

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 12-11-2014**

**Mødedato** Onsdag d. 12. november 2014 kl. 08:00

**Mødested** Mødelokale 358, Ølstykke Rådhus

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Anlægsregnskab for projektet Maskinhal Materielgården - beslutning.....	5
Anlægsregnskab for Materiel til kildesortering af dagrenovation i Ledøje/Smørum - beslutning.....	8
Mål- og budgetopfølgning efter 3. kvartal for Teknik- og Miljøudvalget - beslutning.....	11
Forsøg med døgnåbning på genbrugspladsen i Toppevad - beslutning.....	15
Trafiksikkerhed på Byvej, Stenløse - beslutning.....	17
Ændring af Supercykelstiens linjeføring ved Kildedal Station - beslutning.....	20
Forslag til politisk mødeplan for 2015 - beslutning.....	23
Videreførelse af genbrugsbutikken Egelund i Smørum - beslutning.....	25
Påbud fra Miljøstyrelsen om vores kromjordsdepot - orientering.....	28
Sager til orientering.....	31

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen**

14/23

# Godkendelse af dagsordenen

## **INDSTILLING**

---

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

## **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-11-2014**

---

Godkendt

## **Punkt 2: Anlægsregnskab for projektet Maskinhal Materielgården - beslutning**

14/21339

# Anlægsregnskab for projektet Maskinhal Materielgården - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af afslutning af anlægsprojektet med etablering af ny Maskinhal på Materielgården skal der træffes beslutning om, anlægsregnskabet kan godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at anlægsregnskabet for Maskinhal Materielgården godkendes.

## Sagsfremstilling

Ifølge principper for økonomistyring skal alle anlægsregnskaber med en bevilling på over 2 mio. kr. eller en afvigelse på +/- 10 % forelægges til politisk behandling. Derfor aflægges anlægsregnskabet for Maskinhal Materielgården.

Den 30. maj 2012 vedtog Byrådet, at give anlægsbevilling til opførelse af en maskinhal på Materielgården så maskinparken kunne komme under tag. Projektet blev igangsat foråret 2012.

I forbindelse med projektet opstod der ekstraarbejder som følge af vanskelige jordbundsforhold. Almindelig funderingsdybde var ikke tilstrækkelig. Der skulle suppleres med borende fundamenter. Udgifterne til ekstraarbejderne blev fra rådgiveren skønnet til 450.000 kr. På grund af de nævnte ekstraarbejder blev der ved budgetopfølgningen september 2013 søgt om tillægsbevilling på 500.000 kr. Af tillægsbevilling på 500.000 kr. er 250.000 kr. overført fra 2013 til 2014 til brug for nedrivning af spejderhytten.

Anlægsarbejdet i forbindelse med Maskinhal Materielgården er afsluttet medio 2014 med et forbrug på i alt 3,525 mio. kr.

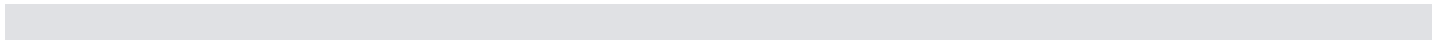
Bemærkninger	Beløb i 1.000 kr.
Anlægsbevilling den 30.5.2012	3.000
Ekstra rådighedsbeløb givet ved budget-Opfølgningen sep. 2013	500
<b>I alt rådighedsbeløb og anlægsbevilling til projektet</b>	<b>3.500</b>
Forbrug udgifter	
2012	201
2013	3.081
2014	243
<b>I alt forbrug</b>	<b>3.525</b>
Merforbrug	25
Forbrugsprocent	107

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-11-2014

Anbefalet



## **Punkt 3: Anlægsregnskab for Materiel til kildesortering af dagrenovation i Ledøje/Smørum - beslutning**

14/22868

# Anlægsregnskab for Materiel til kildesortering af dagrenovation i Ledøje/Smørum - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af, at arbejdet med indførelse af kildesortering af dagrenovationen i Ledøje-Smørum er afsluttet, skal der træffes beslutning om, anlægsregnskabet kan godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at anlægsregnskabet for indkøb af materiel til kildesortering af dagrenovation i Ledøje/Smørum godkendes.

## Sagsfremstilling

Ifølge principper for økonomistyring skal alle anlægsregnskaber med en bevilling på over 2 mio. kr. eller en afvigelse på +/-10 % forelægges til politisk behandling. Derfor aflægges anlægsregnskabet for Materiel til kildesortering af dagrenovation i Ledøje-Smørum.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 13. juni 2008 at indføre biosortering i Ledøje-Smørum, hvilket medførte at der skulle indkøbes nyt affaldsmateriel. Til formålet blev der afsat 7,210 mio. kr. I budget 2012-2015 var rådighedsbeløbet på

7,477 mio. kr. som følge af prisfremskrivning af budgettet. Købet af affaldsmateriel til dagrenovation er gennemført efter EU-udbud

Den 25. april 2012 blev der frigivet anlægsbevilling på 4,667 mio. kr. til indkøb af stativer, spande og containere, og den 30. maj 2012 blev der frigivet anlægsbevilling på 1,212 mio. kr. til nedgravede affaldscontainere.

Udgifterne til indkøb af affaldsmateriel blev mindre end forventet, hvilket medførte, at differencen mellem rådighedsbeløbet på 7,477 mio. kr. og den frigivede anlægsbevilling på 5,879 mio. kr. blev tilbageført til kassen i 2012. Differencen var på 1,598 mio. kr.

Indkøbet og udbringningen af det nye materiel blev desuden billigere end forventet, derfor blev der tilbageført yderligere 465.000 kr. i forbindelse med overførelse af anlægsmidler fra 2013 til 2014.

Anlægsarbejdet er afsluttet foråret 2014 med et forbrug på 5,397 mio. kr.

Bemærkninger	Beløb i 1.000 kr.
Anlægsbevilling den 25.4.2012	4.667
Anlægsbevilling den 30.5.2012	1.212
<b>I alt</b>	<b>5.879</b>
Reduktion i forbindelse med overførsel fra 2013 til 2014	-465
<b>I alt anlægsbevilling</b>	<b>5.414</b>
Forbrug udgifter	
2012	4.011
2013	1.378

2014	8
<b>I alt forbrug</b>	<b>5.397</b>
Mindreforbrug	-17
Forbrugspct.	99,7%

### Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-11-2014**

---

Anbefalet

## **Punkt 4: Mål- og budgetopfølgning efter 3. kvartal for Teknik- og Miljøudvalget - beslutning**

14/21804

### **Bilag**

5edf3a53f27143c5af4fa1506a6afde1

Bilag 2 Oplysninger pr center

c9ed8b3454f94a27946307065eaf90a9

Bilag 1 Målopfølgning

c8736a0a7ee64e23a7595327bac8c403

# Mål- og budgetopfølgning efter 3. kvartal for Teknik- og Miljøudvalget - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af kommunens principper for økonomistyring skal det besluttes, om budgetopfølgningen efter 3. kvartal kan godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet.

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender budgetopfølgningen efter 3. kvartal.

## Sagsfremstilling

Administrationen udarbejder hvert kvartal en mål- og budgetopfølgning. Hvert kvartal bliver opfølgningen videresendt til politisk behandling.

### Opfølgning på strategiske mål

I 2014 arbejder vi med fire (4-årige) strategiske mål. "Involvering af civilsamfundet" og "Promovering af Egedals byudviklingsområder" som er en fortsættelse af de 2 mål, der blev igangsat i 2013, plus målene "Sund i Egedal" og "Ung i Egedal" som er kommet til i 2014.

Bilag 1 viser status på mål, der arbejdes med i Center for Teknik og Miljø. Centeret er involveret i arbejdet med 'Involvering af civilsamfundet', 'Promovering af Egedals byudviklingsområder' samt 'Sund i Egedal'. Som det fremgår, så forventes alle syv mål opfyldt.

### Kommunens samlede økonomi

#### Økonomiske hovedtal

Hele 1.000 kr.	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugsprocent	Rest budget	Forventning	Forventet afvigelse
Drift	2.205.725	2.223.194	1.601.532	72 %	621.662	2.213.221	9.973
Anlæg	215.380	309.825	162.538	52 %	147.287	309.971	-146
Finansiering	-2.421.106	-2.533.019	-1.762.817	70 %	-770.202	-2.554.393	21.374
I alt							31.201

I "Forventet afvigelse" angiver (–) et merforbrug eller en mindreindtægt.

For kommunen under ét resulterer budgetopfølgningen i, at der søges tillægsbevilling til mindredgifter og merindtægter for netto 31,201 mio. kr. Dette forøger kommunens budgetterede kassebeholdning tilsvarende. Dette er indregnet i tabellen nedenfor.

#### Egedal Kommunes økonomiske politik

Hele mio. kr.	Byrådets mål	Udmeldt/krav	Opr. budget	Korr. budget 08.10.14	Forventning
Servicerammen <sup>1</sup>	Overholdes	1.705	1.713	1.756	1.762
Anlægsrammen <sup>2</sup>	Overholdes		179	343	343
Driftsbalance - overskud	175 mio. kr	Overskud	125	102	112
Kassebeholdning <sup>3</sup>	100-125 mio. kr.	-	130	161	192

1) Vejledende teknisk servicerramme udmeldt af KL.

2) I 2014 er der ingen sanktion på overholdelse af anlægsbudgettet. Kommunerne har aftalt i fællesskab at overholde en samlet ramme på 18,1 mia. kr. Rammen vedr. kun bruttoudgifter, derfor er budgettet anderledes end i tabellen ovenover.

### 3) Budgetteret kassebeholdning ultimo året.

Denne budgetopfølgning medfører en stigning i serviceudgifterne på 6,3 mio. kr. Kommunens budgetterede serviceudgifter er således - medregnet resultatet af denne budgetopfølgning - i 2014 steget med 49 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget og ligger nu 57 mio. kr. over KL's vejledende tekniske ramme på 1.705 mio. kr.

Kommunen ligger således et godt stykke over servicerammen. Dette kan resultere i en sanktionering fra statens side, hvis regnskabsresultatet ender på dette niveau.

Imidlertid har mønsteret været, at kommunens regnskabsresultat i de tidligere år har vist væsentligt lavere serviceudgifter end budgetteret - hvilket bl.a. har afspejlet sig i de overførte mindreforbrug, der i alle år har været større end forventet. Desuden er der budgetteret med udgifter i puljer, som endnu ikke er forbrugt.

Det er på det grundlag administrationens forventning, at kommunens regnskabsresultat i det store og hele vil kunne holdes inden for servicerammen, men det kræver centrenes nøje opmærksomhed samt økonomisk påpasselighed resten af året.

Det er administrationens forventning til anlægsrammen, at der vil blive brugt 164 mio. kr. mere end oprindeligt budgetteret. Dette skyldes hovedsageligt overførsler af anlægsudgifter fra 2013 til 2014, parkeringsløsningen ved det nye Rådhus og Sundhedscenter samt modernisering af vejbelysning.

Alle anlægsprojekter følges tæt den resterende del af året. Efter hvert månedsskifte udsendes et ajourført opfølgningsskema til de ansvarlige centerchefer. Opfølgningsskemaet skal udfyldes i forhold til projekternes fremdrift. Dette sker for at sikre, at anlæg, der er budgetlagt i 2014, i videst muligt omfang også gennemføres i 2014.

Budgetopfølgningen forbedrer det samlede driftsresultat med 10 mio. kr. Det forventede overskud på driftsbalancen på 112 mio. kr. efter indregning af budgetopfølgningen er dog alligevel 13 mio. kr. mindre end i det oprindelige budget.

Den budgetterede kassebeholdning ultimo året udgør efter indregning af budgetopfølgningens resultat i alt 192 mio. kr., hvilket er 62 mio. kr. højere end oprindeligt budgetteret.

For at sikre den økonomiske langsigtede holdbarhed skal den gennemsnitlige kassebeholdning målt over de seneste 365 dage udgøre minimum 180 mio. kr.

Administrationen forventer, at dette fortsat overholdes.

#### Forventet overførsel af mindreforbrug til 2015

Det forventes på nuværende tidspunkt, at der på driften kan overføres et mindreforbrug på konto 0-6 på i alt 29,6 mio. kr. til 2015.

Der er i det korrigerede budget 2014 indregnet et forventet overført mindreforbrug på driften på 15 mio. kr. Administrationen vurderer, at der fortsat bør være indregnet forventede driftsoverførsler for 15 mio. kr.

Hertil kommer overførsler på anlæg. Det forventes at der skal overføres 3 mio. kr. vedrørende energibesparende foranstaltninger. Denne forventede overførsel på anlæg har ikke konsekvens for lån og balanceforskydninger.

Der er på anlæg indregnet en forventet overførsel på 10 mio. kr. Administrationen vurderer, at der fortsat bør være indregnet 10 mio. kr.

De endelige overførsler opgøres og søges bevilget i forbindelse med regnskabsafslutningen.

#### Bevillinger under Teknik- og Miljøudvalget

Det korrigerede budget udgør 91,7 mio. kr. hvilket er 4 mio. kr. mindre end det oprindelige budget.

#### **Økonomiske hovedtal pr. center**

Hele 1.000 kr.	Opr. budget	Korr. budget	Forbrug	Forbrugsprocent	Rest budget	Forventning	Forventet afvigelse
40 Center for Teknik og Miljø	95.682	91.696	50.168	55 %	41.528	91.696	0

I tabellen angiver (-) et merforbrug eller en mindreindtægt

I skemaet ovenfor og i bilag 2 er der ikke overensstemmelse mellem "Forventning" og "Forventet afvigelse". Forventningen i ovenstående skema afspejler de ansøgte tillægsbevillinger og omplaceringer.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen samlede konsekvenser for budgettet.

---

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-11-2014**

Anbefalet

## **Punkt 5: Forsøg med døgnåbning på genbrugspladsen i Toppevad - beslutning**

14/21911

# Forsøg med døgnåbning på genbrugspladsen i Toppevad - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af, at erfaringerne viser, at antallet af indbrud på genbrugspladsen næsten ophører ved at holde døgnåbent, skal det besluttes, om Vestforbrænding må lave en forsøgsordning med døgnåbent på genbrugspladsen i Toppevad.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at Vestforbrænding iværksætter et forsøg med at holde døgnåbent på genbrugspladsen i Toppevad i løbet af første kvartal 2015.

## Sagsfremstilling

Genbrugspladserne i Vestforbrændings opland er alle dagligt udsat for indbrud. Erfaringer fra blandt andet Roskilde Kommune har vist, at antallet af indbrud på genbrugspladsen næsten ophører ved at holde døgnåbent.

Derudover viser erfaringerne, at affaldet bliver sorteret bedre, og at brugerne oplever muligheden for at komme af med affaldet hele døgnet som et betydeligt højere serviceniveau. Endvidere udjævnes antallet af besøgende generelt og risikoen for kø mindskes, særligt i weekenderne.

Uden for ordinær åbningstid er genbrugspladserne ubemandede. De brugere, der ønsker at få adgang til genbrugspladsen hele døgnet, skal tilmelde sig ordningen. Når de vil benytte genbrugspladsen uden for ordinær åbningstid, skal de skrive en SMS og modtager herefter en digital adgangsnøgle via SMS på deres tilmeldte telefon. Sammen med videoovervågning af pladsen er der altid kontrol med, hvem der benytter genbrugsstationen. Det koster ikke ekstra at benytte genbrugspladsen uden for ordinær åbningstid.

Af sikkerhedsmæssige årsager er det ikke muligt at aflevere farligt affald uden for ordinær åbningstid. Derudover er pressecontainerne lukkede for at undgå ulykker med betjeningen. Det er stadig muligt at komme af med det affald, der normalt skal i en pressecontainer hele døgnet, men det bliver i en anden type containere.

I nødsituationer (strømafbrydelse, uheld m.v.) kan pladsens nødtelefon benyttes. Nødtelefonen har direkte forbindelse til en vagtcentral.

Vestforbrænding afholder alle udgifter i forbindelse med forsøgsordningen.

Forsøgsordningen kræver en ændring af genbrugspladsens miljøgodkendelse, da døgndriften skal godkendes, særligt hvad angår sikkerhed, lugt og støjgener. Forsøgsordningen kan ikke træde i kraft før den reviderede miljøgodkendelse er givet. Forsøgsordningen forventes at kunne træde i kraft i begyndelsen af 2015.

## Konsekvenser for budgettet

Forsøgsordningen har ingen konsekvens for budgettet.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-11-2014

---

Anbefalet

## **Punkt 6: Trafiksikkerhed på Byvej, Stenløse - beslutning**

14/20180

### **Bilag**

Tegning 2-1 vej med indsnævringer, del 2.pdf

Tegning 2-1 vej med indsnævringer, del 1.pdf

2 minus 1 vej med indsnævring, billede.pdf

# Trafiksikkerhed på Byvej, Stenløse - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 6. oktober 2014 skal det besluttes, hvilke trafiksikkerhedstiltag der skal gennemføres på Byvej i Stenløse.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Byvej i Stenløse laves om til en 2-1 vej (2-minus-1 vej), med en gennemgående hastighedsbegrænsning på 30 km/t.
2. Der etableres indsnævninger 4 steder på Byvej (fartdæmpende foranstaltninger)
3. Der etableres gennemgående fortov langs Byvej i krydset mellem Kornvænget og Byvej.

## Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgetsmødet den 12. marts 2014 blev det besluttet, at der skal gennemføres trafiksikkerhedstiltag i området omkring Byvej og Egedal Centeret i Stenløse.

På Teknik- og Miljøudvalgetsmødet den 6. oktober 2014 fremlagde administrationen et forslag til trafiksikkerhedstiltag på Byvej, hvor der blandt andet skulle etableres 4 bump som fartdæmpende foranstaltninger. På mødet blev det besluttet at tilbagesende sagen med henblik på at udarbejde alternative forslag til hastighedsdæmpende tiltag for at sikre 30 og 40 km/t på Byvej uden anvendelsen af bump.

Administrationen anbefaler, at Byvej laves om til en 2-1vej (2-minus-1 vej). Ved en 2-1 vej skal der etableres cykelbaner i begge sider af vejen, som bilisterne kan trække ud i ved møde med modkørende trafik. Der er gode erfaringer med denne type vej. Se bilag.

På samme tid foreslås det, at der etableres indsnævninger af vejen som fartdæmpning af vejen, for at sikre enten 30 km/t eller 40 km/t på vejen. Se bilag.

Vælges det at udvide den eksisterende "anbefalet 30 km/t-zone" til at gælde hele Byvej (blå skilte med 30 km/t påtrykt), stiller lovgivningen krav om, at der skal være fartdæmpende foranstaltninger for hver 75 m. Det betyder, at der i en "anbefalet 30 km/t zone" skal etableres i alt 4 indsnævninger. I en "anbefalet 30 km/t zone" er det dog stadig tilladt at køre 50 km/t, men vejen udformes så det bliver svært at køre mere end 30 km/t.

Vælges det at etablere et påbud om 40 km/t på Byvej (almindelige hastighedsskilte med rød kant og 40 km/t påtrykt), stiller lovgivningen krav om, at der skal være en fartdæmpende foranstaltninger for hver 100 m. i stedet. Det betyder, at der ved et påbud på 40 km/t skal etableres i alt 3 indsnævninger. Fordelen ved at etablere et påbud om 40 km/t på Byvej er, at det bliver muligt for politiet at håndhæve fartgrænsen på 40 km/t.

På baggrund af dette og når det tages i betragtning, at indsnævninger af vejen ikke er nær så effektive som etableringen af bump, anbefaler administrationen, at der etableres en anbefalet 30 km/t zone og 4 indsnævninger på Byvej. Dette vurderes, at være den bedste løsning til at holde hastigheden nede, samt at få trafikken til at benytte en anden vej end Byvej til gennemkørsel.

Administrationen anbefaler, at der etableres et gennemgående fortov i krydset langs Bygaden, og at cykelstien bliver

markeret tydeligt. Derved skal bilisterne helt ned i fart, så de bedre kan orientere sig, inden de kører ud på Byvej.

De foreslåede tiltag på Byvej kan etableres for 300.000 kr., da Byvej netop har fået lagt nyt slidlag, og endnu ikke er blevet gen-markeret.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgiften kan holdes indenfor budgetmidlerne, der er afsat til trafiksikkerhed.

---

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-11-2014**

Punkterne 1-3 godkendes

## **Punkt 7: Ændring af Supercykelstiens linjeføring ved Kildedal Station - beslutning**

14/17935

### **Bilag**

Ballerup Kommunes ønske til ny linjeføring, Luftfoto.pdf

Ballerup Kommunes ønske til ny linjeføring, kort.pdf

# Ændring af Supercykelstiens linjeføring ved Kildedal Station - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af en henvendelse fra Ballerup Kommune, skal det besluttes, om linjeføringen af Supercykelstien ved Kongebakken i Smørum kan ændres.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Supercykelstiens linjeføring ændres så stien ledes fra Kildedal Station ad cykelstien til Kongebakken og herfra over jernbanen til Måløv Byvej.

## Sagsfremstilling

Anlæggelsen af Supercykelstien langs Frederikssundsbanen (S-tog) udspringer af en vedtaget fælles strategi for fremtidens cykeltrafik i Bycirkelsamarbejdet.

Linjeføringen er udarbejdet i samarbejde med kommunerne i Bycirkelsamarbejdet og Vejdirektoratet, som støtter anlæggelsen af Supercykelstien med 40 %. I den forbindelse stiller Vejdirektoratet nogle krav til linjeføringen for at opnå støtte. Blandt andet skal linjeføringen forbinde de enkelte stationer på ruten, løbe ad kommunale veje, i grønne områder mv.

Hele linjeføringen i Egedal Kommune er politisk vedtaget, og strækningen fra Frederikssund frem til Ølstykke station er anlagt. Resten af strækningen er ved at blive anlagt og forventes afsluttet i 2014. Ballerup Kommune forventer først at anlægge deres del af Supercykelstien i 2015 og 2016.

Den 14. oktober modtog Egedal Kommune en henvendelse fra Ballerup Kommune om at de ønsker at ændre linjeføringen omkring Måløv station.

Ballerup Kommunen har udarbejdet en analyse af tre alternative linjeføringer af Supercykelstien i Ballerup Kommune. På Teknik- og Miljøudvalgsmødet i Ballerup Kommune den 30. september 2014 blev det besluttet at arbejde videre med at få Supercykelstien ledt fra Kildedal Station ad cykelstien til Kongebakken og herfra over jernbanen til Måløv Byvej, se bilag, rød markering.

I den oprindelige plan skulle Supercykelstien gå under S-banen på Måløv Station og herfra til Måløv Byvej. Dette er en meget omkostningstung og problematisk løsning, fordi der skal tages hensyn til de mange fodgængere, som skal til og fra Måløv Station, se bilag blå markering.

Ændringen af linjeføringen får kun meget få konsekvenser for Egedal Kommune, da Supercykelstien var planlagt til at skulle ledes af eksisterende vejanlæg, i blandt andet villakvarterer fra Kongebakken til Måløv Station.

Uanset om linjeføringen bliver ændret, kan cyklisterne selv vælge at køre til Måløv Station ad den allerede vedtagne rute eller de kan vælge at køre ud på Måløv Byvej ved Kongebakken som Ballerup Kommune foreslår.

Hvis ikke Egedal Kommune støtter op om ændringen af linjeføringen, kan Ballerup Kommune få svært ved at få støtte fra Vejdirektoratet til anlæggelsen af deres del af Supercykelstien.

På baggrund af dette anbefaler administrationen, at Egedal Kommune tilgodeser Ballerup Kommunes behov for at omlægge Supercykelstiens linjeføring.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da ændringen af linjeføringen ikke medfører ændrede udgifter.

**BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-11-2014**

---

Godkendt

## **Punkt 8: Forslag til politisk mødeplan for 2015 - beslutning**

14/22764

### **Bilag**

Forslag til mødeplan 2015

# Forslag til politisk mødeplan for 2015 - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af planlægning af møder i 2015 skal Teknik- og Miljøudvalget beslutte om mødeplanen for 2015 kan godkendes

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### **INDSTILLING**

---

Administrationen indstiller, at mødeplanen godkendes, hvor Teknik- og Miljøudvalgets møder primært er placeret onsdage kl. 8.00.

## Sagsfremstilling

Forslag til politisk mødeplan for 2015 skal godkendes af alle udvalg i Egedal Kommune.

Teknik- og Miljøudvalgets møder er i udgangspunktet placeret den anden onsdag i måneden med undtagelse af juli måned og med hensyntagen til skolernes ferier, højtider, budgetvedtagelser mv.

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-11-2014**

---

Godkendt med udvalgets beslutning om, at fastholde afholdelse af udvalgsmøder onsdag morgen

## **Punkt 9: Videreførelse af genbrugsbutikken Egelund i Smørum - beslutning**

14/23377

# Videreførelse af genbrugsbutikken Egelund i Smørum - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af et ønske fremsat af Vestforbrænding om at videreføre aktiviteterne i genbrugsbutikken Egelund i Smørum, skal det besluttes, om administrationen kan arbejde videre med at indgå en aftale med Vestforbrænding.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Planudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Punkt 1. skal behandles på Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 2. skal behandles på Planudvalget

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at der arbejdes videre med, at

1. indgå en aftale med Vestforbrænding om, at de viderefører aktiviteterne i genbrugsbutikken Egelund
2. udleje gården beliggende Hassellunden 2A i Smørum til Vestforbrænding for videreførelse af genbrugsbutikken

## Sagsfremstilling

Tidligere lå der en genbrugsbutik i gården Egelund ved siden af genbrugspladsen i Smørum. Genbrugsbutikken blev drevet af jobcenteret, som blandt andet henviste borgere til at deltage i renovering og salg af effekter afleveret på kommunens genbrugspladser. Genbrugsbutikken var en del af Beskæftigelsesprojekt Egedal.

På Byrådsmødet den 27. august 2014 blev det besluttet at lukke genbrugsbutikken Egelund blandt andet på baggrund af, at:

1. Kontanthjælpsreformen fokuserer på øget brug af virksomhedsrettet indsats til borgerne, hvilket ikke omfatter beskæftigelse i genbrugsbutikken Egelund.
2. Kontanthjælpsreformen gør, at der ikke kan hjemtages samme statsrefusion som tidligere.

Efter beslutningen blev truffet har Vestforbrænding fremsat et ønske om at videreføre og videreudvikle genbrugsbutikkens aktiviteter, gerne i samarbejde med Jobcenter Egedal i det omfang det er muligt. Vestforbrænding ønsker at involvere sig i driften af genbrugsbutikken, da Regeringens "Ressourcestrategi 2013 – Danmark uden affald", lægger vægt på, at affaldsmængderne skal nedbringes blandt andet ved at genbruge affaldet i den oprindelige form (direkte genbrug).

På længere sigt er det Vestforbrændings ønske at videreudvikle konceptet, så det kan anvendes i forbindelse med de øvrige genbrugspladser i Vestforbrænding opland.

Egelund er en gård ejet af kommunen, som ligger på samme matrikel som genbrugspladsen i Smørum. Vestforbrænding ønsker at leje gården og de tilhørende bygninger for at videreføre genbrugsbutikken. Vestforbrænding har haft en indledende kontakt til Center for Ejendomme og Intern service vedrørende leje af gården, men har endnu ikke fastlagt et niveau for lejen.

Vestforbrænding afholder alle udgifter til driften af genbrugsbutikken herunder leje og drift af genbrugsbutikken. Et eventuelt overskud af driften tilføres kommunekassen.

Når administrationen og Vestforbrænding er nået til enighed om et udkast til aftalevilkårene (drifts- og lejevilkår), vil der blive bragt en ny sag for Teknik- og Miljøudvalget og Planudvalget til godkendelse.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har pt. ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

---

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-11-2014**

Punkt 1 anbefales

---

#### **BESLUTNING I PLANUDVALGET DEN 13-11-2014**

Punkt 2 anbefalet

## **Punkt 10: Påbud fra Miljøstyrelsen om vores kromjordsdepot - orientering**

14/11062

### **Bilag**

påbud til Egedal Chromslamdeponi - påbud til Egedal Chromslamdeponi [DOK3474607].pdf

Kromjordsdepot placering.jpg

# Påbud fra Miljøstyrelsen om vores kromjordsdepot - orientering

## Beslutningstema

På baggrund af et påbud fra Miljøstyrelsen med krav om etablering af bedre viden om forureningen fra kommunens kromjordsdeponi orienteres om administrative konsekvenser.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Med regeringens vedtagelse af bekendtgørelsen nr. 669 af 18. juni 2014, har Miljøstyrelsen fået overdraget opgaven som tilsynsmyndighed med kommunernes miljøgodkendelser for deponier.

Miljøstyrelsen var på tilsyn på Egedal Kommunes kromjordsdeponi den 25. juni 2014, og den 2. oktober 2014 modtog Egedal Kommune et påbud. På bilag 1 ses påbuddet fra Miljøstyrelsen, og på bilag 2 ses kromjordsdeponiets placering (matr. nr. 6ad Udlejre By, Ølstykke).

Med påbuddet pålægger Miljøstyrelsen Egedal Kommune at forbedre kendskabet til forureningen fra Kromjordsdepotet, med det formål at opdatere kommunens miljøgodkendelse med tidssvarende overvågningsvilkår.

Påbuddet omfatter konkret etablering af 3 borer, undersøgelse af grundvandsstand og grundvandskemi, samt udarbejdelse af risikovurdering og forslag til monitoringsprogram.

Påbuddet vil medføre udgifter til etablering af 3 borer, tømning af 6 monitoringsbrønde, pejlinger og akkrediteret analyser og udarbejdning af en risikovurdering. Center for Teknik og Miljø indhenter tilbud fra 3 forskellige rådgivere. Afhængig af tilbudsprisen forsøges udgifterne dækket af rammen til overvågning af deponier.

Hvis resultatet af de nye målinger er alarmerende kan påbuddet få økonomiske konsekvenser. Eksempelvis har Frederikssund Kommune af Miljøstyrelsen fået pålagt en omkostning på omkring 20. mio. kr. for at fjerne et deponi.

## Baggrund

Kromjordsdeponiet består af slam fra en mose vest for deponiet, som gennem en årrække var blevet forurennet med produktionsspildevand fra et pelsberederi. Den 23. maj 1978 gav Hovedstadsrådet miljøgodkendelse til Ølstykke Kommune til deponering af 9.000 m<sup>3</sup> kromholdigt slam. Deponering startede op på matriklen i juni 1980, efter at godkendelsen havde været påklaget, og efter afgørelse i både Miljøstyrelsen og Miljøankenævnet. Den 3. september 1980 ansøgte kommunen om tilladelse til udvidelse af den deponerede mængde slam, så der samlet kunne deponeres 13.000 m<sup>3</sup> slam. Hovedstadsrådet godkendte udvidelsen af deponiet den 24. oktober 1980. Deponeringen afsluttede i foråret 1981. Den 25. marts 1981 gav Hovedstadsrådet Ølstykke Kommune miljøgodkendelse til afledning af perkolat fra deponiet til Ølstykke Vest Renseanlæg.

Efter bortgravningen af slam fra mosen var afsluttet, blev der tillige fundet forurening med tetraklorethylen (TCE) fra samme virksomhed nær mosen. Det er uvist, om TCE ligeledes blev udledt med spildevandet til mosen, og om der er deponeret slam forurennet med TCE i kromjordsdeponiet.

Egedal Kommune har overtaget Ølstykke Kommunes forpligtelser i forbindelse med kromjordsdeponiet efter kommunesammenlægningen den 1. januar 2007.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

---

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-11-2014**

Taget til efterretning

## **Punkt 11: Sager til orientering**

14/23

# Sager til orientering

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringssagerne tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om følgende emner:

- Udlægning af slidlag på Ørnebjergvej udsættes

Det var hensigten at lægge nyt slidlag på Ørnebjergvej i november 2014. Imidlertid ønsker grundejerforeningen at få fremrykket de trafikikkerhedstiltag, som fremgår af punkt 15 i kommunens trafikikkerhedsplan "Trafiksanering af Ørnebjergvej". Administrationen vurderer, at det er en god ide at trafiksanere Ørnebjergvej og lægge nyt slidlag i en arbejdsgang. Dog skal det politisk behandles, hvis trafikikkerhedstiltagene på Ørnebjergvej skal fremrykkes, hvilket ikke kan inden vinteren. Derfor udskyder administrationen udlægningen af det nye slidlag på Ørnebjergvej til foråret 2015, når det er besluttet om trafikikkerhedstiltagene på Ørnebjergvej kan fremrykkes.

- Ønske om videreførelse af økologisk drift fra Veksø Borgerlaug

Veksø Borgerlaug har opfordret administrationen til at se positivt på tilbud om forpagtning af markerne omkring Veksø, som vil viderefører den økologiske drift, der har været på arealerne de sidste 5 år. Veksø Borgerlaug fremhæver argumenter om at markerne ikke er dyrket til markkanterne, hvilket har givet mulighed for gangsti, at dyrkningen har reduceret grundvandsforureningen, styrket biodiversiteten og været i overensstemmelse med kommunen grønne profil.

- Vejbelysning i Ganløse Bymidte

Kommunen har modtaget en henvendelse fra en borger i Ganløse. Henvendelsen drejer sig om, at borgeren ikke mener, at det er de rigtige lamper, der er planer om at sætte op i Ganløse Bymidte. Borgeren har kigget i kommunens belysningsplan på hjemmesiden for at se, hvilke lamper der var planer om at sætte op.

Borgeren henviser til, at Ganløse Bymidte bør defineres som kulturmiljø på lige fod med andre områder i kommunen og skal derfor have samme belysning, som der eksempelvis sættes op Veksø. Denne typebelysning er beskrevet i lokalplanen som "Parkbelysning"

Belysningen i Ganløse Bymidte er blevet udskiftet samtidig med at sagen har stået på. Ganløse Bymidte har nu samme type vejbelysning, som den der er i Veksø.

- EU-life ansøgning

Administrationen har ansøgt EU-life om tilskud til opkøb af en naturperle i Farum Sortmose, som rummer bl.a. den meget sjældne Tørveviol. Et Natura 2000 område som Egedal er forpligtiget til at pleje, og som deles med Allerød, Furesø og Rudersdal, der alle er med i ansøgningen. Med opkøbet vil kommunerne kunne lave en bedre pleje, og samtidig åbne området for borgerne, hvilket nuværende ejer ikke ønsker.

EU-life er et støttesystem der er beregnet til projekter inden for Natura 2000 områder. Tildelt støtte opnår normalt

yderligere finansieringstilskud fra staten eller fonde. Egedal Kommunes egenfinansiering udgør maksimalt ca. 180.000 over 5-7 år, som formentlig reduceres af yderligere tilskud. Ansøgningen er udgiftsneutral idet Egedal Kommune allerede i området bruger pleje midler i samme størrelsesorden.

- Færdiggørelse af byggemodning inden for garantistillelsen, Marienlystvej i Ølstykke

I 2006 fik Knud Mark Jakobsen tilladelse til at opføre 26 seniorboliger på Marienlystvej (sidevej til Gl. Roskildevej ved Udlejrevej). Byggeriet stoppede efter at Knud Mark Jakobsens virksomhed gik konkurs, og kun 10 seniorboliger blev bygget færdig. Byggetilladelsen og garantistillelsen for byggeriet af de sidste 16 boliger blev overført til den nyoprettede virksomhed Marienlyst APS. Der er stadig en række mangler i forbindelse med byggemodningen, som administrationen har forsøgt at løse over de sidste 4-5 år ad frivillig vej, men uden held. Manglerne omfatter problemer med gangstier, parkeringsplads, belysning på stier og pladser, tilkørsel fra Gl. Roskildevej, kloak mv.

Knud Mark Jakobsens byggetilladelse udløb i maj 2014, hvilket har givet kommunen mulighed for at gøre krav i garantistillelsen for at udbedre de mangler der er. Administrationen har derfor søgt og modtaget 850.000 kr. af garantistillelsen til at færdiggøre arbejderne i henhold til byggetilladelsen. Arbejdet bliver igangsat i løbet af november 2014 og forventes afsluttet i 2014.

- Puljer til fremme af bustrafik

Der er to puljer kommunen kan søge til fremme af bustrafikken:

- Busfremkommelighedspuljen. Der er 50 mio. kr. i puljen, som skal søges inden 1. marts 2015. I puljen gives medfinansiering af aktiviteter, såsom opgradering af stoppesteder. Der er afsat 400.000 kr. til vedligeholdelse af stoppesteder i 2015, derfor vil administrationen søge om medfinansiering til dette.

- Puljen til yderområder. Puljen skal søges inden februar 2015. I denne pulje kan kommunen få medfinansiering til buslinjer i ydreområderne, som kommunen ellers ikke ville lave forsøgsordninger med eller etablere. I puljen kan kommunen få dækket op til 50 % af udgifterne i to år. Efter de to år forsvinder støtten, og kommunen skal beslutte, om buslinjen skal forsætte ved egenfinansiering.

- Kursus for nyvalgte Teknik- og Miljøudvalg på Ferskvandscentret i Silkeborg 15 til 16. december 2014

- Skralddiaden 2015 – en affaldskampagne for 5-8 årige børn