

# **REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025**

## **d. 02-04-2025**

**Mødedato** Onsdag d. 02. april 2025 kl. 18:00

**Mødested** Møderum M1.14

**Mødedeltagere** Bo Brøndum Pedersen, Kristian Nørgaard, Jonathan Kristensen, Helle Bovien, Anders Bo Larsen, Jeanette Christensen Back, Ellen Hvidt Thelle

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Årets første budgetopfølgning (KTMU) - beslutning.....	4
Gebyr for affaldstilsyn - beslutning.....	6
Tillæg til spildevandsplan for boliger ved Stråmosen i Stenløse - beslutning.....	7
Takster for affaldshåndtering for kommunale institutioner og erhverv - beslutning.....	9
Prioritering af slidlagsmidler til cykelstier 2025 - beslutning.....	11
Cykelsti mellem Stenløse og Slagslunde - orientering.....	13
Kollektiv trafik: gennemgang af Egedal Kommunes offentlige busdrift - orientering.....	15
Revideret tidsplan for klimatilpasningsplan - orientering.....	16
Orienteringspunkter.....	18

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

## **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-04-2025**

Kristian Nørgaard (V) deltog ikke under pkt. 2-10.

Dagsordenen godkendt.

## Punkt 2: Årets første budgetopfølgning (KTMU) - beslutning

25/5149

### Beslutningstema

På baggrund af årets 1. politiske budgetopfølgning skal det besluttes, om budgetopfølgningen kan godkendes.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

### Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet under Klima- Teknik- og Miljøudvalget godkender:

1. Udgiftsneutrale tillægsbevillinger.
2. Den fremlagte statusmåling på udmøntning af tiltag i budgetaftalen for 2025-28, jf. bilag 1.

### Sagsfremstilling

Årets 1. politiske budgetopfølgning indebærer ingen tillægsbevillinger til drift eller finansiering. Det lægges således kun op til at gennemføre en række omplaceringer såvel indenfor som mellem forskellige driftsrammer.

På anlæg søges bevilling til at fremrykke 7 mio. kr. fra 2026 til 2025 vedrørende den nye multihal i Ølstykke mhp. betaling af bl.a. projektering og udførelse af midlertidig byggepladsvej, som kan gennemføres hurtigere end forventet.

Resultatet af årets første budgetopfølgning afspejler et regnskab for 2024, der indebærer en stabil økonomisk udvikling, hvor økonomien bliver konsolideret. Udgangspunktet for økonomistyringen i 2025 er således godt, og der arbejdes på alle områder med at overholde de rammer, som blev fastlagt i budgettet.

Ift. de udgiftsneutrale omplaceringer er især to af væsentlig karakter. For det første gennemføres en børnetalsregulering ift. dagtilbuddene, klubberne og skolerne, hvor de aktuelle børne- og indskrivningstal sammenholdes med de budgetlagte forudsætninger. Og særligt ift. dagtilbuddene kan det konstateres, at der aktuelt forventes færre børn end forudsat i budgettet. Der kan på den baggrund gennemføres en børnetalsregulering, som frigiver 4,5 mio. kr. Det indstilles, at disse midler fastholdes på dagtilbudsområdet mhp. at kunne bidrage til at efterleve kravet om minimumsnormeringer, hvilket ellers vurderes vanskeligt. Dette er beskrevet i særskilt sag på Familieudvalgets dagsorden.

For det andet kan der hjemtages ekstraindtægter fra den centrale refusionsordning som følge af en ny model for fordeling af udgifterne til behandlings- og specialundervisnings-tilbud. Ekstraindtægterne udgør 7 mio. kr., som det indstilles, at der anvendes til at håndtere en forventet budgetudfordring ift. tabt arbejdsfortjeneste. Begge dele ligger udenfor servicerammen. Derved indebærer den aktuelle prognose for udgifterne til socialområdet et udgiftspres i størrelsesordenen 5 mio. kr., hvilket skyldes, at priserne for køb af pladser i andre kommuner stiger kraftigt bl.a. pga. trepartsaftalen. Herudover svarer den aktuelle prognose til forventningerne i forbindelse med budgetlægningen for 2025. Der vil i forbindelse med årets 2. budgetopfølgning blive foretaget en fornyet vurdering. Dette er beskrevet i særskilt sag på Social- og Arbejdsmarkedsudvalgets dagsorden.

Status for kommunens økonomiske nøgletal fremgår af tabel 1 nedenfor.

Tabel 1: De økonomiske hjørneflag

Hele mio. kr.	Mål i Økonomisk Politik	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forventet regnskab
Overskud på driftsbalancen	Mindst 138	123	119	119
Serviceudgifter	Overholdelse af udmeldt ramme	2.468	2.472	2.472
Anlægsudgifter (brutto)	120 mio. kr. under indtryk af samlet anlægsramme	179	283	290
Gennemsnitlig kassebeholdning	100-125 mio. kr.	304	267	264

Forventningen til driftsoverskuddet er uændret efter budgetopfølgningen, men ligger 4 mio. kr. lavere end oprindeligt budget, hvilket skyldes overførsel af uforbrugte midler fra 2024 til 2025 som godkendt i Byrådet i marts. Driftsoverskuddet udgør derfor 119 mio. kr. Heri er indregnet et servicerammedepot på 15 mio. kr.

Serviceudgifterne påvirkes ikke af budgetopfølgningen og udgør 2.472 mio. kr. Serviceudgifterne er udelukkende steget siden det oprindelige budget som følge af overførelsessagen.

Bruttoanlægsudgifterne ekskl. forsyning stiger med 7 mio. kr. som følge af fremrykning af midler vedr. multihallen. Derudover skyldes forskellen mellem oprindeligt og korrigeret budget primært overført mindreforbrug på anlæg fra 2024 til 2025.

Den gennemsnitlige kassebeholdning falder med denne budgetopfølgning med 3 mio. kr. til 264 mio. kr.

Særligt om bevillinger under Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Budgettet for By, teknik og miljø søges justeret med en samlet set udgiftsneutral indtægts- og udgiftsbevilling på 0,1 mio. kr., som følge af undervisning af andre kommuners medarbejdere indenfor naturvejledning. Der forventes herudover på nuværende tidspunkt balance i 2025 samlet set for By, teknik og miljø. De foreløbige udgifter til glatførebekæmpelse og de afledte konsekvenser af frostvejret hidtil i året, som fx udbedringer af asfalkader, udgør imidlertid igen i 2025 et opmærksomhedspunkt resten af året.

Udmøntning af prioriteringer til budget 2025-28

Som led i budgetopfølgningen er der foretaget en statusmåling på udmøntning af de politiske initiativer, som er indeholdt i budget 2025-28 for de enkelte udvalg, jf. sagens bilag 1.

Budgettet under udvalget indeholder 7 politiske initiativer: På nuværende tidspunkt er 3 af disse allerede succesfuldt afsluttet (grønne). De øvrige 4 initiativer forløber planmæssigt, men er endnu ikke afsluttet (gule).

### **Konsekvenser for budgettet**

For kommunen samlet set er driftsoverskud og serviceudgifter uændrede sfa. budgetopfølgningen. Bruttoanlægsudgifterne stiger med 7 mio. kr. og den gennemsnitlige kassebeholdning falder med 3 mio. kr. til 264 mio. kr.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-04-2025**

Anbefalet.

### **Bilag**

Bilag 1 Implementering af budgetaftale 2025-28 KTMU

Bilag 2 Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets budgetopfølgning

## **Punkt 3: Gebyr for affaldstilsyn - beslutning**

25/2972

### **Beslutningstema**

På baggrund af nye regler for affaldstilsyn skal det besluttes, om timeprisen for affaldstilsyn på virksomheder kan godkendes.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

1. timesatsen på 874,15 kr. for tilsyn med erhvervsaffald godkendes
2. der gives en indtægts- og tilsvarende udgiftsbevilling til By, teknik og miljø på 129.000 kr. fra 2025 og varigt til varetagelse af affaldstilsynet

### **Sagsfremstilling**

Styrket affaldstilsyn fra 2025

Bekendtgørelsen om affaldstilsyn blev offentliggjort 27. november 2024. Alle kommuner skal føre affaldstilsyn på virksomheder. Det er Miljøstyrelsen, der udpeger hvilke virksomheder kommunerne skal føre affaldstilsyn med. For Egedals vedkommende vil det være ca. 30 tilsyn årligt. Tilsynene ligger udover de affaldstilsyn, som foretages i forbindelse med miljøtilsynet.

Fuldt brugerfinansieret gebyr

Affaldstilsynet gebyrfinansieres 100 %, og kommunerne skal opkræve et gebyr for tilsynene. Det betyder, at alle direkte og indirekte omkostninger skal indgå i gebyret. I beregningen af gebyret indgår forberedelse af tilsynet, transporttiden, udførsel af tilsynet samt opfølgning på tilsynet. Gebyret skal beregnes ud fra et ”hvile-i-sig-selv”-princip, og skal derfor baseres på en balance mellem udgifter og indtægter. Ordningen skal bære sine egen omkostninger.

Opkrævning efter konkret tidsforbrug

Kommunerne kan enten vælge at opkræve et samlet gennemsnitligt gebyr eller en timepris. Administrationen anbefaler, at kommunen opkræver en timepris, som afhænger af det enkelte tilsyns tidsforbrug. Administrationen forventer i gennemsnit af anvende 4 timer og 25 minutter pr. tilsyn og mere komplekse op til 7 timer.

Administrationen har beregnet timeprisen til 874,15 kr. pr. time ex. moms. Timeprisen regnes pr. påbegyndt halve time.

Gebyret skal beregnes ud fra et ”hvile-i-sig-selv”-princip, og skal derfor baseres på en balance mellem udgifter og indtægter. Taksten vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Det styrkede affaldstilsyn beskrives nærmere i det vedlagte bilag.

### **Konsekvenser for budgettet**

Der afsættes en indtægts- og en tilsvarende udgiftsbevilling til By, teknik og miljø på 129.000 kr. fra 2025 og varigt til varetagelse af affaldstilsynet.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-04-2025**

Anbefalet.

### **Bilag**

Notat om styrket affaldstilsyn

# Punkt 4: Tillæg til spildevandsplan for boliger ved Stråmosen i Stenløse - beslutning

25/4398

## Beslutningstema

På baggrund af plan om nye boliger ved Stråmosen i Stenløse skal der vedtages et spildevandstillæg om, hvordan regnvand og spildevand skal håndteres.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- 1) Tillæg til spildevandsplan for boliger ved Stråmosen godkendes
- 2) Administrationen bemyndiges til at foretage mindre redaktionelle rettelser i materialet.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Når Egedal Kommune planlægger ny bebyggelse, er det også nødvendigt at tage stilling til håndtering af spildevand og regnvand. Området ved Stråmosen er ikke omfattet af kommunens nuværende spildevandsplan, og derfor er et tillæg nødvendigt for at muliggøre byggeriet.

Det bemærkes, at sagen blev forelagt Klima-, Teknik- og Miljøudvalget i januar 2025. Udvalget tog sagen af dagsordenen, fordi det lokalplansforslag, der ligger til grund for spildevandstillægget, var blevet hjemvist af Plan- og Byudviklingsudvalget med en anmodning om, at der blev udarbejdet en supplerende støjanalyse, som så vidt muligt tager højde for en eventuelt kommende til- og frakørsel fra Frederikssundsmotorvejens forlængelse. Den supplerende støjanalyse har ikke haft konsekvenser for indholdet i spildevandstillægget.

### Proces

Kommunen har udarbejdet et forslag til spildevandstillæg i forbindelse med lokalplanen for området. Forslaget blev sendt i høring før sommerferien. Da der ikke er indkommet høringssvar, fremsættes forslaget nu til vedtagelse.

### Indhold i forslaget

Under den tidligere planperiode blev der indledt en dialog med udvikler om etablering af et privat spildevandslav, som skulle være ansvarlig for håndtering af spildevandet i området. Det har ført til, at der i denne sag foreslås en løsning med et privat spildevandslav, selvom Egedal Kommune i den gældende planperiode ønsker at begrænse mulighederne for at oprette fællesprivate spildevandsanlæg.

For området er det vurderet, at regnvandet kan håndteres lokalt, inspireret af principperne fra det nærliggende byudviklingsområde, Stenløse Syd, som har en lokal løsning til regnvandshåndtering. Administrationen har undersøgt jordbundsforholdene og konkluderet, at regnvandet kan nedsives på grunden. Derfor er området planlagt som spildevandskloakeret, hvor regnvandet forbliver på grunden og ikke ledes via rør til f.eks. vandløb. Denne løsning aflaster det eksisterende ledningssystem og bidrager samtidig til at forbedre naturkvaliteten i vandløbene.

Regnvandet skal nedsives på grunden efter principper fra Stenløse Syd.

Løsningen reducerer belastningen på kloaknettet og forbedrer naturkvaliteten i nærliggende vandløb.

Grundejere bliver ansvarlige for regnvandsanlægget gennem et regnvandslav, der tinglyses som krav på ejendommene.

Novafos vil håndtere husspildevandet, der ledes til Stenløse Renseanlæg.

### Ingen høringssvar til planen

Efter godkendelse af forslag til tillæg til spildevandsplan på Byrådets møde d. 25/9-2024 har forslaget været i 8 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden.

### Miljøscreening

Der er udført en miljøscreening af spildevandstillæggets påvirkning af miljøet. På baggrund af screeningen vurderes det, at spildevandstillægget ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og at der derfor ikke skal udarbejdes en miljøvurdering.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerdialog**

Godkendt forslag til tillæg til spildevandsplanen for boliger ved Stråmosen har været i offentlig høring i 8 uger.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-04-2025**

Anbefalet.

## **Bilag**

Forslag til tillæg til spildevandsplanen for boligerne ved Stråmosen\_ Krogholmvej 40-42 3660 Stenløse

Vandhåndteringsplan Krogholmvej 40-42 3660 Stenløse

Udkast til vedtægter for regnvandslaug for boligerne ved Stråmosen

# Punkt 5: Takster for affaldshåndtering for kommunale institutioner og erhverv - beslutning

25/3046

## Beslutningstema

Der skal tages stilling til om taksterne for indsamling af affald fra de kommunale institutioner og fra erhverv kan godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. takster for indsamling af affald fra kommunale institutioner godkendes
2. takster for indsamling af affald fra erhverv godkendes

## Sagsfremstilling

Regulativ for erhvervsaffald blev vedtaget af Byrådet i marts. Her beskrives muligheder for at mindre erhverv, som har affald svarende til det affald en husholdning typisk har, kan få indsamlet affald via den kommunale ordning. Ordningen for de kommunale institutioner er ligeledes beskrevet i regulativet.

Taksterne, der blev vedtaget i forbindelse med budget 2025, afspejlede ikke markedspriserne. Forsyningstilsynet har ved afgørelse i december 2024 pålagt kommunen, at taksterne for indsamling af affald fra erhverv skal afspejle markedsprisen. Dette gælder også indsamling af restaffald fra de kommunale institutioner. Derfor indstiller administrationen takster for erhverv og kommunale institutioner, som er i overensstemmelse med Forsyningstilsynets retningslinjer for området. Hidtil har Egedal Kommune opkrævet grundejerne for affaldsindsamling. Denne praksis ændres, da erhverv fremover skal opkræves på virksomhedsniveau (CVR).

Markedsprisen udgør faktiske omkostninger ved at afhente affald fra erhverv tillagt 5-15 % i et ”overskudstillæg”, da det har vist sig svært at indhente reelle priser fra markedet. Administrationen foreslår, at der lægges 10 % på de faktiske omkostninger, da ordningen skal afspejle markedspriserne. Der skal årligt udarbejdes et regnskab for ordningen.

Takstblad 2025 for erhverv og kommunale institutioner er vedlagt som bilag.

Takster for kommunale institutioner

Taksten for kommunale institutioner består af et basisgebyr og de faktiske omkostninger for indsamling af affald afhængig af materiel og tømningsbehov.

Basisgebyret er opdelt i tre størrelser afhængig af institutionens størrelse. Gebyret dækker udgifterne til administration, løn, afskrivning af beholdere over 8 år m.m., jævnfør budgetaftale 2023. Udgifterne til indendørs materiel, projektleder m.v. afskrives over taksten for 2025 og 2026, mens de udendørs beholdere afskrives over otte år. Basisgebyret vil falde en smule i 2026, og halveres fra 2027.

De kommunale institutioner vil blive opkrævet for renovation centralt ligesom på områderne el, vand og varme. Taksten for en daginstitution med 60 børn vil i 2025 ligge på 17.709 kr. ex moms.

Takster for Erhverv

Ordning for mindre erhverv

Taksten for mindre erhverv består af et basisgebyr, som er ens for alle virksomheder. Dertil kommer taksten for enten en lille eller stor pakke for hhv. rest-/mad- og genanvendeligt affald. Disse to pakker må kommunen ifølge den nationale affaldslovgivning kun tilbyde mindre erhverv fx indenfor liberalt erhverv med få ansatte.

Ordningen for mindre erhverv starter den 1. oktober 2025. Det er også her, at udgiften til indsamling af emballageaffald overgår til producenterne. Reduktionen i udgifter til indsamling er indregnet i taksten. Prisen for 4. kvartal ligger fra 1.374 kr. til 1.780 kr. ex moms. Taksten er baseret på, at 100 virksomheder ønsker at tilmelde sig ordningen.

Ordning for større erhverv (restaffald)

Det er stadig muligt for samtlige erhverv at få indsamlet restaffald. Taksten består af basisgebyret og tømningsprisen. I basisgebyret indgår alle direkte og indirekte udgifter forbundet med at indsamle affald fra erhverv. Heri indgår blandt andet administration af ordningen, kommunikation og afskrivning af beholdere.

I dag indsamler Egedal kommune restaffald cirka 80 virksomheder. For enkelte indgår der også madaffald. For disse virksomheder vil opkrævningen for 2025 være med de tidligere vedtagne takster for 2025 indtil 30. april, og herefter med de nye takster, hvis de godkendes.

### **Konsekvenser for budgettet**

Der skal udarbejdes særskilte regnskaber for de respektive ordninger for erhverv og for kommunale institutioner. De kommunale institutioner er under 'hvile i sig selv' princippet, men et eventuelt overskud på ordningen for erhverv, skal tilbageføres til kommunen. Et eventuelt underskud skal dækkes af den kommunale ordning.

### **Borgerdialog**

Administrationen har orienteret om det snarlige tilbud om en affaldsordning på et lokalt erhvervsnetværksmøde og til erhvervsforeningen. Der var positiv stemning for, at kommunen vil tilbyde en indsamlingsordning for mindre erhverv.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-04-2025**

Anbefalet.

### **Bilag**

Takstblad 2025, kommunale institutioner og erhverv

## Punkt 6: Prioritering af slidlagsmidler til cykelstier 2025 - beslutning

25/2867

### Beslutningstema

På baggrund af behovet for løbende vedligeholdelse af kommunens cykelstier skal prioriteringen af slidlagsarbejderne for 2025 besluttes.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at de foreslåede prioriterede vejstrækninger for 2025 godkendes og gennemføres.

### Sagsfremstilling

I Budgetaftalen 2025 er der afsat midler til øget vedligehold af cykelstier samt pulje til nye cykelstier for i alt 10,5 mio. kr. i perioden 2025 – 2028. I 2025 er der i alt 1.240.000 kr. til cykelstimidler.

I 2024 igangsatte administrationen, i samarbejde med Vejdirektoratet, et arbejde med at opgøre veje og cykelstiers tilstand og vedligeholdelsesbehov.

Målingerne resulterede i en prioriteret liste, hvor det fremgår, hvilke cykelstier der har størst behov for nyt slidlag. Denne liste danner grundlag for de første 7 strækninger på listen, og de sidste 6 strækninger er baseret på indmeldinger fra borgerne. Administrationen sikrer fornøden sammenhæng til andre projekter, f.eks. fjernvarme og trafiksikkerhed.

Halvdelen af strækningen Nonnemosen anbefales i 2025 og anden halvdel i 2026, da strækningen generelt trænger, men også vil have god synergi til den kommende cykelsti Hove- Veksø.

Det foreslås derfor, at driftsmidlerne til slidlagsarbejder bruges på følgende cykelstier (prioriteret rækkefølge):

1. Maglebjerg Allé, rundkørsel, ca. 8.000 kr.
2. Ved Tulipanhaven, ca. 100.000 kr.
3. Østlig del af Udlejrevej, ca. 50.000 kr.
4. Østlig del af Ledøjetoften, ca. 115.000 kr.
5. Ved Bygvænget, ca. 16.000 kr.
6. Ved Hvedevænget, ca. 15.000 kr.
7. Ved Jordbærvængen, ca. 125.000 kr.
8. Langs banelegemet nord for Krogholmvej, 200.000 kr.
9. Ved Hampelandvej, ca. 16.000 kr.
10. Ved Smørumnedrevej, ca. 30.000 kr.
11. Ved Frode Fredegods Vej, ca. 65.000 kr.
12. Halvdelen af Nonnemosen (2. halvdel anbefales i 2026), ca. 340.000 kr.
13. Ved Råbrovej, ca. 65.000 kr.

I alt ca. 1.145.000 kr., hvor de overskydende beløb er dækket ind af Materielgårdens budget til kommunale stier. Der er vedlagt bilag over de foreslåede projekter.

Prissætningen er et groft overslag baseret på priserne fra lignende projekter, som er gennemført i 2024.

En lille del af kommunens samlede slidlagsmidler benyttes også til landinspektøropgaver, konsulentrådgivning, mindre vejopgaver som opsætning af tavler og skilte, trafik kampagner, stedfæstelse af uheld, kontingent til supercykelstisekretariatet mm., som er en del af den samlede opgavevaretagelse.

Administrationen har haft fokus på at inddrage cykelstier på tværs af kommunen og har derfor ikke fulgt analysens første del ukritisk. Det bemærkes, at den færdige analyse kan vise, at der er cykelstier med et større behov.

### Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da alene slidlagsarbejder, der kan udføres inden for budgettet, udføres og følger den prioriterede liste.

## **Borgerdialog**

Den foreslåede prioritering bygger på vejkapitalanalysen, en faglig vurdering af vedligeholdelsesbehovet bl.a. på baggrund af de registrerede udgifter til reparation af slaghuller, og på løbende henvendelser fra borgere bl.a. via TipEgedal.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-04-2025**

Godkendt.

## **Bilag**

Oversigtskort cykelstier

Slidlagskort cykelstier 1

Slidlagskort cykelstier 2

Slidlagskort cykelstier 3

Slidlagskort cykelstier 4

Slidlagskort cykelstier 5

Slidlagskort cykelstier 6

Slidlagskort cykelstier 7

Slidlagskort cykelstier 8

Slidlagskort cykelstier 9

Slidlagskort cykelstier 10

Slidlagskort cykelstier 11

Slidlagskort cykelstier 12

Slidlagskort cykelstier 13

# Punkt 7: Cykelsti mellem Stenløse og Slagslunde - orientering

23/2658

## Beslutningstema

På baggrund af byråds beslutningen i februar 2025 orienteres Byrådet om, at administrationen inden 31. marts ansøger om statslige midler til medfinansiering af to alternative cykelstier mellem Stenløse og Slagslunde.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

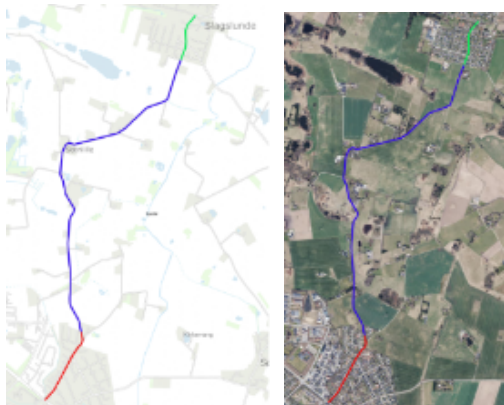
Byrådet besluttede på mødet i september 2022, at der skulle udarbejdes et skitseprojekt for en cykelsti på Stenlillevej. Efter en dialog med en mindre borgergruppe i Stenlille blev projektets mulige traceer udvidet.

Ved byrådsmødet i februar 2025 blev det besluttet at ansøge Vejdirektoratets cykelstipulje om midler til anlægget af en cykelsti mellem Slagslunde og Stenløse. Det blev dog ikke besluttet, hvilket trace der er det foretrukne valg.

Administrationen ansøger cykelstipuljen om midler til to alternative tracer i to separate ansøgninger inden fristen udløber den 31. marts 2025.

Det vedhæftede notat præsenterer forskellige løsningsforslag for etablering af en cykelsti mellem Slagslunde og Stenløse. Det indeholder vurderinger af løsninger, hvor omkostningerne til etablering, ekspropriation og opmåling er opgjort for hver mulighed. Derudover gennemgås alternative løsninger, som kan reducere de samlede anlægsomkostninger. Notatet giver således et økonomisk overblik over projektets mulige udformninger og de tilhørende investeringer.

Strækningen er opdelt i 3 etaper med alternativer under de forskellige etaper. Etape 1 (rød) – Stenlillevej, byzone i Stenløse, etape 2 (blå) – Stenlillevej, landzone Stenløse og Slagslunde og etape 3 (grøn) – Stenlillevej, byzone i Slagslunde



Hver etape er beskrevet i vedhæftede notat og især for etape 1 er der mulighed for en række forskellige løsninger.

### Billigste løsning

Det billigste løsningsforslag har et samlet anlægsoverslag på ca. 19 mio. kr. Det er en alternativ kombination, hvor visse strækninger udelades, hvormed projektet reducerer omkostningerne, fordi løsningen baseres på den billigste kombination af løsninger og inddrager alternative strækninger, der reducerer anlægsomkostningerne.

Der vælges en løsning, hvor en del af strækningen mellem Frederikssundsvej og Maglevadvej udelades, og der fravælges en strækning gennem Stenlille By.

Anlægsoverslaget indeholder etableringsomkostninger, ekspropriation, opmåling og rådgiver.

Dyreste løsning med større trafiksikkerhed

Den dyreste løsning beløber sig til ca. kr. 31.400.000. Løsning indebærer etablering af en cykelsti, der begynder i Stenløse by, hvor vejen ombygges for at gøre plads til en sikker cykelsti. På visse strækninger er der behov for at flytte vejforløbet for at sikre tilstrækkelig plads, da bygningerne ligger tæt på vejen.

Fra Stenløse fortsætter cykelstien ud i det åbne land mellem Stenløse og Slagslunde, hvor den anlægges som en dobbeltrettet cykelsti langs vejen. Ved ankomsten til Slagslunde by bliver cykelstien først en delt sti, hvor cyklister og fodgængere deler pladsen, inden den afsluttes med en vejtype, hvor bilister skal tage hensyn til cyklister ved at dele kørebanen.

Denne løsning afvikler færdslen sikkert og effektivt ved at følge hovedfærdslen. Denne løsning sikrer en sammenhængende og tryk rute for cyklister, samtidig med at den tilgodeser de lokale forhold og begrænsninger i arealudnyttelsen.

Løsningen vurderes til at være den mest trafiksikre, da cyklister får en strækning, der ikke giver anledning til at afvige fra den tilsigtede cykelrute. Samtidig sikrer løsningen, at de områder, hvor cyklisterne deler areal med fodgængere eller bilister, sker det under forhold, der prioriterer sikkerhed og fremkommelighed.

Anlægsoverslaget indeholder etableringsomkostninger, ekspropriation, opmåling og rådgiver.

#### Finansiering

Administrationen søger om de statslige puljemidler til begge projekter for at opnå mulig medfinansiering inden 31. marts. Når administrationen har fået tilsagn eller afslag på ansøgningerne, vil byrådet i budgetforhandlingerne kunne tage stilling til den samlede finansiering af en eventuel cykelsti.

#### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har i sig selv ikke bevillingsmæssige konsekvenser. Der skal i budgetforhandlingerne for 2026 tages stilling til, om der skal afsættes midler til cykelstien, herunder hvilket af de to projekter, der skal gennemføres.

#### **Borgerdialog**

Der har været fremlagt borgerønsker om en cykelsti mellem Slagslunde og Stenløse fra en mindre borgergruppe i Stenlille. Borgergruppen anbefaler, at kommunen vælger det mindre omkostningstunge til en udgift på ca. 19 mio. kr.

#### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-04-2025**

Taget til efterretning.

#### **Bilag**

Notat om cykelsti langs Stenlillevej

## **Punkt 8: Kollektiv trafik: gennemgang af Egedal Kommunes offentlige busdrift - orientering**

25/3070

### **Beslutningstema**

Der orienteres om udviklingen i den kollektive, offentlige busdrift i Egedal Kommune. Movia deltager på mødet.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Hvert år skal der afgives en trafikbestilling til Movia. I trafikbestillingen er der mulighed for at beslutte ruteændringer og driftsændringer i forhold til hvor og hvor tit bussen kører. Kommunen bestemmer selv over egne buslinjer. Hvis det drejer sig om tværkommunale linjer, skal der være enighed om ændringerne med nabokommunerne.

Busbestillingen har sammenhæng med kommunens mobilitetsplan og Klimaplan 2040 og understøtter dermed kommunens klimamål. Trafikbestillingen skal afgives senest den 31. oktober 2025.

Den kollektive busdrift i Egedal Kommune omfatter 1 egen linje, 10 fælleskommunale linjer samt 1 linje drevet af Region Sjælland og Region Hovedstaden.

På mødet præsenterer Movia udvalget for en overordnet gennemgang af følgende punkter:

- Overordnet geografisk gennemgang af samtlige linjer.
- Transportvaner.
- Passagertal.
- Nærbus og Flex.

Formålet med gennemgangen er at give udvalget et overblik over udviklingen for kommunens linjer.

I 2024 afholdte kommunen et bredt borgermøde om busdriften. Byrådet har også taget stilling til, at der ikke i 2024 skulle foretages ændringer i busdriften.

På baggrund af seneste data fra Movia er det administrationens foreløbige vurdering, at ændringer i serviceniveauet for busdriften ikke anbefales. Det kan dog være relevant i de kommende år pga. byudvikling.

For at sikre inddragelse, inden busbestillingen skal afgives til oktober, anbefaler administrationen, at der holdes et interessentmøde om den kollektive busdrift i stedet for et bredt borgermøde, som senest blev gennemført i september 2024. Mødet kan involvere eksempelvis seniorråd, bylaug og skoler.

Furesø, Frederikssund og Roskilde Kommuner har ikke ønsker til ændringer af busdriften. Administrationen er i dialog med Ballerup Kommune om de har ønsker til ændringer af busdriften.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Frem mod en eventuel trafikbestilling bliver der afholdt et interessentmøde i april.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-04-2025**

Taget til efterretning.

## Punkt 9: Revideret tidsplan for klimatilpasningsplan - orientering

25/2674

### Beslutningstema

For at sikre faglig sammenhæng mellem klimatilpasningsplanen, grøn trepart og borgersamlingens anbefalinger til klimatilpasning, orienteres byrådet om, at tidsplanen for klimatilpasningsplanen ændres, sådan at planen udarbejdes til endelig godkendelse i 2026.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

I oktober 2024 blev byrådet orienteret om, at administrationen ville forelægge en sag om ambitionsniveauet for klimatilpasningsplanen omkring årsskiftet og en revideret plan til godkendelse i andet halvår af 2025.

Der orienteres med dette dagsordenspunkt om, at tidsplanen for klimatilpasningsplanen ændres, så endelig godkendelse rykkes til 2026. Dette er gjort for at sikre sammenhæng mellem klimatilpasningsplanen og den kommende omlægningsplan, som skal laves i regi af Grøn Trepert. En revideret tidsplan gør det ligeledes muligt at indarbejde anbefalingerne fra Borgersamlingen til Ølstykke-Stenløse delområdeplanen.

Grøn Trepert - Omlægningsplanen

Aftaleparterne i Grøn Trepert har vedtaget, at alle kommuner skal lave en omlægningsplan inden udgangen af 2025.

Det nye datagrundlag for klimatilpasningsplanen, jf. nedenstående, viser, at nogle af de arealer, der bliver ramt af klimaforandringer, er de samme, som forventes at indgå i omlægningsplanen. Kortlægningen viser blandt andet, at Værebros Ådal påvirkes betydeligt af klimaforandringer, og der er behov for tiltag. Hvilke tiltag, der er behov for, afhænger dog af den kommende omlægningsplan, da ådalen rummer en stor del af kommunens lavbundsgrunde.

Egedal Borgersamling

Der er blevet nedsat en borgersamling i forbindelse med delområdeplanen for Ølstykke-Stenløse, som bl.a. skal komme med anbefalinger til klimatilpasning i hele Egedal Kommune. Borgersamlingens anbefalinger overleveres til byrådet i september 2025. Ved at ændre tidsplanen for klimatilpasningsplanen kan borgersamlingens anbefalinger blive indarbejdet i klimatilpasningsplanen, så der sikres overensstemmelse mellem planerne.

Datagrundlag

Administrationen har udarbejdet et nyt datagrundlag for klimatilpasningsplanen.

I hovedtræk peger det nye datagrundlag på, at de samme områder stadig er udfordrede som i 2013, hvor den gamle klimatilpasningsplan blev udarbejdet.

Det betyder, at mange af de oversvømmede områder og de udpegede indsatser stadig er aktuelle. Dog ses der i det nye datagrundlag oftere oversvømmelser ved blandt andet Skenkelsø, Ølstykke og langs Værebros Å.

Med det nye datagrundlag har administrationen fået adgang til værktøjet SkadesØkonomi, der giver et mere retvisende og nuanceret risikobillede sammenlignet med den gamle klimatilpasningsplan. Ved at revidere tidsplanen, får administrationen mulighed for at få det fulde udbytte af det nye værktøj.

Revideret tidsplan

Med den nye tidsplan forventer administrationen, at den nye klimatilpasningsplan kan endeligt godkendes ultimo 2026, efter inddragelse af det nye byråd, Grønt Råd og en offentlig høring.

Den reviderede tidsplan sikrer således mulighed for:

- At sikre faglig sammenhæng mellem omlægningsplanen og klimatilpasningsplanen.
- At inddrage anbefalingerne fra Borgersamlingen.
- At få det fulde udbytte af det nye datagrundlag og værktøjer, som giver et mere præcist billede af klimaforandringernes indvirkning på Egedal.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerdialog**

Der har endnu ikke været borgerdialog om klimatilpasningsplanen. Der er borgerdialog om Delområdeplan Ølstykke-Stenløse i form af en borgersamling, hvis anbefalinger skal indtænkes i klimatilpasningsplanen. Selve klimatilpasningsplanen vil blive sendt i offentlig høring senere i processen, ligesom Grønt Råd inddrages.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-04-2025**

Taget til efterretning.

## **Punkt 10: Orienteringspunkter**

### **Beslutningstema**

Sager til orientering.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Administration og udvalg orienterer gensidigt om verserende sager:

- Vestforbrænding Kundeservice
- Producentansvarsgebyr på emballageaffald
- Større opgaver på udvalgets området for resten af 2025
- Svar på henvendelser sendt til udvalget
- Status på Lokal Grøn Trepark

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 02-04-2025**

Taget til efterretning.