

# **REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025**

## **d. 02-02-2022**

**Mødedato** Onsdag d. 02. februar 2022 kl. 17:00

**Mødested** Møderum M4.4

**Mødedeltagere** Bo Brøndum Pedersen, Kristian Petersen Nørgaard, Jonathan Kristensen, Helle Bovien (Fravær), Jeanette Christensen Back, Anders Bo Larsen, Sune Impgaard Schou

## Indholdsfortegnelse

|   |    |
|---|----|
| Godkendelse af dagsorden.....   | 3  |
| DK2020 Klimahandleplaner for alle - drøftelse.....  | 4  |
| Vandhåndtering som led i byudviklingen af Kildedal-området - beslutning.....                                | 6  |
| Frigivelse af midler til projektering af Hove-Veksø cykelsti, samt projektering af videreførelsen af c..... | 8  |
| Frigivelse af midler til konkretisering af projekt om naturcenter - beslutning.....                         | 10 |
| Klimatilpasning af Stenløse By - orientering.....   | 11 |
| Sager til orientering.....  | 13 |

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

## **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-02-2022**

Helle Bovien (Ø) var fraværende.

Godkendt.

## Punkt 2: DK2020 Klimahandleplaner for alle - drøftelse

20/13552

### Beslutningstema

På baggrund af Egedal Kommunes deltagelse i ”DK2020 – Klimahandleplaner for alle” skal det drøftes, hvilke temaer der særligt skal fokuseres på og hvordan der skal ske inddragelse undervejs.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at det drøftes:

1. hvilke temaer der særligt skal foldes ud i forbindelse med DK2020, og
2. hvilke modeller for inddragelse der skal anvendes.

### Sagsfremstilling

På byrådsmødet den 22. juni 2021 blev det besluttet, at Egedal Kommune skulle tilmelde sig ”DK2020 – Klimahandleplaner for alle”. Baggrunden er et 3-årigt partnerskab KL indgik i juni 2020 med Realdania og de fem regioner om klimaprojektet.

Med DK2020 er alle landets kommuner inviteret med til at deltage i et projektførløb, der understøtter den enkelte kommune i at udarbejde en klimaplan efter samme metode, som bruges af nogle af de største byer i verden, C40-byerne. 96 kommuner har taget imod invitationen og deltager i projektet. De første 20 pilotkommuner er færdige med deres klimahandlingsplan. Egedal Kommune deltager i den sidste runde af kommuner, sammen med 30 andre kommuner.

Pilotkommunerne har benyttet arbejdet DK2020-processen til at styrke eksisterende dagsordener og strategier i kommunen, som for eksempel virksomhedssamarbejdet eller borgerinddragelse omkring klimadagsordenen.

En stor del af klimainsatsen i Egedal Kommune er i dag forankret i [Strategisk Klima- og Energiplan 2020](#). Med tilslutningen til DK2020 følger en ramme for processen og indholdet af klimahandleplanen (bilag: CAP-framework). Det betyder, at Egedal Kommunes Strategiske Klima- og Energiplan skal opdateres, og der stilles desuden nye krav til en opdatering af den nuværende klimatilpasningsplan fra 2013.

Der skal bl.a. fastsættes ambitiøse kortsigtede delmål og mål om klimaneutralitet ved udgangen af 2050, samt udarbejdes en plan for inddragelse af aktører i udviklingen af klimahandlingsplanen.

#### Status på klimahandleplan

Med klima- og energiplanen har Egedal Kommune taget godt fat på klimainsatsen og der vil kunne bygges videre på indsatserne fra den plan i forbindelse med DK2020. I dag er det overordnede mål for Egedal Kommune, at reducere den samlede CO<sub>2</sub>-udledning for hele kommunen med 50 % i 2030 set i forhold til 2007. De største kilder til CO<sub>2</sub>-udledning i Egedal Kommune i 2019 var transport (39 %), energi (38 %) og landbrug (19 %).

#### Transport

Transporten udgør i dag den største udledning af CO<sub>2</sub>, hvor det særligt er persontransporten, der udgør en stor del. Indsatser på området bliver særligt italesat i forbindelse med mobilitetsplanen og der er retningslinjer i kommuneplanen for planlægning af en grønnere mobilitet. Derudover er det oplagt at se på opstilling af flere ladestandere, udvikling af den kollektive trafik, og omstilling af den kommunale bilpark.

#### Energi – el & varme

De private husholdninger står for ca. 70 % af CO<sub>2</sub>-udledningerne fra energi, mens 20 % stammer fra erhverv, og de resterende 10 % er fra det offentlige energiforbrug. Vejen mod reduktioner på området er beskrevet i Klima- og Energiplanen, og er særligt baseret på en udfasning af naturgas og olieopvarmning, udbygning af fjernvarmenettet og varmepumper. Derudover arbejdes der med kampagner for energibesparelser i samarbejde med det lokale erhvervsliv. For kommunens egne ejendomme, er der i forbindelse med Klimakommune-aftalen, blevet udarbejdet handleplaner for energibesparelser og CO<sub>2</sub>-reduktioner.

#### Landbrug

Udledningen skyldes særligt dyrkningen af organisk jord (72,5 %). Skovrejsning og omlægning til vådområder vil være effektive metoder til at bidrage til en netto-nul målsætning, hvor der også kan skabes synergi med særligt klimatilpasning og sikring af grundvandet. Der er i dag ikke en særskilt plan for området.

#### Klimatilpasning

DK2020 stiller krav til at sikre at kommunen er klimarobust inden 2050. Den eksisterende Klimatilpasningsplan 2013-2020 skal dermed opdateres. Der er eksisterende projekter og samarbejde i gang, på nogle områder, mens der skal udarbejdes en samlet plan der dækker flere klimaudfordringer og områder. Der skal desuden ses på mulige synergier mellem klimatilpasning og klimareduktioner i det omfang det er muligt.

#### Scope 3

Kravene til CO<sub>2</sub>-reduktionerne i DK2020 relaterer sig til scope 1 og scope 2, og det er også det de fleste aktuelle indsatser italesætter. Der er dog et stort potentiale i at arbejde med udledninger der relaterer sig til forbrug og indirekte udledninger, da de udgør i omegnen af 2/3 af en gennemsnitsdanskers udledning. Der er ikke lavet en opgørelse for scope 3 udledninger i Egedal Kommune.

Kommunen benytter sig af Energistyrelsens regnskab for Energi- og CO<sub>2</sub>-udledninger. I forbindelse med DK2020 skal data kvalitetssikres og der skal udarbejdes reduktionsstier frem mod målsætningerne, hvilket vil kræve en tillægsbevilling.

På mødet ønskes det drøftet hvilke særlige temaer og synergier, der skal lægges vægt på, i Egedal Kommunes udarbejdelse af DK2020-planen.

#### Involvering af civilsamfundet

Der bliver lagt vægt på at DK2020-planen bliver udviklet i samarbejde med nøgleaktører inden for det offentlige, erhvervslivet og civilsamfundet.

Planen vil blive udarbejdet og forankret bredt i organisationen, mens der også skal lægges vægt på en målrettet inddragelse af andre aktører i processen omkring udarbejdelsen, samt i implementeringen.

Der er en del indsatser, der kan forankres i øvrige indsatser på tværs af kommunen, herunder blandt andet erhvervsindsatsen, skolesamarbejdet eller borgergrupper og der skal arbejdes videre på et formaliseret samarbejde med civilsamfundet. I forbindelse med DK2020, skal der arbejdes på tværs af temaer og aktører, for at sikre den bedst mulige synergi.

De øvrige DK2020 kommuner har haft forskellige tilgange til inddragelsesprocesser. I Greve Kommune er der nedsat en Klimaborgersamling, hvor 36 borgere skal bidrage til at komme med konkrete anbefalinger til, hvordan de nedbryder målet om at reducere vores påvirkning af klimaet til helt konkrete lokale handlinger i samspil med borgere, virksomheder og foreninger, mens der blandt andet i Frederikshavn Kommune er nedsat et Klimaungeråd efter national model, hvor det er unge borgere, der arbejder med vurderinger og anbefalinger på forskellige temaer.

I Lejre Kommune er der arbejdet med at engagere de mange mindre lokalsamfund til at drive omstillingen lokalt, Furesø Kommune har uddannet Klimafamilier, der kan inspirere andre til ændrede klimavenlige vaner. Fredericia Kommunes DK2020-plan er for en stor del lagt i et Energi- og Klimaforum med erhvervslivet og industrien i kommunen, mens der i Assens er indgået samarbejdsaftaler med lokale virksomheder, om at indgå i forpligtende klimasamarbejder.

Det skal på mødet drøftes, hvorledes inddragelsesprocessen nærmere skal tilrettelægges i Egedal Kommune. Både i forhold til hvilke særlige foreninger, organisationer eller borgergrupper der skal tænkes ind i processen.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen medfører ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv.

### **Borgerdialog**

Der skal udarbejdes en plan for involvering af borgere, erhvervsliv og øvrige aktører.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-02-2022**

Drøftet.

### **Bilag**

# Punkt 3: Vandhåndtering som led i byudviklingen af Kildedal-området - beslutning

21/22744

## Beslutningstema

På baggrund af byudviklingen i Kildedal-området skal det besluttes, om rammen for arbejdet med løsninger omkring vandhåndtering som led i byudviklingen af Kildedal-området kan godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Rammen for arbejdet (bilag 1) med regnvandshåndteringsløsninger i forbindelse med byudviklingen af Kildedal-området, godkendes og at
2. Administrationen arbejder i første omgang for, at der kan findes en løsning, der medfører nulpåvirkning af Vårrebo Å... og tilstødende arealer. Der forelægges en ny sag for udvalget, såfremt dette ikke kan lade sig gøre. Å

## Sagsfremstilling

Ballerup og Egedal Kommuner har sammen de sidste par år arbejdet på løsninger af forskellige tekniske udfordringer i forbindelse med byudviklingen af Kildedal-området herunder regnvandshåndtering. Organiseringen af samarbejdet er administrativt forankret, men der har løbende været politisk dialog og afstemning om aktuelle forhold. I forhold til regnvandshåndtering har præmissen for udviklingsarbejdet været, at Vårrebo Å... og omkringliggende arealer ikke skulle påvirkes.

Å  
I løbet af 2021 blev der udarbejdet en robusthedsanalyse af de vandløb, som skal modtage regnvand fra hele Kildedal-området. Analysen konkluderer, at såfremt udbygning af Kildedal-området ikke skal medføre yderligere belastning for Vårrebo Å... vil det kræve, at vandet fra området forsinkes til naturligt afstrømning svarende til 0,17 l/s/ha. Generelt dimensionerer man bassiner med udløb til 1-2 l/s/ha.

Å  
At forsinke vandet til en udledning til en på 0,17 l/s/ha vil kræve meget store bassiner til at tilbageholde vandet, som medfører forskellige problemstillinger:

- Bassinerne vil ofte være overfyldt idet de ikke når at blive tømt mellem regnhændelser.
- Vandet vil stå længe i bassinerne hvilket fører til dårlig vandkvalitet (højere temperatur og lavere iltindhold), som ikke er foreneligt med Vårrebo Å...s miljøsituation efter Vandrammedirektivet.
- Det er en væsentlig udfordring at finde egnede arealer til bassinerne, som skal placeres neden for byudviklingsområdet, men før Vårrebo Å....

Å  
Med baggrund i ovenstående er den samlede vurdering, at forsinkelse til naturligt afstrømning (0,17 l/s/ha) ikke er en reel mulighed. Videre analyser skal afklare, hvordan udledningen kan dimensioneres med størst hensyn til vandløb (recipienter) og tilstødende arealer, samtidigt med at regnvandsbassiner skal kunne placeres og indrettes i det naturlige terræn (topografi). Der skal ligeledes ses på alternative muligheder såsom at forsinke vand opstrøms i Vårrebo Å...-systemet for at skabe kapacitet til udledning af regnvand i Kildedal-området. Mulighed for genanvendelse af vand (sekundavand) skal også overvejes. Det reviderede kommissorium for arbejdet er blevet til i samarbejde mellem Egedal og Ballerup Kommuner samt Novafos.

Å  
Det er pt. vurderingen, at det ikke kan undgås, at udbygningen af Kildedal-området i et vist omfang vil medføre en påvirkning i Vårrebo Å... og tilstødende arealer.

Å  
Administrationen vil som første prioritet arbejde for, at der kan findes en løsning, der medfører nulpåvirkning af Vårrebo Å... og tilstødende arealer. Der forelægges en ny sag for udvalget, såfremt dette ikke kan lade sig gøre. Å

Å  
Såfremt dette ikke er muligt, vil administrationen arbejde for, at der sker mindst muligt påvirkning af arealer langs Vårrebo Å..., med et stort fokus på at finde løsninger i et bredere opland. I denne situation vil omfanget af påvirkningen i Vårrebo Å...dal skulle afklares, ligesom det vil skulle undersøges hvorvidt de påvirkede arealer, som en del af løsningen evt. skal opkøbes eller kompenseres.

Å

Af hensyn til Ballerups tidspres i forhold til deres byudvikling vil der blive arbejdet parallelt på at afklare spørgsmålene om hhv. nulpåvirkning og mindste påvirkning af Vårrebo ... og tilstødende arealer. Å

I forbindelse med robusthedsanalysen er det ved beregninger påvist, at der ved den nuværende situation forekommer oversvømmelser af et areal på ca. 56 ha (ved regnhændelse svarende til 5 års medianmaks.). Foreløbige overordnede scenarieberegninger viser, at udledning fra et fuldt udbygget Kildedal-området med en forsinkelse svarende til 1 l/s i samme regnhændelse vil give en vandstandsstigning på 1,5 cm. Påvirkningen af de omkringliggende arealer vil i denne situation yderligere medføre en oversvømmelse af under 2 ha mere.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerdialog**

Der vil være borgerdialog som led i byudviklingen af Kildedal-området.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-02-2022**

Godkendt.

## **Bilag**

Kommissorium for vandhåndtering Kildedal

## **Punkt 4: Frigivelse af midler til projektering af Hove-Veksø cykelsti, samt projektering af videreførelsen af cykelstien på Farumvej - beslutning**

21/23030

### **Beslutningstema**

På baggrund af budgetaftalen for 2022 skal det besluttes om rådighedsbeløbet afsat i Investeringsoversigten til at projektere Hove-Veksø cykelsti, samt projektere videreførelsen af cykelstien på Farumvej kan frigives.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. afsat i Investeringsoversigten til at projektere Hove-Veksø cykelsti, samt projektere videreførelsen af cykelstien på Farumvej frigives.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med budgetaftalen for 2022 er der afsat 0,5 mio. kr. til at projektere Hove-Veksø cykelsti, samt projektere videreførelsen af cykelstien på Farumvej. Projekteringen skal danne baggrund for fremtidigt anlæg.

I forbindelse med udbygningen af Hovegaard Transformestation, skal der udføres en vejomlægning af Lundevej til en sydligere beliggenhed og tilslutning til Nonnemosen. I den forbindelse skal der projekteres en vej og cykelsti i samarbejde med Energinet og MOE. Energinet planlægger at anlægge cykelsti langs den omlagte vej og det giver i den forbindelse mest synergi, at MOE, der planlægger vejen for Energinet, inddrager en projektering af det videre cykelstiforløb frem til Veksø. Egedal kommune bidrager ikke til midler i forbindelse med omlægningen, der alene sker for Energinets regning.

Cykelstien på Farumvej ender i en 2-1 vej og derefter ud på vejareal. Administrationen vil udarbejde et skitseprojekt for Farumvej, således cykelstien videreføres frem til kommunegrænsen.

En videreførelse af cykelstien på Farumvej frem til kommunegrænsen, vil forbedre trafiksikkerheden for både bilister og cyklister, da cyklisterne vil have deres egen tracé. Det vil også betyde en nedlægning af 2-1 vejen på Farumvej.

Der skal udarbejdes skitseforlag med anlægsoverslag – herunder med alternativer, såfremt cykelstiens udvidelse vil kræve ekspropriation. Opgaven vil blive udbudt til rådgivende ingeniørfirmaer.

Der er derudover dialog med Ballerup Kommune omkring etablering af cykelsti fra Kildedal-området til Knardrup.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da midlerne er afsat på investeringsoversigten for 2022.

Sagen medfører, at det afsatte rådighedsbeløb frigives.

### **Borgerdialog**

Hove Bylaug og Lundegård grundejerforening har nedsat en gruppe, der kan repræsentere de lokale interesser for Hove landsby i en dialog i forbindelse med udvidelsen af Hove Transformatorstation. Da den ønskede projektering af cykelstien hænger sammen med Energinets ønskede vejomlægning vil der være borgerdialog i den forbindelse. Energinet ønsker at anlægge cykelsti langs den nye vej og det skal sikres, at den omlagte vej og cykelstien er projekteret i sammenhæng med cykelstiens videreførelse til Veksø.

Administrationen vil sikre, at de relevante grundejere og grundejerforeninger bliver involveret i projektet, bl.a. såfremt der skal ske ekspropriation.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-02-2022**

Helle Bovien (Ø) var fraværende.

Anders Bo Larsen (V) stillede følgende ændringsforslag: Administrationen skal sikre, at der arbejdes med trafiktællinger i forbindelse med cykelstiprojekter.

Der blev stemt om ændringsforslaget:

For stemte Bo Brøndum Pedersen (A), Kristian Petersen Nørgaard (L), Jonathan Kristensen (F) og Anders Bo Larsen (V) med i alt 4 stemmer.

Ændringsforslaget anbefalet.

Indstillingen med ændringsforslaget anbefalet.

## **Punkt 5: Frigivelse af midler til konkretisering af projekt om naturcenter - beslutning**

21/10323

### **Beslutningstema**

På baggrund af budget 2022 skal det besluttes om rådighedsbeløbet afsat i Investeringsoversigten til at konkretisere projektet om et Naturcenter i Egedal Kommune kan frigives.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,25 mio. kr. afsat i Investeringsoversigten i budget 2022 til konkretisering af projektet om et Naturcenter i Egedal Kommune frigives.

### **Sagsfremstilling**

Med udgangspunkt i budget 2021 er, har administrationen sammen med Naturstyrelsen afsøgt, hvor der kan placeres et naturcenter i Egedal Kommune. Et naturcenter, som kan benyttes af skoler og institutioner, ligesom det kan være et udflugtsmål for familier og private grupper.

Administrationen har i august 2021 orienteret det daværende byråd om to mulige placeringer af et naturcenter. Samtidig blev byrådet orienteret om de planmæssige forhold og udfordringer, samt hvad det forholdsmæssigt koster at etablere et naturcenter i en passende størrelse (større eller mindre anlæg). Der arbejdes på den baggrund videre med mulighederne for at etablere et naturcenter ved Farum Nyvang.

Som opfølgning på analysearbejdet er der i budget 2022 afsat et beløb på 0,25 mio. kr. til at afsøge samarbejder og konkretisere et beslutningsoplæg om etablering af et Naturcenter i Egedal Kommune. Administrationen vil således indlede et samarbejde med Naturstyrelsen, fonde og evt. virksomheder om at gøre et naturcenter i Egedal til en realitet.

Administrationen vil senere fremlægge resultaterne af undersøgelserne, herunder vedrørende den samlede økonomi til anlæg og efterfølgende drift af Naturcenteret.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da midlerne er afsat på investeringsoversigten for 2022.

Sagen medfører, at det afsatte rådighedsbeløb frigives.

### **Borgerdialog**

Administrationen vil – foruden drøftelser med Naturstyrelsen og fonde m.v. – så tidligt som muligt inddrage borgere, lokalmiljøet, skoler og institutioner, som skal bruge naturcenteret, både i forhold til spørgsmål om arkitektur, indretning og funktioner i et naturcenter.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-02-2022**

Anbefalet.

## **Punkt 6: Klimatilpasning af Stenløse By - orientering**

22/95

### **Beslutningstema**

På baggrund af, at Byrådet den 24. november 2021 meddelte Novafos tilladelse efter miljøvurderingsloven til projektet Klimatilpasning af Stenløse by, orienteres der om projektets videre forløb.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen om projektet Klimatilpasning af Stenløse bys videre forløb tages efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede den 24. november 2021 at meddele Novafos en tilladelse efter miljøvurderingsloven til Klimatilpasning af Stenløse by - løsning B. Tilladelsen blev sendt til Novafos og offentliggjort den 30. november 2021 med klagefrist den 29. december 2021.

Tilladelsen er givet til den løsning, hvor Stenløse Å forbliver i sit nuværende trace, mens regnvandet håndteres i en regnvandsledning under åen. Det er dog ikke ensbetydende med at anlægsprojektet i sidste ende vil blive gennemført sådan på hele strækningen. Novafos skal i gang med at udarbejde et detailprojekt, hvor man i dialog med de berørte borgere vil finde de anlægstekniske løsninger, der har de mindste konsekvenser for borgere og miljø.

Novafos forventer at kontakte alle berørte borgere i løbet af det første halvår af 2022 med yderligere information om projektet og om planerne for den fremtidige borgerdialog. Dette gøres for at sikre, at alle relevante hensyn og oplysninger bliver inddraget i detailprojekteringen.

I detailprojektfasen vil det blive afklaret, om det eksempelvis er muligt at flytte regnvandsledningen op i vejene, evt. på delstrækninger, eller om der er andre muligheder for optimering i forhold til påvirkning af borgere, økonomi og miljø.

Novafos forventer, at analysen af regnvandsledningens forløb og indhentning af detailtilladelser vil tage omkring 2 år. Først herefter er projektet endeligt godkendt og Novafos kan begynde på selve anlægsarbejdet.

Når detailprojektet er udarbejdet og Novafos har fremsendt ansøgninger, vil administrationen efter almindelig afgørelsespraksis skulle udarbejde en lang række administrative godkendelser og dispensationer, eksempelvis efter Vandløbsloven, Naturbeskyttelsesloven, Vejloven.

Hvis administrationen skal give tilladelse eller dispensation, vil der i de enkelte afgørelser stilles en række vilkår, som Novafos skal efterleve. Alt efter antallet af afgørelser, og grundet projektets kompleksitet og størrelse, forventer administrationen, at der skal bruges en del ressourcer på administrativ sagsbehandling af dette de næste to år.

De administrative afgørelser vil kunne påklages til klagenævn. I flere afgørelser vil en klage have opsættende virkning, hvilket kan forsinke opstarten af anlægsarbejdet i flere år.

Novafos har tilkendegivet, at samarbejdet med den nedsatte følgegruppe vil fortsætte også i den kommende periode. Følgegruppen til projektet er således inviteret til en drøftelse af den videre proces i februar.

Klager over tilladelse efter miljøvurderingsloven

Der er indkommet 2 klager over tilladelsen til Klimatilpasning af Stenløse by.

Foreningen Bevar Stenløse Å har den 23. december 2021 sendt klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, hvor de klager over en lang række punkter, herunder:

- Uklart formål med projektet.
- Manglende eller mangelfulde analyser af alternative placeringer af regnvandsledning, åens økologiske tilstand, årsagen til oversvømmelser og påvirkningerne af BNBO, kulturlandskaber, arkæologi og Natura 2000 områderne ved Roskilde Fjord.
- Egedal Kommune og Novafos har meddelt forkerte oplysninger til Teknik- og Miljøudvalget.
- Berørte lodsejere ikke har modtaget indbydelser og materiale.

- Følgegruppen er nedsat og udpeget for sent, og at den er uden indflydelse
- Miljøkonsekvensrapporten er udkommet i væsentligt forskellige udgaver uden at dette er meddelt til borgere, politikere mv.

En borger har den 1. december 2021 klaget over valget af løsning B. Borgeren er af den opfattelse, at løsning B berører langt flere borgere end løsning A, og at der derfor synes at have være taget særligt hensyn til bestemte borgere frem for et generelt hensyn til de 761 borgere, der skal udsættes for særligt støjende anlægsarbejde i potentielt flere år.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Novafos og administrationen vil sikre, at de berørte borgere og følgegruppen inddrages i de videre arbejde.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-02-2022**

Taget til efterretning.

## **Punkt 7: Sager til orientering**

21/22590

### **Beslutningstema**

Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Administration og formand orienterer om følgende:

- Konstituerende møde i Movia
- Jyllinge Nordmark og Tangbjerg Digelag
- Introduktionsmøde hos Novafos
- Bestyrelsesmøde i Slagslunde Varmeværk
- Status for Vejdirektoratets forundersøgelse af sydlig ring 5 og analyser af indsnævring af nordlig ring 5.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-02-2022**

Taget til efterretning.