

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 07-02-2018

Mødedato Onsdag d. 07. februar 2018 kl. 17:00

Mødested Materielgården

Mødedeltagere Bo Vesth, Peter Rosgaard Hemmingsen, Jacob Peter Loessl, Ulrik John Nielsen, Anne-Mie Højsted Johansen, Ingela Karlsson, Ulla Gramstrup

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information om renovering af skinnerne på Frederikssundsbanen - orientering.....	4
Samarbejde i Teknik- og Miljøudvalget - drøftelse.....	5
Frigivelse af rådighedsbeløb til Smart Egedal Living Lab i eksisterende byområde - beslutning.....	6
Frigivelse af rådighedsbeløb til løsning af regnvandsproblemer på Lundevej - beslutning.....	7
Frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af nedløbsbrønde - beslutning.....	8
Frigivelse af rådighedsbeløb til regnvandsledning - beslutning.....	9
Anlægsregnskab - Signalanlæg i Smørum - beslutning.....	10
Anlægsregnskab - Stenløse Genbrugsstation - beslutning.....	12
Anlægsregnskab - Affaldsplan 2013-2024 - Dagrenovation - beslutning.....	14
Anlægsregnskab- Trampesti i Ganløse - beslutning.....	16
Frigivelse af rådighedsbeløb til trafiksikkerhed samt prioritering af trafiksikkerhedstiltag 2018 - be	18
Plejeplaner for 3 fredninger: Ganløse og Slagslunde Tunneldale, Langåsen og Nellesødalen, og Tys	20
Kollektiv trafik i Ledøje og Smørum - forslag fra Socialistisk Folkeparti - beslutning.....	22
Asfaltarbejder 2018 - orientering.....	24
Udbud af vandløbsvedligeholdelse af Værebros Å - orientering.....	25
Drøftelse af §17 stk 4 udvalg omhandlende de komplekse problemer med øgede vandmængder i Væ	27
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljøes område - orientering.....	28
Sager til orientering.....	29

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

17/16365

Beslutningstema

Godkendt

Anne-Mie Højsted Johansen (S) deltog kun i punkt 2 og 14

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Godkendt

Punkt 2: Information om reovering af skinnerne på Frederikssundsbanen - orientering

18/255

Beslutningstema

Skinnerne på Frederikssundsbanen skal reoveres i 2018. Banedanmark og DSB vil på mødet gennemgå projektet, tidsplan og passagermæssige forhold omkring projektet.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Taget til efterretning.

Punkt 3: Samarbejde i Teknik- og Miljøudvalget - drøftelse

18/255

Beslutningstema

Udvalget drøfter samarbejdet i udvalget på baggrund af de vedlagte dias, som gennemgås på mødet.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at punktet drøftes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Drøftet

Bilag

Den gode samarbejde - Det gode samarbejde.pptx

Punkt 4: Frigivelse af rådighedsbeløb til Smart Egedal Living Lab i eksisterende byområde - beslutning

18/1131

Beslutningstema

På baggrund af at projektet ”Smart Egedal Living Lab” i eksisterende byområde skal igangsættes, skal det besluttes, om rådighedsbeløbet afsat på investeringsoversigten for 2018 og 2019 kan frigives.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at rådighedsbeløbet på hhv. 150.000 kr. i 2018 og 150.000 kr. i 2019 til ”Smart Egedal Living Lab i eksisterende byområde” frigives.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 22. august 2017 en strategi for ”Smart Egedal”. Et projekt under strategien er ”Smart Egedal Living Lab i eksisterende byområde”.

Projektets formål er at afdække trafik- og bevægelsesmønstre i området ved Egedalcentret, Stenløse Station, Stenløse Kulturhus, Stenløse Kirke, Lærkeskolen samt klubber og institutioner i nærheden af Lærkeskolen.

Kortlægningen foregår ved sensorer, der opfanger signaler via mobiltelefoner og GPS'er i biler mv. De indsamlede data er anonymiseret og enkeltpersoner eller biler kan ikke spores via de lagrede data.

Resultatet af data skal bruges dels til en mobilitets- og trafikikkerhedsplan for området og dels til at undersøge og ændre forhold i området som borgere og erhvervsdrivende mener kan løses på en bedre måde.

Der har den 8. januar været afholdt en intern workshop i kommunen, hvor forslag fra forskellige centre har været drøftet. Den 25. januar blev der afholdt en ekstern workshop i Stenløse Kulturhus, hvor repræsentanter for de nævnte institutioner, organisationer og foreninger i området deltog.

Efter at have modtaget bidrag fra både den interne og eksterne workshop skal den endelige placering af sensorer besluttes, og sensorerne skal indkøbes og opsættes.

Der er på investeringsoversigten afsat 150.000 kr. i 2018 og 150.000 kr. i 2019, som søges frigivet. I 2018 skal der indkøbes sensorer og der vil være opstartsudgifter. I 2019 suppleres med yderligere sensorer. Det forventes opsat 10 sensorer.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser, da beløbene for hhv. 2018 og 2019 er afsat på investeringsoversigten.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Anbefalet

Punkt 5: Frigivelse af rådighedsbeløb til løsning af regnvandsproblemer på Lundevej - beslutning

18/2110

Beslutningstema

På baggrund af at arbejdet med løsning af regnvandsproblemer på Lundevej skal igangsættes, skal det besluttes, om rådighedsbeløbet på 0,28 mio. kr. afsat på investeringsoversigten for 2018 kan frigives.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at rådighedsbeløbet på 0.28 mio. kr. på investeringsoversigten for 2018 til løsning af regnvandsproblemer på Lundevej frigives.

Sagsfremstilling

Det nuværende vejvandsafledningssystemets kapacitet på Lundevej, er ikke tilstrækkeligt. Beboerne for enden af Lundevej, oplever derfor jævnligt, at få oversvømmet deres haver pga. indstrømmende regnvand fra Lundevej. For at undgå fremtidige oversvømmelser, anlægges et ekstra antal regnvandsbrønde, og et overløb fra eksisterende anlæg via en pumpebrønd.

Projektet forventes at blive sendt i udbud i foråret, så arbejdet kan udføres henover sommeren, og være afsluttet inden efteråret.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv, da beløbet på 0,28 mio. kr. er afsat på investeringsoversigten for 2018. Sagen medfører, at det afsatte rådighedsbeløb frigives med anlægsbevillingen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Anbefalet

Punkt 6: Frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af nedløbsbrønde - beslutning

18/2097

Beslutningstema

På baggrund af at arbejdet med renovering af nedløbsbrønde skal igangsættes, skal det besluttes, om rådighedsbeløbet på 0,33 mio. kr. afsat på investeringsoversigten for 2018 kan frigives.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at 0.33 mio. kr. på investeringsoversigten for 2018 til renovering af nedløbsbrønde frigives.

Sagsfremstilling

Der er foretaget en gennemgang, af nedløbsbrøndenes tilstand i 'fuglekvarteret' Ørnebjerg vest. Denne gennemgang er foretaget, da der jævnligt opleves problemer med nedløbsbrøndene i området. Generelt er nedløbsbrøndene vurderet i god stand, men der er vurderet, at i alt 41 brønde bør renoveres for at udgå yderligere problemer, med nedsunkne nedløbsbrønde.

Projektet forventes at blive sendt i udbud i foråret, så arbejdet kan udføres henover sommeren, og være afsluttet inden efteråret.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv, da beløbet på 0.33 mio. kr. er afsat på investeringsoversigten for 2018. Sagen medfører at det afsatte rådighedsbeløb frigives med anlægsbevillingen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Anbefalet

Punkt 7: Frigivelse af rådighedsbeløb til regnvandsledning - beslutning

18/2105

Beslutningstema

På baggrund af at arbejdet med reovering af regnvandsledninger skal igangsættes, skal det besluttes, om rådighedsbeløbet på 0,495 mio. kr. afsat på investeringsoversigten for 2018 kan frigives.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at 0.495 mio. kr. på investeringsoversigten for 2018 til regnvandsledning på Krogholmvej frigives.

Sagsfremstilling

Regnvandsafledningen langs Krogholmvej på strækningen mellem rundkørslen og Krogholmvej 38, er ikke færdiggjort med regnvandsriste og kantsten. Den nuværende løsning kan ikke aflede regnvand hurtigt nok, ved kraftige regnskyl. Der skal derfor etableres kantsten og en regnvandsledning med regnvandsriste langs den sydlige side af Krogholmvej. Krogholmvej vil efter projektets gennemførelse fremstå ens på begge sider, helt frem til rundkørslen.

Projektet forventes at blive sendt i udbud i foråret, så arbejdet kan udføres henover sommeren, og være afsluttet inden efteråret.

Konsekvenser for budgettet

På baggrund af at arbejdet med løsning af regnvandsproblemer på Lundevej skal igangsættes, skal det besluttes, om rådighedsbeløbet på 0,495 mio. kr. afsat på investeringsoversigten for 2018 kan frigives.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Anbefalet

Punkt 8: Anlægsregnskab - Signalanlæg i Smørum - beslutning

17/8036

Beslutningstema

På baggrund af kommunens styringsregler skal anlægsregnskabet for projekt Signalanlæg Blomsterhaven/Smørum Parkvej, godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at anlægsregnskabet for projektet ”Signalanlæg Smørum” godkendes.

Sagsfremstilling

Ifølge principper for økonomistyring skal alle anlægsregnskaber med en bevilling på over 2 mio. kr. eller en afvigelse på +/- 10+ % forelægges til politisk behandling.

I forbindelse med budgetaftalen 2016-2019 blev der bevillet 1.856 mio. kr. til anlæggelsen af et signalanlæg i krydset Blomsterhaven / Smørum Parkvej.

Krydset er et fire-benet kryds, hvor det var planlagt, at alle fire ben skulle signalreguleres. (Se bilag) I forbindelse med detailprojekteringen blev det imidlertid klart, at Tørveslettevej, som kommer ind i krydset fra øst, kun er en indkørsel til en enkelt husstand og adgang for markkøretøjer. Derfor blev det, i dialog med lodsejer besluttet, at dette ben ikke skal signalreguleres. Dette har medført et mindreforbrug på 614.000 kr. som det fremgår af tabellen nedenfor.

Størstedelen af udgifterne er gået til selve signalreguleringen. Derudover er der lavet mindre tilpasninger i kantstenene, krydsningshellen for fodgængere mv.

Mindreforbruget er større end 10% (33 % afvigelse). Derfor skal anlægsprojektet forelægges til politisk behandling.

Anlægsregnskabet ser således ud:

Bemærkninger	Beløb i 1.000 kr.
Frigivelse af rådighedsbeløb d. 16.12.15	1.856
I alt frigivelse af rådighedsbeløb	1.856
Udgifter 2017	1.242
I alt forbrug	1.242
Mer-/mindreforbrug	-614
Forbrugspct.	66,9%

Anlægsprojektet er afsluttet.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører et mindreforbrug på 614.000 kr., som lægges i kassen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Anbefalet

Bilag

Punkt 9: Anlægsregnskab - Stenløse Genbrugsstation - beslutning

15/18887

Beslutningstema

På baggrund af kommunens styringsregler skal anlægsregnskabet for projektet ”Stenløse genbrugsstation” godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. rådighedsbeløbet på 884.000 kr. frigives til dækning af merforbruget.
2. anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Ifølge principper for økonomistyring skal alle anlægsregnskaber med en bevilling på over 2 mio. kr. eller en afvigelse på +/- 10+ % forelægges til politisk behandling.

Den 16. december 2016 besluttede Byrådet at bevillige et rådighedsbeløb på 1.884 mio. kr. til at etablere ramper på Stenløse Genbrugsstation. Rådighedsbeløbet blev dels finansieret med 1 mio. kr. fra et mindreforbrug fra et andet anlægsprojekt på affaldsområdet, som allerede var frigivet (etableringen af indsamling af emballageaffald fra private husstande). Den sidste del af rådighedsbeløbet på 0,884 mio. kr. blev finansieret af et driftsoverskud på genbrugsstationerne i 2016. Denne del af rådighedsbeløbet er ikke søgt frigivet. Derfor søges der også om at frigive disse midler i forbindelse med godkendelse af anlægsregnskabet, da midlerne er flyttet fra driftsmidler til anlægsmidler.

Den 31. august 2016 besluttede Byrådet at bevillige og frigive et rådighedsbeløb på 0.995 mio. kr. til et nyt mandskabshus på Stenløse Genbrugsstation, som skulle bygges ind i de nye ramper.

Anlægsbevillingen er anvendt til etablering af:

- et hævet plateau på genbrugspladsen, som giver 6 containere i ”nedsænket” niveau. Brugere undgår derfor at gå på trapper, når de skal smide ting i containere.
- kubetoppe på hævet plateau, der giver en effektiv opsamling i den enkelte container, og samtidig giver brugere incitament til at sortere bedre.
- formidlingsaktiviteter under plateau, og på forsiden af bygningen, der skal medvirke til bedre viden og motivation for affaldssortering.
- rum under plateau til ting brugere vil aflevere til direkte genbrug evt. til salg i en genbrugsbutik. Eventuelt særlig indsamling af genbrugelige byggematerialer.
- et nyt mandskabshus og modtagelse af farligt affald.

Vestforbrænding har medfinansieret anlægget med 0.6 mio. kr.

Anlægsregnskabet ser således ud:

Bemærkninger	Beløb i 1.000 kr.
Frigivelse af rådighedsbeløb d.16.12.15	1.000
Frigivelse af rådighedsbeløb d. 30.08.16	995
I alt frigivelse af rådighedsbeløb	1.995

Forbrug udgifter

2016	2.199
2017	1.510
Indtægter	
2016 fra Vestforbrænding	-600
I alt forbrug	3.109
Merforbrug	1.114
Forbrugspct.	155,8%

Merforbruget på 1,114 mio. kr. er ikke retvisende, da en del af rådighedsbeløbet på 0,884 mio. kr. ikke er blevet frigivet. Med en frigivelse af den sidste del af rådighedsbeløbet vil resultatet af anlægsprojektet se således ud.

Bemærkninger	Beløb i 1.000 kr.
Merforbrug	1.114
Rådighedsbeløb, som søges frigivet	884
Resultat af anlægsregnskabet	230
Forbrugspct.	108 %

Der har været et merforbrug på 230.000 kr., hvilket svarer til en overskridelse på 8 %. Overskridelsen skyldes hovedsageligt øgede udgifter til en række mindre ændringer af kloakeringen, el-forsyningen, træbeklædning af ramperne, dør til adskillelse af rummet til farligt affald mv.

Anlægsprojektet er afsluttet.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører et merforbrug på 230.000 kr. som finansieres af rammen for affaldshåndtering.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Anbefalet

Punkt 10: Anlægsregnskab - Affaldsplan 2013-2024 - Dagrenovation - beslutning

18/906

Beslutningstema

På baggrund af kommunens styringsregler skal anlægsregnskabet for projektet ”Affaldsplan 2013-2024 – Dagrenovation” godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalg - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. rådighedsbeløbet på 4 mio. kr. frigives til dækning af merforbruget.
2. anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Ifølge principper for økonomistyring skal alle anlægsregnskaber med en bevilling på over 2 mio. kr. eller en afvigelse på +/- 10+ % forelægges til politisk behandling.

Den 18. december 2013 besluttede Byrådet, i forbindelse med vedtagelse af Affaldsplan 2013-2024, herunder ”Indsatsområde 8 - Strategi for affaldsmateriel”, at udskifte gamle affaldstativer og affaldsspande i Stenløse og Ølstykke. Affaldsmaterialet i Stenløse og Ølstykke var over 25 år gammelt og trængte til udskiftning. På Byrådsmødet den 18. december 2013 blev der besluttet at afsætte 4 mio. kr. i hver af årene 2014, 2015 og 2016. På mødet den 18. december 2013 blev der frigivet 4 mio. kr til. 2014 og den 26. juni 2015 frigives yderligere 3.912.500 mio. kr. De sidste 4 mio. kr. i 2016 er ved en fejl ikke frigivet.

Anlægsregnskabet ser således ud:

Bemærkninger	Beløb i 1.000 kr.
Frigivelse af rådighedsbeløb d. 18.12.13	4.000
Frigivelse af rådighedsbeløb d. 24.06.15	3.913
I alt frigivelse af rådighedsbeløb	7.913
Forbrug udgifter	
2014	3.200
2015	5.144
2016	1.638
I alt forbrug	9.982
Merforbrug	-2.069
Forbrugspct.	126,1%

Merforbruget på 2.069 mio. kr. er ikke retvisende, da en del af rådighedsbeløbet på 4 mio. kr. ikke er blevet frigivet. I 2015 blev kun 3.913 mio. kr. af rådighedsbeløbet på 7.913 mio. kr. søgt frigivet. Derfor søges der om en frigivelse af den sidste del af rådighedsbeløbet til at dække merforbruget. Herved vil resultatet af anlægsprojektet se således ud.

Bemærkninger	Beløb i 1.000 kr.
Merforbrug	-2.069
Rådighedsbeløb, som søges frigivet	4.000
Mindreforbrug - Resultat af anlægsregnskabet	1.939
Forbrugs pct.	84 %

Der har været et mindreforbrug på 1.939.000 kr., hvilket svarer til 16 %. Mindreforbruget skyldes, at en del af udskiftningen af affaldsmateriel i rækkehuse og etageboliger ikke er gennemført.

Affaldsmateriel fra alle parcelhuse og en del rækkehuse er udskiftet. For affaldsmateriel fra boligområderne med tætbebyggede rækkehuse og etageboliger er ikke al udskiftningen foretaget endnu. Det skyldes, at dele af disse områder skal have fællesopsamling. Det er en lang proces at nå til enighed med boligforeningerne/grundejerforeningerne om, hvilken type fællesopsamling de ønsker. Dette arbejde kommer til at strække sig over flere år, hvilket betyder, at det ikke kan forventes, at udskiftningen kan afsluttes indenfor anlægsprojektets tidsramme. Derfor er denne udskiftning fremover lagt ind i budgettet for udskiftning af affaldsmateriel under budgettet for drift af affaldsordningerne.

Anlægsprojektet er afsluttet.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører et mindreforbrug på 1.939 mio. kr. som lægges i kassen. Midlerne til projektet blev i 2013 finansieret af kassen for at udligne mellemværendet mellem kommunekassen og affaldshåndteringen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Anbefalet

Punkt 11: Anlægsregnskab- Trampesti i Ganløse - beslutning

14/19670

Beslutningstema

På baggrund af kommunens styringsregler skal anlægsregnskabet for projektet ”Trampesti i Ganløse” godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at anlægsregnskabet for projektet ”Trampesti i Ganløse” godkendes.

Sagsfremstilling

Ifølge principper for økonomistyring skal alle anlægsregnskaber med en bevilling på over 2 mio. kr. eller en afvigelse på +/- 10+ % forelægges til politisk behandling.

På Byrådsmødet den 30. september 2015 blev det besluttet, at anlægge en trampesti på Asserhøjvejs forlængelse på den østlige side af Ganløse bygrænse. Se kortbilag. Der blev givet en anlægsbevilling på 100.000 kr. til etableringen af trampestien.

Asserhøjvejs forlængelse var et gammelt vejudlæg, som var ca. 9 m. bredt, og tænkt anvendt som en omfartsvej rundt om Ganløse. Trampestien er blevet anlagt i 3 m. bredde. De resterende 6 m. af vejudlægget er tilbudt til salg til ejerne af de grunde, som støder op til arealet. En del af grundejerne har benyttet sig af tilbuddet og købt den del vejudlægget, som følger deres grund. Se kortbilag.

Der er en indtægt på 412.000 kr. fra salg af arealer til grundejer. Disse indtægter bliver der redegjort for i et selvstændigt projekt og indgår ikke her.

De 100.000 kr. til anlægget er givet på baggrund af, at langt størstedelen af grundejerne ville købe den del af vejudlægget, de blev tilbudt. Da færre end forventet har valgt at gøre brug af købstilbuddet, er anlæggelsen af trampestien blevet dyrere, da kommunen skulle rydde og så græs på et større areal end først antaget. Derfor er der en overskridelse af budgettet på 15.000 kr., hvilket udgør en merudgift på 15 %. Overskridelsen betyder, at anlægsregnskabet skal forelægges til politisk behandling.

Anlægsregnskabet ser således ud:

Bemærkninger	Beløb i 1.000 kr.
Frigivelse af rådighedsbeløb d. 30.09.15	100
I alt frigivelse af rådighedsbeløb	100
Udgifter 2016	115
I alt forbrug	115
Mer-/mindreforbrug	15
Forbrugspct.	115,0%

Anlægsprojektet er afsluttet.

Konsekvenser for budgettet

Sagen indebærer en overskridelse på 15.000 kr., som finansieres af kassen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Anbefalet

Bilag

Kortbilag. Asserhøjvejsforlængelse trampesti..pdf

Punkt 12: Frigivelse af rådighedsbeløb til trafikikkerhed samt prioritering af trafikikkerhedstiltag 2018 - beslutning

18/1083

Beslutningstema

Der tages stilling til, hvilke trafikikkerhedsprojekter der skal gennemføres i 2018. Samtidig skal anlægsbevilling på 0.83 mio. kr. frigives.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. projektet ”Trafikkerhedstiltag omkring kommunens skoler”, som blev iværksat i 2017 fortsættes i 2018.
2. at rådighedsbeløbet på 830.000 kr. til trafikikkerhedsprojekter frigives
3. at arbejdet med mobilitets- og trafikikkerhedsplanen iværksættes.

Sagsfremstilling

I februar 2012 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en trafikikkerhedsplan for Egedal Kommune. Heri er der en liste over prioriterede trafikikkerhedsprojekter. Siden 2012 er en række af projekterne blevet udført, og der er kommet nye til. I bilag fremgår det, hvilke projekter der mangler at blive gennemført samt hvilke nye projektønsker borgerne har fremsendt i løbet af 2017. Projekterne i bilag 2 er prioriteret ud fra uheldsstatistik, borgerundersøgelser og henvendelser fra borgere mv indtil punkt nr. 29. Herefter er ønsker fra borgerne fra 2017 blot føjet til listen og ikke prioriteret ind blandt de andre projekter. Der er to grunde til at administrationen ikke har foreslået en prioritering for alle projekter:

1. I 2017 påbegyndtes arbejdet med at analysere kommunens skoler med henblik på at sikre skoleveje. Arbejdet er afsluttet på 2 skoler og påbegyndt på 7 skoler. På de resterende 6 skoler er arbejdet ikke igangsat. Administrationen foreslår, at arbejdet fortsættes i 2018, sådan at alle kommunens skoler får en trafikikkerhedsmæssige gennemgang, og at der så vidt økonomisk muligt iværksættes tiltag. Der er samlet 1.6 mio. kr. til tiltag på trafikikkerhedsområdet. 0.8 mio. kr. fra driftsbudgettet og en særlig anlægsbevilling på 0.83 mio. kr. i 2018. Det foreslås, at det samlede budget anvendes på skoleområdet. Det hidtidige arbejde på skoleområdet præsenteres på mødet.
2. I 2018 skal der udarbejdes en mobilitets- og trafikikkerhedsplan.

I forbindelse med udarbejdelse af planen foreslår administrationen, at det samlede trafikikkerhedsområde gennemgås, og at også den foreliggende liste over projekter inddrages i dette arbejde. Området er sidst behandlet samlet i forbindelse med udarbejdelsen af Trafikkerhedsplanen i 2011.

Den særlige anlægsbevilling på 0.83 mio. kr. søges frigivet med denne dagsorden.

Der er flere ønsker fra borgere om forbedret vejbelysning i forhold til trafikikkerhed og tryghed. Administrationen har valgt at ikke medtage disse under trafikikkerhedsprojekter. I stedet er de lagt som ønsker i forhold til kommunens vejbelysningsbudget og den investeringsplan, der er tilknyttet dette budget.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser, idet driftsmidlerne på 0.8 mio. kr. er afsat på centrets ramme og rådighedsbeløbet på 0.83 mio. kr. er afsat på investeringsoversigten.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

- Punkt 1. Godkendt
- Punkt 2. Anbefalet
- Punkt 3. Godkendt

Bilag

Bilag - Trafiksikkerhed liste2018.docx

Punkt 13: Plejeplaner for 3 fredninger: Ganløse og Slagslunde Tunneldale, Langåsen og Nellesødalen, og Tysmose til endelig vedtagelse - beslutning

17/14241

Beslutningstema

På baggrund af at plejeplanerne for fredningerne; Ganløse og Slagslunde Tunneldale, Langåsen og Nellesødalen, og Tysmose har været i høring, skal det besluttes, om plejeplanerne endeligt kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalgte - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at Plejeplanerne for fredningerne, Ganløse og Slagslunde Tunneldale, Langåsen og Nellesødalen, og Tysmose godkendes.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalgte besluttede den 8. november 2017 at sende plejeplanerne for de 3 fredede områder Ganløse og Slagslunde Tunneldale, Langåsen og Nellesødalen, og Tysmose i høring i perioden fra 13. november til 11. december 2017.

De indkomne høringssvar er i original version vedlagt som bilag.

Ligeledes er administrationen bemærkninger vedlagt i bilag, hvor høringssvarene er sammenfattet, og administrationens bemærkninger og administrationens rettelser/tilføjelser er anført.

Der er indkommet 11 høringssvar. De indkomne høringssvar omhandler ændringer af ordlyd samt ønsker til enkelte tilføjelser bl.a. i form af en udvidet beskrivelse af den natur og de arter, der ønskes tilgodeset gennem naturpleje, samt et helt nyt afsnit om plejemetoder generelt.

Der har også været ønske om at få specificeret om plejeplanen har forpligtigende konsekvenser for lodsejere eller kommune. Hverken lodsejer eller kommune er forpligtiget til at udføre pleje i de fredede områder.

Betingelsen for at kommunen og/eller lodsejer kan udføre pleje i et fredet område, er at der foreligger en plejeplan for fredningen. Plejeplanen udstikker retningslinjer for, hvordan plejen kan udføres, så den er i overensstemmelse med fredningens målsætning.

Egedal Kommune tilstræber, at plejeforanstaltninger gennemføres i overensstemmelse med de berørte ejere og brugere af de pågældende arealer. Plejeforanstaltninger iværksættes ikke uden involvering af ejere og brugere af de pågældende arealer.

Kommunen har jf. bekendtgørelse nr. 924 af 27/06/2016 hjemmel til at gennemføre pleje i fredede området efter tilladelse fra Fredningsnævnet, når dette tjener fredningens formål, og ikke strider mod fredningsbestemmelserne.

Plejeplanerne i tilrettet version efter høring er vedlagt som bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Plejeplanerne har været i 4 ugers høring hos berørte lodsejere, brugere samt foreninger og interesseorganisationer.

Plejeplanerne har været offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Anbefalet

Bilag

BILAG 1: Plejeplan for Tysmosen 2018.pdf

BILAG 2: Plejeplan for Ganløse og Slagslunde Tunneldale 2018.pdf

BILAG 3: Plejeplan for Langåsen og Nellesødal 2018.pdf

BILAG 4: Høringssvar og bemærkninger fra Administrationen_plejeplan_TYSMOSE_jan 2018.pdf

BILAG 5: Høringssvar og bemærkninger fra Administrationen_plejeplan_Tunneldalene_jan 2018.pdf

BILAG 6: Høringssvar og bemærkninger fra Administrationen_plejeplan_Langåsen og Nellesødalen_jan 2018.pdf

BILAG 7: TYSMOSE_DN's Høringssvar til plejeplaner 2017.docx

BILAG 8: Høringssvar til TYSMOSE plejeplan - Kommentarer fra Lis og Hans Jensen Ledøje Bygade 24 2765 Smørum

BILAG 9: TUNNELDALENE_DN's Høringssvar til plejeplaner 2017.docx

BILAG 10: Høringssvar til TUNNELDALENE fra Flemming Christensen

BILAG 11: Høringssvar TUNNELDALENE fra Per Søhoel

BILAG 12: TUNNELDALENE_høringssvar fra Niels Graugaard.pdf

BILAG 13: TUNNELDALE_JAN gindrup_Høringssvar på Plejeplan.docx

BILAG 14: Supplerende høringssvar vedr TUNNELDALENE fra Jan Gindrup

BILAG 15: Supplerende høringssvar vedr TUNNELDALENE fra Jan Gindrup

BILAG 16_Udtalelse TUNNELDALENE_Naturpark Mølleåens Venner

Punkt 14: Kollektiv trafik i Ledøje og Smørum - forslag fra Socialistisk Folkeparti - beslutning

18/1997

Beslutningstema

På baggrund af forslag fra Socialistisk Folkeparti, skal Byrådet beslutte, om Teknik- og Miljøudvalget skal udarbejde nyt forslag til kollektiv trafik i Ledøje og Smørum.

Kompetence til afgørelse

Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at forslaget om ændring af den kollektive trafik i Ledøje og Smørum oversendes til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Socialistisk Folkeparti har med henvisning til § 11 i styrelsesloven fremsat følgende forslag til beslutning:

”Byrådet anmoder Teknik- og Miljøudvalget om at komme med løsningsforslag på de udfordringer med kollektiv trafik i Ledøje og Smørum der opstod, som følge af nedlæggelsen af linje 159. Udvidelserne skal sættes i gang hurtigst muligt, og ikke afvente de normale procedurer omkring busbestillingen. Udvidelserne af køreplanerne, i myldretiden om morgenen på hverdag, og om aftenen både på hverdag og i weekenderne, finansieres i 2018 af kassebeholdningen og optages til forhandling for budget 2019.

I August 2017 blev linje 159 nedlagt som følge af omlægning af skolebusserne og den normale Moviabestilling. Det har afført en række uhensigtsmæssigheder i den kollektive transport som dette forslag skal råde bod på:

1. Myldretiden om morgenen.

Mulighederne for at komme fra det sydlige Smørum på strækningen langs Flodvej og Råbrovej til Ballerup St., der er knudpunkt for kollektiv transport er betydeligt begrænsede i forhold til tidligere med linje 159.

Det samme gør sig gældende for Ledøje, hvor linje 144 kun har timedrift.

Dette gælder både direkte med bus eller via Måløv St. med bus og tog. Dette gælder specielt i myldretiden om morgenen hvor de nuværende linjer 163 og 216 nærmest har samme afgangstider.

Der er derfor ønske om at køreplanen udvides således at der er flere afgang med et mere varieret minuttal. Dette kunne f.eks. gøres ved at lave ekstrakørsel for linje 216 fra Søagerskolen til Ballerup i kombination med udvidelse af køreplanen for linje 163. En udvidelse af linje 163 vil samtidigt give forbedrede muligheder både i Ledøje og Nybølle.

2. Aftenkørsel – alle dage

Mulighederne for at tage bussen er begrænset til udelukkende at være linje 216 som har 2-timesdrift om aftenen, og seneste afgang fra Ballerup St. lidt efter kl. 21. Linje 163 kører slet ikke om aftenen, hvilket betyder at Ledøje og Nybølle er totalt afskåret fra det øvrige Egedal. Eneste offentlige transport er linje 144 i den østlige ende af Ledøje mod Ballerup St.

Der er ønske om en udvidelse med aftenafgange på linje 163, således at man f.eks. kan komme fra Ledøje-Smørum Hallen og Kulturhuset mod Ledøje og Nybølle også efter kl. 20.

Økonomi og tidsplan

I forbindelse med budgetforhandlingerne fremgik det, at en udvidelse med særkørsel for linje 216 mellem Søagerskolen og Ballerup St. ville koste Egedal Kommune omkring 400.000 med helårsvirkning, og at dette kunne iværksættes med kort varsel, uden forhandlinger med Roskilde og Ballerup såfremt Egedal Kommune betalte fuldt ud.

Forslaget burde kunne lade sig gøre hurtigt, fordi det er et udvidelsesforslag, hvor det må forventes, at vognmanden, også vil have stor interesse i at det gennemføres. Forslaget vil således kunne gennemføres hurtigst muligt i løbet af 2018.”

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Byrådet 2018-2021 den 31-01-2018

Godkendt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Sagen blev udsat. Administrationen blev bedt om at undersøge tidligere passagerertal, muligheder i den nuværende økonomi i 2018 og i overslagsårene, samt de øvrige kommuners indstilling.

Punkt 15: Asfaltarbejder 2018 - orientering

18/1511

Beslutningstema

Udvalget orienteres om, hvilke asfaltarbejder der udføres i 2018.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er i 2018 afsat 3.7 mio. kr. til planlagte og akutte asfaltarbejder mv. på veje og stier.

På baggrund af udtræk fra kommunens registreringssystem ”Vejman”, borgerhenvendelser samt egne registreringer, fokuseres der i år på få større strækninger på trafikveje samt trafiksikkerhedsfarlige landevejsstrækninger.

Der indhentes tilbud på følgende vejstrækninger (se bilag):

Ring Syd

Skebjergvej

Del af Skrædderbakken

Hesselvej (landevejsstrækning)

Mindre delstrækning af Hovevej

Rundkørsel ved Søsum.

Afhængig af de indkomne tilbud på slidlagsarbejderne, kan det endelige antal veje reduceres eller forøges.

Sidst i 2017 udførte administrationen er registrering af tilstanden på cykelstier i kommunen. Materialet skal bearbejdes, og det forventes, at asfaltarbejderne i 2019 har fokus på cykelstier.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser, da beløber er afsat på centrets ramme.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Taget til efterretning

Bilag

Hesselvej.pdf

Søsumvej.pdf

Skrædderbakken.pdf

Skebjergvej.pdf

Ring Syd.pdf

Hovevej.pdf

Punkt 16: Udbud af vandløbsvedligeholdelse af Værebros Å - orientering

18/1268

Beslutningstema

På baggrund af at vandløbsvedligeholdelsen af Værebros Å skal i udbud, orienteres om status i forbindelse med udarbejdelse af tilbudsmaterialet.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 11. marts 2015 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at vandløbsvedligeholdelse af Værebros Å skulle udbydes i en 2 årig periode med en option om fortsættelse på op til 2 år, for at få afklaret om kommunens udgiftsniveau var konkurrencedygtigt.

Udbuddet blev vundet af Egedal Kommune, der selv gav et kontrolbud. Opgaven blev gennemført af kommunens åmænd, der har en speciel grødeskæringsbåd til dette arbejde.

Da det tidligere udbud er udløbet og kommunens grødeskæringsbåd udtjent skal vedligeholdelsen af Værebros Å udbydes. På grund af udbuddets størrelse skal udbuddet udfærdiges som et EU-udbud, gældende for 4 år med en option på op til 2 år forlængelse. Udbuddet vil ikke indeholde krav om en specifik metode, men vil lade det være op til byder at vurdere, hvad der er mest hensigtsmæssigt. Vedligeholdelsen tager udgangspunkt i gældende regulativ.

Det er administrationens vurdering, at opgaven ikke vil indebære virksomhedsoverdragelse af medarbejdere, da de overflyttes til vedligeholdelse af andre vandløb. Egedal Kommune bruger årligt 6 uger på opgaven. Kommunen vil stadig have tilsynspligten af åen.

Værebros Å er med sin beliggenhed i kommunegrænsen et fælleskommunalt vandløb, som vedligeholdes af Egedal Kommune. De relevante kommuner er indforstået med, at opgaven sendes i udbud.

Opgaven vil blive tildelt efter laveste pris. Udbuddet indeholde et forbehold for budgetmæssige begrænsninger. Det forventes, at de bydendes priser vil overstige kommunens nuværende budget til opgaven.

Vandløbsvedligeholdelse kan gennemføres med båd eller med mejekurv. Der er fordele og ulemper ved begge metoder.

Vedligeholdelse med grødeskærebåd (nuværende metode):

Fordele:

1. Mindre gener for lodsejere, ingen arbejdsbælte og grøde opsamles centralt.

Ulemper:

2. Afhængig af vanddybde, så man kan ikke slå fra fjorden og opstrøms. Det kan medføre mindre afvanding i en kort periode. Vanddybden har også indflydelse på, hvor langt ned båden kan slå.
3. Der kan opstå grødesøer, der ikke kan drive væk og derfor for kortere tid skaber mindre hævnings af vandstanden.

Vedligeholdelse med mejekurv, fra land:

Fordele:

1. Ikke afhængig af en bestemt vandstand i åen, da der arbejdes fra land.
2. Kan slå grøden helt ned til bunden.
3. Mindre risiko for grødesøer.

Ulemper:

1. Der er udlagt et lovmæssigt arbejdsbælte på 8 meter hvor ejere eller brugere af ejendomme, der grænser op til vandløbet, er pligtige til at tåle udførelsen af de nødvendige vedligeholdelsesarbejder. Herunder bl.a. transport af materialer og maskiner og disses arbejde langs vandløbets bredder, samt rydning af buskads mv. Bæltet er dog siden mange år tilbage ikke håndhævet, i det der er blevet brugt en båd til vedligeholdelsen.
2. Ejerne bliver forpligtet til at fjerne hegn inden 2 uger efter tilsynets meddelelse om, at det er nødvendigt af hensyn til maskinel udførelse af vedligeholdelsesarbejdet.
3. Lodsejer er ansvarlig for håndtering af grøden, der aflægges langs vandløbet. Ejerne skal fjerne grøden fra 2 meter bræmmen og udsprede den på deres jord.

Ved at overgive opgaven til ekstern entreprenør kan det medføre en mindre fleksibilitet af reaktionstid ved behov for fremrykning af grødeskæring.

Konsekvenser for budgettet

Sagen kan have budgetmæssige konsekvenser, da omkostningerne ved udlicitering ikke er kendt endnu.

Borgerinddragelse

Værebros Ålaug bliver informeret, når vandløbsvedligeholdelsen sendes i EU-udbud i løbet af foråret 2018.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Taget til efterretning

Punkt 17: Drøftelse af §17 stk 4 udvalg omhandlende de komplekse problemer med øgede vandmængder i Værebroså - drøftelse

18/2148

Beslutningstema

Formanden for Teknik- og Miljøudvalget ønsker at drøfte muligheden for oprettelsen af et §17 stk. 4 udvalg.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at punktet drøftes.

Sagsfremstilling

Formanden for Teknik- og Miljøudvalget ønsker at drøfte muligheden for oprettelsen af et §17 stk. 4 udvalg.

Udvalget skal fungere som en rådgivende funktion til Teknik- og Miljøudvalget og Byråd. Udvalget skal arbejde med konkrete forslag til løsning af de komplekse problemer med øgede vandmængder i vores å-løb herunder Værebroså.

Udvalget skal bestå af politikere samt interessenter på vandløbsområdet.

Det er tænkt, at udvalget får en begrænset levetid og skal referere til Teknik- og Miljøudvalget, som er ansvarlig for den umiddelbare forvaltning af det pågældende område.

Administrationen udarbejder i samarbejde med Teknik- og Miljøudvalget kommissorium for at konkretisere §17 stk. 4 udvalgets arbejde.

Hvis det besluttet af Teknik- og Miljøudvalget, at arbejde videre med oprettelsen af et §17 stk 4 udvalget skal sagen med et kommissorium forelægges for byrådet senere på året til endelig beslutning.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Drøftet.

Udvalget anmoder administrationen om at udarbejde et kommissorium for et sådant udvalg. Herefter kan sagen forelægges Byrådet.

Punkt 18: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljø område - orientering

17/16364

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljø område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har givet ikke givet afslag/dispensationer i periode fra den 3. januar til 25. januar 2018.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Taget til efterretning.

Punkt 19: Sager til orientering

17/16367

Beslutningstema

Orientering fra formand og administrationen

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administration og formand orienterer om følgende:

Besparelser på kollektiv trafik i Region Hovedstaden

- Region Hovedstaden skal i løbet af det første halve år af 2018 finde besparelser på den kollektive trafik for 2019. I Egedal Kommune er bus 600S den eneste bus i kommunen, der drives af Region Hovedstaden. Region Hovedstaden har en række forslag til besparelserne og et af forslagene er at nedsætte frekvensen på bus 600S til 20 minutters drift i myldretiden og herudover 30 minutters drift. Forslagene er endnu ikke behandlet politisk.

Egedal By – kulturhistorisk rapport

Kroppedal museum har lavet den endelige kulturhistoriske rapport for området Egedal By, stationsområdet, og området er frigivet til byggeri.

Udgravningen dokumenterede et hegn og ni huse fra jernalderen og et område med gruber. I flere af disse fremkom jernalderkeramik. De fleste af husene kan rimeligvis dateres til romersk jernalder, men en gruppe kan være fra førromersk jernalder. Jernalderbebyggelsen dækker således en periode på omkring 1000 år fra de sidste århundrede før vor tidsregning op til måske 700 - tallet efter.

Denne udgravning er den tredje i Egedal By området. De tidligere udgravninger afslørede bebyggelse fra flere perioder af oldtiden.

Besøg på DOLL og GATE 21

- Formanden foreslår at Teknik- og Miljøudvalget besøger DOLL (Danish Outdoor Living Lab) og GATE 21 sammen med Planudvalget. Der vil blive foreslået en dato i marts, hvor besøget kan finde sted om aftenen.

Link til DOLL: <http://www.lightinglab.dk/>

Link til GATE 21: <https://www.gate21.dk/>

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2018

Taget til efterretning