

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 08-02-2017

Mødedato Onsdag d. 08. februar 2017 kl. 08:00

Mødested Møderum M1.15

Mødedeltagere Peter Hansen, Peter Rosgaard Hemmingsen, Bendt Tranekjær
Rasmussen, Bo Vesth, Ib Sørensen, Ulla Gramstrup, Ingela Karlsson

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Strategi for Smart Egedal - drøftelse.....	4
Takster 2017 for Stenløse Vandværk - beslutning.....	5
Frigivelse af rådighedsbeløb til anlæggelse af cykelsti langs Farumvej - beslutning.....	6
Etablering af 2 minus 1 vej i forbindelse med godkendelse af Supercykelstien mellem Frederikssun	7
Prioriterede stier til Kommuneplanen 2017 - beslutning.....	9
Regulativ for husholdningsaffald - endelig vedtagelse.....	11
Oprensning af olieforurening, Ganløseparken 18 - orientering.....	13
Naturpark Mølleåen - orientering.....	14
Implementering af handicappolitikken - orientering.....	15
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljøs område - orientering.....	17
Sager til orientering.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

16/17043

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-02-2017

Godkendt

Punkt 2: Strategi for Smart Egedal - drøftelse

17/1578

Beslutningstema

På baggrund af at administrationen arbejder på en strategi for Smart Egedal, drøftes det foreløbige indhold med udvalget.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at indholdet i strategien for Smart Egedal drøftes.

Sagsfremstilling

På baggrund af Planstrategien 2015 og workshop afholdt den 30. maj 2016 i Egedal Kommune med introduktion til begrebet Smart City for administration og Byråd, har administrationen arbejdet videre med en strategi for Smart Egedal.

Administrationen holder et oplæg om det hidtidige arbejde og indhold af den kommende strategi drøftes. Strategien forventes fremlagt i udvalget til beslutning i marts eller april måned.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-02-2017

Drøftet

Punkt 3: Takster 2017 for Stenløse Vandværk - beslutning

16/14079

Beslutningstema

På baggrund af anmodning fra Stenløse Vandværk skal det besluttes, om drikkevandstakster for 2017 kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at takster for 2017 for Stenløse Vandværk godkendes.

Sagsfremstilling

Taksterne for almene vandforsyningsanlæg skal hvert år godkendes af Byrådet. Taksterne omfatter anlægs- og driftsbidrag. Anlægsbidrag dækker forbrugerens andel vedrørende anlægsdel, ledning og stikledning. Driftsbidrag er forbrugsafgift pr. m³ plus eventuelt fast bidrag.

Stenløse Vandværk har fremsendt takstblad 2017 til godkendelse.

Kubikmetertaksten er fastholdt til 16,66 kr/ m³ incl. moms og afgifter. Tilslutningsbidrag er indeksreguleret. Takstbladet er vedlagt som bilag.

Forsyningssekretariatet fastsætter én gang om året individuelle økonomiske rammer for forsyningsselskaberne. Forsyningssekretariatet er i gang med en omlægning af principperne for fastlæggelse af de økonomiske rammer. Stenløse Vandværk har modtaget afgørelse om økonomiske rammer for 2017-2020.

Administrationen har gennemgået takstbladet og finder, at taksterne ligger inden for de økonomiske rammer, er i overensstemmelse med vandforsyningslovens bestemmelser og er fastsat på et sagligt grundlag.

Takster fra de øvrige 12 vandforsyninger i Egedal Kommune blev godkendt på Byrådets møde i december 2016.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-02-2017

Anbefalet

Bilag

Takstblad 2017 - Stenløse Vandværk

Punkt 4: Frigivelse af rådighedsbeløb til anlæggelse af cykelsti langs Farumvej - beslutning

15/917

Beslutningstema

På baggrund af, at anden etape af anlæggelsen af cykelstien langs Farumvej skal sættes i værk, skal det besluttes, om rådighedsbeløbet på 5.211.615 kr. kan frigives. Rådighedsbeløbet fremgår af investeringsoversigten for 2017-2020.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at rådighedsbeløbet på 5.211.615 kr. til anlæggelsen af anden etape af cykelstien langs Farumvej i 2017 frigives. Rådighedsbeløbet er afsat på investeringsoversigten for 2017-2020.

Sagsfremstilling

På Byrådsmødet den 25. februar 2015 blev det besluttet, at cykelstien langs Farumvej skulle etableres. I den forbindelse blev rådighedsbeløbet på 5.156.000 kr. der var afsat i 2015 frigivet til første etape. Ved udgangen af 2016 var der forbrugt ca. 3,5 mio. kr.

For at kunne anlægge anden etape af cykelstien langs Farumvej, søges der om, at rådighedsbeløbet på 5.211.615 kr. frigives.

Etape 1 forløber fra den nye rundkørsel i krydset Hvidehøjvej / Farumvej frem til skel mellem Farumvej 70 og Hyldegårdsvej 2. Dette arbejde forventes afsluttet i uge 15.

Etape 2 forløber fra Hyldegårdsvej 2 frem til Farumvej 86 og forventes færdig i uge 30.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da rådighedsbeløbet er afsat i investeringsoversigten for 2017-2020.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-02-2017

Anbefalet

Punkt 5: Etablering af 2 minus 1 vej i forbindelse med godkendelse af Supercykelstien mellem Frederikssund og Ballerup - beslutning

17/908

Beslutningstema

På baggrund af at supercykelstien i Egedal Kommune mellem Frederikssund og Ballerup skal godkendes som supercykelsti i styregruppen for supercykelstier, skal det besluttes, om Stationsvej i Ølstykke kan laves om til en 2 minus 1 vej.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Stationsvej i Ølstykke bliver lavet om til en 2 minus 1 vej mellem Ølstykke Station og Sperrestrupvej, sådan at supercykelstien kan godkendes af styregruppen for Supercykelstier.
2. hastigheden på strækningen med 2 minus 1 vej sættes ned til 50 km/t.

Sagsfremstilling

Hele supercykelstien i Frederikssundfingern skal indvies den 1. maj 2017. Forud for indvielsen skal supercykelstien godkendes af Styregruppen for Supercykelstier. Styregruppen består af de kommuner, der er involveret i arbejdet med supercykelstier på Sjælland og af sekretariatet for supercykelstier. For at blive godkendt skal supercykelstien vurderes ud fra kvalitetskravene:

- Fremkommelighed (bredde på stien mv.).
- Tilgængelighed (hvor let det er at komme til og fra Supercykelstien fra andre cykelstier, regionale cykelruter mv.).
- Sikkerhed (antal overkørsler, lysreguleringer mv. cyklisten skal forholde sig til på ruten).
- Drift (vedligeholdelsesniveauet af asfalt, antal huller mv.).

Supercykelstiens strækning gennem Egedal Kommune har en samlet score på over 3,5. Det betyder, at kommunens del af strækningen som helhed kan godkendes som supercykelsti. Dog lever supercykelstien i Egedal Kommune ikke op til kvalitetskravet om fremkommelighed. Fremkommelighed skal have en score på over 3,5 for at blive godkendt, men har kun opnået en score på 1,8.

Den lave score på fremkommelighed skyldes først og fremmest, at ca. 6 km af ruten løber på landevej, hvor der ikke er etableret cykelsti eller en kant- eller cykelbane.

Administrationen foreslår derfor, at der etableres 2 minus 1 vej på Stationsvej i Ølstykke fra Ølstykke Station til Sperrestrupvej. Se kort i bilag. Administrationen foreslår endvidere, at hastigheden sættes ned til 50 km/t, da 2 minus 1 vej er mest effektiv ved lavere hastigheder.

Disse tiltag medfører, at supercykelstien opnår en betydeligt højere score på fremkommelighed på 3,3. Denne løsning har blandt andet været anvendt i Allerød Kommune med stor succes.

Tiltagene er enkle at gennemføre, da der er kun tale om en ny afstribning, og nye hastighedstavler op på 50 km/t. Udgifterne til anlæggelsen af en 2 minus 1 vej, afholdes indenfor budgettet for supercykelstiprojektet. Tiltaget forventes at have stor indflydelse på trygheden for de lokale cyklister, der bor langs Stationsvej.

Den lave score på fremkommelighed skyldes endvidere, at ruten på en stor del af strækningen løber på dobbeltrettede fællesstier (kombineret cykel/gangsti). Fællesstier trækker scoren ned i forhold til fremkommeligheden. Dog kan det forsvares at benytte eksisterende fællesstier i Egedal Kommune, da trafiktællingerne viser, at fodgængertrafikken er så beskeden på disse strækninger, at det reelt ikke har nogen effekt på fremkommeligheden for cyklisterne.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser, da anlæggelse af en 2 minus 1 vej kan indeholdes i budgettet for supercykelstien.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-02-2017

Godkendt

Bilag

2 minus 1 vej på Stationsvej i Ølstykke.pdf

Punkt 6: Prioriterede stier til Kommuneplanen 2017 - beslutning

17/1428

Beslutningstema

På baggrund af at Kommuneplanen 2017 er under udarbejdelse, skal det besluttes, hvilke nye stier, der ønskes etableret i planperioden.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at følgende stiforslag bliver inddraget i kommuneplanen

1. Sti fra Nybølle til Hove og videre til Veksø. Overført fra Kommuneplan 2013-2025.
2. Fortsættelse af stien mellem Ganløse og Farum. Overført fra Kommuneplan 2013-2025.
3. Sti fra Slagslunde til Stenløse via Stenlillevej. Nyt stiønske.
4. Sti igennem Buresø til Klokkekildevej og herfra til Slagslunde ad eksisterende stier. Nyt stiønske.
5. Regionale rekreative stier fra Fingerplan 2013. Overført fra Kommuneplan 2013-2025.
6. Trampestier i Værebros Å som følge af fredning. Overført fra Kommuneplan 2013-2025 og vedtaget i Fredningskendelsen om Værebros Ådal.

Sagsfremstilling

Kommuneplan 2017, er under udarbejdelse. I kommuneplanen er der et afsnit, der omhandler, hvilke nye stier kommunen vil arbejde med i planperioden.

I den tidligere kommuneplan fremgik det, at der skulle arbejdes med følgende stier i planperioden:

- Sti fra Nybølle til Hove og videre til Veksø
- Sti fra Ganløse mod Farum
- Sti fra Værebros langs Krogholmvej
- Pendlerruten, cykelsti langs S-togs banen.

En række af disse stier er anlagt, er under anlæggelse eller er besluttet at blive anlagt. Det drejer sig om:

- Sti fra Ganløse mod Farum. Stien bliver færdiggjort frem til Skovvangs Allé i 2017.
- Sti fra Værebros, langs Krogholmvej. Stien bliver anlagt i løbet af 2018 som en del af den vedtagne Supercykelsti mellem Stenløse Station og Jyllinge.
- Pendlerruten, Cykelsti langs S-togs banen. Stien er ved at blive færdiggjort og bliver indviet den 1. maj 2017 (Supercykelstien i Frederikssundsfingeren).

Administrationen foreslår, at følgende stier indarbejdes som stier, der ønskes anlagt i planperioden i Kommuneplan 2017 (fremgår af kortbilag):

- Sti fra Nybølle til Hove og videre til Veksø. Rød linje fra Nybølle til Veksø.
- Fortsættelse af stien mellem Ganløse og Farum. Gul linje.
- Sti fra Slagslunde til Stenløse via Stenlillevej. Blå linje.
- Sti igennem Buresø til Klokkekildevej og herfra til Slagslunde ad eksisterende stier. Grøn linje fra Buresø.
- Regionale rekreative stier fra Fingerplan 2013. Ikke afbilledet.

Herudover er det i fredningskendelsen om Værebros ådal pålagt Egedal Kommune at etablere stier i det fredede område.

Sti fra Nybølle til Hove og videre til Veksø.

Stiønsket er overført fra sidste Kommuneplan. Vejen fra Nybølle til Hove og videre til Veksø er godt 6 km. lang, og forløber ad en mindre landevej. Det er tilladt at køre 80 km/t på strækningen. Der er en række mindre bebyggelser langs vejen, hvor det er tilladt at køre 50 km/t. På hele strækningen ligger der spredt bebyggelse med udkørsler til vejen.

Fra august 2017 er det besluttet, at der skal etableres en skolebus/bybus, som kommer til at betjene disse områder mellem Veksø Station og Smørumnedre/Måløv Station.

Fortsættelse af cykelsti mellem Ganløse og Farum.

Kommunen er i gang med at etablere cykelsti mellem Hvidehøjvej i Ganløse og Skovvangs Allé. Det er planlagt, at stien bliver indviet inden sommerferien 2017. Der er et ønske om, at lade stien fortsætte hele vejen til Farum ad Farumvej.

Farumvej skaber forbindelse mellem Ganløse/Stenløse og Farum/ Hillerødmotorvejen mod København, og S-togsnettet fra Farum. Vejen er meget trafikeret, ikke særligt bred og har et meget ujævnt forløb med dårlige oversigtsforhold. Det er tilladt at køre 60 km/t på Farumvej. Når cykelstien er anlagt frem til Skovvangs Allé, mangler der ca. 2,5 km. frem til Farum.

Farumvej er kategoriseret som en trafikfarlig skolevej, hvilket betyder, at skolebørnene der bor langs Farumvej, er berettiget til at blive hentet af en skolebus. Når cykelstien er anlagt, kategoriseres Farumvej ikke længere som en trafikfarlig skolevej, da skolebørnene selv kan cykle i skole. Farumvej bruges endvidere af motionscyklister i store grupper til stor gene for bilister.

Sti fra Slagslunde til Stenløse via Stenlillevej

Der er et ønske om, at der bliver anlagt en cykelsti mellem Slagslunde og Stenløse via Stenlillevej. Vejen er smal, og det er tilladt at køre 80 km/t. Igennem Stenlille er den tilladte hastighed lavere. Strækningen er ca. 4 km. Der er cykelsti fra Slagslunde til Ganløse og herfra til Stenløse via Søsum ad Damvadvej og Søsumvej. Denne sti er ca. 7,8 km. lang.

Sti igennem Buresø til Klokketildevvej og herfra til Slagslunde ad eksisterende stier.

Der er indkommet et ønske om at anlægge en sti mellem Buresø og Slagslunde. Der er sti fra Klokketien ved kanten af skoven på Klokketildevvej til Slagslunde og herfra til Ganløse. Der mangler sti fra Klokketien til Badesøen og videre igennem Buresø. Det er tilladt at køre 40 km/t gennem Buresø, men vejen er så smal, at det ikke er muligt for to biler at passere hinanden.

Vejen er kategoriseret som en trafikfarlig skolevej, hvilket betyder, at de ca. 50 børn, der bor i Buresø, er berettiget til at blive hentet af en skolebus. Hvis der bliver etableret en cykelsti gennem Buresø, vil vejen ikke længere være kategoriseret som en trafikfarlig skolevej, da børnene kan færdes sikkert til og fra skolerne i Slagslunde og i Ganløse.

Dertil er der en del cykeltrafik om sommeren til Badesøen i Buresø.

Trampestier i Værebros Å som følge af fredning.

Disse stier er overført fra Kommuneplan 2013-2025 og skal vedblive i den nye Kommuneplan.

Regionale rekreative stier fra Fingerplan 2013

Dertil skal de planlagte regionale rekreative stier fra Fingerplan 2013 indarbejdes i Kommuneplan 2017 på samme vis, som de var indarbejdet i den tidligere kommuneplan.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-02-2017

Godkendt, dog prioriteres punkt 4 sti igennem Buresø ikke. Cykelsti fra Knædrup til Kildedal Station tilføjes til prioriteringen.

Bilag

Kortbilag, Stier til Kommuneplan 2017..pdf

Punkt 7: Regulativ for husholdningsaffald - endelig vedtagelse

16/15422

Beslutningstema

På baggrund af at høring af regulativ for husholdningsaffald er afsluttet, skal det besluttes, om det endelige regulativ kan vedtages.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. udkast til regulativ for husholdningsaffald ændres, således at ordene ”og lejrball” stryges i afsnit §26.3 s. 35.
2. regulativ for husholdningsaffald med ændringer vedtages.

Sagsfremstilling

Det gældende regulativ for husholdningsaffald er vedtaget af kommunalbestyrelsen i 2012. Regulativet fastsætter regler for indsamlings- og anvisningsordninger, der gælder for håndtering af affald i kommunen. Regulativet udarbejdes efter Affaldsbekendtgørelsens standardregulativ, og offentliggøres i den nationale database for regulativer.

Regulativet skal revideres og har været behandlet i Byrådet i 2 omgange.

Første gang var regulativ for husholdningsaffald i høring fra den 24. juni til den 17. august 2016, med forslag til ændringer vedrørende afhentning af dagrenovation, som fremover skal ske samme dag, og indsamling af batterier og småt elektronik. Administrationen har ikke modtaget høringsvar vedrørende disse ændringer.

Anden gang var regulativet i høring fra den 1. december 2016 til den 5. januar 2017. Denne gang med ændringer som følge af ny ordning for indsamling af emballageaffald og generelle redaktionelle ændringer.

Både ændringerne fra høringen i sommeren 2016, og de sidste foreslåede ændringer i november 2016, indgår i det udkast til regulativ, der er vedlagt som bilag til sagen. Ændringer og tilføjelser er markeret med gul i teksten. Overstreget tekst foreslås slettet.

Administrationen har modtaget to høringsvar fra den sidste høring som sluttede den 5. januar 2017.

Det ene høringsvar omhandler et ønske om, at der fortrinsvis etableres fælles materielløsninger for indsamling af emballageaffald (kuber, nedgravede løsninger, miljøøer mv.). Borger begrunder ønsket med, at de fælles løsninger vil give færre beholdere, som skæmmer i gadebilledet. Borger mener desuden, at det vil være en miljømæssig fordel med fælles løsninger. Administrationen svarer, at der netop er valgmulighed for borgerne. Der er mulighed for individuel eller fælles løsning, og også mulighed for at bruge genbrugsstationen. Det grundlæggende er, at alle husstande skal sortere emballageaffald.

Borger bemærker endvidere i samme høringsvar, at der er en modsigelse i tekst vedrørende afbrænding af haveaffald, som er forbudt i kommunen, undtagen ved afbrænding af Sankt Hans bål. Regulativ teksten kan læses som om, det også er tilladt at bruge haveaffald til lejrball. Administrationen foreslår en rettelse.

I det andet høringsvar mener en anden borger, at kommunen går for langt med de nye ordninger, og er bekymret for æstetikken, når alle husstande har en stor beholder stående. Administrationen svarer, at det netop er valgfrit om husstande vil vælge en beholder, og at beholderen kun skal stå fremme ved skel på den dag, beholderen skal tømmes.

Høringsvar og administrationens kommentarer samt forslag til rettelser fremgår af bilag 2.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Regulativ for husholdningsaffald har været i offentlig høring fra den 24. juni til den 17. august 2016 og fra den 1. december 2016 til den 5. januar 2017.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-02-2017

Anbefalet

Bilag

Offentlig høring af regulativ for husholdningsaffald.pdf

Høringssvar og administrationens bemærkninger.docx

Punkt 8: Oprensning af olieforurening, Ganløseparken 18 - orientering

17/1353

Beslutningstema

På baggrund af at oprensning af en olieforurening på Ganløseparken 18 skal sættes i værk i foråret 2017, orienteres Teknik- og Miljøudvalget om den valgte oprensningsmetode og de økonomiske konsekvenser.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Ganløseparken 18 i Ganløse er et enfamiliehus med kælder opført i 1985. I 2002 blev Stenløse Kommune bekendt med et oliespild fra en villaolietank på adressen. Det blev vurderet, at olietanken havde lækket ca. 3.000 l. gennem en 80 cm lang revne i olietanken. Olieforureningen lå fortrinsvist på ejendommen tilhørende Ganløseparken 18, men havde i mindre omfang også spredt sig ind på naboens grund. I 2002 blev halvdelen af olieforureningen oprenset.

Efterfølgende er der udført en række undersøgelser af den tilbageværende olie, og det vurderes, at jorden stadig er meget forurenet til en dybde af 8 m.

Ifølge jordforureningsloven har kommunen hjemmel (pligt) til at påbyde en fuldstændig oprensning af olieforureningen. Ejeren af Ganløseparken 18 er blevet påbudt at oprense olieforureningen.

Da olietanken var lovlig, da den lækkede olie, er det Oliebranchens Miljøpulje der oprenser olieforureningen. Oliebranchens Miljøpulje oprenser olieforureninger op til 1,6 mio. kr. Alle udgifter til oprensningen, der overstiger 1,6 mio. kr., skal afholdes af kommunen.

Traditionelt vil en olieoprensning af denne type olieforurening foregå ved, at grave den forurenede jord væk og fylde ren jord i hullet. Da jorden er meget sandet, er der fare for, at huset skrider ned i hullet. Derfor skal der bores huller i 8-9 m. dybde, som herefter fyldes med beton. Dette er ret omkostningsfuldt. Det er vurderet, at kommunens egenbetaling til den oprensningsmetode vil være 5,3 mio. kr.

For at minimere omkostningerne er der set på en ny oprensningsmetode. Med denne metode bliver jorden ikke gravet væk og erstattet med ren jord. Derimod renses jorden på stedet. Den forurenede jord opvarmes i 8-9 m. dybde, hvorved olien i jorden fordamper. Herefter bliver oliedampene suget op og forbrændt. Jorden opvarmes ved, at der bliver boret varmerør i jorden. Denne metode er benyttet et par steder i Danmark med gode resultater. Det er vurderet, at kommunens egenbetaling til denne oprensningsmetode vil være 3,4 mio. kr.

Administrationen har vurderet at metoden er forsvarlig og giver de ønskede resultater. Da metoden er knap 2 mio. kr. billigere har administrationen valgt at bruge denne metode.

Metoden har dog nogle støjgener, da opvarmningen samt opsigningen og afbrænding af oliedampe skal fortsætte kontinuerligt i 24 timer i døgnet i op til 3 måneder.

Der er truffet en aftale med entreprenøren om, at oprensningen sættes i gang i starten af marts og afsluttes inden juni, så de tre sommermåneder undgås. Administrationen er i tæt dialog med både ejeren af Ganløseparken 18 og de nærmeste naboer om oprensningens forløb og gener.

Der er afsat midler til oprensningen af olieforureningen på 4,4 mio. kr. på investeringsoversigten.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da der allerede er afsat midler på investeringsoversigten. Midlerne er frigivet.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-02-2017

Taget til efterretning

Punkt 9: Naturpark Mølleåen - orientering

15/10484

Beslutningstema

På baggrund af mærkningen af Naturpark Mølleåen, orienteres udvalget om processen med nedsættelse af et naturparkråd og ansættelse af en naturvejleder.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen om nedsættelse af et naturparkråd og ansættelse af en naturvejleder tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Med Friluftsrådets beslutning i november 2016 om optagelse af Naturpark Mølleåen i Danske Naturparker skal der etableres et Naturparkråd på tværs af Egedal, Frederikssund, Allerød og Furesø kommuner.

Processen omfatter følgende delelementer:

- a. Forvaltningen udarbejder vedtægter som beskriver rammerne for Naturparkrådets beslutningskompetence og formål. Vedtægterne er vedlagt som bilag.

- b. Naturparkrådet sammensættes i henhold til Byrådenes beslutning i september 2016 med en politiker fra hver kommune, et medlem fra det Grønne Råd/Miljøråd fra hver kommune, en repræsentant fra museerne, en repræsentant fra Naturparkens Venner, en fra DN, en fra Naturstyrelsen og 1-2 lodsejerrepræsentanter per kommune. Naturparkrådet udvides med en repræsentant fra Friluftsrådet og en repræsentant fra landboforeningerne. Kommunernes forvaltning deltager i Naturparkrådets møder og varetager sekretariatsfunktionen.

- c. Forvaltningerne anmoder organisationerne om udpegning af repræsentanter i henhold til Byrådenes beslutning. Indkaldelsen af lodsejerrepræsentanter sker via annoncering i lokalaviser, på kommunale hjemmesider og via kommunens Facebookside. Kriterierne for et lodsejerrepræsentantskab er bopælsadresse i Naturparken og mandat fra mindst 20 lodsejere. Forvaltningen foretager herefter en udvælgelse af indkomne forslag til repræsentation. Forvaltningens indkaldelse af repræsentanter til Naturparkrådet iværksættes med en indmeldelsesfrist midt marts 2017, hvorefter Naturplanrådets sammensætning besluttet.

- d. Første møde i Naturplanrådet forventes afholdt 20. april 2017.

- e. Forvaltningen ansætter en naturvejleder til, indenfor en årlig tidsramme på 4 måneder, at varetage de opgaver, der er specificeret i den godkendte mærkning. Mærkningen er givet for en 5 årig periode.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, i det lønsummen er afsat i centrets ramme.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-02-2017

Taget til efterretning

Bilag

Vedtægter for naturparkrådet i Naturpark Mølleåen

Punkt 10: Implementering af handicappolitikken - orientering

14/13031

Beslutningstema

På baggrund af beslutningen i Handicappolitikken om, at de initiativer, der var knyttet til politikken, skulle implementeres i perioden 2013-2016 skal der orienteres om status.

Kompetence til afgørelse

Kultur- og Erhvervsudvalget / Børne- og Skoleudvalget / Teknik- og Miljøudvalget / Social- og Sundhedsudvalget / Planudvalget – Økonomiudvalget -Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 25. september 2013 'Egedal Kommunes Handicappolitik 2013 – Vi er alle en del af løsningen'.

Handicappolitikken består af fire temaer henholdsvis 'det gode samarbejde', 'familieliv', 'fritidsliv og deltagelse' og 'uddannelse og beskæftigelse'. Alle udarbejdet i samarbejde med borgerne.

Herunder var der 23 initiativer, som skulle implementeres i perioden 2013-2016. Nogle af initiativerne er afsluttet og andre fortsætter også efter implementeringsperioden. I bilaget er en samlet oversigt over status på de enkelte tiltag.

Byrådet besluttede som en del af budget 2017-2020, at nedlægge den stilling, der var knyttet til implementeringen af handicappolitikken.

En overordnet tendens har været, at det har været svært at få tilstrækkeligt tilmeldte til de tiltag, der krævede involvering af civilsamfundet. Det har ført til at tiltag er blevet aflyst.

Under emnet 'Det gode samarbejde' er der grund til at fremhæve underpunktet, 'Egedal Kommune vil møde og prøve at forstå borgerne der, hvor borgerne er'.

Under dette initiativ, var der 4 underpunkter. Der var et ønske om at kunne tilbyde et møde, hvor der ikke behøver at blive talt om hjælpeforanstaltninger og bevillinger, men hvor der kun tages hensyn til borgerens perspektiv. Administrationen tilstræber at tilbyde borger et møde i eget hjem i de sager, hvor det giver mening.

Administrationen arbejder derudover løbende med at forbedre kvaliteten af de breve, der sendes til borgerne. Der har i den forbindelse været gennemført forskellige tiltag i de enkelte centre.

Et andet emne, der er grund til at fremhæve er underpunktet 'Egedal kommune vil tilbyde empatisk, individuel, helhedsorienteret og oplysende råd og vejledning'.

Der er i Center for Borgerservice oprettet en borgerkoordinator stilling. Borgerkoordinatoren tager sig af de borgere, der kommer til rådhuset. De bliver mødt i borgercirklen, hvis de har spørgsmål eller en problematik og ikke ved, hvor de skal henvende sig. Borgerkoordinatoren sender derefter vedkommende videre til rette center og sørger for, at der er en 'i den anden ende'. Borgerkoordinatoren giver generelle råd og vejledning til alle kommunens borgere.

I Center for Social Service, er der oprettet et Råd og vejledningsteam, der modtager henvendelser og underretninger fra borgere og samarbejdspartnere. De sørger ligeledes for at videregive borgerne til rette team og rette sagsbehandlere. Så vidt det er muligt holdes der et overleveringsmøde, så borger føler sig sendt videre på en god måde, hvor den nye sagsbehandler på forhånd er orienteret om problematikken.

Under emnet 'familieliv', er der grund til at fremhæve punktet 'Egedal kommune vil undersøge muligheder for at oprette endnu flere kurser til borger med et handicap tæt på livet'.

Punktet har ført til, at der i Center for Social Service er oprettet otte nye tilbud, der har været en stor succes.

Under 'familieliv' har det også været forsøgt at oprette en mødre gruppe for mødre til nyfødte børn med handicap. Det har ikke været muligt at oprette en sådan gruppe, heller ikke i samarbejde med andre kommuner. Det skyldes, at der ikke er

tilstrækkelig interesse fra forældrenes side.

Under punktet 'fritidsliv og samfundsdeltagelse', er der udarbejdet en oversigt over, hvilke kultur- og fritidstilbud, der er i Egedal kommune. På oversigten over de af Egedal Kommunes lokaler der udlånes fremgår det blandt andet, om der er teleslynge.

Kommunens bænke er sat ind i 'GIS – kortet', hvor kommunens gangruter er optegnede. På den måde kan man se, om der på en given rute, er mulighed for at sidde ned og tage en pause. Der er ligeledes mulighed for at tjekke, om underlaget er i grus, asfalt mv. og om man derfor fx kan komme rundt med en rollator eller kørestol.

Under 'uddannelse og beskæftigelse' er der grund til at fremhæve punktet om muligheder for at oprette dagsbehandling og særlig tilrettelagt Ungdomsuddannelse (STU) i eget regi.

Der er lige nu et samarbejde i gang med Behandlingsskolerne, der er en privat organisation, som har til huse i København, om oprette et dagbehandlingstilbud i Egedal kommune i 2017.

I efteråret 2016 har byrådet har godkendt, at der under Egedal Kommunes Bo-og Aktivitetscenter oprettes et STU-tilbud. Den fysiske placering af STU-tilbuddet bliver på Tofteparken, hvor det kommer til at dele lokaler med hverdagsaktivering. Projektet er blevet forsinket på grund af ombygningen af Tofteparken, og det forventes at starte til august 2017.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Handicaprådet orienteres.

Beslutning i Kultur- og Erhvervsudvalget den 06-02-2017

Anbefalet.

Beslutning i Børne- og Skoleudvalget den 07-02-2017

Anbefalet.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-02-2017

Taget til efterretning

Beslutning i Social - og Sundhedsudvalg den 08-02-2017

Taget til efterretning

Bilag

Bilag til Implementering af handicappolitikken - Orientering

Punkt 11: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljø område - orientering

16/17037

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljø område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har givet afslag/dispensation på følgende sager pr. 24. januar 2017.

Hvilken lov er sagen behandlet ud fra?	Afslag, hvorfor?	Dispensation, hvorfor?
Naturbeskyttelseslovens § 3		Dispensation givet til oprensning af to tilgroede søer ved Nybøllevvej 16a, 2765 Smørum

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-02-2017

Taget til efterretning

Punkt 12: Sager til orientering

16/17043

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om følgende emner:

Godkendelse til etablering af minkfarm

Den 8. december 2016 meddelte Egedal Kommune godkendelse til etablering af minkfarm på Farumvej 70. Den 5. januar 2017 blev godkendelsen påklaget til Natur- og Miljøklagenævnte af advokatfirmaet Plesner på vegne af 4 omkringboende.

Klagen indeholder mange forskellige klagepunkter. Der klages hovedsageligt over minkfarmens placering tæt på naboejendomme, og minkfarmens påvirkning af naturen og de landskabelige værdier i området samt over uvildig sagsbehandling.

Klagen har ikke opsættende virkning.

Egedal Kommune har 3 uger til at indsende bemærkninger til klagen. Herefter vil Natur- og Miljøklagenævnet træffe afgørelse i sagen. Det vides ikke, hvornår der kan forventes en afgørelse.

Danske kommuners naturkapital

Danmarks Naturfredningsforening har sammenlignet landets kommuner, og har givet kommunerne en indbyrdes score for deres naturkapital. Naturkapitalen er et udtryk for, hvor meget og hvor rig natur en kommune har.

Analysen er baseret på informationer fra det nationale biodiversitetskort (miljoegis.mim.dk), som for hver 10x10 m² angiver en arealtype og en bioscore, der viser naturværdien eller naturkvaliteten. Det er Naturfredningsforeningens intention at gentage analysen.

Egedal Kommune er pænt placeret som nummer 25 med en score på 30 point. Gennemsnittet for alle kommuner er 24. Fanø kommune har den højeste score på 80, og 6 kommuner har en score på over 50 point.

Opgørelsen kan findes på <http://www.dn.dk/nyheder/hvor-god-er-naturen-i-din-kommune/>

Grønt Råd

Der afholdes møde i Grønt Råd den 15. marts.

Evalueringsmøde efter stormen Urd

Der er indkaldt til evalueringsmøde efter oversvømmelserne forårsaget af stormen Urd den 21. februar. Beboer i Tangbjerg, beredskabet, digelauget, formanden for Teknik- og Miljøudvalget samt administrationen deltager.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-02-2017

Taget til efterretning