificeret som bydel efter disse regler.

Et af de 1 årige tværgående mål under det strategiske mål "Promovering af Egedals byudviklingsområder" er derfor, at der arbejdes med at få Egedal by certificeret. Målene blev behandlet af Byrådet 7. oktober i forbindelse med budgetlægningen for 2016-2019.

Certificeringen efter DGNB-standarden varetages af Green Building Council Denmark, som er en non-profit organisation stiftet i 2010 af et bredt udsnit af den samlede byggebranche, med det ønske at gøre bæredygtighed synligt i byggeriet.

P.t. er det muligt at certificere byområder, kontorbyggerier, etageejendomme og rækkehuse, hospitaler samt undervisnings- og børneinstitutioner. Det er muligt at opnå tildeling af sølv, guld eller platin-certifikat.

Certificeringen af byområder sker efter 45 forskellige kriterier under overskrifterne: Miljø, økonomi, social, teknik og proces. Med certificeringen opnås det, at bæredygtigheden er tænkt ind i alle aspekter af byen.

Det er muligt at certificere på tre tidspunkter i opførelsen af byområdet: En præcertificering af masterplanen, en midtvejscertificering når minimum 25% af området er byggemodnet og en endelig certificering, når 75% af bruttoetagearealet er etableret.

Det anbefales nu at gennemføre præcertificeringen i sammenhæng med projekteringen af byggemodningen i den resterende del af Stationsområdet. Herved sikres, at eventuel viden og forslag fra certificeringsprocessen kan indarbejdes i byggemodningsprojektet, og dermed forøge den samlede bæredygtighed i området.

Ud over at sikre dette, forventes det, at certificeringen vil medføre en mulighed for promovering af Egedal by i pressen. Det sidste vil selvfølgelig være afhængig af det opnåede resultat.

Til at gennemføre certificeringen hyres en DGNB-godkendt auditor, som kan hjælpe os igennem certificeringsprocessen. Herudover skal der betales en afgift til Green Building Council Denmark

### **Konsekvenser for budgettet**

Den samlede udgift til gennemførelsen af præcertificeringen andrager kr. 350.000. Beløbet finansieres dels med 100.000 kr. over bevilling til "Promovering af Egedal By" for 2015 og dels med 200.000 kr. over anlægsbevilling til byggemodning af Egedal By i 2016.

---

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

Punkt 1 og 2 anbefalet

## **Punkt 6: Tilmeldeordning for emballegeaffald - beslutning**

15/19343

# Tilmeldeordning for emballageaffald - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af at administrationen foreslår, at der ikke skal gennemføre en forsøgsordning for indsamling af emballageaffald fra private husstande, skal der tages stilling til, om der skal gennemføres en tilmeldeordning for borgerne i stedet.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og miljøudvalget

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at der gennemføres en tilmeldeordning for emballageaffald fra private husstande.

## Sagsfremstilling

Et af initiativerne i kommunens affaldsplan 2013-2024 omhandler en udsortering af emballageaffald fra private husstande. Emballageaffald omfatter papir, plastik (bakker til kød, folie, plastflasker mv.), glas og metal (konservesdåser mv.).

Der er afsat 1 mio. kr. på investeringsoversigten i 2015 til Indsatsområde 1 "Øget indsamling af emballageaffald" til at gennemføre en forsøgsordning for at teste forskellige beholdere ved husstandene. Formålet med forsøgsordningen var at finde den mest hensigtsmæssige løsning for indsamlingen af emballageaffald. Imidlertid har en række andre kommuner gennemført lignende forsøgsordninger. Administrationen har i stedet for selv at gennemføre en forsøgsordning brugt erfaringer herfra. Derfor vil der ikke blive brug for midler til at gennemføre en forsøgsordning.

Administrationen foreslår ud fra andre kommuners erfaringer, at igangsætte den kommende ordning for indsamling af emballageaffald som en frivillig tilmeldeordning, hvor husstandene kan beslutte, om de vil have beholdere til emballageaffald, eller hellere vil benytte genbrugsstationerne. Sagen forelægges igen for udvalget, når den endelige forslag til ordningen er fundet.

Egedal Kommune er langt fremme, hvad angår opfyldelsen af statens mål i Ressourcestrategien om genanvendelse af husholdningsaffald på 50 % i 2022. Egedal kommune genanvender 53 % i dag. En obligatorisk ordning er derfor ikke nødvendig på nuværende tidspunkt.

Administrationen foreslår anden anvendelse af midlerne i forhold til affaldsplanen i et andet punkt på dagsorden.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015

---

Godkendt

## **Punkt 7: Forbedringer på Stenløse genbrugsstation - beslutning**

15/18887

### **Bilag**

BILAG 1 - forbedring af Stenløse genbrugsstation.docx

# Forbedringer på Stenløse genbrugsstation - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af affaldsplanens indsatsområder om udvikling af genbrugsstationerne fremlægges et projekt på Stenløse genbrugsstation, hvor det skal besluttes, om der skal etableres anlæg af ramper med formidlingshus.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at:

1. Det fremlagte projekt til forbedring På Stenløse Genbrugsstation godkendes.
2. Der godkendes en bevilling på samlet 1,884 mio. kr. til forbedringer på Stenløse Genbrugsstation. Bevillingen finansieres af 1 mio. kr. fra anlægsmidler til affaldsplanens indsatsområde 1 "Øget indsamling af emballageaffald", og 0,884 mio. kr. fra akkumuleret overskud fra genbrugsstationer i 2015.
3. Det godkendes, at 1 mio. kr. omprioriteres fra affaldsplanens indsatsområde 1 "Øget indsamling af emballageaffald" til indsatsområderne 6 og 16, som omhandler udvikling af fremtidens genbrugsstation med henblik på øget genanvendelse og kommunikation og læring".

## Sagsfremstilling

Projektet udspringer af affaldsplanens indsatsområde 6: Udvikling af fremtidens genbrugsstation med henblik på øget genanvendelse, hvor behovet for omlægning af genbrugsstationerne er i fokus, og indsatsområde 16: Udvikling af fremtidens genbrugsstation med henblik på øget kommunikation og læring, hvor dialog med borgere og mulighed for undervisning af skoleelever er i fokus.

Genbrugsstationerne trænger til et løft og til at blive mere brugervenlige. Samtidig er der et ønske om at bruge genbrugsstationerne til formidling. Derfor ser dette projekt på at indrette et rampesystem, hvor der kan læses af fra. Se tegninger i bilag. Genbrugsstationen i Stenløse er den bedst egnede genbrugsstation, da den er stor nok til at etablere et rampesystem. Alternativt kan containerne graves ned, men det er bekosteligt, og særligt på de forurenede grunde forbundet med stor usikkerhed i etableringsomkostninger.

Der ønskes også etableret et egentligt formidlingsrum til brugere, skoleklasser og erhverv. Her vil være mulighed for mere permanente formidlingsaktiviteter for brugere og skoler eller fyraftensmøder for håndværkere m.m.

Projektet udføres i samarbejde med Vestforbrænding, der driver kommunens genbrugsstationer. Vestforbrænding varetager også formidlingsopgaver for ejerkommunerne, og vil kunne yde mere for Egedal Kommune med de nye faciliteter.

Anlægsprojektet omhandler

- Etablering af et hævet plateau på genbrugspladsen, som giver 6 containere i "nedsænket" niveau. Brugere undgår derfor at gå på trapper, når de skal smide ting i containere.
- Etablering af kubetoppe på hævet plateau, der giver en effektiv opsamling i den enkelte container, og samtidig giver brugerne incitament til at sortere bedre.
- Etablering af formidlingsaktiviteter under plateau, og på forsiden af bygningen, der skal medvirke til bedre

viden og motivation for affaldssortering.

- Etablering af rum under plateau til ting brugerne vil aflevere til salg i Genbrugsbutikken i Smørum. Eventuelt særlig indsamling af genbrugelige byggematerialer.

Budgettet for anlæg af ramper og formidlingsindsats ser således ud:

Poster	Budget i alt	Egedal Kommunes udgifter	Vestforbrændings udgifter
Projektledelse	<b>70.000</b>	0	70.000
Modulo elementer	<b>2.100.000</b>	1.600.000	500.000
Kubetoppe inklusiv montage	<b>64.000</b>	64.000	0
Indretning af formidling og front til formidling	<b>200.000</b>	0	200.000
Kommunikationsmaterialer	<b>30.000</b>	0	30.000
El m.m.	<b>50.000</b>	50.000	0
Diverse uforudset	<b>170.000</b>	170.000	0
Samlet budget overslag	<b>2.684.000</b>	1.884.000	800.000

Vestforbrænding medfinansierer projektet med i alt 800.000 kr. Egedal kommune finansierer 1,884 mio. kr. af projektomkostningerne.

Administrationen foreslår, at 884.000 kr. finansieres af det akkumulerede overskud på drift af genbrugsstationer i 2015. Her er der ekstraordinært kommet midler retur for genbrugsværdier.

Administrationen foreslår, at 1 mio. kr. af anlægsudgiften finansieres af midler, der oprindeligt var afsat til et pilotforsøg for at teste forskellige beholder ude ved husstandene under Indsatsområde 1 "Øget indsamling af emballageaffald" i affaldsplanen. Administrationen foreslår i andet punkt på dagsorden at indføre en tilmeldeordning, der medfører, at der ikke er brug for midlerne til en test.

Bevillingen er afsat på investeringsoversigten for 2015 på konto for genbrugsstationer, da emballageaffald til genanvendelse hører under de affaldstyper, der modtages på genbrugsstationer.

Hvis rampen på længere sigt ikke ønskes på Stenløse Genbrugsstation, er den konstrueret, så den kan tages ned og flyttes.

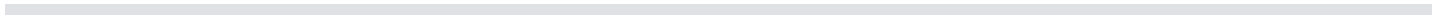
### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da rådighedsbeløb på 1 mio. kr. er afsat i investeringsoversigten for 2015, og de 0.844 mio. kr. overføres fra affaldshåndteringen. 0.8 mio. kr. forventes overført fra Vestforbrænding som et anlægstilskud.

Disponeringen betyder fortsat fremdrift i afviklingen af mellemværendet mellem kommunen og affaldsområdet.

## **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

Anbefalet



## **Punkt 8: Fremtidig organisering af vand- og spildevandsforsyningen - beslutning**

15/6981

### **Bilag**

Rapport Analyse A

Rapport Bilag Analyse A

Analyse B

Måløv Rens Analyse

Præsentation til BY 25. november 2015

Sammenligning mellem A og B

# Fremtidig organisering af vand- og spildevandsforsyningen - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af de kommende krav til effektiviseringer i Vandsektoren og deltagelse i 2 forskellige strategiske analyser af potentialet ved et øget tværkommunalt samarbejde skal der træffes principbeslutning om, kommunen skal indgå i et videre arbejde om etablering af et større, tværkommunalt forsyningsselskab samt i givet fald at tilkendegive ambitionsniveauet for et fælles forsyningsselskab.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at

1. der træffes principbeslutning om at indgå i et videre arbejde om etablering af et større, tværkommunalt forsyningsselskab
2. der primært arbejdes videre med kommunerne nord for København (analyse A)
3. der arbejdes videre med Holding-modellen
4. bemyndige borgmesteren til at indgå i nærmere forhandlinger om dette med henblik på at afdække hvilke kommuner, der har lignende ønsker
5. når antallet af interesserede kommuner er klarlagt, forelægges en ny sag med henblik på tilvejebringelse af selve grundlaget for etablering og stiftelse af et større tværkommunalt forsyningsselskab.

## Sagsfremstilling

I november 2014 har Egedal kommune tilkendegivet at deltage i en analyse over potentialet ved et øget samarbejdet mellem de kommunale forsyningsselskaber i kommunerne Halsnæs, Frederikssund, Helsingør, Gribskov, Fredensborg, Hillerød, Egedal, Furesø, Allerød, Rudersdal og Hørsholm. Efterfølgende benævnt analyse B.

På Byrådets møde den 27. maj 2015, blev det besluttet at igangsætte en undersøgelse med det formål at belyse en mulig sammenlægning af de kommunalt ejede forsyningsselskaber i de 9 kommuner Allerød, Ballerup, Egedal, Fredensborg, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm, og Rudersdal Kommuner i en fælles koncern efter Holding-modellen. Efterfølgende benævnt analyse A.

De to analyser er nu gennemført og afrapporteret under inddragelse af forsyningsselskaberne og med bistand fra PwC og Horten. Analyserapporterne er vedlagt som bilag.

I efteråret 2014 blev der ligeledes igangsat en undersøgelse af mulige driftsbesparelser på Måløv Rens, som ejes af Furesø, Egedal, Ballerup og Herlev kommuner i fællesskab. Der skulle samtidig opstilles en række alternative udviklingsscenarier for renseanlægget. Afrapportering af denne analyse er ligeledes vedlagt.

### *Fremtidige krav til effektivisering af vandselskaber*

Vandselskaberne står over for en række udfordringer. Vandsektorloven stiller krav om en fortsat øget effektivisering af driften i selskaberne. Via den statslige benchmarking og prisloftsregulering stilles der krav om en årlig effektivisering af driften på 2-4 %. Fremadrettet forventes der ligeledes krav til effektivisering af selskabernes anlægsinvesteringer. Klimaudfordringerne stiller stadig større krav til ressourcekrævende indsatser. Kravene til specialiseret viden og kompetencer inden for området øges markant. Gennemførelse af klimaprojekter vil således ofte være forbundet med større kompleksitet end traditionelle projekter inden for vand- og spildevandsområdet.

### *Analyse A*

Analyse A er blevet gennemført af 9 kommuner nord for København (Fredensborg, Hørsholm, Rudersdal, Egedal,

Allerød, Ballerup, Gladsaxe, Gentofte og Furesø). De 9 kommuners forsyningsopgaver er i dag organiseret i 6 koncerner, hvoraf Furesø Egedal Forsyning er den ene.

Undersøgelsen viser, at der er både væsentlige økonomiske og kvalitative gevinster ved en sammenlægning af forsyningselskaberne i en større fælles koncern.

En præmis for undersøgelsen har været, at organisering i en fælles koncern sikrer, at det også fremover er muligt at opretholde differentierede investeringsniveauer og dermed takster mellem de deltagende kommuner.

Samlet vurderer revisionsfirmaet PwC en synergigevinst i størrelsesordenen 81 – 107 mio. kr. årligt ved etablering af en fælles koncern blandt de 6 nuværende forsyningskoncerner. Synergieffekten på driften vurderes at udgøre i størrelsesordenen 44-64 mio. kr. årligt, mens synergigevinsten på anlægsudgifterne vurderes at udgøre i størrelsesordenen 37-43 mio. kr.

Den samlede synergigevinst kan omregnes til en reduktion af prisen pr. m<sup>3</sup> drikkevand og spildevand på henholdsvis 1,06 kr./m<sup>3</sup> og 1,70 kr./m<sup>3</sup> ex moms, opgjort som et gennemsnit. Synergigevinsten vil kunne indfri de effektiviseringskrav, der forventes at komme fra statslig side de næste 5-6 år, jf. den politiske aftale om vandområdet fra maj 2015 samt regeringsgrundlaget fra juni 2015.

Ud over at det vil være muligt at effektivisere arbejdsgangene, vil en sådan organisation være væsentlig mere faglig robust, end de nuværende 6 koncerner hver for sig. Der vil tillige være mulighed for at insource en række specialistfunktioner og dermed sikre en optimal opgaveløsning samtidig med en økonomisk effektivisering. Effektiviseringsmulighederne forudsætter på sigt, at administrationen samles på én lokation, og at driftsenhederne samles på færre lokationer end i dag.

De 9 kommuner i analyse A har en sammenlignelig geografi/topografi på vand- og spildevandsområdet. Det giver et godt afsæt for arbejdet med klimaløsninger i et geografisk område med stor andel af bystruktur. De 9 kommuners forsyningskoncerner er kendetegnet ved, at de alene håndterer drikkevand og spildevand og dermed har det samme fokus. En enkelt af forsyningerne har dog også opgaver på affaldsområdet. En fælles koncern vil få en stort set lige ejerfordeling blandt de 9 kommunale ejere. De 9 kommuner er præget af god infrastruktur, som sikrer relativ kort transporttid mellem en fælles forsyningskoncerns lokaliteter.

### *Analyse B*

Sideløbende med ovennævnte undersøgelse har 11 nordsjællandske kommuner (Halsnæs, Frederikssund, Helsingør, Gribskov, Fredensborg, Hillerød, Egedal, Furesø, Allerød, Rudersdal og Hørsholm) ladet udarbejde en strategisk analyse (B) over potentialet ved et øget samarbejde mellem disse kommuners forsyningselskaber.

Analysen af potentialet ved et øget samarbejde mellem 11 nordsjællandske kommuners forsyningselskaber har vist, at der er både væsentlige økonomiske og kvalitative gevinster ved et øget samarbejde. Gevinsternes størrelse afhænger af antallet af kommuner samt omfanget af forsyningsarter, der indgår i samarbejdet. Et stort selskab vil således kunne realisere flere gevinster end et mindre.

Analysen forholder sig til synergigevinsterne ved sammenlægning for 4 forskellige samarbejdsmodeller og for Teknisk samarbejde (vedrørende rensesanlæg). De skønnede økonomiske synergigevinster er størst ved etablering af Fuld sammenlægning (160 mio. kr.), Holding-modellen (158 mio. kr.) og Fælles serviceselskab (139 mio. kr.), mens de realiserede gevinster er væsentligt lavere ved Forpligtende samarbejde (103 mio. kr.) og Teknisk samarbejde (0 mio. kr.) som følge af disse modellens relativt færre stordriftsfordele. Tal og beregninger er undervejs i processen blevet drøftet med forsyningsdirektørerne og sammenholdt med andre analyser. Det er konsulenternes vurdering, at de angivne gevinster er udtryk for et konservativt skøn.

Effektiviseringsmulighederne forudsætter særligt på de administrative områder at antallet af medarbejdere reduceres og samles på færre lokationer end i dag.

De mere kvalitative gevinster omfatter øget kompetenceniveau, lettere tiltrækning af kvalificerede medarbejdere, øget innovationskapacitet, samt øgede muligheder for at løfte erhvervspolitiske og klima- og miljømæssige dagsordener.

På baggrund af analysen anbefaler konsulenterne Holding-modellen, der både kan realisere et stort økonomisk potentiale og de kvalitative gevinster, men samtidigt sikre, at det også fremover er muligt at opretholde differentierede investeringsniveauer og dermed takster mellem de deltagende kommuner.

Hillerød og Helsingør forsyninger og til dels Halsnæs Forsyning er multiforsyninger, idet de ud over vand og spildevand også omfatter varmforsyning, elproduktion og affaldshåndtering. Det giver disse forsyningsselskaber en stor tyngde og et bredere interessefelt end de øvrige selskaber/kommuner, som har deltaget i analyse B.

### *Måløv Rens*

Undersøgelsen vedrørende Måløv Rens viser, at der er gode muligheder for at optimere både den administrative og den tekniske drift af renseanlægget. Anlægget drives i dag af Ballerup Forsyning. Umiddelbart vil den største besparelse kunne opnås ved at overlade driften til BIOFOS, som i forvejen driver Lynetten og Damhusåens Renseanlæg. Undersøgelsen opstiller også 5 forskellige investeringsstrategier for anlægget – fra de mest nødvendige reinvesteringer til bygning af et helt nyt anlæg. Stillingtagen til optimering af Måløv Rens afventer endelig stillingtagen til fremtidig organisering af forsyningsområdet.

### *Vurdering*

Furesø Forsyning og Egedal Forsyning har i dag et tæt og godt samarbejde i form af et fælles serviceselskab. Furesø Egedal Forsyning arbejder stadig tættere sammen med Ballerup Forsyning, bl.a. for at kunne optimere på det fælles renseanlæg, Måløv Rens.

De gennemførte analyser viser, at der vil være væsentlige økonomiske og kvalitative gevinster ved at indgå i et større, tværkommunalt forsyningssamarbejde. De beregnede gevinster i de to strategiske analyser er stort set ens, når der tages højde for, at analyse B omfatter flere (egne) renseanlæg end analyse A. Jo flere kommuner/selskaber, der går sammen, jo større gevinster.

Der vil være flest fordele for Egedal Forsyning ved at indgå i et samarbejde, der har et klart fokus på vand og spildevand, og hvor de deltagende kommuner er ligeværdige parter.

I alle de 14 kommuner, som har deltaget i analyse A og/eller analyse B, pågår der overvejelser om, hvilken selskabsstruktur man ønsker at være en del af fremadrettet. Frederikssund, Halsnæs, Gribskov, Hillerød og Helsingør kommuner ønsker at oprette et selskab i Nordsjælland – gerne med flere deltagende kommuner/selskaber. Fredensborg, Hørsholm, Rudersdal, Allerød og måske Lyngby Taarbæk ønsker at danne et selskab i det østlige Nordsjælland – formentlig åbent for flere kommuner/selskaber. Furesø, Egedal og Ballerup forsyninger kan se en stor fordel ved at indtræde i det samme, større selskab således, at det nuværende, tætte samarbejde kan fortsætte og således, at Måløv Rens kan blive en integreret del af det større selskabs aktiviteter.

### *En mulig fase 2*

På basis af en række kommuners principbeslutninger vil der kunne iværksættes en fase 2 med henblik på at tilvejebringe et detaljeret grundlag for etablering af en fælles koncern. Dette vil bl.a. omfatte fastlæggelse af den endelige selskabs- og bestyrelsesmodel og udarbejdelse af selskabsdokumenter som vedtægter, ejeraftale m.v. Endvidere skal der ske fastlæggelse af principper for ejerfordeling, fysisk placering af organisationen, organisationsstruktur m.v. En sådan fase 2 vil kunne munde ud i stiftelse af en fælles koncern inden for ca. et år.

I en kommende fase 2 vil der skulle være fokus på at sikre følgende hensyn:

- Fortsat forsyningssikkerhed og god service for borgerne
- Kommunal indflydelse og mulighed for at målrette service til den enkelte kommunes særlige behov
- Bedst muligt samspil med de opgaver, der stadig ligger i den enkelte kommune, men som har stor betydning for vandsektoren: Kommunale vandplaner, spildevandsplanlægning, klimatilpasningsplan mv.

- Effektivitet og lave takster
- Bæredygtighed og miljøhensyn

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

De økonomiske potentialer er nærmere beskrevet i de bilagte rapporter og afhænger af, hvilken samarbejdsmodel, der vælges. Rapporterne indeholder også meget foreløbige skøn over effektiviseringspotentialet for den enkelte kommunes selskab(er). Der er i alle tilfælde tale om et økonomisk potentiale for forsyningsselskaberne, som er takstfinansieret. Det økonomiske potentiale kan anvendes på flere måder enten til takstnedbringelse eller til kvalitetsforbedringer, eller en kombination derimellem.

---

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

Sagen drøftet. Videresendes til Økonomiudvalget uden bemærkninger.

## **Punkt 9: Vedligeholdelse af veje, stier og trafiksikkerhedsanlæg i 2016 - orientering**

15/18875

### **Bilag**

Slidlag 2016 i Ølstykke.pdf

Slidlag 2016 i Stenløse.pdf

Slidlag 2016 i Slagslunde.pdf

Slidlag 2016 i Ganløse.pdf

Slidlag 2016 i Veksø.pdf

Slidlag 2016 i Værebrosø.pdf

Slidlag 2016, Liste over veje.docx

# Vedligeholdelse af veje, stier og trafikikkerhedsanlæg i 2016 - orientering

## Beslutningstema

Udvalget orienteres om hvilke veje, stier og trafikikkerhedsanlæg der er planlagt vedligeholdt i 2016.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

I 2016 er der afsat 7.635 mio. kr. til at lægge nyt slidlag på veje og stier, samt i mindre omfang til trafikikkerhedstiltag. Herudover er der afsat 350.000 kr. til trafikikkerhed samt 294.000 kr. i betingede driftsmidler ligeledes til trafikikkerhed. Det giver samlet set 8,279 mio. kr. til slidlag og trafikikkerhedstiltag i 2016.

På baggrund af et udtræk i kommunens registreringssystem af vejenes tilstand "Vejman", borgerhenvendelser samt egne registreringer, fokuseres der i år på byveje, samt veje og stier omkring kommunens skoler. Dette støtter op om de planlagte trafikikkerhedsprojekter for 2016 samt Byrådets strategiske mål for Sund i Egedal. I 2015 blev der lagt vægt på veje uden for tættere bebyggede områder og cykelstier særligt omkring skoler.

Vedligeholdelsen sendes i udbud, og arbejdet sættes i gang omkring april-maj 2016.

I tabellen fremgår det, hvorledes midlerne til slidlag og trafikikkerhedsprojekter er fordelt i 2016. De udvalgte trafikikkerhedstiltag fremgår af anden sag på dagsorden. En samlet liste og kortoversigt over de udvalgte veje fremgår af bilag. I bilagene fremgår der ingen stier. Det skyldes, at de stier der skal udvælges er afhængig af analysen i trafikikkerhedsprojekt nr. 13a, som blandt andet handler om at gøre skolestierne mere sikre. Derfor ønsker administrationen at vente med at udvælge stierne, indtil analysen er gennemført, for at opnå den størst mulige synergi mellem trafikikkerhedstiltag og vedligeholdelsen af stierne. Udvalget vil blive orienteret, når stierne er udvalgt.

Afhængig af de indkomne tilbud kan det endelige antal af veje og stier reduceres eller forøges.

Aktivitet	Beløb
Slidlag, veje	5.179.000 kr.
Slidlag, stier	1.000.000 kr.
Afmærkning mv.	400.000 kr.
Trafikkerhedstiltag	1.200.000 kr.
Akutte skader og andet	500.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>8.279.000 kr.</b>

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da midlerne er afsat på centrets ramme i 2016.



## **Punkt 10: Prioritering - Trafiksikkerhedsplanen 2016 og frigivelse af anlægsmidler - beslutning**

15/18524

### **Bilag**

Liste over trafiksikkerhedsprojekter..docx

# Prioritering - Trafiksikkerhedsplanen 2016 og frigivelse af anlægsmidler - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af trafiksikkerhedsplanen skal det besluttes, hvilke trafiksikkerhedsprojekter der skal gennemføres i 2016.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at

1. De i investeringsoversigten afsatte anlægsmidler for 2016 på 1.856 mio. kr. til etableringen af en lysregulering af krydset Smørum Parkvej og Blomsterhaven frigives (frigivelse af rådighedsbeløb).
2. Projekt nr. 11 Flodvej gennemføres i 2016.
3. Projekt nr. 12 Smørumnedrevej / Kong Svends Vej gennemføres i 2016.
4. Det nye trafiksikkerhedsprojekt "Analyse af behovet for at lave nye trafiksikkerhedstiltag omkring kommunens skoler" føres ind som nr. 13a og gennemføres i 2016.
5. Det nye trafiksikkerhedsprojekt "Vurdering af behovet for hastighedsnedsættelse på Skenkelsøvej" prioriteres ind som nr. 34a.

## Sagsfremstilling

I februar 2012 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en trafiksikkerhedsplan for Egedal Kommune. Heri er der en liste over prioriterede trafiksikkerhedsprojekter. Siden 2012 er en række af projekterne blevet udført og der er kommet nye til. Af liste i bilag fremgår det, hvilke projekter der er gennemført, hvilke der mangler at blive gennemført samt hvilke projekter, der er prioriteret ind i listen efter 2012. Projekterne i listen er prioriteret ud fra uheldsstatistik samt borgerundersøgelser og henvendelser.

I 2016 vil projekt 5 og 5a blive færdiggjort. Projekt nr. 5, "Smørum Parkvej/Blomsterhaven" omhandler etableringen af en lysregulering af krydset Smørum Parkvej og Blomsterhaven. Projektet blev udsat i forbindelse med budgetforhandlingerne i 2013 og rådighedsbeløbet på 1,8 mio.kr. er afsat på investeringsoversigten for 2016. Beløbet ønskes frigivet, så etableringen kan sættes i værk.

Projekt 5a "Dam Holme/Dam Agre" som er delvist udført, omhandler blandt andet anlæggelsen af en hævet flade for at nedsætte hastigheden og øge trafikanternes opmærksomhed på skolebørnene ved Stenløse Privatskole. Projektet er blevet udsat, da Stenløse Privatskole har købt naboejendommen og udvidet. Administrationen er i løbende dialog med skolebestyrelsen, men mangler stadig en dialog om, hvor skolens ind- og udkørsel endeligt skal placeret. Dette projekt skal afsluttes i 2016.

Det første nye trafiksikkerhedsprojekt, der foreslås gennemført i 2016 er nr. 11 på listen. Projekt nr. 11, omhandler en opstramning af vejens profil på Flodvej, så den tilpasses vejens hastighedsbegrænsning. Der skal også ses på en sikker overgang mellem Smørum Centeret og Smørum Idrætscenter.

Det andet projekt er nr. 12 på listen. Projektet skal øge opmærksomheden på de bløde trafikanter i stikrydsningen i krydset Smørumnedrevej og Kong Svends Vej.

Det tredje projekt der ønskes gennemført i 2016 er "Analyse af behovet for at lave nye trafikikkerhedstiltag omkring kommunens skoler". Projektet har relation til kommunens Sundhedspolitik som er et af byrådets strategiske mål for 2016. Projektet foreslås prioriteret ind på listen som nr. 13a. Analysen skal munde ud i en liste over nye trafikikkerhedstiltag, som skal sikre trygge skoleveje omkring kommunens skoler.

Endvidere er der indkommet et ønske om at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skenkelsøvej. Ønsket kommer fra borgerne i området, og administrationen har erfaret, at hastigheden på Skenkelsøvej kan være høj. Administrationen foreslår derfor, at behovet for hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skenkelsøvej undersøges. Det foreslås at projektet "Vurdering af behovet for hastighedsnedsættelse på Skenkelsøvej" prioriteres ind som nr. 34a på listen.

Der er afsat 639.000 kr. i driftsmidler til trafikikkerhed i 2016. Derudover er der i forbindelse med, at der blev givet en ekstra bevilling til vejvedligeholdelse i 2014 - 2017, stillet krav om at en del af ekstra bevillingen skulle anvendes til trafikikkerhedstiltag i kommunen. Hermed kan alle projekterne realiseres inden for budgettet.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da midlerne er afsat i 2016.

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

---

Punkt 1. Anbefalet, i det 4 medlemmer stemte for; Peter Hansen, Bo Vesth, Bendt Tranekjær Rasmussen og Flemming Hoff Kjeldsen.

Peter Rosgaard Hemmingsen stemte imod, i det han mener, at behovet har ændret sig.

Punkt 2 – 5 Godkendt

## **Punkt 11: Deltagelse i fælleskommunalt slidlagsudbud - beslutning**

15/18794

# Deltagelse i fælleskommunalt slidlagsudbud - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af at administrationen har deltaget i forarbejdet til et fælleskommunalt udbud på slidlag, skal det besluttes om Egedal Kommune fortsat skal indgå i samarbejdet.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og miljøudvalget

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Egedal Kommune ikke deltager i samarbejdet om et fælleskommunalt slidlagsudbud.

## Sagsfremstilling

Teknik- og miljøudvalget blev på mødet i februar 2015 orienteret om en fælleskommunal arbejdsgruppe, der ser på mulighederne for fællesudbud på slidlagsarbejder for at opnå lavere priser. De øvrige kommuner er; Allerød, Frederikssund, Gribskov, Halsnæs, Hillerød og Hørsholm. Gribskov Kommune har trådt ud af projektet for funktionsudbud i november 2015. Projektet er nu så langt, at Egedal Kommune bør træffe beslutning om fortsat deltagelse. Såfremt deltagelsen fortsættes forventes kontrakterne at træde i kraft 1. april 2017.

Projektgruppen har set på mulige overordnede design for det kommende udbud. Projektgruppen har vurderet, at nedenstående design vil give det bedste resultat for de deltagende kommuner:

1. Ét fælles udbud som omfatter alle syv kommuner, med forskellige kontraktformer for veje i byzoner og veje i landzoner.
2. Funktionskontrakter på veje i landzoner, hvor der er lav kompleksitet ved få eller ingen ledningsejere, forudsigelighed i udviklingen af vejen og få divergerende ønsker til omlægning af trafik. Funktionskontrakter er typisk mellem 10 og 15 år grundet holdbarheden af asfaltbelægningen og låser budgettet i kontraktperioden. Kontrakten giver entreprenøren høj fleksibilitet i forhold til planlægning af opgaveløsning og materialevalg, mens kommunens indflydelse er meget begrænset.
3. Aftaler på specifikke veje i byzoner, er særligt relevant i byzoner, hvor kompleksiteten er høj. Aftaleperioden for disse kontrakter er typisk 4 - 5 år. Der kan tilkøbes ydelser på ikke specifikke veje såfremt kommunen har ønsker herom og kontraktformen kan også benyttes på veje i landzoner.
4. Kommunespecifikke tilbudslister / kravspecifikationer / funktionskrav.
5. Selvstændige kontrakter mellem den enkelte kommune og de(n) vindende entreprenør(er). Forventningerne til funktionsudbuddet er en årlig besparelse på 5–10% i forhold til funktionsudbuddet, som begrundes i stordriftsfordele. Der er dog ikke fundet en metode til reelt at opgøre de eventuelle faktiske besparelser eller meromkostninger. Der forventes også en besparelse på byveje, den er dog ikke blevet specificeret eller verificeret.

Byrådet har givet en ekstra bevilling på 22.3 mio. kr. til slidlag i 2013 -2017 på grund af et efterslæb i vejkapitalen. Slidlagskontoen er i 2017 10.635 mio. kr. og i 2018 og fremefter falder det til det oprindelige niveau 3.726 mio. kr. De tilførte midler har forbedret vejkapitalen ganske betydeligt, også på grund af en lav oliepris og milde vintre. Det er planlagt at foretage en egentlig ny beregning af vejkapital og gennemsnitlig skadespoint i 2017, hvor det forventes, at vejene overordnet vil være i god stand. Jo større efterslæbet på vedligeholdelsen er, jo større gevinst er der ved at gå ind i et funktionsudbud. Da der ikke er et større efterslæb vurderer administrationen, at det ikke er hensigtsmæssigt at deltage i et funktionsudbud på landeveje.

Budgettet fra 2018 og fremefter er 3.762 mio kr. Disse midler skal fordeles til hhv landeveje, byveje, cykelstier samt et budget til akutte skader, kantsten, brønde,, afvanding mv. Der vil maksimalt kunne afsættes 3 mio. kr. til fællesudbuddet til land- og byveje. Både økonomien og planlægningen bliver mindre fleksibel, da midlerne er bundet. Dette er et særligt problem ved et lavt budget, da der ikke er midler til projekter, der ikke er langtidspanlagte.

Slidlagsarbejdet er i udbud hvert år. Prisudviklingen i kommunens udbud i 2013, 2014 og 2015 har været faldende. De billigste tilbud ligger meget tæt på hinanden, hvilket indikerer at vi i egne udbud har opnået de billigste priser.

I fællesudbuddet skal det forudsiges, hvilke veje der skal udbedres indenfor 5 år for byveje og 10-15 år for landeveje. I dag vurderer administrationen, hvilke veje der skal have nyt slidlag ud fra deres aktuelle stand. Der er mulighed for at skifte veje ud undervejs i udbudsperioden, men hermed mister man den forudsatte administrative besparelse i den flerårige planlægning.

I fællesudbuddet fremskrives de forventede udgifter i henhold til asfaltindekset, som er direkte afhængigt af oliepriserne og vanskeligt at forudsige. For at entreprenøren skal sikre sig en fortjeneste i hele kontraktens periode, er de nødsaget til at regne med en sikkerhedsmargin, og derved ofte dyrere priser. Årlige udbud sikrer, at kommunen får den reelle forventeligt billigere "dagspris" på asfalt.

Det er en tung administrativ proces at få kommunernes forskellige forudsætninger til at spille sammen og der tilbagestår en lang række uafklarede punkter i udbudsmaterialet. Administrationen vurderer, at den administrative tid til at forberede de 5 årige kontrakter, er mere omfattende end tiden til at sende egne udbud ud.

Samlet set er det administrationens opfattelse, at det ikke kan bekræftes, at et fællesudbud med de aktuelle forudsætninger vil give billigere priser end egne udbud. Sat sammen med ulemperne i forhold til både den økonomiske og planlægningsmæssige fleksibilitet vurderes det derfor, at kommunen skal træde ud af samarbejdet.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

---

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

Godkendt

## **Punkt 12: Fællesregulativ og redegørelse for kommunevandløb - beslutning**

15/12499

### **Bilag**

Egedal Fællesregulativ 210715.doc

Egedal Redegørelse 210715.doc

# Fællesregulativ og redegørelse for kommunevandløb - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af at høringen af Fællesregulativ og redegørelse for 32 interne kommunevandløb er afsluttet, skal det besluttes, om Fællesregulativ og redegørelse kan vedtages.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Fællesregulativ og redegørelse for de 32 interne kommunevandløb godkendes og træder i kraft når de specifikke skikkelsesregulativer for de enkelte kommunevandløb revideres.

## Sagsfremstilling

Vandløbsregulativerne er forældet som følge af regeringens forsinkede vedtagelse af Vandplan I. Regulativerne skal fornyes og samordnes under et fælles regulativ for Egedal Kommune.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 12. august 2015 at sende Fællesregulativ og tilhørende redegørelse i offentlig høring.

Fællesregulativet indeholder bestemmelser om de administrative forhold og bredejerforhold, mens redegørelse angiver de væsentlige ændringer i forhold til gældende regulativer.

De vandløbsspecifikke forhold, som ikke reguleres i fællesregulativet, skal efterfølgende fornyes i vandløbsspecifikke regulativer, der indeholder bestemmelser om vandløbets dimensioner og strømrøndebreder. Følgende vandløb er omfattet af forslaget:

Vandløb	Vandløb	Vandløb	Vandløb
Birkelundsrenden	Holmegrøften Tilløb I	Salsmosegrøften	Tunbækken
Birkemosegrøft	Holmegrøften Tilløb II	Smørumnedreafløbet	Tysmose Å
Broskovgrøften	Kloddemoseløbet	Spangebæk	Udlejregrøften
Damvad Å	Klokkekildeløbet	Sperrestrup Å	Vejlebrorenden
Flintebjerg Rende	Landdiget	Stenløse Å	Vejle Å
Grønsø Å	Lyngen	Storesø-Lynggrøften	Veksø Rende
Helledemose Vandløbet	Præsteengen	Svestrup Å	Veksømosvandløbet
Holmegrøften	Præstesørenden	Tennisrenden	Vårens Rende

Der er kommet et hørings svar efter høringsfristens udløb. Hørings svaret er derfor ikke behandlet.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

## Borgerinddragelse

Fællesregulativ og Redegørelse har været i offentlig høring i 8 uger i perioden 7. september - 3. november 2015. Efter vedtagelsen i Byrådet følger en 4 ugers klagefrist.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015

Anbefalet



## **Punkt 13: Nedklassificering af kommunevandløb - beslutning**

15/14014

### **Bilag**

Bilag 1 - besvarelse fra administrationen til de indkommende høringspunkter for Holmegrøften med tilløb.docx

# Nedklassificering af kommunevandløb - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af, at høringen om nedklassificeringen af kommunevandløbene Holmegrøften, Landdiget, Præstesørenden og Veksørenden er afsluttet, skal det besluttes om nedklassificeringen kan vedtages.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### INDSTILLING

Administrationen indstiller at kommunevandløbene Holmegrøften, Landdiget, Præstesørenden og Veksørenden nedklassificeres til private vandløb med ikrafttræden pr. 1. juni 2016.

## Sagsfremstilling

På mødet den 16. september 2015 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at sende nedklassificeringen af 4 vandløb i høring. Baggrunden er, at Kommunernes Landsforening i 2013 indgik en økonomiaftale om regelforenkling for vandløb, der ikke har afledningsmæssig interesse for kommunerne. Det handler om følgende vandløb:

Vandløb	Åbent (m)	Rørlagt (m)
Holmegrøften med tilløb	585	1.436
Landdiget	1.054	406
Præstesørenden	355	138
Veksørenden	663	140
<b>I alt</b>	<b>2.657</b>	<b>2.120</b>

Der er indkommet høringssvar til Holmegrøften med 11 høringpunkter fra AGROVI, på vegne af O. P. Nielsen, Dildal, Dildalvej 12, 3650 Ølstykke, der støttes af yderligere en lodsejer Kirsten Nina og Nicolai Henning Ørsted Nielsen, Holmevej 8, 3650 Ølstykke. Der er i alt 12 berørte lodsejere langs Holmegrøften. I bilag 1 er der et kort resume af høringpunkterne og administrationens svar hertil.

En del af høringpunkterne handler om forhold, der først kan iværksættes af lodsejeren, når vandløbene er nedklassificeret og andre høringssvar omhandler ikke nedklassificeringen.

Administrationen finder ikke, at det indkommende høringssvar giver anledning til ændring af nedklassificeringen af Holmegrøften.

Der ikke er indkommet høringssvar til de øvrige tre vandløb.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet regelforenklingen allerede er udmøntet i KL's økonomiaftale 2013.

### **Borgerinddragelse**

Forslag til nedklassificering har været i 4 ugers høring og efter vedtagelsen i Byrådet er der 4 ugers klagefrist.

---

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

Godkendt. Borgerne omkring Holmegrøften inviteres til et orienterende møde.

## **Punkt 14: Regulativ for Egedal Vandforsyning A/S - beslutning**

15/18086

### **Bilag**

Regulativ for håndtering af drikkevand for Egedal Vandforsyning

# Regulativ for Egedal Vandforsyning A/S - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af anmodning fra Egedal Forsyning A/S skal det besluttes, om regulativ for håndtering af drikkevand for Egedal Vandforsyning kan godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at regulativ for håndtering af drikkevand for Egedal Vandforsyning godkendes.

## Sagsfremstilling

Egedal Forsyning A/S har anmodet om godkendelse af regulativ for håndtering af drikkevand for Egedal Vandforsyning.

Vandforsyningselskabet skal med baggrund i lovgivningen lave et regulativ, der skal godkendes af kommunen. Regulativet indeholder regler om forholdet mellem vandforsyningen og forbrugere.

Regulativet skal erstatte gældende regulativ for håndtering af drikkevand godkendt i 2011.

Siden det gældende regulativ blev godkendt i 2011 er der sket en del ændringer i lovgrundlaget, således at det gældende regulativ flere steder afviger fra Naturstyrelsens normalregulativ. Egedal Forsyning har derfor foretaget en revision af regulativet.

De væsentligste ændringer i forhold til normalregulativet og det gældende regulativ er:

### *Gebyrer*

Regulativet omhandler et punkt om gebyrer.

### *Omfanget af forsyningspligt*

Regulativet omfatter hele det fremtidige forsyningsområde i modsætning til normalregulativet, der kun omfatter det naturlige forsyningsområde. Det betyder, at alle nye forbrugere skal tilsluttes efter taksterne på takstbladet.

### *Forsyning af erhvervsvirksomheder*

Byrådet skal ikke godkende vilkår for levering af vand til erhvervsvirksomheder, som benytter vand i større omfang. Det skal alene vandforsyningen.

### *Brug af brandhaner*

Byrådet skal ikke godkende brug af brandhaner ved brug til andet formål end indsats ved brand og andre nødstilfælde. Det skal alene vandforsyningen.

### *Målerbrønde*

Egedal Forsyning ønsker fortsat at eje målerbrønde.

Regulativet er godkendt af bestyrelsen i Egedal Vandforsyning A/S d. 3. november 2015.

Administrationen har gennemset regulativet i forhold til gældende lovgivning og indstiller at det godkendes.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

**BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

---

Anbefalet

## **Punkt 15: Furesø Egedal Forsyning A/S takster 2016 - beslutning**

15/18083

# Furesø Egedal Forsyning A/S takster 2016 - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af anmodning fra Egedal Forsyning A/S skal det besluttes, om takster for spildevand og tømningsordning kan godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at takster for 2016 for spildevand og tømningsordning, Egedal Forsyning A/S godkendes.

## Sagsfremstilling

Byrådet skal hvert år tage stilling til takster for Egedal Forsyning A/S omfattende spildevand og tømningsordning for spildevand. I skemaet ses priser for hhv. 2015 og 2016. Prisen for en ordinær tømning af en bundfældningstank er nedsat med 25%.

<b>Takst for spildevand</b>	<b>Inkl. moms 2016</b>	<b>Inkl. moms 2015</b>
Spildevandstakst pr. m <sup>3</sup>	46,25	43,75
<b>Tømningsordning for husstande</b>	<b>Inkl. moms 2016</b>	<b>Inkl. moms 2015</b>
<b>Bundfældningstanke:</b>		
Fast årligt bidrag	375,00	375,00
Ordinær tømning	437,50	562,50
Tillæg (for lille bil eller lang slange over 90 meter)	312,50	312,50
Forgæves tømning pr. gang	437,50	437,50
Tillæg for tømning af tank med tankvolumen større end 3 m <sup>3</sup> (pr. m <sup>3</sup> udover 3 m <sup>3</sup> )	181,25	181,25
<b>Samletanke:</b>		
Fast årligt bidrag	375,00	375,00
Tømning af tank med størrelse op til 3 m <sup>3</sup>	675,00	675,00
Tømning af tank med størrelse op til 3 m <sup>3</sup> med lille vogn	987,50	987,50
Tillæg for lang slange over 90 meter	312,50	312,50
Forgæves tømning pr. gang	437,50	437,50
Tillæg for tømning af tank med tankvolumen større end 3 m <sup>3</sup> (pr. m <sup>3</sup> udover 3 m <sup>3</sup> )	181,25	181,25
Akuttømning indenfor 6 timer	1.625,00	1.625,00
Akuttømning indenfor 24 timer	937,50	937,50
Akuttømning indenfor 72 timer	687,50	687,50

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

---

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015

Anbefalet

## **Punkt 16: Almene vandværker takster for 2016 - beslutning**

15/18050

### **Bilag**

Bilag 1 - Oversigt over anlægsbidrag 2016, private almene vandforsyningsanlæg

Bilag 2 - Oversigt over driftsbidrag 2016, private almene vandforsyningsanlæg

# Almene vandværker takster for 2016 - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af fremsendte anlægs- og driftsbidrag skal det besluttes, om takster for 10 almene vandværker kan godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at takster for 2016 for Buresø, Ganløse, Ganløse Ore Syd, Hove, Hove Overdrev, Ledøje, Slagslunde, Smørumovre, Stenløse og Veksø vandværker godkendes.

## Sagsfremstilling

Taksterne for almene vandforsyningsanlæg skal hvert år godkendes af Byrådet. Taksterne omfatter anlægs- og driftsbidrag. Anlægsbidrag dækker forbrugerens andel vedrørende anlægsdel, ledning og stikledning. Driftsbidrag er forbrugsafgift pr. m<sup>3</sup> plus eventuelt fast bidrag.

I Egedal Kommune skal der godkendes takster fra 12 private almene vandforsyningsanlæg. Administrationen indstiller takster for 10 vandforsyningsanlæg til godkendelse. For de øvrige 2 vandforsyningsanlæg er taksterne for 2015 fortsat gældende i 2016.

I 2014 er der kommet en ny vejledning fra Naturstyrelsen om fastsættelse af takster for vand, som vandværkerne skal følge. Taksterne på takstbladet skal herefter omfatte vandværkets naturlige forsyningsområde. Det naturlige forsyningsområde er fastlagt i kommunens vandforsyningsplan 2013-2023.

Administrationen har vurderet, at taksterne er i overensstemmelse med vandforsyningslovens bestemmelser, er fastsat på et sagligt grundlag og følger den nye vejledning.

Anlægs- og driftsbidrag for vandforsyningsanlæggene fremgår af bilag 1 og 2.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015

---

Anbefalet

## **Punkt 17: Kommuneplan 2017 - Proces, tidsplan og overordnede temaer - beslutning**

15/17106

### **Bilag**

Bilag 1\_Temaer og emner i Kommuneplan 2017.pdf

# Kommuneplan 2017 - Proces, tidsplan og overordnede temaer - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af det forstående arbejde med Kommuneplan 2017 skal det besluttes hvilke overordnede temaer, der skal revideres og forslag til proces og tidsplan skal godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Planudvalget - Teknik og miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at:

1. der arbejdes med Kommuneplan 2017 i overensstemmelse med nedenstående temaer og fokusområder.
2. forslag til proces og tidsplan godkendes.

## Sagsfremstilling

Kommuneplan 2017 skal fastlægge de overordnede mål for den fremtidige udvikling og arealanvendelse i Egedal Kommune. Kommuneplanen omfatter planlægning af såvel byerne som det åbne land.

Kommuneplan 2017 skal tage afsæt i Planstrategi 2015 "Hverdag og fællesskab i bevægelse", der fokuserer på 4 temaer:

- Muligheder for alle
- Let adgang til arbejde
- Energi og miljø i balance
- Mangfoldighed i den nære kultur og natur

I Planstrategi 2015 blev der lagt særligt vægt på at sikre en lokal og borgerrettet dialog og forankring. Administrationen foreslår, at arbejdet med Kommuneplan 2017 viderefører den nærværende og inddragende tilgang. I Kommuneplanen skal planstrategiens visioner omsættes til mere detaljerede retningslinjer og rammer.

Med planstrategi 2015 blev der lagt op til en fuld revision af kommuneplan 2017, men det er dog ikke tanken at hele kommuneplanen skal omskrives. Som det fremgik ved vedtagelsen af Planstrategien, så giver beslutningen frihed til at revidere i de temaer, hvor Byrådet finder det relevant og interessant.

Planstrategien peger således ikke direkte på, hvilke temaer der skal revideres, men lægger op til en mere "nærværende og vedkommende" tilgang til kommuneplanens temaer.

### Temaer i Kommuneplan 2017

Kommuneplanen foreslås inddelt i en række temaer, der tilsammen dækker Egedal Kommunes fokusområder og visioner samt de lovmæssige krav til planens indhold.

Administrationen foreslår på baggrund af processen med Planstrategien, at arbejdet med kommuneplanen får et nyt fokus på de traditionelle plantemaer. Det kan ske ved, at kombinere de konkrete fysiske temaer med de værdibaserede temaer fra visionen. Se oversigt over temaerne i bilag 1.

Nedenfor beskrives administrationens oplæg til de primære ændringer og fokusområder i temaerne:

### By og Liv

De overordnede arealudlæg og omdannelsesområder fastholdes.

Der arbejdes med en konkretisering af planerne for udviklingen omkring Kildedal Station samt fortætning langs Frederikssundsvej og omdannelsens af Maglevad og Frydensberg.

Der udarbejdes et nyt afsnit om byrum og livet i byerne.

### Boliger og fællesskab

Der fokuseres på, hvordan fællesskab kan styrkes i boligområderne.

Der fokuseres på, hvordan offentlig service kan åbnes og bidrage til livet i byerne.

### Erhverv og viden

Der fokuseres på det regionale perspektiv og "Greater Copenhagen".

Der fortages en kortlægning og beskrivelse af de eksisterende erhvervsområder.

Erhvervsstrategi 2015 indarbejdes i kommuneplanen.

### Landskab og fritid

Der fokuseres på beskyttelse og benyttelse af det åbne land, herunder formidling og tilgængelighed.

Der arbejdes med bynære rekreative områder og friluftslivet.

Der udarbejdes et afsnit om Farum Naturpark.

### Natur og oplevelse

Der fokuseres på formidling, oplevelser og tilgængelighed.

Der skal arbejdes med udpegningerne til "Et Grønt Danmarkskort.

### Vand , klima og merværdi

Der fokuseres på, hvordan håndtering af regnvand kan bruges rekreativt og til at give identitet og sammenhold i lokalområderne. Herunder en beskrivelse af projektet for omlægning af Stenløse Å og de nye muligheder, som det giver arealerne langs åens forløb gennem Stenløse.

Kommuneplantillæg 01 – Vand og Klimatilpasning skal indarbejdes.

Retningslinjer fra Statens Vandplaner skal indarbejdes.

### Trafik og bevægelse

Der skal fokuseres på formidling af Egedal Kommunes sti- og rutekort.

Der laves en prioritering af nye overordnede stiforbindelser.

### Miljø og medansvar

Der fokuseres på hvad borgerne selv kan gøre og hvordan skoler og institutioner kan inddrage børn og unge i at tage ansvar for miljøet.

Der arbejdes med energi og bæredygtighed.

### Rammer og rummelighed

Rammerne til offentlige formål gennemgås med henblik på, at se om de kan få en bredere anvendelse og omdannelses muligheder.

### Tidsplan og politiske møder

Arbejdet med kommuneplan 2017 igangsættes ultimo 2015 og forventes afsluttet ved den endelige vedtagelse i juni 2017.

I løbet af arbejdsperioden foreslås det, at der afholdes 2 temamøder om helholdsvise byernes udvikling og potentiale og om den grønne struktur.

Det foreslås endvidere, at Byrådet præsenteres for en pixiudgave af Kommuneplan 2017, hvor alle de primære fokusområder og ændringer præsenteres.

### **Borgerinddragelse**

Der udarbejdes en pixiudgave af forslag til Kommuneplan 2017, der kan give borgerne et overblik over planens primære temaer og hvilke temaer, der revideres.

Det foreslås at der afholdes et borgermøde i forbindelse med at forslag til Kommuneplan 2017 sendes i 8 uges offentlige høring.

Det foreslås, at Kommuneplan 2017 bruges til at få fortalt om udviklingen og oplevelser i Egedal.

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

---

Anbefalet

## **Punkt 18: Busbestilling for 2017 og omlægning af skolebuskørslen - orientering**

15/18860

# Busbestilling for 2017 og omlægning af skolebuskørslen - orientering

## Beslutningstema

På baggrund af, at administrationen vil undersøge muligheden for at skolebuskørslen lægges ind i den kollektive trafik, orienteres Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Skoleudvalget om baggrunden og tidsplanen.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Børne- og Skoleudvalget

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

På Børne- og Skoleudvalget den 10. marts 2015 og på Teknik- og Miljøudvalget den 11. marts 2015 blev udvalgene orienteret om, at der skulle iværksættes en analyse af den visiterede kørsel, dvs. kørsel hvor borgerne, som led i et eller flere kommunale tilbud, har behov for kørsel betalt af kommunen. Dette skete på baggrund af, at Økonomiudvalget den 22. oktober 2014 bemyndigede administrationen til at iværksætte en række konkrete projekter under "Parat til fremtiden", der skulle undersøge mulighederne for en effektivisering af den daglige drift, herunder den visiterede kørsel inden for områderne:

- dag/aftentilbud for fysisk og psykisk handicappede,
- skole/SFO for specialskoleelever
- genoptræning efter serviceloven og sundhedsloven,
- aftaler inden for beskæftigelse, handicap- og socialpsykiatri,
- læge/speciallæge

samt for skoler (skolebusser), som ikke er visiteret kørsel, men har hjemmel i Folkeskoleloven.

Analysearbejdet er afsluttet, og i november 2015 besluttede Byrådet at overdrage organiseringen af kommunens visiterede kørsel af børn og voksne til MOVIA, og dermed også at serviceniveauerne for kørslen skal ændres.

Beslutningen vedrører alle ovenstående kørsler med undtagelse af skolebuskørslen.

Af den tidligere orientering den 10. og 11. marts 2015 fremgik det endvidere, at skolebuskørslen med fordel kan lægges ud i den kollektive trafik, og der herved kan opnås en række synergieffekter.

Skolebørn med en vis afstand til deres skole har jvf folkeskolelovens §26 krav på transport til og fra skole. Denne transport kan enten ske med skolebus eller kollektive transportmuligheder. Tidligere har kommunerne ikke haft mulighed for samkørsel af forskellige typer transport. Ny lovgivning har nu åbnet op for samkørsel f.eks mellem skolebusser og kollektiv trafik, hvis kommunerne overdrager opgaven til det regionale trafiksselskab dvs. Movia. Den kollektive trafik hører ind under Teknik- og Miljøudvalgets kompetenceområde. Arbejde iværksættes nu i Center for Teknik- og Miljø, og skal være afsluttet så der kan afgives en busbestillingen senest den 1. juli 2016. Den ændrede skolebuskørsel kan, af praktiske årsager, først sættes i gang kort tid inden skolestart 2017.

Målet er at åbne skolebusruten op, så almindelige borgere kan benytte buslinjerne. Samtidig bliver det muligt at give de mindre bysamfund såsom Slagslunde, Buresø, Ganløse, Søsum Tangbjerg, Hove, Nybølle, Ledøje og Smørumovre offentlig busbetjening, hvor der i forvejen skal hentes skolebørn.

Udgangspunktet for dette arbejde er, at serviceniveauet for skolebuskørslen skal fastholdes eller forbedres på enkelte områder, samt at ændringerne skal kunne holdes inden for det eksisterende budget. Hvis dette skal lykkes betyder det, at den eksisterende buskørsel skal inddrages i arbejdet. Her tænkes særligt på linjerne 159, 216, 217, 314, og 358. Alle linjerne, med undtagelse af linje 314, betjener også borgere i Ballerup og Roskilde Kommuner, hvilket betyder, at disse kommuner også skal inddrages i arbejdet.

Tidsplanen for arbejdet er som følger:

Aktivitet	Periode
-----------	---------

Nedsættelse af en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Center for Teknik og Miljø, Center for Skole og Dagtilbud, MOVIA og en rådgivende konsulent.	November 2015
Indsamling af data	November -December 2015
Udarbejdelse af oplæg til nye ruter og prøvekørsel af ruterne	November 2015 - Januar 2016
Forslag til høring vedtages på Teknik- og Miljøudvalgsmødet og på Børne- og Skoleudvalgsmødet.	Februar eller marts 2016
Offentlig høring herunder høring af skolebestyrelserne	Marts 2016
Oplægget revideres på baggrund af høringssvar	April 2016
Endelig vedtagelse i Teknik- og Miljøudvalgsmødet og på Børne- og Skoleudvalgsmødet og herefter Økonomiudvalget og Byrådet.	Maj 2016
Afgivelse af busbestilling	1. juli 2016 (senest)

### Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

#### **BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALGET DEN 01-12-2015**

Taget til efterretning.

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

Taget til efterretning

# **Punkt 19: Retablering af Hagerup Sø - orientering**

14/361

## **Bilag**

Bilag 1 - Teknisk, Biologisk og Ejendomsmæssig Forundersøgelse

# Retablering af Hagerup Sø - orientering

## Beslutningstema

På baggrund af det foreliggende resultat af forundersøgelsen skal udvalget orienteres om projekt status.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at resultatet af forundersøgelsen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Den 15. januar 2014 blev Teknik- og Miljøudvalgene i Frederikssund og Egedal Kommuner orienteret om gennemførelse af en forundersøgelse af mulighederne for at genskabe hele eller dele af Hagerup Sø.

Den 9. april 2014 blev Teknik- og Miljøudvalgene orienteret om tidsplan og afholdelse af fælles borgermøde for de implicerede lodsejere.

Siden den 15. januar 2014 er der gennemført teknisk, biologisk og ejendomsmæssig forundersøgelse for at belyse 3 scenarier for en mulig genskabelse. Se bilag 1.

De tre scenarier er:

1. Hævning af den generelle vandstand til kote 7 meter
2. Hævning af den generelle vandstand til kote 8 meter
3. Hævning af vandstand til kote 7 meter kombineret med opgravning til søflader.

Forundersøgelsen viste, at det kun var scenarie 3, der er en realistisk mulighed

Scenarie 1 gav ikke den ønskede natur- og rekreative værdi.

Scenarie 2 ville medføre uønskede indvirkning på de omkringliggende ejendomme, Skenkelsø Sø og dermed ejendomme i Ølstykke By.

Scenarie 3 er estimeret med en økonomisk ramme på 20 millioner kr., og det anses ikke for realistisk at gennemføre dele af projektet eller projektet i sin helhed uden ekstern finansiering.

Såfremt der findes muligheder for ekstern finansiering, vil sagen blive genoptaget. Egedal Kommune vil bidrage i mindre omfang til undersøgelse af mulighederne for ekstern finansiering.

Sagen bliver også behandlet i Frederikssund Kommune den 2. december 2015.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Borgerinddragelse

Der er afholdt følgende møder:

- Den 10. april 2014 – fælles borgermøde med implicerede lodsejere
- Den 10. december 2014 – 1. følgegruppe møde
- Den 10. september 2015 – 2. følgegruppe møde

Desuden har der været afholdt individuelle samtaler med alle lodsejere.

Borgerinddragelse i det videre forløb afhænger af udvalgte beslutningen om undersøgelse af ekstern finansieringsmuligheder.

Såfremt ekstern finansiering er mulig, forventes det at afholde et fælles borgermøde primo 2016, hvor det videre forløb vil blive fremlagt. Hvis ekstern finansiering ikke er muligt, sendes der brev til lodsejere om, at projektet ikke er realiserbart.

---

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

Taget til efterretning

## **Punkt 20: Den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi 2015 (REVUS) - orientering**

15/8386

### **Bilag**

Den regionale vækst- og udviklingsstrategi - Handlingsplan 2015-2016 - endelig

Den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi

# Den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi 2015 (REVUS) - orientering

## Beslutningstema

På baggrund af at Region Hovedstaden nu har vedtaget den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi og tilhørende handlingsplan, forelægges den til orientering.

## Kompetence til afgørelse

Kultur- og Erhvervsudvalget - Teknik- og Miljøudvalget – Planudvalget - Social- og Sundhedsudvalget - Børne- og Skoleudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

På udvalgs møderne og Byrådsmødet i juni 2015, blev den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi forelagt, samtidig blev Egedal Kommunes høringssvar til Region Hovedstaden godkendt.

Den regionale vækst- og udviklingsstrategi er en lovbunden opgave og er vedtaget af regionsrådet med inddragelse af Vækstforum Hovedstaden. Strategien redegør for den fremtidige udvikling i hovedstadsregionen og indeholder derfor både vækstrettede og udviklingsrettede dele. Strategien bygger på dialog med politikere, kommuner, virksomheder, organisationer, vidensinstitutioner og borgere.

Den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi og tilhørende handlingsplan er nu vedtaget og Region Hovedstadens politikere har vedtaget budgettet for 2016.

Den vedtagne strategi og handlingsplan er vedhæftet som bilag.

Høringsmaterialet kan findes via følgende link: [www.Regionh.dk/Revus](http://www.Regionh.dk/Revus)

### BESLUTNING I KULTUR- OG ERHVERVSUDVALGET DEN 30-11-2015

---

Taget til efterretning.

### BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALGET DEN 01-12-2015

---

Taget til efterretning.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015

---

Taget til efterretning

### BESLUTNING I SOCIAL - OG SUNDHEDSUDVALG DEN 02-12-2015

---

Taget til efterretning

## **Punkt 21: Sager til orientering**

15/5

# Sager til orientering

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### **INDSTILLING**

---

Administrationen indstiller, at orienteringssagerne tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om følgende:

### Stævning

-  
Der er modtaget en stævning fra Jan og Marianne Gindrup, Farumvej 70, 3660 Stenløse. Stævningen omhandler en faktura for udført konsulentarbejde på 16.362,50 kr., som Jan og Marianne Gindrup har fået udført i forbindelse med ansøgning om anlæggelse af en sø.

### Klage til Vejdirektoratet

-  
TDC har klaget til Vejdirektoratet over, at de mener at kommunen har afvist deres ansøgning om gravetilladelse på et forkert grundlag. Det omhandler partshøring og information og dialog med de berørte grundejere.

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-12-2015**

---

Taget til efterretning