

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 11-03-2015

Mødedato Onsdag d. 11. marts 2015 kl. 08:00

Mødested Møderum M1.15

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
EU udbud af vandløbsvedligeholdelsen i Værebros Å - beslutning.....	5
Lysdæmpningsprofiler til gadebelysningen - beslutning.....	7
Vandhandleplan 2010-2015 - Høring - beslutning.....	10
Høring om stormflodssikring af Jyllinge Nordmark og Tangbjerg - beslutning.....	13
Vedligeholdelse af veje, stier og trafiksikkerhedsanlæg 2015 - orientering.....	16
Omorganisering af visiteret kørsel - MOVIA - orientering.....	18
Sager til orientering.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

15/5

Godkendelse af dagsordenen

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-03-2015

Godkendt

Punkt 2: EU udbud af vandløbsvedligeholdelsen i Værebros Å - beslutning

15/3376

EU udbud af vandløbsvedligeholdelsen i Værebros Å - beslutning

Beslutningstema

På baggrund af spørgsmål om omkostningseffektivitet af den kommunale vandløbsvedligeholdelse i Værebros Å, skal der tages stilling til om vandløbsvedligeholdelsen skal i udbud.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at vedligeholdelsen af Værebros Å sendes i EU-udbud for perioden 2015-2018.

Sagsfremstilling

Egedal Kommune har siden 2007 vedligeholdt Værebros Å efter gældende regulativ.

Der har været mange kritiske henvendelser, specielt fra Værebros Ålaug, om kommunens vedligeholdelse. Værebros Ålaug mener, at metoden med vedligeholdelse fra båd er for dyr set i forhold til, hvad ekstern entreprenør kan vedligeholde vandløbet for. Således er der tre gange anmodet om aktindsigt i kommunens omkostninger til vandløbspleje.

For at få afklaret om kommunens udgiftsniveau er konkurrencedygtigt, kan opgaven sendes i udbud. På grund af udbuddets størrelse skal udbuddet udfærdiges som et EU-udbud, gældende for 4 år. Opgaven vil blive tildelt efter laveste pris.

Udbuddet vil ikke indeholde krav om en specifik metode, men vil lade det være op til byder at vurdere, hvad der er mest hensigtsmæssigt. Egedal Kommune vil give et kontrolbud på vedligeholdelsen med eksisterende materiel. Vedligeholdelsen tager udgangspunkt i gældende regulativ.

Det er administrationens vurdering, at en udlicitering ikke vil indebære virksomhedsoverdragelse af medarbejdere. Egedal Kommune bruger årligt 6 uger på opgaven. Kommunen vil stadig have tilsynspligten af åen.

Vedligeholdelsen skal udføres i overensstemmelse med gældende regulativ, hvorfor den eksisterende miljøtilstand skal opretholdes, såfremt opgaven overdrages til ekstern entreprenør.

Værebros Å er med sin beliggenhed i kommunegrænsen et fælleskommunalt vandløb, som vedligeholdes af Egedal Kommune. De relevante kommuner er indforstået med, at opgaven sendes i udbud.

Konsekvenser for budgettet

Sagen kan have budgetmæssige konsekvenser, men omkostningerne bliver ikke større end de er nu, da kommunen giver kontrolbud.

Borgerinddragelse

Værebros Ålaug er orienteret om, at vandløbsvedligeholdelsen sendes i EU-udbud i 2015 eller 2016. Værebros Ålaug er senest orienteret herom på mødet med Teknik- og Miljøudvalget den 28. januar 2015.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-03-2015

Godkendt

Punkt 3: Lysdæmpningsprofiler til gadebelysningen - beslutning

15/1979

Lysdæmningsprofiler til gadebelysningen - beslutning

Beslutningstema

På baggrund af opsætning af ny gadebelysning, skal de kommende lysdæmningsprofiler besluttes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller at,

1. de foreslåede lysdæmningsprofiler godkendes.
2. lysdæmningsprofilerne evalueres i april 2016.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på sit møde den 30. januar 2013 at udskifte ca. 3.700 gadelamper, efter at kommunen har overtaget belysningen fra DONG. Den nye gadebelysning giver mulighed for at dæmpe belysningen for at minimere strømforbruget mest muligt uden at give en dårligere belysning. Udskiftningen er nu så langt, at der kan sættes nye lysdæmningsprofiler i drift. Det skal derfor besluttes, hvor de enkelte lysdæmningsprofiler skal anvendes. Lysdæmningsprofilerne fortæller, hvordan den konkrete dæmpning skal være på de enkelte veje. Det foreslås, at der indføres 6 forskellige lysdæmningsprofiler, som passer til de forskellige typer veje og boligområder. De enkelte lysdæmningsprofiler beskrives her kort.

Som udgangspunkt anvendes følgende lysdæmningsprofiler.

1. Lyskryds: Anvendes i alle kryds, også i kryds uden signal anlæg, og i rundkørsler. Der er ikke nogen dæmpning på disse lokaliteter, af hensyn til trafiksikkerheden.
2. Trafikveje: Anvendes på alle veje, der er kategoriseret som trafikveje. Det er typisk indfaldsveje til byerne, og større stamveje i bolig- og industriområder. Belysningen dæmpes til 70 % mellem kl. 21 og 05. I dette tidsrum er der færrest 'bløde' trafikkanter på gaden.
3. Skoleveje: Anvendes på skoleveje, og veje omkring de enkelte skoler. Kan også anvendes ved andre kommunale ejendomme, der anvendes til offentlige formål, udenfor dagtimerne. Der er ingen dæmpning i det tidsrum, hvor der er den største offentlige færdsel til skolerne, og de øvrige ejendomme, hvor denne dæmpning er valgt. Der dæmpes til 60 %, kl. 21 og til 40 % mellem kl. 00 og 05. Kl. 05 skrues der op for belysningen, så den er på 100 % kl. 06.
4. Lokalveje-sikkerhed: Kan anvendes i bolig- og industriområder, hvor borgere eller politi vil have yderligere belysning f.eks. på baggrund af mange indbrud, eller hvor borgerne af andre årsager føler sig utrygge. Der er en minimal dæmpning i de sene nattetimer, og i de tidlige morgentimer. Belysningen dæmpes til 80 % mellem kl. 22 og 06
5. Lokalveje-grønprofil: Anvendes på boligveje, der er maksimal dæmpning fra midnat til de tidlige morgentimer. Belysningen dæmpes til 60 % kl. 19 og til 40 % kl. 00. Kl. 05 skrues der op for belysningen igen, så den er på 100 % kl. 06.
6. Industriprofil: Anvendes i industriområder, som ikke oplever problemer med indbrud. Belysningen dæmpes til 70 % mellem kl. 18 og 22, og til 20 % mellem kl. 22 og 05. Kl. 05 skrues der op for belysningen, så den er på 100 % kl. 08.

Den øvrige belysning i kommunen berøres ikke.

Administrationen foreslår, at lysdæmpningsprofilerne evalueres i april 2016 og eventuelt justeres efterfølgende.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-03-2015

Godkendt

Punkt 4: Vandhandleplan 2010-2015 - Høring - beslutning

15/3388

Bilag

Forslag til vandhandleplan

Vandhandleplan 2010-2015 - Høring - beslutning

Beslutningstema

På baggrund af den fornyede godkendelse af de statslige vandplaner skal der tages stilling til, om den tilsvarende fornyet kommunale vandhandleplan 2010-2015 kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at forslag til Vandhandleplan 2010 - 2015 godkendes, og sendes i offentlig 8 ugers høring.

Sagsfremstilling

Folketinget vedtog i 2011 de statslige vandplaner for 1. vandplanperiode.

Egedal Kommune vedtog jf. miljømålsloven i 2012 vandhandleplanen, der beskrev, hvordan og hvornår kommunen ville gennemføre planens tiltag.

Senere i 2012 blev de statslige vandplaner kendt ugyldige af Natur- og Miljøklagenævnet, og dermed var kommunens vandhandleplan også ugyldig.

30.oktober 2014 blev de statslige vandplaner i en modificeret udgave igen vedtaget af Folketinget, og kommunen har på ny udarbejdet en kommunal vandhandleplan, der følger den statslige plan.

Egedal Kommune er omfattet af 2 statslige vandplaner (oplande) for henholdsvis Isefjord og Roskilde Fjord samt Øresund. Den kommunale vandhandleplan dækker begge oplande.

Miljømålsloven specificerer, at et forslag til vandhandleplan skal være udarbejdet og sendt i 8 ugers offentlig høring, senest 6 måneder efter statens vandplanvedtagelse. Hvilket betyder at den kommunale vandhandleplan for 1. vandplanperiode skal være kommunal politisk godkendt og sendt i høring senest 30. april 2015. Senest 1 år efter den statslige vandplanvedtagelse, dvs. 30. oktober 2015, skal den kommunale vandhandleplan være vedtaget af Byrådet.

Det kommunale vandhandleplanforslag 2010-2015 er vedlagt i bilag 1.

Forsinkelsen af de statslige vandplaner betyder, at de fleste tiltag i den kommunale vandhandleplan er gennemført på anden vis. Indsatserne omfatter på spildevandsområdet ombygning af to regnvandsbassiner, som er udført. På vandløbsområdet gælder det restaurering af en delstrækning i Damvad Å, hvor forundersøgelsen er gennemført. Af planens indsatser mangler kun indsatser, som vedrører vandføringen i Hove Å systemet. Indsatsen gælder kompensationsoppumpning til Risby Å. Hovedstadens Forsyningsselskab HOFOR er godt i gang med et projekt.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Vandhandleplanen sendes i 8 ugers offentlig høring.

Anbefales

Punkt 5: Høring om stormflodssikring af Jyllinge Nordmark og Tangbjerg - beslutning

15/2666

Høring om stormflodssikring af Jyllinge Nordmark og Tangbjerg - beslutning

Beslutningstema

På baggrund af Roskilde Kommunes høring om interesse for kystbeskyttelse hos grundejere i Jyllinge Nordmark er der den 16. februar truffet en beslutning af Borgmesteren og Formanden for Teknik- og Miljøudvalget om at sende et tilsvarende høringsbrev til 34 borgere i Tangbjerg i Egedal Kommune. Beslutningen skal godkendes af udvalget.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Borgmesterens og Formanden for Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om, at udsende et høringsbrev til 34 borgere i Tangbjerg godkendes.

Sagsfremstilling

Roskilde Byråd vedtog den 28. januar 2015 at igangsætte en proces efter Kystbeskyttelsesloven med henblik på, at kystsikre grundejerne i Jyllinge Nordmark, så oversvømmelse af området kan undgås/reduceres.

Kystbeskyttelsesprojektet omfatter alle ejendomme under kote 2,4 m i Jyllinge Nordmark, og ejendomme beliggende under denne kote i Tangbjergområdet på den modsatte side af Værebros Å er således også berørt.

Processen med etablering af kystbeskyttelse er beskrevet i kystbeskyttelsesloven:

1. På anmodning fra grundejere tager kommunalbestyrelsen initiativ til projektet.
2. Kommunalbestyrelsen hører Kystdirektoratet og grundejerne, om de er interesseret. Kommunalbestyrelsen tager stilling til om projektet skal nyde fremme. (Det er dette høringsbrev der nu er sendt ud)
3. Skitseprojektet kvantificeres. Mulige bidragspligtige parter (grundejere) inviteres til lovpligtige møder, og der gennemføres eventuelt afstemning for og imod projektet.
4. Beslutes projektet videreført, orienteres berørte grundejere skriftligt om konsekvenserne. Der er en 4 ugers klagefrist. Klageberettiget er bidragsyderne. Bare en klage har opsættende virkning.
5. Kommunalbestyrelsen ansøger Kystdirektoratet om tilladelse til projektet. Tilladelsen medfører en 4 ugers klageperiode. Enhver klage har opsættende virkning.
6. Der oprettes et digelaug, og anlægsarbejdet igangsættes.

I Egedal Kommune kunne sagen ikke nå ordinær politisk behandling. Der blev derfor i Egedal truffet en beslutning af Borgmesteren og Formanden for Teknik- og Miljøudvalget om, at udsende høringsbrev. Brevene blev sendt ud den 16. februar 2015 koordineret med Roskilde Kommune. Høringsfristen udløber 5. marts 2015. Herefter tager kommunalbestyrelserne stilling til, om projektet skal nyde fremme.

Kommunalbestyrelsen kan med Kystbeskyttelsesloven inddrage de borgere, der skønnes at have gavn af tiltagene. Men de berørte og bidragspligtige parter er klageberettiget, og deres klage har opsættende virkning.

Roskilde Byråd har den 18. juni 2014, afsat 44,1 mio. kr. til etablering af kystbeskyttelse. Hvoraf der er afsat 13,3 mio. kr. til kystsikring af Jyllinge Nordmark.

Roskilde Kommune har tidligere anslået, at det vil medføre en udgift på 10.000 – 25.000 kr. excl. moms pr. husstand også i Tangbjerg. Hertil kommer en årlig driftsudgift i størrelsesorden 750 kr. excl. moms. I udgiften pr. husstand er indregnet 50 % kommunal finansiering (i Roskilde Kommune).

Udgiften til den enkelte husstand er dog forbundet med stor usikkerhed. På Byrådsmødet i Roskilde den 28. januar 2015 blev nedenstående anført i byrådsindstillingen:

- Afhængigt af hvilke løsninger, der skal arbejdes på at realisere, må det forventes, at udgifter til sikring vil overgå det afsatte beløb. Forvaltningen anbefaler, at udgifter som overgår det afsatte beløb finansieres af de borgere, som har gavn af sikringen.

Når de konkrete beløb til stormflodssikring foreligger, skal der ske en politisk godkendelse af den kommunale lånegaranti.

Der er endnu ingen konkret viden om de økonomiske konsekvenser for berørte parter. Egedal Kommune er ikke forpligtet til at bidrage, men kan vælge at gøre det.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv.

Borgerinddragelse

Den 16. februar 2015 blev der omdelt høringsbreve til de berørte lodsejere i Tangbjerg, og der er afholdt borgermøde mandag den 23. februar 2015.

Administrationen og formanden for Teknik- og Miljøudvalget er i løbende kontakt med Grundejerforeningen i Tangbjerg.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-03-2015

Godkendt

Punkt 6: Vedligeholdelse af veje, stier og trafiksikkerhedsanlæg 2015 - orientering

15/2871

Bilag

Bilag 1.Udvælgelse af veje, stier og trafiksikkerhedstiltagdocx

Bilag. Slidlag i Stenløse Ølstykke.pdf

Bilag. Slidlag i Slagslunde.pdf

Bilag. Slidlag og trafiksikkerhed i Ølstykke.pdf

Bilag. Slidlag og trafiksikkerhed i Smørumnedre Ledøje.pdf

Vedligeholdelse af veje, stier og trafikikkerhedsanlæg 2015 - orientering

Beslutningstema

Der orienteres om vedligeholdelsen af veje, stier og trafikikkerhedsanlæg for 2015.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I 2015 er der afsat 8,5 mio. kr. til at lægge nyt slidlag på vej og stier, samt i mindre omfang til trafikikkerhedstiltag. Herudover er der 345.000 kr. til trafikikkerhedstiltag.

Administrationen har på baggrund af en netop afsluttet registrering af vejenes tilstand, registrering af huller, og borgerhenvendelser vurderet, at der i år fokuseres på veje uden for tættere bebyggede områder og cykelstier særligt omkring skoler. Der er dog enkelte veje i tættere bebyggede områder, som vil blive vedligeholdt. I 2014 blev der lagt vægt på vejens trafikale betydning i forhold til busruter og trafikmængde.

Arbejdet igangsættes i uge 18 og forventes afsluttet i uge 32. Sidst i august iværksættes yderligere arbejder, hvis der er yderligere midler på kontoen.

Arbejderne fordeler sig således. En samlet liste over de udvalgte veje, stier og trafikikkerhedstiltag fremgår af bilag.

Arbejder	Udgift
Slidlag, veje	5.016.371 kr.
Slidlag, stier	1.000.000 kr.
Afmærkning mv.	800.000.kr.
Trafikkerhed	1.000.000 kr.
Akutte skader og andet	1.000.000 kr.
I alt	8.816.371 kr.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-03-2015

Taget til efterretning

Punkt 7: Omorganisering af visiteret kørsel - MOVIA - orientering

14/27366

Bilag

Notat. Valg af udbudsform for visiteret kørsel

Omorganisering af visiteret kørsel - MOVIA - orientering

Beslutningstema

På baggrund af fase 1 i "Parat til fremtiden" skal administrationen orientere om status for projektet vedrørende visiteret kørsel.

Kompetence til afgørelse

Børne- og Skoleudvalget, Social- og Sundhedsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget bemyndigede den 22. oktober 2014 administrationen til at iværksætte en række konkrete projekter, der skal undersøge mulighederne for effektivisering af den daglige drift. Et af projekterne omfatter en analyse af den visiterede kørsel, dvs., kørsel hvor borgerne, som led i et eller flere kommunale tilbud, har behov for kørsel betalt af kommunen. Projektet omfatter i princippet alle centre, men er særligt relevant for:

- Center for Skole og Dagtilbud
- Center for Social Service
- Center for Sundhed og Omsorg
- Center for Borgerservice

I dag varetager hvert enkelt center administrationen forbundet med egne visiterede kørsler. Det omfatter bl.a. planlægning, bestilling, afregning, visse former for leverandørstyring og en del af arbejdet forbundet med udbuddene af kørslen.

Tidligere har kommunerne ikke haft mulighed for samkørsel mellem forskellige typer af borgere, f.eks. specialskoleelever og borgere til genoptræning. Ny lovgivning åbner nu for en højere grad af samkørsel. Dette forudsætter, at kommunen overdrager kørselsopgaverne til et af de regionale trafikselskaber, hvilket for Egedals vedkommende vil sige MOVIA. De kørsler MOVIA har mulighed for at varetage for kommunen, er i store træk kørsel til:

- dag/aftentilbud for fysisk og psykisk handicappede,
- skole/SFO for specialskoleelever
- genoptræning efter serviceloven og sundhedsloven,
- aftaler inden for beskæftigelse, handicap- og socialpsykiatri,
- læge/speciallæge samt
- skoler (skolebusser).

I det vedhæftede notat har administrationen beskrevet argumentationen for at inddrage MOVIA i analysen af den visiterede kørsel. Det skal understreges, at kommunen fortsat vil skulle visitere borgerne til kørslen, uanset om administrationen af kørslen placeres hos MOVIA eller andre eksterne samarbejdspartnere.

Det er ikke muligt at estimere effektiviseringspotentialet. Finansministeriet har tidligere offentliggjort en rapport, der indikerer, at udgifterne til den visiterede kørsel bliver lavere, når kommunen overlader administrationen til et trafikselskab.

Som anført har Økonomiudvalget bemyndiget administrationen til at iværksætte en nærmere analyse. Tidsplanen er som følger:

- Analyse af nuværende kørsel forår/sommer 2015
- Politisk vedtagelse af serviceniveauer for visiteret kørsel efterår 2015
- Gennemførelse af udbud og implementering i 2016 med opstart af ny kørselsordning 1. oktober 2016 ved kontraktophør.

Som det fremgår, vil de enkelte fagudvalg få lejlighed til at vurdere, om administrationen af kørslen skal overlades til MOVIA.

Udover de ovennævnte centre er Center for Teknik og Miljø inddraget i analysen, da erfaringer fra andre kommuner viser, at en del af den visiterede kørsel med fordel kan lægges ud i den almindelige kollektive trafik, som hører ind under Teknik- og Miljøudvalgets kompetenceområde.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen konsekvenser for budgettet.

BESLUTNING I SOCIAL - OG SUNDHEDSUDVALG DEN 05-03-2015

Taget til efterretning

BESLUTNING I BØRNE- OG SKOLEUDVALGET DEN 10-03-2015

Orienteringen taget til efterretning.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-03-2015

Taget til efterretning

Punkt 8: Sager til orientering

15/5

Sager til orientering

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringssagerne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Hagerup Sø

Frederikssund Kommune planlægger ny bydel "Vinge", og Hagerup Sø ønskes genskabt. Projektet finansieres af Frederikssund Kommune.

Den 10. april 2014 blev der afholdt et borgermøde og oprettet følgegruppe med lodsejerrepræsentanter og interessegrupper.

Den 10. december 2014 blev der afholdt følgegruppemøde, hvor det blev oplyst, at man nu ville igangsætte den ejendomsmæssige forundersøgelse og lodsejersamtaler. Medio april orienteres Teknik- og Miljøudvalget om lodsejertilgangen er positiv eller negativt.

Forundersøgelsen forventes færdig i efteråret 2015, til en politisk behandling af om projektet skal fortsætte.

Klage over vandforsyningsplan til Statsforvaltningen

-
Administrationen har den 3. februar 2015 modtaget mail fra Statsforvaltningen om, at Statsforvaltningen den 24. september 2014 har modtaget klage over kommunens vandforsyningsplan fra Dansk Brøndejerforening. Dansk Brøndejerforening mener, at kommunens vandforsyningsplan på visse områder er i strid med lovgivningen. Dansk Brøndejerforening er uenig i, at brøndejere ikke kan etablere erstatningsboringer uden tilladelse fra kommunen. Statsforvaltningen har anmodet Egedal Kommune om en redegørelse til deres vurdering af, om der er grundlag for at rejse en sag.

Juridiske forhold i forbindelse med udskiftning af vejbelysning

I forbindelse med at kommunen har hjemtaget vejbelysningen fra DONG og igangsat udskiftning af ca. 3.700 lamper er der sat fokus på at kommunen betaler for vejbelysning på private fællesveje. Kommunen har altid betalt for dette. Der har tidligere været tanker om at overdrage disse lamper til grundejerne på de private fællesveje. Administrationen er begyndt at udrede de juridiske forhold og vil fremlægge sagen til politisk behandling i løbet af 2015.

Administrationen fortsætter udskiftningen af vejbelysningen, som forventes afsluttet med udgangen af 2015.

Ændret linjeafregningsmodel – ændret tilbagebetaling fra Movia

På Byrådsmødet den 27. august 2014 blev det besluttet, at Egedal Kommune ikke havde bemærkninger til MOVIA's ønske om at indfase besparelsen på baggrund af ændringen af afregningsmodellen mellem kommunerne og overdragelsen af nogle buslinjer til regionen. For Egedal Kommunes vedkommende drejede det sig om, at kommunen ville spare i alt 2,4 mio. kr. på busdriften om året, gradvist indført med en besparelse på 0,8 mio. kr. i 2016, yderligere 0,8 mio. kr. i 2017 og de sidste 0,8 mio. kr. i 2018, hvorved den fulde besparelse på 2,4 mio. kr. er opnået. Denne gradvise indføring kunne kun lade sig gøre, hvis der var enighed mellem alle medlemskommunerne i

MOVIA om det. Rødovre Kommune har imidlertid modsat sig dette, hvilket betyder at hele besparelsen på 2,4 mio. kr. bliver effektueret i 2016.

-
-
-

Øgede udgifter for Egedal Kommune til Movia – linjebusser

-

DSB og Metroselskabet har ført en voldgiftssag mod Movia, som handler om fordeling af billetindtægter. Dette indebærer, at Movia skal tilbagebetale indtægter til DSB og Metroselskabet. Egedal Kommunes andel udgør 1,4 mio. kr. for årene 2008 – 2015. Herefter udgør det 0,2 mio. kr. i de kommende år ift. overslagsårene for budget 2015 - 2018. De 1,4 mio. kr. vil blive optaget i regnskabet for 2015 med konsekvens for efterreguleringen, som finder sted primo 2017.

Møde med grundejerforeninger om Supercykelsti

Grundejerforeningerne Halkær og Toftholm har taget kontakt til administrationen for, at få klarlagt hvilken indflydelse det får på deres sti langs jernbanen mellem Stenløse Station og Viadukten når stien bliver til Supercykelsti. Når Supercykelstien bliver anlagt vil kommunen overtage vedligeholdelsen af stien og driftsudgifterne til vejbelysningen, hvilket administrationen formoder, at de ikke er klar over. Der er ved at blive aftalt et møde mellem administrationen og grundejerforeningerne.

Referat fra møde i Ganløse om trampesti

-

Der afholdes et møde den 9. marts 2015 om anlæggelse af en trampesti i Ganløse med de berørte grundejere og bylauget.

Møde med Grønt Råd den 17. marts kl. 17.00 – 20.00

-

Tilmelding til Michael Øllgaard.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 11-03-2015

Taget til efterretning