

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 14-08-2019

Mødedato Onsdag d. 14. august 2019 kl. 17:00

Mødested 1.9

Mødedeltagere Sune Schou, Ingela Karlsson, Anne-Mie Højsted Johansen, Ulrik John Nielsen, Jacob Peter Loessl, Peter Rosgaard Hemmingsen, Bo Vesth

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Trafikbestilling busdrift 2020 til Movia - beslutning.....	4
Takst for rottebekæmpelse 2020 - beslutning.....	5
Takster for affaldshåndtering for 2020 - beslutning.....	6
Status på driftsøkonomi for affald - orientering.....	8
Nyt vejnavn parcel 96 Stenløse Syd - beslutning.....	9
Nyt vejnavn i Egedal By Syd - beslutning.....	10
Omklassificering af Egedalsvej på matr.nr. 14e, Veksø By, Veksø - beslutning.....	11
Projektforslag" Luft til vand varmepumpe Smørum Kraftvarme a.m.b.a." - Forslag til høring - besl	12
Ansøgning om jordvarmeboring på Almagerbakke 4, Stenløse - beslutning.....	14
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljøs område - orientering.....	16
Sager til orientering.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18/16534

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2019

Godkendt

Punkt 2: Trafikbestilling busdrift 2020 til Movia - beslutning

18/14241

Beslutningstema

Med baggrund i Byrådets konstitueringsaftale for valgperioden 2018 – 2021, samt udvalgets drøftelse af temaet på udvalgs mødet i januar og april, samt Byrådets budgetseminar i maj, fremlægges forslag til mulig ny betjening.

Kompetence til afgørelse

Teknik og Miljøudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. forslag fra Movia drøftes, og at der træffes beslutning om trafikbestilling.
2. forslag om indførelse af Plustur drøftes og at der træffes beslutning om Plustur.

Sagsfremstilling

Af Byrådets konstitueringsaftale for valgperioden 2018 – 2021 samt Aftale om Budget for 2019 – 2022 fremgår det, at følgende er aftalt:

”Behov og muligheder for en bedre kollektiv trafik i kommunens mange bysamfund skal i samarbejde med bylaug og øvrige aktører belyses. De nuværende buslinjer i hele Egedal Kommune tages op til revision med henblik på bedre og mere interne buslinjer (bybusser).

Det aftales, at oplægget til punktet bliver en del af strategiseminar for Byrådet primo 2019.”

På udvalgs møderne i januar og april blev analyser og forslag fra Movia drøftet. Disse forslag blev samlet til en præsentation på Byrådets budgetseminar i maj. De samlede resultater af denne proces præsenteres af Movia på mødet.

Der er i bilag vedlagt et notat om de foreslåede ændringer. Ændringerne er udgiftsneutrale.

Der er herudover i bilag vedlagt beskrivelse af Movias nye koncept Plustur. Det er estimeret af Movia, at Plustur vil give Egedal Kommune en årlig udgift på 40.000 – 60.000 kr.

Konsekvenser for budgettet

Såfremt det besluttet, at kommunen skal indføre Plustur vil der være en merudgift på 50.000 kr. årligt til driftsbudgettet, som finansieres af kassen.

Center for Teknik og Miljø kan ikke anvise en negativ tilægsbevilling.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2019

Punkt 1. Den foreslåede busbestilling iværksættes ved bestilling hos Movia.

Punkt 2. Indførelse af Plustur vurderes økonomisk og indgår i den kommende budgetforhandling.

Bilag

VS: Estimat af udgift til Plustur i Egedal Kommune - Notat_Hvad er plustur.docx

VS: Estimat af udgift til Plustur i Egedal Kommune - Notat_Baggrund for nye muligheder med flexstur og plustur.docx

VS: Estimat af udgift til Plustur i Egedal Kommune - Nye muligheder med flexstur og plustur.pdf

Revideret oplæg til forbedret busbetjening i Egedal Kommune - Mulige forbedringer af busbe-794897-800299_(1).pdf

Punkt 3: Takst for rottebekæmpelse 2020 - beslutning

19/11505

Beslutningstema

Administrationen fremlægger forslag til takst for rottebekæmpelse 2020 til godkendelse.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at taksten for rottebekæmpelse fastholdes uændret i 2020 i forhold til taksten 2017 - 2019.

Sagsfremstilling

På grund af ekstra lovpligtig administration og ny kontrakt i 2015 for rottebekæmpelse godkendte Byrådet den 27. januar 2016 en 3 årig omkostningsjustering på ejendomsskatten til udligning af underskud på rottekontoen for 2017 - 2019.

Egedal Kommune har i 2018 deltaget i et fælleskommunalt udbud sammen med Allerød, Ballerup, Gribskov, Halsnæs og Hillerød Kommune. Udbuddet er resulteret i en fælleskommunal kontrakt med Rentokil gældende i perioden 1. januar 2019 – 31. december 2020.

I 2018 har der været et underskud på rottekontoen på ca. 400.000 kroner. Underskuddet blev overført til 2019. Underskuddet skyldes primært flere rotteanmeldelser end forventet i 2018.

Den nuværende kontrakt for 2019-2020 forventes at reducere omkostningerne, men samtidigt er der nye krav i rottebekendtgørelsen, som giver anledning til en merudgift på kontoen for rottebekæmpelse.

Ifølge en ny rottebekendtgørelse fra 18. december 2018, skal kommunen pr. 1. januar 2019 bekæmpe rotter i weekender og på helligdage, når der er forekomst af rotter indendørs i beboelser, på fødevarer og virksomheder og indendørs i bygninger på tilsynspligtige ejendomme, hvor rotters tilstedeværelse udgør en særlig sundhedsmæssig risiko. Det vil kunne betyde en merudgift fra 2019 på grund af weekendarbejde.

Da den faktiske årlige omkostning først kendes, når årets samlede antal rotteanmeldelser er opgjort, har administrationen endnu ikke mulighed for at oplyse, hvorvidt merforbruget for perioden 2017-2019 er indhentet. Dog har de første 5 måneder af 2019 har antallet af rotteanmeldelser været faldende og weekendarbejdet har været moderat.

Administrationen anbefaler derfor, at rottetaksten fortsætter uændret i 2020. Eventuelle justeringer af taksten indstilles i forbindelse med den politiske behandling af taksten i 2021, hvor også udgifterne i forhold til en ny kontrakt kendes.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Taksterne for rottebekæmpelse udlignes via ejendomsskatten.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2019

Anbefalet

Punkt 4: Takster for affaldshåndtering for 2020 - beslutning

19/12192

Beslutningstema

På baggrund af de foreslåede takster for affaldshåndtering for 2020 skal det besluttes, om taksterne for 2020 kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. de foreslåede takster (jf. bilag 1) for affaldshåndteringen 2020 godkendes.
2. de foreslåede gebyrer for ud- og hjemtagning af beholdere på 250 kr. inkl. moms godkendes.

Sagsfremstilling

Hvert år fastlægger Byrådet takster for det efterfølgende år. Taksterne skal afspejle de udgifter og indtægter, der er forbundet med de enkelte ordninger og hver ordning skal over tid hvile i sig selv. En husstand opkræves én samlet takst, der dækker alle ordninger.

Historisk har der været et overskud på affaldskontoen, og taksterne blev i 2013 derfor kunstigt sat ned. Dette vendte i 2017, og taksterne for 2019 blev derfor sat op med en forventning om en stigning igen i 2020 og 2021.

Budgetforslag 2020 er baseret på, at der skal skabes balance mellem udgifter og indtægter. Der forventes en samlet omkostningsstigning på ca. 0,6 mio. kr. i 2020 ift. 2019. På grund af tidligere års kunstigt nedsatte takster og udrulning af nye ordninger vil taksterne få en samlet stigning pr. husstand på mellem 177 kr. – 204 kr. inkl. moms i 2020, afhængig af hvilken type materiel den enkelte husstand anvender.

Der er forudsat en yderligere takststigning på henholdsvis 200 kr. i 2021 og 100 kr. i 2022. Stigningen skal finansiere indsatser i ”Affaldsplan 2019 – 2030”, en reovering af kloak på genbrugsstationen i Ølstykke i 2021 samt opretholde balance i mellemværendet med kommunekassen (se bilag 2).

Der er foretaget følgende væsentlige justeringer i beregningen af taksterne i forhold til 2019:

Vestforbrændings bestyrelse har vedtaget budget for 2020. Taksterne for behandling af restaffald sænkes med 15 kr./ton til 350 kr./ton og bioaffald med 25 kr. pr. ton til 625 kr. pr. ton. Tømningspriserne på kuberne stiger 4 %.

4-i-1 ordningen er blevet udbygget hurtigere end forventet, og der har siden 2018 været en større udgift til udrulning og til drift af ordningen. Trods øgede udgifter til tømnning reduceres taksten for emballageaffaldet med 26 kr. pr. husstand. pr. år, grundet færre udgifter til udrulning af ordning i 2020.

Siden 1. januar 2019 må kommunerne ikke opkræve erhvervsaffaldsgebyr til dækning af kommunernes omkostninger på området, som fremover overgår fra takst til skattefinansiering. Staten har endnu ikke meldt ud de nærmere regler eller kompensation for dette. Taksten for erhvervs adgang til genbrugsstationen holdes uændret i 2020. Priserne fremgår af bilag 1, Takstblad.

Forslag til takster for de enkelte husstande er afhængig af, hvilken ordning for dagrenovation husstanden er tilmeldt:

Takstoversigt pr. bolig	Takst 2019	Forslag takst 2020	Takstændring 2019-2020	Takstændring i % 2019-2020
Bolig med spande til rest- og bioaffald	3.093 kr.	3.297 kr.	204 kr.	6,2 %
Boliger med nedgravede systemer	2.818 kr.	3.014 kr.	196 kr.	7,0 %

Bolig med miljø ø'er	2.729 kr.	2.906 kr.	177 kr.	6,5 %
----------------------	--------------	-----------	---------	-------

Taksterne for 2019 ligger stadig lavt i sammenligning med de andre kommuner i Vestforbrænding, se bilag 3. Til trods herfor har Egedal Kommune et højt niveau på både service og miljø. I 2018 nåede Egedal en genanvendelsesprocent på 55,1%, og ligger højest blandt Vestforbrændings ejerkommuner. Borgerne i Egedal har mulighed for at sortere alle de affaldsfraktioner, som EU kræver fra 2025.

På baggrund af drøftelsen på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. juni 2019 af status på økonomi og muligheden for at indføre nye gebyrer, har administrationen undersøgt mulighed for at indføre nyt gebyr på kørsel for ud- og hjemtagning af beholdere til dagrenovation. Administrationen foreslår et gebyr på 250 kr. inkl. moms. Det vil give en forventet indtægt på 0,1 mio. kr.

Konsekvenser for budgettet

De nye takster vil blive indarbejdet i budget 2020.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2019

Punkt 1 og punkt 2 anbefalet

Bilag

Bilag 1 Takstblad 2020.pdf

Bilag 2 Mellemværende.pdf

Bilag 3, Affaldstakster 2019 for VF kommuner.pdf

Punkt 5: Status på driftsøkonomi for affald - orientering

19/9614

Beslutningstema

På baggrund af beslutning på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. juni 2019 om at se på justering af driftsøkonomien fremlægger administrationen status på sagen.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

På baggrund af drøftelsen på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. juni 2019 af status på økonomi og muligheden for at indføre nye gebyrer, har administrationen undersøgt mulighed for:

1. at indføre nyt afstandstillæg. Det har ikke været muligt, at indhente priser på afstandstillæg og dette vil derfor først kunne indgå i taksterne for 2021.
2. pris på ekstra vask af nedgravet beholder. Administrationen foreslår, at ekstra vask af nedgravet beholder bestilles direkte af borgerne hos en af administrationen kendt leverandør på området, da kommunen ejer materieleet. En ekstra vask forventes at koste ca. 1.500 kr.
3. en nedsat åbningstid i månederne november til februar og en fast lukkedag på hver af de tre genbrugsstationer. I forbindelse hermed undersøges, hvornår ændringerne vil kunne træde i kraft, samt konsekvenserne for økonomi og takster. Administrationen foreslår, at ændringerne indgår i en strategi for genbrugsstationerne, som udarbejdes i efteråret 2019, som beskrevet i Affaldsplanens afsnit 11 om genbrugsstationer. Administrationen har vedlagt en handleplan herfor som bilag 4.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2019

Taget til efterretning

Bilag

Bilag. Handleplan for undersøgelse af ændringer af servicen på genbrugsstationerne.pdf

Punkt 6: Nyt vejnavn parcel 96 Stenløse Syd - beslutning

19/11049

Beslutningstema

På baggrund af en ny udstykning matr. nr. 40 ay(parcel 96, Stenløse Syd) skal der besluttes et nyt vejnavn.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at vejen navngives Dalhaven.

Sagsfremstilling

I forbindelse med opførelsen af 50 boliger på matrikel 40 ay, i Stenløse Syd, 32 boliger i 2 plan og 18 boliger i 1 plan, er der behov for adressering af disse boliger.

Lokalplanen for området, beskriver at adgang sker fra Lindendalen. Se kort i bilag.

Bygherren har foreslået Udsigten, idet der fra alle 50 boliger vil være mulighed for fri udsigt mod syd.

Alternativer til dette forslag kunne være Syddalen, Markdalen, Dalhaven og Dalengen, da området er beliggende i dalområde.

Administrationen foreslår at vejen får navnet Dalhaven, der knytter an til dalområdet.

Administrationen har søgt efter et navn, der knyttes til stedet og stedets historie. Umiddelbart er der ikke historiske oplysninger, der kan lede frem til et vejnavn. Sølvdalsbakken er dog en mulighed, da det er et lokalt stednavn.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2019

Godkendt

Bilag

Oplæg til Vejnavn og NR..pdf

Punkt 7: Nyt vejnavn i Egedal By Syd - beslutning

19/12831

Beslutningstema

På baggrund af den kommende byggemodning i Egedal By Syd, skal der besluttes et nyt vejnavn.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at vejen navngives Bæksager.

Sagsfremstilling

Som led i forberedelserne til nye plejeboliger i Egedal By Syd (det tidligere Campus-område), er en ny lokalplan for området under udarbejdelse. Området forsynes af en enkelt vej, der forløber fra Dam Holme og gennem hele området til en vendeplads.

Efter konsultation af Egedal Arkiver og Museum foreslås det, at vejen navngives til Bæksager. Navnet er anvendt for dele af arealet på det historiske kort fra 1787 over Ølstykke. Alternativt kan foreslås Bæksholm, der har været anvendt om et nærliggende område.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2019

Godkendt

Punkt 8: Omklassificering af Egedalsvej på matr.nr. 14e, Veksø By, Veksø - beslutning

19/15210

Beslutningstema

Der skal tages stilling til, hvorvidt Egedal Kommune skal omklassificere en del af Egedalsvej på matr.nr. 14e, Veksø By, Veksø.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at det godkendes at opklassificere vejstykket fra privat fællesvej til offentlig vej. (jf. kort over strækningen)

Sagsfremstilling

Det stykke vej som indstillingen omhandler ligger på matr.nr. matr.nr. 14e, Veksø By, Veksø og er en del af Supercykelstien. Se kort i bilag.

Der har gennem en periode været klager over stiens dårlige stand, men klagerne er ved en fejl blevet afvist, da vejen fremgik som privat fællesvej og det derfor ikke var kommunens ansvar at vedligeholde den.

Det er administrationens opfattelse, at det er en fejl, at den del af Supercykelstien ikke er omklassificeret til offentlig vej og Sekretariatet for Supercykelstien har også henstillet til, at kommunen vedligeholder vejen til en stand, som stemmer overens med Supercykelstiens formål.

Det er administrationens vurdering, at formålet med Supercykelstien samt den øvrige færdsel på strækningen betyder, at vejstykket har en sådanne betydning for den offentlige færdsel, at den skal omklassificeres.

Omklassificeringen sker på baggrund af vejlovens § 15.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Ejeren af den private fællesvej er hørt og har ikke indvendinger til kommunens overtagelse, så længe det alene er den del af strækningen, som er del af Supercykelstien.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2019

Godkendt

Bilag

Bilag: kort

Punkt 9: Projektforslag "Luft til vand varmepumpe Smørum Kraftvarme a.m.b.a." - Forslag til høring - beslutning

19/10432

Beslutningstema

På baggrund af projektforslag "Smørum Kraftvarme a.m.b.a. Luft til vand varmepumpe" skal det besluttes, om projektforslaget kan godkendes og sendes i offentlig høring i 4 uger fra den 29. august til den 26. september 2019.

Det skal endvidere besluttes, om der skal foretages en miljøvurdering af projektforslaget.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. projektforslag "Smørum Kraftvarme a.m.b.a. Luft til vand varmepumpe" godkendes og sendes i høring i 4 uger fra den 29. august til den 26. september 2019.
2. der ikke udarbejdes miljøvurdering af projektforslaget

Sagsfremstilling

Smørum Kraftvarme a.m.b.a. har den 14. juni 2019 fremsendt projektforslag om etablering af en 5 MW luft til vand varmepumpe på varmeværkets ejendom Råbrovej 56, 2765 Smørum, hvor der i 2017 blev opført et solfangeranlæg på 11.500 kvadrat meter med en effekt på 11,5 MW og en årlig produktion på 5- til 6.000 MWh.

Varmepumpen tilkobles den eksisterende forbindelsesledning mellem Råbrovej 56 og varmeværket på Skebjergvej 25, hvorfra distribution af varme til fjernvarmekunder reguleres.

Etablering af varmepumpen vil udover varmeproduktion indgå i synergi med solfangeranlægget og dermed bidrage til større udnyttelse af solfangerne i det indløbstemperaturen sænkes.

Smørum Kraft Varme leverer fjernvarme til ca. 2.600 husstande i Smørum og Ledøje. Fjernvarmeproduktionen foretages i dag på forskellige produktionsanlæg for at sikre en billig og stabil produktion.

Årligt producerer Smørum Kraft Varme ca. 47.000 MWh fjernvarme, hvoraf der på nuværende tidspunkt produceres ca. 79% på gaskedlerne, ca. 4% på gasmotorerne, ca. 5% på elkedlen og ca. 10 – 12% på solvarmeanlægget.

Varmepumpeanlægget vil årligt producere ca. 28.500 MWh og Smørum Kraft Varme vil øge den fossilfri varmeforsyning fra de nuværende 17% til 78 % af varmeproduktionen.

Projektforslagets formål er, at belyse de økonomiske konsekvenser ved etablering af varmepumpen.

Varmeforsyningsloven pålægger kommunerne som myndighed på fjernvarmeområdet at øge fokus på CO₂ - neutrale brændsler og vedvarende energi i kollektiv energiforsyning. Projektforslaget er i overensstemmelse med denne målsætning.

De formelle krav til projektforslaget fremgår af Energistyrelsens bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg. I forbindelse med myndighedsbehandlingen af projektforslaget er et af de væsentligste krav de samfundsøkonomiske beregninger samt formkrav til indholdet i projektforslaget. Kommunen er forpligtet til at godkende de samfundsøkonomiske mest fordelagtige projekter.

Administrationen vurderer, at formkravet er overholdt. _

De samfundsmæssige beregninger viser et samfundsøkonomisk overskud på ca. 32 mio. kr. over den 20 årige beregningsperiode ved etablering af varmepumpen. Kravet til de samfundsøkonomiske beregninger anses derfor for opfyldt. Se tabel nedenfor.

Resultat - VP kontra reference				
Nutidsværdi 2019 - 38 (2019-prisniveau - 1.000 kr)	Reference	VP	Projektfordel	Forskel i pct.
Brændselskøb netto	156.318	109.423	46.895	30,0%
Investeringer	15.768	55.144	-39.377	-249,7%
Driftsomkostninger	9.266	6.645	2.621	28,3%
CO ₂ /CH ₄ /N ₂ O-omkostninger	33.977	10.815	23.162	68,2%
SO ₂ -omkostninger	26	106	-80	-306,0%
NO _x -omkostninger	1.161	621	540	46,5%
PM _{2,5} -omkostninger	9	7	2	24,9%
Afgiftsforvridningseffekt	-3.949	-2.073	-1.877	47,5%
Scrapværdi	0	0	0	-
I alt	212.576	180.688	31.887	15,0%

Projektforslagets bilag 2 redegør mere detaljeret for de samfundsøkonomiske beregninger.

Selskabsøkonomi:

Ved etablering af varmepumpen vil der opnås en besparelse på ca. 7 mio. kr. om året. Når besparelsen omregnes per husstand vil beløbet svare til ca. 2.828 kr. om året.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Projektforslaget sendes i offentlig høring 4 uger fra den 29. august til den 26. september 2019.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2019

Anbefalet

Bilag

Projektforslag Luft til vand varmepumpe Smørum kraftvarme

Punkt 10: Ansøgning om jordvarmeboring på Almagerbakke 4, Stenløse - beslutning

19/11640

Beslutningstema

Der skal tages stilling til, hvorvidt der kan gives tilladelse til en jordvarmeboring på Almagerbakke 4, 3660 Stenløse, da kommunen har en principbeslutning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. april 2011 om umiddelbart ikke at give tilladelse til jordvarmeboringer i landzonen.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at der gives tilladelse til jordvarmeboringen.

Sagsfremstilling

Egedal Kommune har den 9. juni 2019 modtaget en ansøgning om etablering af et vertikalt jordvarmeanlæg med en jordvarmeboring på Almagerbakke 4, 3660 Stenløse. Den ansøgte boring er 120 meter dyb. Boringen indeholder et lukket kredsløb af jordvarmeslanger med jordvarmevæske til optagelse af varme fra undergrunden. Boringen lukkes i hele dens udstrækning med bentonit, som er et naturligt forseglingsmiddel, der benyttes i boringer.

Af hensyn til beskyttelse af det primære grundvand, som bruges til drikkevand eller som er en ressource til fremtidig udnyttelse til drikkevand, har Teknik- og Miljøudvalget den 6. april 2011 besluttet, at der som udgangspunkt ikke gives tilladelse til jordvarmeboringer i landzoneområder.

Beslutningen om som udgangspunkt ikke at tilladelse jordvarmeboringer skyldes risiko for:

1. Gennemboring af beskyttende lerlag, hvilket giver en risiko for, at overliggende terrænnært grundvand kan trænge ned til det primære grundvand. Terrænnært grundvand kan ofte være forurenede med pesticider og nitrat, som lerlaget er med til at forhindre i at trænge ned til det primære grundvand.
2. Sænkning af grundvandets temperatur under anlæggets drift, hvilket kan påvirke grundvandsdannelsen.
3. Forurening med de anvendte frostsikringsmidler i jordvarmeslangerne.

Almagerbakke 4 er beliggende i landzone.

Ejendommen ligger indenfor indvindingsoplandet til HOFOR's Bogøgård Kildeplads. Der er ca. 1 km til nærmeste almene drikkevandsboring på kildepladsen, og ca. 300 meter til nærmeste ikke-almene drikkevandsboring, der kun forsyner en enkelt ejendom.

Geologien i området består hovedsagligt af silt og sand ned til kalken. Der er således ikke noget nævneværdigt lerlag, der gennembøres. Vandanalyser fra området viser, at det primære grundvandsmagasin her allerede er påvirket af aktiviteter fra overfladen, da der er forholdsvis høje værdier af nitrat i grundvandet. Dette viser, at grundvandsmagasinet her ikke er beskyttet. En jordvarmeboring vurderes således ikke at medføre en øget transport af terrænnært grundvand ned til det primære grundvand.

Derudover vurderer administrationen, at sænkningen af grundvandets temperatur på grund af driften af anlægget vil være meget lokal omkring boringen og ikke udgøre en risiko for grundvandsressourcen.

Det frostsikringsmiddel, der ønskes anvendt i jordvarmeanlægget er IPA-sprit med en mængde på i alt 130 liter. IPA-sprit består af 90% ethanol (sprit) og 10 % isopropanyl. IPA-sprit er forholdsvis letnedbrydeligt og meget lidt toksisk. Anlægget skal være udstyret med trykmåler, der stopper anlægget i tilfælde af en utæthed. Dette øger muligheden for, at der i tilfælde af utæthed kun vil kunne ske et begrænset spild, og at den resterende jordvarmevæske vil kunne pumpes ud af systemet.

Jordvarmeboringer er omfattet af jordvarmebekendtgørelsen, og anlægget kan overholde krav fastsat i denne bekendtgørelse.

Administrationen vurderer derfor, at jordvarmeanlægget kan godkendes.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2019

Godkendt

Punkt 11: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljø område - orientering

18/15117

Beslutningstema

Teknik og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljø område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har givet følgende dispensation/afslag i perioden fra den 22. maj 2019 til den 26. juni 2019.

Hvilken lov er sagen behandlet ud fra?	Dispensation, hvorfor?
Naturbeskyttelsesloven	Oprensning af §3 sø til naturforbedrende formål på Svinemosevej 4.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2019

Taget til efterretning

Punkt 12: Sager til orientering

18/16535

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administration og formand orienterer om følgende:

Trafiksikkerhedstiltag ved Hampelandsskolen og Boesagerskolen

- Der er i bilag en liste over tiltag, der bliver udført i 2019 og tiltag, der har været drøftet med skolebestyrelserne, men som ikke bliver udført i 2019. Listen er i juni sendt til skolebestyrelserne.

Alle tiltag, der vedrører klipning af hæk mv., skiltning samt opstribning udføres inden eller omkring skolestart. Tiltag med opsætning af bomme udføres i september på grund af senere leverance af bommene.

Status på anlægsprojekter

- Administrationen orienterer om status på anlægsprojekter i Center for Teknik og Miljø. Der er vedlagt en oversigt i bilag.

Møde den 18. juni – Værebros Å

- Bo Vesth har inviteret til møde om forvaltning af Værebros Å den 18. juni. De øvrige 7 oplandskommuner var inviteret sammen med Region Hovedstaden og de tre forsyninger; HOFOR, NOVAFOS og FORS. Bo Vesth orienterer om mødet.

Brand ved Hove Møllevej 19, Smørum

- Der opstod brand på ejendommen den 4. juli i et oplag med mæg, kornrester mv. Virksomheden har fået en miljøgodkendelse i januar 2019, hvor der skal etableres en oplagsplads. Dette er endnu ikke udført. Administrationen har været på tilsyn sammen med brandmyndigheden og også senere alene. Der er udstedt en indskærpelse ift oplag på virksomheden og sagen følges fortsat.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2019

Taget til efterretning

Bilag

Liste over trafiksikkerhedstiltag ved skoler

Status anlægsprojekter i 2019 i CTM - august