

# REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 08-01-2024

**Mødedato** Mandag d. 08. januar 2024 kl. 17:00

**Mødested** Møderum M1.9

**Mødedeltagere** Bo Brøndum Pedersen, Kristian Nørgaard, Jonathan Kristensen, Helle Bovien, Anders Bo Larsen, Jeanette Christensen Back, Ellen Hvidt Thelle

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Områdeplan for fremtidens afløbssystem - beslutning.....	4
Bestilling af kollektiv busdrift - orientering.....	6
Beslutning om nyt naturcenter i Egedal Kommune - beslutning.....	7
Brug af trafiksikkerhedsmidler for 2024 - beslutning.....	9
Forhindrebane i Sperrestrup Skov - orientering.....	11
Udtagning af lavbundsjorder på frivillig basis - orientering.....	13
Skitseprojekt for fællessti mellem Veksø Station og Lundevej - orientering.....	15
Sager til orientering.....	17

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

## **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-01-2024**

Godkendt.

## **Punkt 2: Områdeplan for fremtidens afløbssystem - beslutning**

22/16085

### **Beslutningstema**

På baggrund af drøftelser i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget skal det besluttes, om områdeplanen for fremtidens afløbssystem i Egedal Kommune kan godkendes. Novafos deltager på udvalgsrådet.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Det indstilles, at områdeplan for fremtidens afløbssystem i Egedal Kommune (bilag 1 og 2) godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Vores kloakker og regnvandssystemer i byerne skal holde længe (50-100 år), og mange af dem er gamle. Når kloakkerne skal renoveres, er det dyrt, det skal holde længe og det påvirker miljøet.

I områdeplanen opdeles kommunen i delområder, og det prioriteres, hvilke delområder der skal arbejdes med først. Samtidig fastsætter områdeplanen, hvilke tekniske beregninger der som udgangspunkt skal arbejdes med i de mere detaljerede delområdeplaner. Disse udmøntes konkret, når der ses på de enkelte delområder. Områdeplanen fastlægger dermed ikke metodevalg og beregningsgrundlaget endeligt for delområdeplanen.

I de efterfølgende delområdeplaner vil der blive taget stilling til afløbsstrategi, dvs. om der eksempelvis skal separatkloakeres i et givet område, metodevalg og beregningsgrundlag for delområdeplanen. Først efter hver delområdeplan vil der blive arbejdet med konkrete projekter, ligesom der skal udarbejdes spildevandstillæg.

For at beslutte hvilke områder af kommunen, der først skal udarbejdes delområdeplaner for, er kriterier for prioriteringen, hvor vandmiljøet er det vigtigste, drøftet på møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget i februar 2023. Den resulterende rækkefølge af de første delområder er drøftet på møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget i september 2023.

De delområder, der skal prioriteres og igangsættes først, er delområderne i Ganløse og oplandet til Stenløse Å. Disse delområder bidrager samlet set mest til et bedre vandmiljø, renowering af afløbssystemet samt opretholdelse af serviceniveauet og understøttelse af forventet byudvikling. Der forelægges på et senere tidspunkt særskilte dagsordenspunkter om igangsætning og håndtering af delområderne.

I bilag 1 er den samlede rapport, og i bilag 2 er en pixi-version, som indeholder hovedpunkterne.

Efter områdeplanen er godkendt, vil administrationen fremlægge forslag til igangsættelse af hver delområdeplan og i den forbindelse beskrive, hvordan der sikres en tidlig borgerinddragelse for det pågældende område i kommunen. Udmøntning af delområdeplanen vil blive indarbejdet i Egedal Kommunes spildevandsplan og udmøntes i konkrete projekter via investeringsaftalen for Novafos.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Områdeplanen er en prioritering af hvilke delområdeplaner, der skal igangsættes først. Borgerdialogen vil ske i forbindelse med den enkelte delområdeplan, spildevandstillæg og i konkrete projekter, som implementerer delområdeplanen. Se eksempel på hvordan en tidsplan fra vedtagelse af områdeplan, delområdeplan, myndighedsbehandling og konkret projekt kan se ud i bilag 3.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-01-2024**

Anbefalet.

### **Bilag**

Egedal Områdeplan for fremtidens afløbssystem 1.0.pdf

Pixiversion af områdeplan for fremtidens afløbssystem

Eksempel på tids- og inddragelsesplan

## Punkt 3: Bestilling af kollektiv busdrift - orientering

23/13990

### Beslutningstema

Udvalget orienteres om den fremadrettede trafikbestillingsproces, der drejer sig om planlægning/bestilling af kollektiv bustrafik gennem Movia.  
Movia deltager på mødet.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Planlægning og bestilling af den kollektive bustrafik foregår i en dialog mellem kommuner, regioner og Movia. En gang om året, ultimo oktober, afgiver kommuner og regioner en trafikbestilling der fastlægger eventuelle ændringer i busdriften. Trafikbestillingen tager udgangspunkt i følgende, overordnede faser:

- **Idéfase:** Udvalget drøfter eventuelle ønsker til den kommende trafikbestilling. Hvis udvalget har ønsker involveres Movia og eventuelt andre kommuner. Der udarbejdes i dette regi en arbejdsplan, hvis der er ønsker der skal arbejdes videre med. Udvalget orienteres om dette arbejde.
- **Scenariefase:** Der arbejdes med forslag/ønsker fra Idéfassen. Der gennemføres eventuelt nødvendige analyser og den helt overordnede økonomi. På den baggrund udarbejdes med scenarier til det videre arbejde. Der sker borgerdialog på baggrund af udvalgets beslutning om, hvilke scenarier der skal ske inddragelse om.
- **Detailfase:** Movia konkretiserer scenarierne både ift. faglighed og økonomi frem mod den politiske beslutningsfase.
- **Beslutningsfase:** Detailfasen munder ud i et oplæg til trafikbestilling, der kan fremsættes til politisk behandling eller indgå i budgetforhandlingerne.

Ovenstående faser skal udelukkende betragtes som et udgangspunkt. Der kan være behov for flere runder med f.eks. scenariefasen, for at få udarbejdet et endeligt oplæg til trafikbestilling.

Forslag fra Ballerup Kommune

Ballerup Kommune har fremsat en række ønsker til ændringer af busdriften der vil involvere Egedal Kommune. Udvalget vil blive orienteret om dette på mødet.

Udvalget vil i foråret blive inddraget om scenarier for busbestillingen, inden borgerinddragelse om mulighederne, og inden udvalget træffer beslutning om busbestillingen i efteråret.

### Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Borgerdialog

Borgerinddragelse sker efter udvalget har taget stilling til forslag til busbestilling.

### Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-01-2024

Taget til efterretning.

# Punkt 4: Beslutning om nyt naturcenter i Egedal Kommune - beslutning

21/10323

## Beslutningstema

Det skal besluttes, at administrationen på det foreliggende grundlag ikke arbejder videre med etableringen af et nyt naturcenter i Egedal Kommune.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at det besluttes, at administrationen ikke arbejder videre med etableringen af et nyt naturcenter i Egedal kommune.

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i forbindelse med Budgetaftalen 2021, at det sammen med Naturstyrelsen skulle afsøges, hvor der kunne placeres et Naturcenter, der kan anvendes af skoler og institutioner, men som også kan være et udflugtsmål for familier i Egedal. Administrationen har i august 2021 orienteret det daværende byråd om to mulige placeringer af et naturcenter. På baggrund heraf er der arbejdet videre med mulighederne for at etablere et naturcenter ved Farum Nyvang på det eksisterende parkeringsanlæg på Farumvej 133, som kommunen kan leje af Naturstyrelsen.

I budget 2022 blev der afsat 0,25 mio. kr. til at indlede et samarbejde med Naturstyrelsen, fonde og evt. virksomheder til at gøre et naturcenter i Egedal Kommune til en realitet. Pengene blev afsat til at afsøge samarbejdspartnere og konkretisere et beslutningsoplæg. Der er på nuværende tidspunkt brugt omkring 35.000 kr. til estimering af anlægsomkostninger.

Der er ikke afsat midler til at anlægge og drive et naturcenter i budgettet.

Der er i efteråret 2023 blevet foretaget interviews med 13 forskellige interessentgrupper både internt og eksternt i kommunen. Dette har dannet grundlag for en målgruppeanalyse, der sammen med referenceprojekter, erfaringer fra andre naturcentre og vurderinger af interne fagpersoner i kommunen er blevet brugt til at udforme 3 forskellige modelforslag for naturcentrets egenskaber og faciliteter (se bilag). De 3 modeller repræsenterer forskellige økonomiske niveauer for et naturcenter, og hvilke funktioner potentielle brugergrupper forventes at ville benytte sig af.

Flere af de adspurgte interessenter har fremhævet de muligheder et naturcenter giver børn og unge mennesker, og at der er behov for flere naturaktiviteter for disse i Egedal Kommune. Beliggenheden gør det oplagt at bruge stedet til formidling og fortælling om biodiversitet.

Der er tre mulige modeller for at etablere et naturcenter:

### Modeller af et naturcenter

Model A: Er den lille, simple naturcenter med toiletbygning (50-60 m<sup>2</sup>) med følgende egenskaber: vandpost, simpelt udekøkken med vask, skur med grej, bookingportal, affaldsbeholdere, 2-3 udendørs toiletter (handicap og puslebord), samt et separat placeret overdækket område eller madpakkehus og en forhindringsbane eller "junglesti".  
Estimeret omkostninger: 6-8 mio. kr, baseret på 60m<sup>2</sup> opvarmet bygning.

Model B: Naturcenteret har de samme funktioner som A, men er en opvarmet bygning på ca. 2-300m<sup>2</sup> med ankomstområde med garderobeplads til 1 til 2 børnegrupper, 2 undervisningslokaler, personalefaciliteter, alm. køkkenfunktion, depotrum og både indendørs og udendørs toiletter. Madpakkehuset erstattes af overdækket arealer i tilknytning til husets terrasseområde.  
Estimeret omkostninger er 13-15 mio. kr, baseret på 300m<sup>2</sup> opvarmet bygning.

Model C : Naturcenteret indeholder udover ovenstående i Model B plads til en lille café med produktionskøkken og udeværksted.  
Estimeret omkostninger vil være 21-23 mio. kr, baseret på 500m<sup>2</sup> opvarmet bygning.

Både model B eller C vil forudsætte, at lidt af det tilstødende skovareal inddrages. De indledende dialoger med Naturstyrelsen angående dette har været positive.

For både model B og C vil være en trækonstruktionsbygning i naturmaterialer, der lægger sig som en skærm mellem parkeringsareal og skoven. Bygningen vil visuelt åbner sig op mod skoven og lukker den helt ind i bygningen. Arealet vil ikke blive hegnet ind, men der vil være pædagogisk fokus på at skærme af mod parkeringsareal med opførslen af naturlige biodiversitetshegn.

#### Økonomi

Der vil være mulighed for at søge fonde, men det må forventes, at kommunen selv ville skulle afholde de fleste af anlægsudgifterne ved etableringen af et naturcenter.

Dertil skal der forventes udgifter til leje af arealet til Naturstyrelsen.

Da der ikke i budgettet er afsat midler til etablering af et naturcenter, indstiller administrationen, at der ikke arbejdes videre med naturcenteret.

### **Konsekvenser for budgettet**

Der er ikke afsat midler til at anlægge og drive et naturcenter.

### **Borgerdialog**

Der er blevet udført interviews med potentielle brugergrupper som skoler og institutioner i Egedal Kommune, samt Tilgængelighedsudvalget og interesseorganisationer som DN og Friluftsrådet, både i forhold til spørgsmål om arkitektur, indretning og funktioner i et naturcenter.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-01-2024**

Udvalget ønsker et naturcenter. Derfor anbefaler udvalget, at der tages stilling til det videre arbejde med etablering af et naturcenter i Egedal kommune i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger for 2025.

### **Bilag**

Notat om visionsgrundlag og modeller for Naturcenter

Volumenstudier

Oversigtskort

# Punkt 5: Brug af trafikikkerhedsmidler for 2024 - beslutning

23/9827

## Beslutningstema

Det skal besluttes, hvilke trafikikkerhedsprojekter der skal prioriteres i 2024.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at de prioriterede trafikikkerhedsprojekter for 2024 godkendes og udføres for så vidt, at det kan holdes inden for den økonomiske ramme.

## Sagsfremstilling

Administrationen indstiller hvert år, hvorledes trafikikkerhedsmidlerne for kalenderåret bør prioriteres.

Ligesom i 2022 blev der i 2023 afholdt en workshop om trafikikkerhedstiltag, hvor kommunens borgere fik mulighed for at komme med input til, hvordan midlerne burde prioriteres. Til forskel fra workshoppen i 2022 var det begrænset med konkrete forslag til trafikikkerhedstiltag.

Lav hastighed, cykelstier og gode trafikforhold for børn var som i 2022 de overordnede temaer. Nedenstående punkter består foruden input fra dette møde af andre indkomne forslag og administrative vurderinger. Forslagene til, hvorledes trafikikkerhedsmidlerne bør prioriteres, følger ikke et særligt tema, men er en vurdering af relevansen og nødvendigheden for de enkelte projekter.

Administrationen indstiller, at midlerne bruges til nedenstående projekter i prioriteret rækkefølge. Projekterne er kort nævnt i overskriftsform, men fremgår beskrevet af bilag. Når udgiften er ukendt, skyldes det, at projektets potentielle løsninger er så ubekendte, at det ikke er muligt at sætte potentielle udgifter på.

1. Projekt om bilfri skoleområder  
Områderne omkring kommunens skoler giver ofte anledning til megen kaos om morgenerne, når der skal afleveres børn. Et projekt om bilfri skolezone er forsøgt i andre kommuner og administrationen skal trække på inspiration herfra.
2. Udskiftning af chikaner på Smørumvej/Hindbærvangen/Erantishaven, Smørum  
Chikanerne på Smørumvej/Hindbærvangen/Erantishaven har længe været til gene for fremkommeligheden på strækningen, og det har længe været en strækning, der har givet anledning til borgerhenvendelser.
3. Afgang fra/til stisystem ved Boesagerskolen/Rådhuslunden fra Smørum-centerets P-plads, Smørum  
Byudviklingen i området har medført en uhensigtsmæssig adgang til stisystemet ved skolen/Rådhuslunden fra den offentlige p-plads bag Smørumcenteret.
4. Krydset Risbyvej-Margrethelund, Ledøje  
Adgangen fra Margrethelund til Risbyvej er bred og trods skiltning kan det give anledning til hurtig kørsel ud fra Margrethelund.
5. Bump på Sperrrestrupvej i Sperrestrup  
I forbindelse med Dam Holmes forlængelse og byudviklingen ved Landskabsbyen bliver Egedal By bundet sammen med Ring Nord. Det foreslås, at der anlægges to bump i Sperrestrup by.

6. Indgangen til Føtex parkeringsplads, Ølstykke  
Indkørslen til Føtex parkeringsplads er meget bred, og det kan være svært for bilister at holde fokus på, at det er en udkørsel. Der sker så meget på stedet, at det kan være svært at holde fokus på krydsende gående. Projektet kan ikke gennemtvinges, men administrationen vil arbejde på at aftale med Føtex, at der sker en forlængelse af det kommunale fortov hen over adgangen, for at give bedre trafiksikkerhed.
  
7. Fodgængerfelt over Krogholmvej ved indgangen til Stenløse Syd, Stenløse  
En borger har sat fokus på, at bommen for de cyklende på den tværgående cykelsti ligger for langt fra Krogholmvej, og at en cyklist derfor hurtigt får fart på igen inde de når vejen.
  
8. Gardboesgård Alle, Stenløse  
Målinger for strækningen har vist, at der køres for hurtigt. Administrationen vil derfor vurdere på potentielle hastighedsregulerende tiltag.
  
9. Overgang ved Krogholmvej ved Smedebakken, Stenløse  
Administrationen vil undersøge, om der er en fornuftig, forbedrende og trafiksikker løsning for området.
  
10. Skarpt sving på Dildalvej, Ølstykke  
I forbindelse med slidlagsarbejde på Dildalvej vil administrationen forbedre svinget ved Dildalvej, hvor der har været flere kørsler i grøften.
  
11. Graffiti i tunneller  
En del af kommunens mobilitetsplan handler om tryghed i tunneller, og en del af tiltagene er tryghedstiltag i tunneller.
  
12. HP Hansensvej, Stenløse  
Der har været flere henvendelser om parkeringen på HP Hansensvej. Det er både henvendelser om, at der sker ulovlig parkering, samt om at der er unødvendige parkerings-restriktioner til gene for beboere i området.
  
13. Humlebakken, Veksø  
Krydsningen Humlebakken/Spydbakken sker i et sving med dårlige oversigtsforhold, der er trafikfarlige og utryghedsskabende.
  
14. Cykelsti fra HP Hansensvej ved broen til Krogholmvej, Stenløse  
Til borgermødet om trafiksikkerhedsmidler for 2024 blev præsenteret et projekt om en bedre adgang for cyklende fra Stenløse Station vest ad Krogholmvej.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerdialog**

Der blev den 10. oktober 2023 afholdt en workshop, hvor kommunens borgere kunne komme med input til brug af trafiksikkerhedsmidler for 2024. Derudover har kommunen vurderet andre borgerinput vedr. ønsker om trafiksikkerhedstiltag.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-01-2024**

Sagen blev sendt tilbage til administrationen for at få økonomien yderligere belyst.

## **Bilag**

Trafiksikkerhedsprojekter

## **Punkt 6: Forhindringsbane i Sperrestrup Skov - orientering**

23/13449

### **Beslutningstema**

På baggrund af byrådets beslutning i 2021, hvor det blev besluttet at afsætte midler til etablering af 2 forhindringsbaner orienteres der om projektet i Sperrestrup Skov.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

I budget 2021 blev det besluttet at afsætte 1,2 mio. kr til etablering af en forhindringsbane i Egedal Kommune. Et fokusområde i daværende budget var, at både børn og voksne skulle kunne bruge naturen i Egedal Kommune på en sund og aktiv måde.

Byrådet besluttede i juni 2021, at budgettet skulle bruges på 2 forhindringsbaner – en ved Stenløse Stadion og en i Sperrestrup Skov. Sidstnævnte med Naturstyrelsen som partner, da de ejer skoven.

Forhindringsbanen ved Stenløse Stadion blev etableret ultimo 2021.

Etableringen af forhindringsbanen i Sperrestrup Skov har været udskudt pga. ressourcemangel.

Naturstyrelsen, som er lodsejere af Sperrestrup skov, er positiv over for projektet, og der er udarbejdet et udkast til partnerskabsaftale, hvor Egedal Kommune opfører og vedligeholder banen. Administrationen i Egedal Kommune har haft kontakt til relevante entreprenører i forbindelse med etablering af nyt spændende stiforløb og muligheder inden for forhindringer/træningselementer.

Administrationen har inden udarbejdelse af udkast til udbud haft kontakt med Egedal 10. Klassecenter, der ligger mindre end 400 m fra Sperrestrup Skov og vil kunne bruge banen i deres undervisning. Skolen er meget positiv over for projektet og bidrager fortsat gerne med input til ønskede forhindringer.

Administrationen planlægger en forhindringsbane med et forløb på ca. 3 km med 10-11 forhindringer/motionsredskaber. Banen vil kunne tilgås direkte fra p-pladser ved Skenkelsø Mølle, Skovbørnehaven Tungegården og p-plads på Sperrestrupvej.

Banens forløb kommer til at følge både eksisterende stinet på ca. 2,5 km og et nyt spor på ca. 450 m. Det nye løbespor vil bugte sig i terrænet, for at give forhindringsbanen et element af adventure. Det kan give brugeren en mere interessant løbeoplevelse, end de nuværende lige stier kan.

Forhindringerne på ruten skal etableres i naturlige materialer, der kan klare skiftende vejrforhold og slid, eksempelvis Robinie træ, og følge Naturstyrelsens øvrige miljøkrav.

Forhindringernes design vil blive udviklet ud fra temaet ”Jo vildere, jo bedre” under godkendelse af Naturstyrelsen og med input fra bl.a. 10. klassecenteret. Banen vil kunne benyttes af blandt andet idrætsforeninger, skoler og selvorganiserede motionister, der udøver OCR og anden form for motionsløb. Forhindringsbanens design vil have fokus på unge og voksne. I bilag 1 kan ses forventet stiføring og forventede typer af forhindringer.

Det forventes, at forhindringsbanen kan være klar i foråret 2024.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser, da midlerne er frigivet fra budget 2021.

### **Borgerdialog**

Administrationen har taget kontakt til Egedal 10. Klassecenter og forventer at kontakte Kildeholm Orienteringsklub. Sidstnævnte har tidligere udtrykt ønske om at deltage i projektet som sparringspartner.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-01-2024**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Forslag til stiføring og enkelte forhindringer

# Punkt 7: Udtagning af lavbundsjorder på frivillig basis - orientering

23/11029

## Beslutningstema

Som led i Klimaplan 2045 orienteres der om administrationens arbejde med at lave frivillige lavbundsprojekter i Egedal kommune.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

I Egedal Kommune udgør landbrugets udledninger 23 % af kommunens samlede CO<sub>2</sub>-udledning svarende til knap 40.000 ton CO<sub>2</sub>. Af disse skyldes 71 % udledninger fra lavbundsjord, mens dyrehold udgør mindre end 10 % I Klimaplan 2045 er et af de to primære indsatsområder for at reducere udledninger fra landbruget, at der gennemføres lavbundprojekter, hvor man vådlægger landbrugsjord.

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 9. januar 2023, at kommunen skulle indgå i et samarbejde med Naturstyrelsen og de enkelte lodsejere om udarbejdelse af projekter under klima-lavbundsordningen, som har til formål at tage de mest klimabelastende arealer ud af dyrkning for at reducere den samlede udledning af klimagasser.

Det er en forudsætning for projekterne, at den enkelte lodsejer ønsker at indgå i projektet. Hvis aftale indgås, vil jorden ikke kunne dyrkes med omdrift, gødkning eller planteværnsmidler. Arealerne kan stadig benyttes til afgræsning, slet, jagt m.v. Dyrkningsrestriktionerne tinglyses på arealet.

Et lavbundsprojekt vil typisk bestå i at gøre arealer våde ved at afskære dræn og tildække grøfter, oversvømme med vand fra et nærliggende vandløb eller slukke en drænpumpe. Dermed ændres brugen af arealet væk fra den intensive dyrkning, og naturkvaliteten og robustheden øges. Klima-lavbundsordningen giver mulighed for at lodsejere, kommuner og fonde kan søge tilskud hos Miljøstyrelsen til at gennemføre lavbundsprojekter, hvor der er kortlagt et væsentligt indhold af tørvejord. I Egedal Kommune er der ca. 2.000 hektar kulstofrige lavbundsjorder, hvoraf kommunen ejer ca. 65 hektar.

Det er en forudsætning for projekterne, at arealerne udtages og vådlægges permanent. Der ydes engangskompensation for værdiforringelsen af arealerne, og der ydes støtte til alle tilskudsberettigede udgifter under hele projektgennemførelsen.

Naturstyrelsen ønsker at indtræde som projektledere rundt om i landet for at sikre, at der sker fremdrift i udtagningen af lavbundsarealerne. Administrationen vil medvirke som rådgiver i projektet for at sikre synergi og bidrage med lokal viden.

Administrationen og Naturstyrelsen har arbejdet videre med de områder, som blev udpeget i forbindelse med den politiske behandling i januar 2023.

Projektarealet ved Veksø var prioriteret som det væsentligste, men er pt. sat på hold. Der er arbejdet på, hvordan projektarealet kan tilpasses, så en påvirkning af transportkorridoren for Ring 5 undgås. Dette kan ske med et dige på tværs af ådalen. Idet der pågår arbejde vedr. justering af transportkorridoren, vurderes det uhensigtsmæssigt at etablere dige og opdele projektet. Når en evt. justering er fastlagt, vil projektet blive taget op til vurdering igen.

Projektarealet ved Knardrup ligger ligeledes i transportkorridoren, og projektet sættes på pause af samme årsag som ovenstående.

Ved Værebros ligger et areal ved Ølstykke Rens. Det er vurderet, at projektarealet ved afgræsning af golfbane og Ølstykke Rens vil blive for småt (<30 ha) til at være rentabelt. Projektet skrinlægges, men vil blive genoptaget, hvis arealanvendelsen i området ændres. Ligeledes kan ændringer i tilskudsordningen medføre, at projektet bliver rentabelt.

Administrationen vil derfor, i samarbejde med Naturstyrelsen, fortsætte arbejdet i følgende områder:

- Hagerup Sø nord for Skenkelsø (samarbejde med Frederikssund kommune)
- Damvad Å vest for Ganløse
- Kloddemoseløbet sydøst for Slagslunde

- Broskovgrøften øst for Ganløse.

Der arbejdes i øjeblikket kun med Hagerup Sø området i samarbejde med Naturstyrelsen og Frederikssund Kommune. Der er dialog med lodsejerne i området.

Det fremadrettede arbejde med projektområderne indeholder følgende procestrin.

- Risikokortlægning og afgrænsning af projektområde
- Indledende kontakt til lodsejere
- Udarbejdelse af teknisk forprojekt
- Præsentation af projekt (evt. borgermøde)
- Lodsejerforhandling
- Udbudsforretning
- Ansøgning om midler til realisering
- Lodsejeraftaler
- Anlæg.

Udvalget vil blive præsenteret for tekniske forprojekter, og det besluttes i denne sammenhæng, om der afholdes borgermøde med politisk deltagelse.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da Naturstyrelsen, som projektejer, er ansvarlig for økonomien. Gennemføres et projekt vil det medføre et større administrativt ressourcetræk og dermed en omprioritering og nedprioritering af andre opgaver.

### **Borgerdialog**

Projekterne er et tiltag, som også indgår i Klimaplan 2045, som har været genstand for borgerdialog. I projekterne vil der gennemføres lodsejersamtaler, borgermøder m.m. Administrationen har også løbende dialog med Nordsjællands Landbrugsforening, som er positiv overfor at igangsætte lavbundsprojekter. Der er dialog med lodsejere i Hagerup Sø området i øjeblikket og ikke andre steder pt.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-01-2024**

Taget til efterretning.

## Punkt 8: Skitseprojekt for fællessti mellem Veksø Station og Lundevej - orientering

23/8543

### Beslutningstema

På baggrund af beslutningen om forudsætningerne for skitseprojektering af dobbeltrettet fællesti for strækningen Hove-Veksø i oktober 2023, fremlægges det endelige skitseprojekt til orientering for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

I oktober 2023 godkendte Klima-, Teknik- og Miljøudvalget forudsætningerne for skitseprojektering af stiforbindelse på strækningen mellem Veksø (Jægerbakken) og Hove (ved tilslutningen til Energinets omlægning af Lundevej). Udvalget ønskede dog, at strækningen for skitseprojektet skulle udvides til at omfatte strækningen mellem Veksø Station og Jægerbakken.

Administrationen fremlægger derfor et rev. projekt, udvidet med etape 0 der strækker sig fra Veksø Station til Jægerbakken.

Stiens forløb er vedlagt i bilag. Skitseprojektet omfatter en dobbeltrettet fællessti fra Veksø Station til Energinets vejomlægning af Lundevej. Traceet føres fra Veksø Station - nord og vest for Hovevej - til Løjesøvej, således at skolebørn fra Løjesøvej kan cykle mod Veksø til skole/fritidsaktiviteter og til Veksø Station uden at skulle krydse Hovevej. Fra Løjesøvej flyttes stiens forløb til den østlige side af Hovevej af anlægstekniske og trafikikkerhedsmæssige grunde. Skiftet medførte desuden, at færre grundejere vil blive berørt af eventuelle behov for arealerhvervelse til stien.

Krydsningen over Hovevej udarbejdes trafikikkert med en bred krydsningshelle.

Energinet er orienteret om skitseprojektet og Egedal Kommunes ønske om, at Energinets vejprojekt for omlægningen af Lundevej indeholder en videreførelse af den dobbeltrettede fællessti i østsiden af vejomlægningen.

Skitseprojekteringen af vist, at en realisering af samtlige etaper af stiprojektet forventes at medføre behov for arealerhvervelse i størrelsesordenen 6900 m<sup>2</sup>.

Der er ikke for nuværende afsat anlægsbudget til etablering af stien, men administrationen har indhentet overslagpriser for etableringen af de forskellige etaper af stiforløbene. De indhentede priser fremgår af nedenstående tabel. Såfremt alle etaper anlægges samtidig, forventes at den samlede pris kan reduceres med ca. 100.000 kr. pga. effektivisering i forhold til etablering af byggeplads mm. Priserne indeholder overslagspris for etablering af træbro (Etape 2), der er prissat til 250 - 300.000 kr.

Entreprise	Strækning	Anslået pris, mio kr.
Etape 0 (E0)	Veksø station - Jægerbakken	1.8
Etape 1 (E1)	Jægerbakken - Løjesøvej	2.6
Etape 2 (E2)	Løjesøvej – omlægning af Lundevej	7.7
Sum E0+E1+E2	Veksø Station – omlægning af Lundevej	12.1

Hertil kommer udgifter til ekspropriation, hvor udgifterne anslås som nedenfor angivet.

	Arealbehov	Eksproprieringspris	Sum
Etape 0	1.300 m <sup>2</sup>	200 kr./m <sup>2</sup>	260.000 kr.

Etape 1	1.600 m2	200 kr./m2	320.000 kr.
Etape 2	4.000 m2	200 kr./m2	800.000 kr.
	I alt		1.380.000 kr.

Hertil kommer anslået 200-250.000 kr. i udgifter til en landinspektør for varetagelse af ekspropriationsprocessen og arealoverdragelsen.

Det bemærkes, at for etape 2 afviger anlægsoverslag fra overslaget fremlagt for udvalget den 4. oktober 2023. Ved en fejl indeholdt anlægsoverslaget for etape 2, fremlagt ved oktobermødet, en vurdering af prisen inkl. udgifter til arealerhvervelse. Overslaget for etape 0 inkluderer en udvidelse af eksisterende dobbelttrettet cykelsti til dobbelttrettet fællessti.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgifter til skitseprojektet afholdes indenfor budgettet i 2023. Der er ikke afsat anlægsbudget til anlæggelse af cykelstien.

### **Borgerdialog**

Administrationen har modtaget en henvendelse fra en borger på Løjesøvej, der ønsker at der etableres en sikker skolevej i form af en separat sti fra Løjesøvej til Jægerbakken. Det er kort drøftet med borgeren.

Administrationen har derudover henvendt sig til Hove Bylaug og givet dem mulighed for at komme med input inden primo oktober.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-01-2024**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Kortbilag over stiens forløb

## **Punkt 9: Sager til orientering**

### **Beslutningstema**

Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Der orienteres om:

- Novafos' afrapportering af Investeringsaftalen for 3. kvartal 2023 (se bilag)

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-01-2024**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Afrapportering af investeringsaftale 3. kvartal 2023 1.0