

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 09-11-2016

**Mødedato** Onsdag d. 09. november 2016 kl. 08:00

**Mødested** Møderum M1.15

**Mødedeltagere** Peter Hansen, Peter Rosgaard Hemmingsen, Bendt Tranekjær  
Rasmussen, Bo Vesth, Ulla Gramstrup, Ingela Karlsson, Ib Sørensen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Branding af Egedal Kommune - drøftelse.....	4
Salg af energibesparelse, vejbelysning - orientering.....	6
Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse- Projektforslag til høring - beslutning.....	7
Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse - Projektforslag til høring - beslutning.....	10
Regulativ for husholdningsaffald - forslag til offentlig høring - beslutning.....	13
Den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi - handlingsplan 2017-2018 - beslutning.....	15
Ændring af vedtægter for Det Grønne Råd - beslutning.....	18
Forslag til MOVIA trafikplan 2016 i høring - beslutning.....	19
Nyt vejnavn til Rådhusgrund i Ølstykke Stationsby - beslutning.....	20
Nyt slidlag i 2017 - orientering.....	21
Trafiksikkerhedstiltag i 2017 - beslutning.....	23
Vedligeholdelse af broer i 2017 - orientering.....	25
Status og ændret proces for revision af Egedal Kommunes Vandløbsregulativer - orientering.....	26
Konsekvens af budget 2017 - 2020 - orientering.....	28
Forslag til udvalgets mødeplan 2017 - beslutning.....	29
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljøs område - orientering.....	30
Sager til orientering.....	31

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

15/20361

## **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Godkendt

## Punkt 2: Branding af Egedal Kommune - drøftelse

16/1406

### Beslutningstema

På baggrund af Byrådets drøftelse af et brand for Egedal Kommune på budgetseminaret den 2. september og på Byrådets time den 24. oktober 2016 skal det drøftes, hvad brandet, herunder brandessens og kernefortælling, skal være, og hvordan det kobles til Kommunens øvrige strategiske arbejde. Herefter lægges en beslutnings sag op med henblik på endelig vedtagelse af et brand for Egedal Kommune.

### Kompetence til afgørelse

Kultur- og Erhvervsudvalget / Børne- og Skoleudvalget / Teknik- og Miljøudvalget/Social- og Sundhedsudvalget / Planudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

### Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Stagis forslag til Egedals brand, herunder brandessens og kernefortælling drøftes af fagudvalgene med henblik på at give input til, hvad Egedals nye brand skal være.
2. Det drøftes, hvordan de forskellige kommunale fagområder understøtter det overordnede indhold i brandet.
3. Processen for arbejdet med brand og strategiske mål drøftes.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund og præsentation

Som en del af arbejdet med Planstrategien og Byrådets vision for Egedal Kommune, der blev vedtaget endeligt i august 2015, opstod ønsket og behovet for skabe en fælles retning for både Kommunes og borgernes aktivitet mod den fælles vision.

Derfor blev der som en del af arbejdet med det strategiske mål 'Promovering af Egedals byområder' i foråret 2016 igangsat en proces med at afdække muligheden for at skabe et brand for Egedal Kommune.

Formålet med et brand tager udgangspunkt i Byrådets målsætning om at opbygge en stærkere overordnet identitet, således at der skabes større samhørighed og et fælles fodslag for Kommunens borgere. Derudover en ambition om at styrke positionen som attraktiv nordsjællandsk bosætningskommune, med god forbindelse til Hovedstadsområdets arbejdspladser og tilbud.

Byrådet blev på strategiseminaret den 15. april 2016 præsenteret for et oplæg fra konsulentfirmaet Stagis A/S, hvor Byrådet fastlagde tre overordnede ambitioner med en brandstrategi:

- En fælles retning og en tydelig identitet
- Et større kendskab til Egedal
- En fortsat tilflytning til nye områder samt revitalisering af eksisterende områder.

På Byrådets budgetseminar den 2. september 2016 præsenterede Stagis sit forslag til et brand og en brandstrategi for Egedal Kommune. Byrådet gav sin opbakning til brandet, og det blev aftalt at lægge en sag op til drøftelse i fagudvalgene og endelig vedtagelse i Byrådet med henblik på at få fastlagt et brand.

#### Brand:

Bæredygtigt familieliv er Stagis forslag til et brand for Egedal Kommune.

Brandet sætter fokus på, hvordan Egedals indbygges engagement er med til at forme en by i fortsat udvikling med fokus på flere former for bæredygtighed.

Brandessensen er: "Vi bygger et moderne hjem for det gode familieliv. Optimistiske og initiativrige borgere driver et rigt udbud af lokale initiativer og fritidsaktiviteter, der skaber sunde familier og stærke lokalsamfund. Vi stiller ambitiøse krav til byudvikling, boliger og byggeri, der danner rammen om en hverdag, som er bæredygtig og balanceret."

Brandet udspringer af Egedals styrker, der er identificeret som 'Initiativrige familier' og 'Bæredygtig byudvikling'. Det udnytter en stærk forankret initiativrig kultur i området, er dynamisk og fremadskuende og giver udtryk for et sundt samarbejde mellem borgere, virksomheder og kommune.

Stagis har udarbejdet et forslag til en brandstrategi, hvis overordnede mål er at udnytte Egedal Kommunes eksisterende potentialer og at sætte kommunen på danmarkskortet som en moderne familiekommune med høje bæredygtige ambitioner for fremtiden. Heri gives en række konkrete bud på centrale indsatser, der skal til for at bygge brandet, bl.a. aktiviteter der gør Kommunen førende i at definere godt familieliv, initiativer i den kommunale organisation, visuel identitet og kommunikation m.v.

For yderligere uddybelse af det foreslåede brand og brandstrategi henvises til bilag 1 og 2.

#### Sammenhæng til de kommunale fagområder

For at udleve brandet er det vigtigt, at hele den kommunale organisation går foran, så brandets værdier og målsætninger udbredes. Det øverste ledelseslag (Byrådet, borgmesteren, Direktionen og Chefgruppen) skal gå foran i at tænke brandet ind i deres beslutninger, ligesom medarbejderne er vigtige ambassadører.

Brandet kommer til at leve, når der igangsættes initiativer, der giver en bæredygtig og balanceret hverdag, tæt på borgerne.

Derfor skal alle fagudvalgene drøfte, hvordan de af Kommunens hovedopgaver, udvalget forvalter, understøtter brandet.

#### Forslag til sammenhæng mellem brand og strategisk arbejde:

I arbejdet med at skabe et stærkt brand i Egedal Kommune skal det også sikres, at kommunen fremadrettet skaber en fælles retning og fokus i det strategiske arbejde, så der er en tydelig sammenhæng.

Derfor foreslås det, at politisk strategisk målarbejde bliver tilpasset, så Byrådet kun formulerer fireårige strategiske mål én gang i hver Byrådsperiode. Det sker i det første år, hvor Byrådet tiltræder. På Byrådets første strategiseminar vælger Byrådet, hvilke områder der skal være i fokus de næste fire år, for at Egedal kan indfri ambitionen om at 'leve brandet' i 2026.

Brandet bliver således styrende for det politiske strategiske arbejde, og de fireårige strategiske mål vil sætte retningen for, hvordan brandet skal blive til virkelighed.

For yderligere uddybelse af den foreslåede proces henvises til bilag 3.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen medfører ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv, idet arbejdet med at skabe et nyt brand afholdes inden for de midler, der allerede er afsat til de strategiske mål.

### **Beslutning i Kultur- og Erhvervsudvalget den 07-11-2016**

Drøftet. Udvalget ønsker ikke en teknokratisk, men en menneskelig tilgang til brandet.

### **Beslutning i Børne- og Skoleudvalget den 08-11-2016**

Drøftet.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Drøftet

### **Beslutning i Social - og Sundhedsudvalg den 09-11-2016**

Drøftet

### **Bilag**

Forslag til Egedals brand

Stagis forslag til brandstrategi Bilag 2

Forslag til proces for strategisk målarbejde Bilag 3

## **Punkt 3: Salg af energibesparelse, vejbelysning - orientering**

16/12404

### **Beslutningstema**

På baggrund af kommunens udskiftning af vejbelysningsarmatur i 2014 -2015 har kommunen indgået en aftale om salg af energibesparelsen til DONG Energy, som udvalget orienteres om.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Kommunen udskiftede i 2014- 2015 armaturer i knap 4000 lamper. Dette gav før udskiftningen en beregnet energibesparelse på 851.249 kWt.

Danske energiselskaber har siden 2006 haft en forpligtelse til at sikre, at der realiseres energibesparelser i Danmark. Fra 2015 er selskabernes samlede forpligtelse på 12,2 PJ pr. år. Kommunen kan sælge sin energibesparelse til et energiselskab og dermed overlade retten til at indrapportere energibesparelser til et energiselskab.

Kommunens energibesparelse på udskiftning af armaturer er solgt til DONG Energy for 289,424,66 kr + moms. Inden udskiftningen af armaturer startede i 2014 indhentede kommunen bud fra 2 energiselskaber, hvor DONG Energy var den højstbydende, og som der blev indgået en aftale med. Dong Energy har betalt 42, 5 øre pr kWt + moms.

### **Konsekvenser for budgettet**

Indtægten indgår i den 3. politiske budgetopfølgning.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Taget til efterretning

## **Punkt 4: Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse- Projektforslag til høring - beslutning**

16/8022

### **Beslutningstema**

Det skal besluttes om projektforslag ”Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse” fremsendt af Egedal Fjernvarme A/S kan godkendes og sendes i offentlig høring min. 4 uger fra den 1. december 2016 til den 5. januar 2017.

Det skal endvidere besluttes, om der skal foretages en miljøvurdering af projektforslaget.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik-og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. projektforslaget ” Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse ” godkendes og sendes i høring fra den 1. december til den 5. januar 2017.
2. der ikke skal udarbejdes miljøvurdering af projektforslaget.

### **Sagsfremstilling**

Egedal Fjernvarme A/S har den 31. maj 2016 fremsendt projektforslag, der omhandler levering af fjernvarme til område 6 Stenløse, som er en del af Stenløse by der bl.a. omfatter boligområdet omkring Stenlillevej, Rosenlundsvej og Sandbjergvej.

Efterfølgende er der indledt dialog mellem Egedal Fjernvarme og HMN, der forsyner området med naturgas. Forsyningselskaberne har drøftet beregningsforudsætningerne, og der er i denne forbindelse afholdt 2 møder mellem parterne. Egedal Fjernvarme A/S har på denne baggrund fremsendt et revideret projektforslag den 26. september 2016.

Projektforslagets formål er at belyse de økonomiske konsekvenser ved at forsyne området med fjernvarme fra Maglevad Varmeværk, der vil anvende træpiller og træflis til fjernvarme. Boligområde 6 er pt. udlagt til naturgasforsyning og overgår til, at kunderne kan vælge fjernvarmeforsyning, hvis projektforslaget godkendes efter en høringsperiode på 4 uger. Der er således ikke tilslutningspligt.

Varmeforsyningsloven pålægger kommunerne som myndighed på varmeforsyningsområdet, at øge fokus på CO<sub>2</sub> neutrale brændsler og vedvarende energi i kollektiv energiforsyning. Projektforslaget er i overensstemmelse med denne målsætning.

De formelle krav til projektforslaget fremgår af Energistyrelsens bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg. I forbindelse med myndighedsbehandling af projektforslaget omhandler et af de væsentligste krav de samfundsøkonomiske beregninger samt formkrav til indholdet af projektforslaget. Kommunen er forpligtet til at godkende det samfundsøkonomiske mest fordelagtige projekt. Administrationen vurderer, at formkravet er overholdt.

#### Samfundsøkonomiske beregninger:

De detaljerede samfundsøkonomiske beregninger fremgår af projektforslagets bilag 3, hvor resultater og konklusioner er sammenfattet i nedenstående tabel. Beregningerne er gennemført efter Energistyrelsens anvisninger ” Vejledning for samfundsøkonomiske analyser på energiområdet, juli 2007” samt ”Forudsætninger for samfundsøkonomiske analyser på energiområdet april 2016”.

Der anvendes nutidsværdimetoden, der gør det muligt at sammenligne de forskellige alternativets omkostninger set over den valgte driftsperiode på 20 år. Kalkulationsrenten er sat til 4 %, og initiale investeringer foretages primo år 2017.

Forskelle i de forventede tekniske levetider er reguleret ved at indregne scrapværdier (aktivets værdi) efter 20 år i år 2036. Der antages flg. tekniske levetider:

- Fjernvarmeledninger: 40 år
- Fjernvarmebrugeranlæg: 20 år
- Naturgaskedler i referencen: 20 år
- Øvrige anlæg: 20 år

Resultat - Egedal Fjernvarme				
Nutidsværdi 2016 - 35 (2016 prisniveau - 1.000 kr)	Individuel opvarmning	Fjernvarmeforsyning område 6	Projektfordel	Forskel i pct.
Brændselskøb netto	29.986,6	14.694,7	15.291,9	51,0%
Investeringer	10.713,8	34.231,7	-23.517,9	-219,5%
Driftsomkostninger	8.495,3	3.214,6	5.280,7	62,2%
CO <sub>2</sub> /CH <sub>4</sub> /N <sub>2</sub> O-omkostninger	9.975,8	205,0	9.770,8	97,9%
SO <sub>2</sub> -omkostninger	55,2	26,3	28,9	52,4%
NO <sub>x</sub> -omkostninger	210,4	150,5	59,9	28,5%
PM <sub>2,5</sub> -omkostninger	27,6	52,6	-25,0	-90,7%
Afgiftsforvridningseffekt	-4.007,0	-23,9	-3.983,1	99,4%
Scrapværdi	-2.831,8	-7.958,8	5.127,0	-181,0%
<b>I alt</b>	<b>52.625,9</b>	<b>44.592,7</b>	<b>8.033,2</b>	<b>15,3%</b>

Med den givne beregningsmetode for samfundsøkonomien fremgår det, at de samfundsøkonomiske omkostninger for fjernvarmealternativet vil være 8.033,2 mio. kr. lavere i nutidsværdi end ved alternativt at investere i eller fortsætte med individuel olie- eller naturgasfyring over en 20 årig periode.

#### Selskabsøkonomi

Projektet udviser et overskud på likviditet og regnskabsresultat allerede det første år. Den bagvedliggende beregning fremgår af projektansøgningens bilag 4. Beregningerne er udført med den antagelse at starttilslutningen er:

Nuværende varmforsyning	Start %	Slut %
Gasolie (Oliefyr)	70	90
Naturgas	50	70
El – varme	30	60

Ledningsanlægget er forudsat finansieret ved optagelse af annuitetslån med en løbetid på 30 år og en rente på 2,5 %.

Der er indregnet kompensation og afbrydelsesgebyr til HMN, som kommer til udbetaling, når en forbruger faktisk overgår til fjernvarme. Kompensationen er ved lov fastsat til 730 kr. pr. forbruger og afbrydelsesgebyret er sat til 7.000 kr. excl. moms pr. forbruger.

Projektet vil over tid have en positiv indvirkning på varmeværkets samlede økonomi, og vil skabe mulighed for en fremtidig reduktion af priserne.

#### Brugerøkonomi

De potentielle fjernvarmekunder tilbydes gratis stikindføring og gratis afbrydelse af gasstik, der vil holde deres samlede omkostninger væsentligt lavere end de nuværende omkostninger ved anvendelse af el, olie eller naturgas.

I nedenstående skema er anført nøgletal for standard huse på 130 m<sup>2</sup> der er opvarmet med henholdsvis olie eller naturgas. Projektforslaget indeholder ikke tilsvarende beregninger for de få huse, der er elopvarmet.

Konvertering fra	Varmeudgift kr/år	Varmeudgift Fjernvarme kr/år	Besparelse	Tilbagebetalingstid år
Naturgas	17.130	14.479	2.652	11
Gasolie (Oliefyr)	22.821	14.479	8.342	4

Der er udført en vurdering (miljøscreening) af projektforslagets påvirkning af miljøet. Administrationen vurderer, at projektforslagets miljøpåvirkning ikke vil være væsentlig, og at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerinddragelse**

Projektforslaget sendes i høring hos forsyningsselskaber samt offentlighed i 4 uger fra den 1. december 2016 til den 22. december 2016.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Anbefalet.

Datoer for høringsperiode skal udgøre min. 4 uger og fastsættes til den 5. januar 2017 på grund af julen. Datoer skal ændres i indstilling til Økonomiudvalget.

Udvalget vurderer, at Ib Sørensen og Bo Vesth er habile i sagen.

### **Bilag**

Projektforslag område 6 Stenløse 22092016 .pdf

## **Punkt 5: Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse - Projektforslag til høring - beslutning**

16/8024

### **Beslutningstema**

Det skal besluttes, om projektforslag ”Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse” fremsendt af Egedal Fjernvarme A/S kan godkendes og sendes i offentlig høring 4 uger fra den 1. december 2016 til den 22. december 2016.

Endvidere skal det besluttes, om der skal foretages en miljøvurdering af projektet.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. projektforslaget ” Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse ” godkendes og sendes i høring i 4 uger fra den 1. december 2016 til den 22. december 2016.
2. der ikke skal udarbejdes miljøvurdering af projektforslaget.

### **Sagsfremstilling**

Egedal Fjernvarme har den 31. maj 2016 fremsendt projektforslag der omhandler levering af fjernvarme til område 7, en del af Stenløse by der omfatter boligområdet syd for Frederikssundsvej afgrænset af Frederikssundsvej – Byvej – Degnbakken og Kornvænget. Se bilag 1 i projektforslaget.

Efterfølgende er der indledt dialog mellem Egedal Fjernvarme og HMN-Naturgas, der forsyner området med naturgas. De 2 forsyningselskaber har drøftet beregningsforudsætningerne, og der er i denne forbindelse afholdt 2 møder mellem parterne. Egedal Fjernvarme har på denne baggrund fremsendt et revideret projektforslag den 26. september 2016.

Projektforslagets formål er, at belyse de økonomiske konsekvenser ved at forsyne området med fjernvarme fra Maglevad Varmeværk, der vil anvende træpiller og træflis til fjernvarme. Område 7 er pt. udlagt til naturgasforsyning og overgår til, at kunderne kan vælge fjernvarmeforsyning, hvis projektforslaget godkendes efter en høringsperiode på 4 uger. Der er således ikke tilslutningspligt.

Varmeforsyningsloven pålægger kommunerne som myndighed på varmeforsyningsområdet at øge fokus på CO<sub>2</sub> – neutrale brændsler og vedvarende energi i kollektiv energiforsyning. Projektforslaget er i overensstemmelse med denne målsætning.

De formelle krav til projektforslaget fremgår af Energistyrelsens bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg. I forbindelse med myndighedsbehandlingen af projektforslaget omhandler et af de væsentligste krav de samfundsøkonomiske beregninger samt formkrav til indholdet af projektforslaget. Kommunen er forpligtet til at godkende det samfundsøkonomiske mest fordelagtige projekt.

Administrationen vurderer, at formkravet er overholdt.

#### Samfundsøkonomiske beregninger:

Grundlaget for de økonomiske vurderinger er en referencesituation, hvor de eksisterende naturgas- olie- og elfyrede ejendomme fortsætter den individuelle varmeforsyning vs fjernvarmeforsyning. Det forudsættes i beregningerne, at der reinvesteres i nye fyr, og de eksisterende el-opvarmede ejendomme fortsætter med el- varme.

De detaljerede samfundsøkonomiske beregninger fremgår af projektforslagets bilag 3, hvor resultater og konklusioner er sammenfattet i nedenstående tabel. Beregningerne er gennemført efter Energistyrelsens anvisninger ”Vejledning for samfundsøkonomiske analyser på energiområdet, juli 2007” samt ” Forudsætninger for samfundsøkonomiske analyser på energiområdet april 2016”.

Der anvendes nutidsværdimetoden, der gør det muligt at sammenligne de forskellige alternativets omkostninger set over den valgte driftsperiode på 20 år. Kalkulationsrenten er sat til 4 %, og initiale investeringer foretages år 2017.

Forskelle i forventede tekniske levetider er reguleret ved at indregne scrapværdier efter 20 år i år 2036. Der antages flg. tekniske levetider:

- Fjernvarmeledninger: 40 år
- Fjernvarmebrugeranlæg 20 år
- Naturgaskedler: 20 år
- Øvrige anlæg 20 år

Resultat - Egedal Fjernvarme A/S				
Nutidsværdi 2016 - 35 (2016-prisniveau - 1.000 kr)	Individuel Forsyning	Fjernvarme 1 område 7	Projektfordel	Forskel i pct.
Brændselskøb netto	13.785,4	7.120,6	6.664,8	48,3%
Investeringer	5.461,9	16.023,6	-10.561,7	-193,4%
Driftsomkostninger	3.867,2	1.557,3	2.309,9	59,7%
CO <sub>2</sub> /CH <sub>4</sub> /N <sub>2</sub> O-omkostninger	4.558,9	99,3	4.459,6	97,8%
SO <sub>2</sub> -omkostninger	21,7	12,7	9,0	41,4%
NO <sub>x</sub> -omkostninger	99,2	72,9	26,3	26,5%
PM <sub>2,5</sub> -omkostninger	8,8	25,5	-16,7	-189,9%
Afgiftsforvridningseffekt	-1.934,3	-11,6	-1.922,7	99,4%
Scrapværdi	-1.612,8	-3.701,8	2.089,0	-129,5%
<b>I alt</b>	<b>24.256,1</b>	<b>21.198,6</b>	<b>3.057,5</b>	<b>12,6%</b>

Med den givne beregningsmetode for samfundsøkonomien fremgår det, at de samfundsøkonomiske omkostninger for fjernvarmealternativet vil være 3,058 mio. kr. lavere i nutidsværdi end ved alternativt at investere i eller fortsætte med individuel olie- og eller naturgasforsyning.

#### Selskabsøkonomi:

Projektet udviser overskud på likviditet og regnskabsresultater allerede år 1. Den bagved liggende beregning fremgår af projektansøgningens bilag 4. Beregningerne er udført med den antagelse at starttilslutningen er:

Nuværende varmforsyning	Start %	Slut %
Gasolie (Oliefyfyr)	70	90
Naturgas	50	70
El – varme	30	60

Ledningsanlægget er forudsat finansieret ved optagelse af annuitetslån med en løbetid på 30 år og en rente på 2,5 %.

Der er indregnet lovfastsat kompensation og afbrydelsesgebyr til HMN-Naturgas, der udbetales når en kunde faktisk overgår til fjernvarme. Kompensationen er fastsat iht. projektbekendtgørelsen til 730 kr. pr. forbruger og afbrydelsesgebyret er sat til 7.000 kr. excl.moms pr. forbruger.

Projektet vil over tid have positiv indvirkning på varmeværkets samlede økonomi, og vil derfor skabe mulighed for en fremtidig reduktion af priserne.

#### Brugerøkonomi:

De potentielle fjernvarmekunder tilbydes gratis stikindføring og gratis afbrydelse af gasstik, der holder deres samlede omkostninger væsentligt lavere end de nuværende omkostninger ved anvendelse af el-, olie eller naturgas.

I nedenstående skema er anført nøgletal for standard huse på 130 m<sup>2</sup>, der er opvarmet med henholdsvis olie, naturgas og fjernvarme. Projektforslaget indeholder ikke tilsvarende beregninger for de få huse, der er elopvarmet.

Konvertering fra	Varmeudgift kr/år	Varmeudgift fjernvarme kr/år	Besparelse	Tilbagebetalingstid år
Naturgas	17.130	14.479	2.652	11
Gasolie (Oliefyr)	22.821	14.479	8.342	4

Der er udført en vurdering (miljøscreening) af projektforslagets påvirkning af miljøet. Administrationen vurderer, at projektforslagets miljøpåvirkning ikke vil være væsentlig, og at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerinddragelse**

Projektet sendes i høring hos forsyningsselskaber samt offentlighed i 4 uger fra den 1. december 2016 til den 22. december 2016.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Anbefalet

Datoer for høringsperiode skal udgøre min. 4 uger og fastsættes til den 5. januar 2017 på grund af julen. Datoer skal ændres i indstilling til Økonomiudvalget.

Udvalget vurderer, at Ib Sørensen og Bo Vesth er habile i sagen.

### **Bilag**

Projektforslag område 7 Stenløse 22.september 2016

# **Punkt 6: Regulativ for husholdningsaffald - forslag til offentlig høring - beslutning**

16/15422

## **Beslutningstema**

På baggrund af, at byrådet har besluttet rammerne for ny ordning for indsamling af emballageaffald, skal kommunes regulativ for husholdningsaffald ændres. Det skal besluttes, om udkastet til nyt regulativ kan godkendes og sendes i offentlig høring fra den 1. december til den 5. januar 2017.

## **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udkast til et nyt regulativ for husholdningsaffald godkendes og sendes i offentlig høring i min. 4 uger fra den 1. december til den 5. januar.

## **Sagsfremstilling**

Det nuværende regulativ er vedtaget af kommunalbestyrelsen 2012. I regulativet fastsættes regler for de indsamlings- og anvisningsordninger, der er gældende i kommunen.

Regulativ for husholdningsaffald er udarbejdet i henhold til de nationale standardregulativer i affaldsbekendtgørelsen. Efter endelig godkendelse skal regulativet offentliggøres i den nationale regulativdatabase (NSTAR).

Byrådet vedtog på sit møde den 22. juni 2016, at sende følgende regulativændringer i høring:

- At afhentning af rest- og bioaffald skal ske på samme dag
- At indsamle batterier og småt elektronik fra hver enkelt husstand sammen med dagrenovationen.

Ændringerne har været i høring og der er ikke modtaget høringssvar.

Forhold om ordningen for indsamling af emballageaffald fra husstande blev vedtaget af byrådet 28. september 2016, som medfører følgende ændringer i regulativet:

- Husstandsindsamling af emballageaffald
- Generelle redaktionelle ændringer

Både ændringerne fra Byrådets møde i juni og september indgår i det foreslåede regulativ, som er vedlagt i bilag. Ændringer og tilføjelser i forhold til beslutningen i september er markeret med gul i teksten. Overstreget tekst foreslås slettes.

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen skal en ændring af denne karakter sendes i høring i min. 4 uger. Herefter fremlægges regulativet til endelig vedtagelse for ændringerne fra både juni og september 2016.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Projekt om husstandsindsamling af emballageaffald har konsekvenser for beregning af nye takster, som bliver behandlet på et senere udvalgs møde.

## **Borgerinddragelse**

Regulativet skal i offentlig høring jf. Affaldsbekendtgørelsen.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Anbefalet

Høring kan først starte fra den 1. december, og ikke den 30. november. På grund af julen løber høringen til den 5. januar 2017. Dato rettes i indstilling til Økonomiudvalget.

## **Bilag**

Regulativ for husholdningsaffald 2016 - høring.pdf - Regulativ for husholdningsaffald 2016 - høring.pdf

# **Punkt 7: Den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi - handlingsplan 2017-2018 - beslutning**

15/8386

## **Beslutningstema**

På baggrund af Region Hovedstadens fremsendte forslag til ReVUS handlingsplan for 2017-2019, skal det besluttes, i hvilket omfang Egedal Kommune skal deltage i de foreslåede fyrtårne.

## **Kompetence til afgørelse**

Kultur- og Erhvervsudvalget / Teknik- og Miljøudvalget / Planudvalget / Social- og Sundhedsudvalget / Børne- og Skoleudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Egedal Kommune fortsat deltager i følgende af de foreslåede regionale fyrtårne:

1. Madfællesskabet (nr. 7)
2. Smart Greater Copenhagen (nr. 9)
3. Digital infrastruktur og fælles datahub i Greater Copenhagen (nr. 10)

## **Sagsfremstilling**

På udvalgsmøderne og Byrådsmødet i juni 2015, blev Egedal Kommunes høringssvar til Region Hovedstaden om den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi godkendt. I december 2015 fik udvalgene og Byrådet efterfølgende en orientering om den endelige plan.

Den regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS) er en lovbunden opgave som vedtages af Regionsrådet med inddragelse af Vækstforum. Region Hovedstaden og Vækstforum Hovedstaden vedtog i september 2015 strategien under overskriften ”Copenhagen – hele Danmarks hovedstad”.

Regionsrådet har afsat 40 mio. kr. årligt fra 2015-2018 til igangsættelse af udviklingsprojekter i relation til ReVUS.

Puljen fra 2017-2018 skal nu udmøntes med en ny 2-årig handlingsplan, som vil sætte rammerne for, hvilke initiativer i ReVUS som region og kommuner skal prioritere og igangsætte i løbet af 2017-2018.

Region Hovedstaden har med udgangspunkt i de forslag, der blev indmeldt i forbindelse med høringen af den regionale vækst- og udviklingsstrategi i 2015 udarbejdet forslag til fyrtårne for den kommende handlingsplan. Der er fokus på indsatser, der understøtter Greater Copenhagen og adresserer regionale udfordringer inden for temaerne: Sund, Grøn, Kreativ og Smart vækst samt Effektiv og bæredygtig mobilitet og Kompetent arbejdskraft.

Forslagene til fyrtårne har i perioden juni til august været drøftet på administrativt plan med kommunerne. Dette har bl.a. betydet, at der er indarbejdet et nyt forslag om Digital infrastruktur. Anbefalingerne fra K29 er vedlagt som bilag 2.

Region Hovedstaden peger på den baggrund på følgende forslag til 10 fyrtårnstemaer:

1. Trafikplan for hovedstadsregionen
2. Udvikling af væstkritiske kompetencer gennem samspil mellem ud-dannelse, erhverv og beskæftigelse
3. Tiltrækning og fastholdelse af udenlandske talenter
4. Sund Vækst via banebrydende teknologier – en langsigtet investering i både bedre behandlinger og nye arbejdspladser
5. Living Lab for klimatilpasning
6. Ressourceeffektivitet – på vej mod en cirkulær økonomi
7. Madfællesskabet
8. Smart Greater Copenhagen
9. Digital infrastruktur og fælles datahub i Greater Copenhagen
10. Smart vækst gennem materialeinnovation – Greater Copenhagen som udviklingshub for bæredygtige materialeløsninger

Politisk er forslagene til fyrtårne blevet drøftet på mødet i KKR Hovedstaden den 13. september og i Vækstforum Hovedstaden den 14. september.

KKR Hovedstaden pegede på, at:

- Der er behov for yderligere fokusering af fyrtårnene
- Nogle af fyrtårnene forventes at have begrænset kommunal interesse
- Der er ønske om styrkelse af livskvalitet (livability) gennem et selvstændigt fyrtårn herom.

I Vækstforum Hovedstaden blev det besluttet, at der foreløbigt arbejdes videre med alle ti fyrtårne, men hvis den kommende proces viser, at ingen af de centrale parter har interesse i et fyrtårn, så vil det udgå af handlingsplanen.

For at sikre bredest mulig kommunal forankring og indflydelse foreslås det, at de enkelte kommuner politisk (enten i kommunalbestyrelse eller i relevante udvalg) frem til primo december tager stilling til, hvilke af de overordnede fælles prioriteringer kommunen ønsker at deltage i og evt. være tovholder på. Parallelt hermed har regionen administrativt inviteret kommunerne til at medvirke i konkretiseringen af de enkelte fyrtårne.

Handlingsplan 2017-18 forventes fremlagt til godkendelse i Vækstforum Hovedstaden og Regionsrådet i december. Endvidere vil de enkelte projektbeskrivelser for de fyrtårne, der indgår i handlingsplanen, skulle godkendes af de enkelte projektdeltagere.

### Egedal Kommunes deltagelse i projekterne:

Egedal Kommune har deltaget i arbejdsgrupperne i forbindelse med nedenstående fyrtårnsprojekter, og administrationen foreslå, at Egedal fortsætter med deltagelse i det videre arbejde på disse 3 fyrtårnsprojekter:

#### Fyrtårnsprojekt 7 – Madfællesskabet

Økologi og lokale kvalitetsfødevarer kan skabe vækst og livskvalitet i Greater Copenhagen

Madbranchen omkring Hovedstaden har i de seneste 6 år formået at skabe mere end 6.000 nye jobs. Greater Copenhagen (GC) med København i centrum er ved at forvandles til en international madmetropol, hvilket åbner nye muligheder for regionens landmænd, fødevarerivirksomheder, restauratører og kreative iværksættere. Der er imidlertid mange udfordringer, som kommunerne i Madfællesskabet kan være med til at løse, hvis det skal lykkes fortsat at skabe nye jobs og vækst indenfor fødevarerområdet i GC.

Fyrtårnsprojektet Madfællesskabet skal bidrage til udviklingen af et regionalt fødevarer system baseret på kvalitet og økologi i GC 79 kommuner og 3 regioner. Projektet skal samle regionens private og offentlige aktører inden for råvareproduktion, forarbejdning, distribution, events og gastronomi, så samspillet mellem aktørerne i hele kæden fra jord til bord styrkes, og bidrager til udvikling af ny regional mad, vækst og flere jobs.

Landmænd kan levere økologiske råvarer til børne- og ældreinstitutioner i nærliggende kommuner og til virksomheder. Omkring 20 ud af 29 kommunerne i Region H. arbejder med planer om at indføre økologiske fødevarer i offentlige institutioner. Hvordan det konkret gøres, så det også bliver udgiftsneutralt og med mange lokalt producerede fødevarer, skal Madfællesskabet udvikle løsninger på.

At indgå i madfællesskabet giver god mening i forhold til det strategiske mål ”Sund Egedal”. Da Egedal Kommune er en af de kommuner i Region Hovedstaden, der har flest lokale fødevarerproducenter, kan vi bruge dette samarbejde aktivt i vores branding som en bæredygtig kommune.

Af allerede igangværende aktiviteter på området kan bl.a. nævnes:

- Kantinen og den kommunale madordning har bronze i Økologi
- De kommunale idrætsanlæg har ”Grøn nøgle”
- I uge 44 deltager 80 skoleklasser i Egedal kommune i projektet ”Go Cook” som sætter fokus på sund og varieret mad fra hele verden

#### Fyrtårnsprojekt nr. 8: Smart Greater Copenhagen

Formålet med projektet er at samle relevante parter i regionen og på sigt Greater Copenhagen om en fælles langsigtet strategi for udviklingen af Smart Greater Copenhagen. Strategien skal ruste region og kommuner til at anvende smarte løsninger på centrale udfordringer f.eks. trafik, klima ressourceeffektivitet, sundhed og vækstmuligheder for erhvervslivet. Initiativet indeholder også udvikling af business cases for Smart city løsninger, living labs anvendelse af offentlige data, nye OPI – og finansieringsmodeller mv.

Administrationen har deltaget i en række møder om udviklingen af fyrtårnsprojektet, da projektet taler direkte ind i Byrådets ambition om anvendelsen af Smart City elementer i blandt andet Egedal By. Det vurderes, at det vil være gavnligt for kommunen fortsat at deltage i dette projekt.

#### Fyrtårnsprojekt nr. 9: Digital infrastruktur og fælles datahub i Greater

Projektets formål er at skabe en sammenhængende digital infrastruktur med et tidssvarende mobil- og bredbåndsnet. Herudover skal der udvikles en sikker adgang til åbne data til gavn for borgere, turister og erhvervsliv. Projektet har en tæt sammenhæng med projekt nr. 8 idet de smarte løsninger forudsætter et fungerende net til indsamling og distribution af data. Administrationen har været til en række møder om fyrtårnsprojektet og vurderer, at kommunen fortsat skal deltage i projektet, men med en mindre indsats end i fyrtårnsprojekt nr. 8.

Liste med beskrivelse af de 10 fyrtårne og bemærkningerne fra K29 vedlægges som bilag.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen budgetmæssig konsekvens, da initiativerne forventes afholdt indenfor rammen.

### **Beslutning i Kultur- og Erhvervsudvalget den 07-11-2016**

Anbefalet.

### **Beslutning i Børne- og Skoleudvalget den 08-11-2016**

Anbefales.

Rikke Mortensen deltog ikke i dette punkt.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Anbefalet.

### **Beslutning i Social - og Sundhedsudvalg den 09-11-2016**

Flemming Schandorff foreslår, at de 3 indstillede punkter udgår, og at punkterne 1 og 4 tages på i stedet.

Flemming Schandorff stemte for forslaget.

Vicky Holst Rasmussen, Ole Hovøre, Erhard Filtenborg, Charlotte Haagendrup, Anne-Mie Højsted Johansen og Marianne Røgen stemte imod.

Ole Hovøre foreslår, at der ud over de 3 punkter der er indstillet også medtages punkt 1:

Vicky Holst Rasmussen, Erhard Filtenborg, Charlotte Haagendrup, Anne-Mie Højsted Johansen og Marianne Røgen stemte imod.

Flemming Schandorff undlader at stemme

Vicky Holst Rasmussen, Ole Hovøre, Erhard Filtenborg, Charlotte Haagendrup, Anne-Mie Højsted Johansen og Marianne Røgen stemte for at administrationens indstilling anbefales.

### **Bilag**

Forslag til fyrtårne KKR.

K29's bemærkninger til ReVUS handlingsplan 2017-18

## **Punkt 8: Ændring af vedtægter for Det Grønne Råd - beslutning**

14/14755

### **Beslutningstema**

På baggrund af beslutning i Det Grønne Råd den 26. april 2016 skal det tages stilling til en præcisering af vedtægterne for sammensætningen af Det Grønne Råd.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget/Planudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at vedtægterne ændres, så det fremgår at formændene for Teknik- og Miljøudvalget og Planudvalget kan ændre listen af foreninger efter indstilling fra Det Grønne Råd.

### **Sagsfremstilling**

Det Grønne Råd er kommunens dialogforum og samarbejdsorgan mellem interessegrupper og Egedal Kommune.

Interessegrupperne er typisk foreninger og sammenslutninger af forskellige borgergrupper.

Der er samlet set hyppige ændringer i interessegruppernes navn, der opstår nye interessegrupper, og der nedlægges interessegrupper.

Ifølge de gældende vedtægter § 8, skal væsentlige ændringer i vedtægterne godkendes af Teknik- og Miljøudvalget og af Planudvalget. Der er ingen regel for ændring af mindre væsentlige ændringer.

Det ønskes derfor præciseret, at ændringer i § 3 Grønt Råds sammensætning kan ske ved godkendelse af formændene for Teknik- og Miljøudvalget og Planudvalget efter indstilling fra Det Grønne Råd.

Vedtægterne kan ændres på beslutning af Teknik- og Miljøudvalget og Planudvalget

Ændringen vil føre til en hurtigere og nemmere procedure ved ændring i sammensætning af interessegrupperne i Det Grønne Råd.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerinddragelse**

Det Grønne Råd har godkendt ændringsforslaget.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Godkendt

### **Bilag**

2016 Forslag til Vedtægter for Det Grønne Råd med ændringer markeret.pdf

2016 Forslag til Vedtægter for Det Grønne Råd.pdf

## **Punkt 9: Forslag til MOVIA trafikplan 2016 i høring - beslutning**

16/15537

### **Beslutningstema**

På baggrund af at MOVIA har sendt deres Trafikplan 2016 i høring, skal der afgives et høringsvar fra kommunen.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at der afgives et hørings svar om, at Egedal Kommune ikke har bemærkninger til det fremsendte forslag til Trafikplan 2016.

### **Sagsfremstilling**

Movia skal i henhold til trafikselskabsloven mindst hvert fjerde år udarbejde en trafikplan. Planen skal indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet og et flerårigt budgetoverslag. Movia skal sikre, at trafikplanen udarbejdes i en tæt og åben proces med kommunerne og regionerne i Hovedstaden og på Sjælland. Kommuner og regioner har det efterfølgende ansvar for de beslutninger, der gennemføres. Trafikplanen er derfor et grundlag for at sikre god sammenhæng i den kollektive trafik på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Fokus i Trafikplan 2016 er på følgende 3 hovedområder. En kort udgave af Trafikplan 2016 er vedlagt som bilag.

1. I forslag til Trafikplan 2016 lægges op til tilpasninger af det strategiske busnet. Regionen har ansvaret for det strategiske busnet, som omfatter busser, der kører på tværs af kommunen og som strategisk har stor værdi for den samlede trafik. Tilpasningerne i det strategiske busnet er særligt vigtig i forbindelse med åbningen af den nye Ringstedbane og den nye metro i 2019.
2. Der fremlægges forslag til en ambitiøs, grøn omstilling af bustrafikken på en økonomisk bæredygtig måde, og der foreslås en grundlæggende ændring af måden, bustrafikkens effektivitet betragtes på, således at den hidtidige målsætning om passagervækst i busserne erstattes af nye målsætninger rettet mod produktivitet.
3. Der lægges op til strategiske indsatser i forhold til blandt andet betjeningen i tyndt befolkede områder, terminaler og stoppesteder, samt Movias højklassede buskoncept +Way, som er en effektiv og komfortabel bus, som så vidt muligt kører i egen bane eller på vej uden trængsel

Administrationen vurderer, at de 3 fokusområder i Trafikplan 2016 kun får en meget lille effekt på den kollektive trafik i Egedal Kommunen. Derfor anbefaler administrationen, at kommunen ikke har bemærkninger til høringen vedrørende Trafikplan 2016.

Høringsvaret skal sendes til Movia senest den 5. december 2016. Movia forventer, at Movias bestyrelse godkender Trafikplan 2016 i februar 2017 på baggrund af de indkomne bemærkninger fra kommuner og regioner.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssig konsekvenser.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Anbefalet

### **Bilag**

Forslag til Trafikplan 2016 - Kort fortalt.pdf

## **Punkt 10: Nyt vejnavn til Rådhusgrund i Ølstykke Stationsby - beslutning**

16/13644

### **Beslutningstema**

Der skal besluttes et nyt vejnavn i forbindelse med ny bebyggelse på den gamle rådhusgrund i Ølstykke Stationsby, tidligere Rådhus allé 1. Den nye bebyggelse kommer til at bestå af 88 almene boliger.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget - Byrådet

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at vejen kommer til at hedde Hyldeland Park.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med at DAB opfører 88 almene boliger på den gamle rådhusgrund i Ølstykke er der behov for adressering af disse boliger. Grunden har i dag adressen Rådhus Allé 1.

Der er ikke nok ubenyttede husnumre på Rådhus allé og Ny Toftegårdsvej, til at adressere 88 boliger på en hensigtsmæssig måde.

DAB's arbejdstitel for projektet er Rådhusvænge. Administrationen anbefaler, at der ikke oprettes endnu et "rådhus" vejnavn.

Administrationen foreslår, at vejnavnet bliver Hyldeland Park.

I 1911 købte sognefoged J.P. Hansen gården Hyldeland i Ølstykke Stationsby. Han byggede gården om til hestestutteri og elevskole, med staldbygninger, ridehus og stuehus, og omdøbte gården til "Ny Toftegård". Hyldeland Park kommer til at ligge som genbo til Søhøj Park.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Anbefalet

### **Bilag**

Lokalplan 33\_Boliger ved Rådhus Allé.pdf

## Punkt 11: Nyt slidlag i 2017 - orientering

16/15474

### Beslutningstema

Udvalget orienteres om, hvilke slidlagsarbejder der udføres i 2017.

### Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Byrådet har bevilliget ekstra midler til slidlagskontoen til slidlagsarbejder samt trafikikkerhedstiltag i årene 2014 – 2017 for at sikre kommunens vejkapital. Der var oprindeligt afsat ekstra 7 mio. kr, så budgettet for 2017 var på 10,9 mio. kr. Budgettet er ifm budgetforhandlingerne 2017 – 2020 reduceret med 3,75 mio. kr. og der er i 2017 nu afsat 7,245 mio. kr. til slidlagsarbejder på veje og stier, samt til trafikikkerhedstiltag. Af andet punkt på dagsorden fremgår det, at der på kontoen for trafikikkerhed er afsat 659.000 kr. i 2017. Det giver samlet set 7,904 mio. kr. til slidlag og trafikikkerhedstiltag i 2016.

På baggrund af et udtræk i kommunens registreringssystem "Vejman" af vejenes tilstand, borgerhenvendelser samt egne registreringer, fokuseres der i år på byveje og landeveje, samt veje og stier omkring kommunens skoler. Dette støtter op om de planlagte trafikikkerhedsprojekter for 2017 samt Byrådets strategiske mål for Sund i Egedal. I 2016 blev der lagt vægt på mindre byveje samt cykelstier og veje omkring skoler.

Der udføres slidlagsarbejde på følgende veje:

Mindre byveje	Større byveje	Landeveje	Stier
Jomsbovej	Den gamle del af Dam Holme	Dele af Farumvej frem til Kalkværksvej	Stier særligt under broer i Hampelandskvarteret i Ølstykke
Trelleborgvej	Dele af Ring Syd	Kommunens andel af Margrethelund.	De stier, som udpeges i forbindelse med trafikikkerhedstiltag 13a "Analyse af behovet for at lave nye trafikikkerhedstiltag omkring kommunens skoler".
Lejrevej	Hesselvej i Slagslunde by		
Lindholmvej	Agertoftegårdsvej		
Lindholmvej	Ledøje Bygade		
Fyrkatvej	Frederiksborgvej under jernbanen ved Ølstykke Station		
Vesterbygdvej			
Østerbygdvej			

Miklagårdsvej						
Brattahlidvej						
Marklandsvej						

Tabellen nedenfor viser, hvorledes midlerne til slidlag og trafikikkerhedsprojekter fordeles i 2017. De udvalgte trafikikkerhedstiltag fremgår af anden sag på dagsorden.

Afhængig af de indkomne tilbud på slidlagsarbejderne kan det endelige antal af veje og stier reduceres eller forøges.

<b>Aktivitet</b>	<b>Beløb</b>
Slidlag, veje	4.404.000 kr.
Slidlag, stier	1.000.000 kr.
Afmærkning mv.	500.000 kr.
Trafikkerhedstiltag	1.500.000 kr.
Akutte skader og andet	500.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>7.904.000 kr.</b>

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Taget til efterretning

## Punkt 12: Trafiksikkerhedstiltag i 2017 - beslutning

16/15479

### Beslutningstema

På baggrund af kommunens trafiksikkerhedsplan skal der tages stilling til hvilke trafiksikkerhedsprojekter, der skal gennemføres i 2017, samt hvilke nye trafiksikkerhedsprojekter, der skal prioriteres ind i trafiksikkerhedsplanen.

### Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Projekt 5a "Dam Holme/Dam Agre" færdiggøres i 2017.
2. Projekt nr. 11 "Flodvej" gennemføres i 2017 (Overført fra 2016).
3. Projekt nr. 12 "Smørummedrevej / Kong Svends Vej" gennemføres i 2017 (Overført fra 2016).
4. Projekt 13a "Analyse af behovet for at lave nye trafiksikkerhedstiltag omkring kommunens skoler" fortsættes i 2017.
5. Der etableres en trafiksikkerkrydsning mellem Viadukten og Bauneholmvej, som en del af trafiksikkerhedsprojekt 13a.
6. Det nye trafiksikkerhedsprojekt "Indkørsel til Kongemosen" føres ind som nr. 14b.
7. Det nye projekt "Sperrestrupvej i Sperrestrup" (Hastighedsdæmpende tiltag i Sperrestrup) prioriteres ind som nr. 17b og gennemføres, hvis der er midler i 2017.
8. Det nye projekt "Skovvangsvej" (Hastighedsdæmpende på Skovvangsvej) prioriteres ind som nr. 17c og gennemføres, hvis der er midler i 2017.
9. Det nye projekt "Guldbjergvej" (Hastighedsdæmpende tiltag i Sperrestrup) prioriteres ind som nr. 17d og gennemføres, hvis der er midler i 2017.

### Sagsfremstilling

I februar 2012 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en trafiksikkerhedsplan for Egedal Kommune. Heri er der en liste over prioriterede trafiksikkerhedsprojekter. Siden 2012 er en række af projekterne blevet udført og der er kommet nye til. Af liste i bilag fremgår det, hvilke projekter der er gennemført, hvilke der mangler at blive gennemført samt hvilke projekter, der er prioriteret ind i listen efter 2012. Projekterne i listen er prioriteret ud fra uheldsstatistik samt borgerundersøgelser og henvendelser.

I 2016 var det planlagt, at der skulle gennemføres en række trafiksikkerhedstiltag. Disse tiltag blev ikke gennemført på grund af opbremsning af udgifter i 2016, hvor midlerne blev lagt i kassen. I stedet udføres projekterne i 2017. Det drejer sig om følgende trafiksikkerhedstiltag:

1. Projekt nr. 11 "Flodvej" (Fodgængerovergang fra Smørum Centret til Smørum Idrætscenter).
2. Projekt nr. 12 "Smørummedrevej / Kong Svends Vej" (Trafiksikkerkrydsning).
3. Projekt 13a "Analyse af behovet for at lave nye trafiksikkerhedstiltag omkring kommunens skoler".

Projekt om lysregulering ved Smørum Parkvej/Blomsterhaven er afsat på investeringsoversigten og udføres i 2017. Der er indkommet følgende ønsker til yderligere trafiksikkerhedstiltag: Disse ønsker prioriteres ind i listen:

1. Grundejerforeningerne i Stenløse Syd ønsker en trafiksikker krydsning i krydset Viadukten og Bauneholmvej, som er en del af hovedcykelstien fra Stenløse Syd til blandt andet Lærkeskolen. Administrationen vurderer, at der er et behov for at gøre krydset mere sikker for bløde trafikanter herunder skolebørn. Dette passer fint overens med det eksisterende projekt 13a, som handler om trafiksikre skoleveje. Projektet blev allerede prioriteret ind som nr. 17a i 2012, men administrationen foreslår at projektet bliver gennemført i 2017 som en del af projekt 13a.
2. Beboerne og ejeren af restauranten Kongemosen ønske om at forbedre ind- og udkørsel til Kongemosen. Dette har længe været et ønske da ind- og udkørselsforholdene til Kongemosen ikke er optimale. Administrationen vurderer, at der er behov for at ændre på ind- og udkørselsforholdene, og foreslår at projektet prioriteres ind som nr. 14b i trafiksikkerhedsplanen. Den høje placering skyldes, at der er udført trafiktællinger før og efter Frederiksummotorvejen åbning. Disse tællinger viser, at trafikintensiteten er steget med 13 % i morgentrafikken og 3% i eftermiddagstrafikken, hvilket gør det endnu sværere at køre ind eller ud fra Kongemosen til Smørum Parkvej.

3. Beboerne i Sperrestrup ønsker, at der bliver etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på Sperrestrupvej i Sperrestrup, da farten her opfattes for høj, og oversigten er dårlig. Administrationen vurderer, at det kan være relevant at etablere bump eller chikaner for at nedsætte hastigheden gennem Sperrestrup by og administrationen foreslår, at det prioriteres ind som nr. 17b på listen.
4. Beboerne på Skovvandsvej ønsker hastighedsdæmpende tiltag på samme vis som beboerne på Sperrestrupvej. Administrationen foreslår, at dette projekt prioriteres ind som nr. 17c på listen.
5. Grundejerforeningen Keldsted ønsker at krydset Keldsted/Maglehøj Allé gøres mere trafiksikkert. Administrationen vurderer, at bilisterne har dårlig oversigt over cyklister som cykler meget hurtigt. Derfor foreslår administrationen, at projektet prioriteres ind som nr. 16a.
6. Grundejerforeningen Guldbjergvej ønsker hastighedsdæmpende foranstaltninger på Guldbjergvej ved byskiltet, da hastigheden opfattes for høj. Dertil er der kort efter byskiltet, en skolekrydsning for skolebørn fra blandt andet Buresø og bebyggelsen nord for Guldbjergvej. Administrationen vurderer, at det er relevant med et hastighedsdæmpende tiltag og at projektet prioriteres ind som nr. 17d.
7. Grundejerforeningen Sandal ønsker hastighedsdæmpende foranstaltninger på Præstegårdsvej, da hastigheden opfattes for høj og vejen er en skolevej. Da Præstegårdsvej er en skolevej, indgår vurderingen af vejen som skolevej allerede i projekt 13a, som handler om trafiksikre skoleveje.

Da projekterne 3, 4 og 6 alle er relevante og beskedne af omfang, foreslår administrationen, at de gennemføres, hvis der er midler, når de øvrige trafiksikkerhedstiltag for 2017 er gennemført.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser, idet midlerne er afsat på centrets ramme.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Taget til efterretning

### **Bilag**

Revideret liste over trafiksikkerhedsprojekter i 2017.pdf

## **Punkt 13: Vedligeholdelse af broer i 2017 - orientering**

16/15536

### **Beslutningstema**

Udvalget orienteres om, hvilke broer der udføres vedligehold på i 2017.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

I 2015 blev der gennemført et nyt generaleftersyn på alle kommunens broer og rørunderføringer. På baggrund af dette eftersyn har administrationen udarbejdet en prioritering af brorenoveringer og andre vedligeholdelsesarbejder i 2017. I 2017 er der i alt afsat 2,365 mio. kr. til brorenovering og andre broarbejder.

Følgende broer er i første omgang prioriteret til renovering i 2017:

Ring Nord  
Damvadsvej  
Stationsvej/Toftholmvej  
Carlsbergvej  
Gretheholm ved Ganløsevej  
Flodvej  
Smørumparken

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da beløbet er afsat på centrets ramme.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Taget til orientering

# Punkt 14: Status og ændret proces for revision af Egedal Kommunes Vandløbsregulativer - orientering

16/15428

## Beslutningstema

Udvalget skal orienteres om tidsplan og ændret proces for vedtagelse af vandløbsregulativer i Egedal Kommune.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orientering tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

### Fællesregulativ for 30 interne vandløb

Den 12. august 2015 godkendte Teknik- og Miljøudvalget at sende fællesregulativ og redegørelse for 30 interne kommunevandløb i 8 ugers offentlig høring. Der indkom ikke indsigelser i høringsperioden. I dette fællesregulativet indgik ikke grænsevandløbene til nabokommunerne.

Den 16. december 2015 vedtog byrådet fællesregulativ og redegørelse for 30 interne kommunevandløb.

Den 13. januar 2016 blev fællesregulativet påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet, hvor der blev klaget over følgende:

- 1) Grundlaget for regulativet er vandføringsevne, hvorfor det skal være et krav til regulativet, at vandføringsevnen skal kunne kvantificeres ved forskellige vandstande i det enkelte vandløb.
- 2) At regulativet skal omfatte kriterier for acceptable afvigelser af vandføringsevnen for hhv. vinter- og sommerperioden.
- 3) At strømrendeskåret grødeskæring er en vedligeholdelsesplan, og ikke kan udgøre en konkret vandføringsevne.
- 4) At vandløbsvedligeholdelsen løbende skal kunne justeres, når det konstateres at vandføringsevnen påvirkes hhv. positivt eller negativt.

Administrationen vurderede, at hvis klagen blev behandlet i nævnet, ville den sandsynligvis blive hjemsendt til fornyet behandling. Kommunen kaldte derfor klagen fra Natur- og Miljøklagenævnet tilbage.

### Fællesregulativ for Værebros Å

Da fællesregulativet for de interne vandløb ikke indeholdt grænsevandløbene påbegyndte administrationen revision af de øvrige regulativer, herunder Værebros Å. På sit møde den 13. januar 2016 blev Teknik- og miljøudvalget præsenterede for muligheden for et oplandsbaseret regulativ for Værebros Å, og hermed en inddragelse af de øvrige 7 kommuner i oplandet (Allerød, Ballerup, Frederikssund, Furesø, Gladsaxe, Herlev og Roskilde). Da vandløbssystemer ofte ligger i flere forskellige kommuner, er det svært at koordinere en optimal afvandings- og miljømæssig vedligeholdelse af vandløbene. Derfor blev det drøftet, om det ville være fordelagtigt, at udarbejde regulativer så de dækker hele vandløbsoplandet, uagtet kommunegrænserne.

Den 7. marts blev der afholdt et opstartsmøde med tre kommuner (Ballerup, Furesø og Egedal), og den 30. august en workshop med alle otte involverede kommuner, hvor det blev aftalt, at arbejde videre med et oplandsbaseret fællesregulativ.

Værebros Ålaug, administrationen og formanden for Teknik- og miljøudvalget afholdt den 9. juni et møde om det oplandsbaserede fællesregulativ, hvor Ålauget tilkendegav, at det var en god måde at fortsætte arbejdet på. Der blev på mødet aftalt, at der skulle nedsættes en følgegruppe, og at et udkast skulle sendes i høring i 2016.

Administrationen valgte på baggrund af ovenstående at igangsætte det oplandsbaserede fællesregulativ, da det giver følgende fordele:

- Koordination af optimal vedligeholdelse på tværs af kommunegrænser
- Bedre mulighed for at optimere klimatilpasningsprojekter
- Bedre mulighed for at imødekomme klager

· Fremtidig harmonisering af vandløbsadministrationen i hele vandløbsoplandet kan medføre en økonomisk fordel for kommuner og forsyning.

Følgegruppen, der består af 20 interessenter, mødtes den 27. september. Her blev der indhentet kommentarer og bemærkninger til fællesregulativet, og der var deadline for fremsendelse af bemærkninger den 10 oktober. Kommunerne skal nu i fælleskab udarbejde et fællesregulativ og en fælles politisk indstilling på baggrund af de indkomne bemærkninger. Klagen over fællesregulativet for de 30 interne vandløb er adresseret i fællesregulativet for Værebros Å.

#### Ophævelse af fællesregulativ for de 30 interne vandløb

Det oplandsbaseret fællesregulativ for Værebros Å inddrager 25 vandløb fra fællesregulativet for de interne vandløb. Der er 6 interne vandløb, der ikke indgår i fællesregulativet for Værebros Å, da de ligger i andre oplande. Der vil blive udarbejdet skikkelsesregulativer for hver enkelt af disse vandløb, samtidig med at dele af teksten for fællesregulativet også vil indgå i disse vandløbsregulativer. Det vil sige, at når fællesregulativet for Værebros Å vedtages, så vil samtidig fællesregulativet for interne vandløb, der blev vedtaget den 15. december 2015, blive ophævet.

Tidsplanen for regulativerne er vedlagt i bilag.

### **Konsekvenser for budgettet**

Ingen

### **Borgerinddragelse**

Afholdt følgegruppemøde den 27. september 2016 hvor landbrugets organisationer, brugere og NGO'er var indbudt at deltage i.

8 ugers offentlig høring

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Taget til efterretning

### **Bilag**

tidsplan\_17\_10\_2016.pdf

tidslinje\_skikkelsesregulativer\_fællesregulativ.pdf

tidslinje\_øvrige\_vandløb.pdf

## **Punkt 15: Konsekvens af budget 2017 - 2020 - orientering**

16/16025

### **Beslutningstema**

Byrådet har vedtaget Budget 2017 – 2020. Administrationen redegør for de konsekvenser, der har for Teknik- og miljøudvalgets område.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen holder et oplæg på mødet om konsekvenser for udvalgets område af budget 2017 – 2020.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Taget til orientering.

Der blev på mødet udleveret en oversigt over plejeniveauer på det grønne område, der indsættes som bilag med referatet.

### **Bilag**

Ændringer i plejeniveauer efter besparelser - Kvalitets- og serviceniveaubeskrivelser, ændringer pga besparelser CEI.docx

## **Punkt 16: Forslag til udvalgets mødeplan 2017 - beslutning**

16/15162

### **Beslutningstema**

På baggrund af Byrådets vedtagelse af politisk mødeplan 2017, skal Teknik- og Miljøudvalget godkende udvalgets mødeplan for 2017.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at mødeplanen godkendes.

### **Sagsfremstilling**

I henhold til styrelseslovens § 20 træffer Økonomiudvalget og hvert stående udvalg beslutning om, hvornår og hvor udvalgets møder skal afholdes.

Udvalgets møder placeres onsdag i den første eller anden uge af måneden på nær januar, maj og august. Mødet starter kl. 8.00, dog forslås det, at mødet i juni flyttes således, at mødet starter kl. 17.00 på Materielgården.

Mødeplanen ser herefter således ud:

- Den 18. januar 2017
- Den 8. februar 2017
- Den 8. marts 2017
- Den 5. april 2017
- Den 17. maj 2017
- Den 7. juni 2017
- Den 16. august 2017
- Den 6. september 2017
- Den 11. oktober 2017
- Den 8. november 2017
- Den 6. december 2017

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Peter Hansen foreslog at mødet den 7. juni bliver flyttet til den 1. juni kl. 18.00 på Materielgården.

Godkendt, med flytning af mødedato fra den 7. juni til den 1. juni kl. 18.00.

## Punkt 17: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljø område - orientering

16/8909

### Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljø, s område.

### Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Der er givet afslag/dispensation på følgende sager pr. 28. november 2016:

Hvilken lov er sagen behandlet ud fra?	Afslag, hvorfor?	Dispensation, hvorfor?
Naturbeskyttelsesloven Å§ 3		Dispensation til oprensning af bundsediment i Kildesøerne (regnvandsbassiner), Ålstykke.
Naturbeskyttelsesloven Å§ 3		Dispensation til at etablere et vandhul på Å§ 3 beskyttet eng ved Nordre Sø, rÅkke i VeksÅ.
Naturbeskyttelsesloven Å§ 3		Dispensation til at udvide Naturstyrelsens hegning i Klevads Mose i GanlÅ, se Ore.
Naturbeskyttelsesloven Å§ 3	Afslag på at anlÅgge to shelters i naturbeskyttet Natura 2000 område med hÅj botanisk vÅrdi Ved Farumvej 137. En anden placering på grunden anbefales.	

### Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016

Taget til efterretning.

## Punkt 18: Sager til orientering

15/20361

### Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om følgende:

#### Besparelser på busser i Region Hovedstaden

Region Hovedstaden har på sit møde den 11. oktober 2016 vedtaget en række besparelser på busdriften. Egedal Kommune vil blive påvirket ift.

- nedsat frekvens på linje 600 S i myldretiden
- natbussen 92N bliver nedlagt.

#### Klager over sprøjteforbud ved Bjellekær Kildeplads ifm Boringsnære Beskyttelsesområder (BNBO)

Sprøjteforbuddet har givet 12 klager til Natur og Miljøklagenævnet. Der er 9 landmænd og 3 boligejere, som har klaget. Der er 21 boligejere, som ikke har klaget.

Forbuddet træder i kraft den 15. oktober for de boligejere, som ikke har klaget,

For de borgere, som har klaget forventes forbuddet først at træde i kraft, når nævnet har behandlet klagen.

Det samlede erstatningskrav fra borgerne er 18,7 mio. kr. Den tilbudte erstatning er på ca. 2 mio. kr. Det vil være taksationsmyndighederne, som afgør den endelige erstatning.

#### Behandling af klager om kystbeskyttelse ved Jyllinge Nordmark og Tangbjerg

Natur- og miljøklagenævnet har meddelt, at klagerne om afgørelsen i sagen om kystbeskyttelse af Jyllinge Nordmark og Tangbjerg vil blive behandlet inden udgangen af 2017. Klagenævnet har tidligere meldt ud, at der ville være en sagsbehandlingstid på 1½ år.

#### Udsmykning i tunnel

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet i august at hænge en række plader med udsmykning op i en tunnel i 1 år. Udsmykningen var fremstillet på Værestedet Stengrotten (Ung i Egedal). Udsmykningen blev hængt op i en tunnel ved Bækkegårdsskolen. Udsmykningen var kun sat op i kort tid, før den blev overmalet med graffiti. Udsmykningen bliver nu taget ned.

#### Klage over sag om forbud mod etablering af erstatningsboringer

Egedal Kommune har den 18. oktober modtaget en klage til Natur- og miljøklagenævnet fra ejeren af Damvadvej 43. Ejer klager over kommunens afgørelse om forbud mod etablering af erstatningsboring uden forudgående tilladelse.

Kommunen har sendt 70 afgørelser om forbud mod etablering af erstatningsboringer i løbet af to år. Kommunen mangler at sende ca. 19 forbud. Forbuddene sendes til ejendomme, som ligger tæt ved en vandforsyningsledning. Der er ca. 206 ejendomme med egen vandindvinding, som ikke modtager et forbud mod etablering af erstatningsboring uden forudgående tilladelse, da de ikke ligger i det naturlige forsyningsområde til et vandværk.

#### Vandoplandsstyregruppe (VOS)

Det skal i forbindelse med statens vandplaner nedsættes Vandråd i december 2017 med deltagelse af kommunerne og interesseorganisationer. Vandrådene skal levere et samlet bidrag om vandløb i april 2017 og arbejdet skal være afsluttet oktober 2017. Der var møde i VOS den 2. november, hvor Peter Hansen deltog. Lejre og Holbæk kommuner er sekretariat for VOS og Vandrådet. Der mangler fortsat en vejledning for arbejdet fra statens side. Egedal Kommune bidrager økonomisk til sekretariatet. Beløbets størrelse er endnu ikke fastsat.

## Fredning af Værebros Ådal

Der har været nævnsbesigtigelse ifm fredningen af Værebros Ådal. I den forbindelse er der foretaget mindre justeringer af en række stiforløb.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-11-2016**

Taget til efterretning