

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 13-08-2014**

**Mødedato** Onsdag d. 13. august 2014 kl. 08:00

**Mødested** Mødelokale 358, Ølstykke Rådhus

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Forslag til Indsatsprogram 2.2 Roskilde Fjord og Isefjord - beslutning.....	5
Forslag til Indsatsprogram 2.3 Øresund - beslutning.....	8
Anlægsregnskab for projektet Brorenovering - beslutning.....	10
Høring om linjefordeling- beslutning.....	12
Vedtagelse af ny parkeringsbekendtgørelse - beslutning.....	15
Økologisk drift på kommunale arealer - beslutning.....	17
Vedligeholdelse af veje, stier og trafiksikkerhedsanlæg 2014 - orientering.....	20
Fremdriften i anlæggelsen af Frederikssundmotorvejen - orientering.....	23
Budgetnotat for 2015 til 2018 - orientering.....	25
Sager til orientering.....	27

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen**

14/23

# Godkendelse af dagsordenen

**BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-08-2014**

---

Godkendt.

## **Punkt 2: Forslag til Indsatsprogram 2.2 Roskilde Fjord og Isefjord - beslutning**

14/7564

### **Bilag**

Forslag til indsatsprogram 2015\_2.2.pdf

Sammensætning af Vandråd

Statement fra Vandrådet

# Forslag til Indsatsprogram 2.2 Roskilde Fjord og Isefjord - beslutning

## Beslutningstema

Senest 7. oktober 2014 skal kommunen have vedtaget et indsatsprogram. Der skal derfor træffes beslutning om "Forslag til indsatsprogram for Vandområdeplaner 2015-2021" for Hovedvandopland 2.2 Isefjord og Roskilde Fjord kan vedtages.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at forslaget godkendes.

## Sagsfremstilling

Til arbejdet med Vandplaner, er Danmark blevet delt op i 23 Hovedvandoplande. Egedal Kommune er primært omfattet af Hovedvandopland 2.2 Isefjord og Roskilde Fjord, samt for et mindre areal i den nordøstlige del af kommunen, Hovedvandopland 2.3 Øresund.

I forbindelse med 2.generations vandplaner (som fremover kaldes Vandområdeplaner), har Regeringen pålagt kommunerne, at udarbejde og politisk godkende "Forslag til indsatsprogram for Vandområdeplaner 2015-2012", inden 7. oktober 2014. Forslagene skal udarbejdes på Hovedvandoplandsniveau, af kommunerne i fællesskab, med en fælles økonomisk ramme finansieret af staten.

I Hovedvandopland 2.2 Isefjord og Roskilde Fjord har Naturstyrelsen afsat midler for 17.725.300 kr., og specificeret krav om indsatser der forbedrer tilstanden på 48 km vandløb. Til brug for kommunernes arbejde har Naturstyrelsen 7. april frigivet et GIS-værktøj, hvori kommunerne kan registrere deres indsatsforslag. Naturstyrelsen har fastsat generelle priser på de forskellige indsatser, og når kommunen registrerer indsatserne beregnes omkostningen.

De kommunale forslag til indsatsprogram udarbejdes i samråd med Vandrådet, som er nedsat til dette arbejde, med op til 20 medlemmer fra forskellige interesseorganisationer. Medlemmerne kommer både fra landbruget, friluftsliv og fritidsorganisationer, samt fra industrien. Der er krav fra staten om, at Vandrådet sammensættes med ligelig fordeling mellem forskellige interessegrupper. Vandrådet er rådgivende i forhold til kommunernes forslag uden veto-ret.

Roskilde Kommune har påtaget sig sekretariatet for Vandrådet for Hovedvandoplandet Isefjord og Roskilde Fjord. Udgifterne til dækning af sekretariatet deles mellem kommunerne procentvis svarende til den procentvise andel af udpegede vandløbsstrækninger.

Når sekretariatet har indmeldt de samlede kommunale forslag til indsatser, samler NST forslagene på et statsligt niveau, som sendes i offentligt høring. Herefter fastsætter Miljøministeren målene i en bekendtgørelse.

Realisering af indsatsprogrammet omfatter forundersøgelser med vurdering af konsekvenser (herunder erstatninger) og efterfølgende anlægsetablering

Administrationen har foreslået indsatser i Egedal Kommune som vist i bilag 1. Der er taget udgangspunkt i tiltag, hvor det billigst muligt forventes at give størst effekt, uden unødvendige gener for lodsejere. Tiltag i vandløb på kommunegrænsen er koordineret med nabokommunerne.

## Konsekvenser for budgettet

"Forslag til indsatsprogram for Vandområdeplaner 2015-2021" har ingen økonomiske konsekvenser for kommunerne.

Indsatser der skal realiseres efter vedtagelse af Indsatsprogrammet finansieres af tilskud fra staten. Egedal Kommunes omkostningsandel af sekretariatet for Vandrådet forventes dækket af statslige DUT-midler, der udbetales til efteråret.

### **Borgerinddragelse**

Borgerene er involveret via interessent repræsentation i Vandrådet, som blev nedsat i april 2014.

Sammensætningen af vandrådet fremgår af bilag 2.

Vandrådet har fremsat en samlet udtalelse til kommunerne i oplandet, jf. bilag 3.

Statens samlede forslag til Vandområdeplaner sendes i 6 måneders offentlig høring fra 22. december 2014.

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-08-2014**

---

Anbefales.

## **Punkt 3: Forslag til Indsatsprogram 2.3 Øresund - beslutning**

14/7565

### **Bilag**

Forslag til Indsatsprogram 2.3 Øresund.pdf

Sammensætning af Vandråd.pdf

Statement fra Vandrådet.pdf

Forslag til Indsatser i Øvre Mølleådal.pdf

Mindretalsudtalelse fra Gribskov Vandløbslaug.pdf

# Forslag til Indsatsprogram 2.3 Øresund - beslutning

## Beslutningstema

Senest 7. oktober 2014 skal kommunen have vedtaget et indsatsprogram. Der skal derfor træffes beslutning om "Forslag til indsatsprogram for Vandområdeplan- 2015-2021" for Hovedvandopland 2.3 Øresund kan vedtages.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at forslaget godkendes.

## Sagsfremstilling

Beslutningspunktet vedr. indsatsprogrammet i Hovedopland 2.3 Øresund forelægges til politisk behandling med samme baggrund som beslutningspunktet vedr. indsatsprogram for Hovedopland 2.2 Isefjord og Roskilde Fjord.

I Hovedvandopland 2.3 Øresund har Naturstyrelsen afsat midler for 7.821.800,00 kr., og specificeret krav om indsatser der forbedrer tilstanden på 20 km vandløb.

Gribskov Kommune har påtaget sig sekretariatet for Vandrådet for Hovedvandoplandet 2.3 Øresund. Udgifterne til dækning af sekretariatet deles mellem kommunerne procentvis svarende til den procentvise andel af udpegede vandløbsstrækninger.

Administrationen har sammen med Allerød foreslået indsatser i Hestetangs Å som vist i bilag 1. Allerød Kommune er udpeget som ansvarlig for strækningen, hvorfor indsatserne ikke fremgår af samlerapporten, under Egedal Kommune

Af betydning for Egedal Kommune, har foreningen, Naturparkens Venner fremlagt forslag til Hestetangs Å, jf. bilag 4. Gribskov Vandløbslaug har fremsat en mindretalsudtalelse, jf. bilag 5.

## Konsekvenser for budgettet

"Forslag til indsatsprogram for Vandområdeplan 2015-2021, for Hovedopland 2.3 Øresund " har ingen økonomiske konsekvenser for kommunerne.

Indsatser der skal realiseres efter vedtagelse af Indsatsprogrammet finansieres af tilskud fra staten.

Egedal Kommunes omkostningsandel af sekretariatet for Vandrådet forventes dækket af statslige DUT-midler, der udbetales til efteråret.

## Borgerinddragelse

Borgerene er involveret via interessent repræsentation i Vandrådet, som blev nedsat i april 2014.

Sammensætningen af vandrådet fremgår af bilag 2.

Vandrådet har fremsat en samlet udtalelse til kommunerne i oplandet, jf. bilag 3.

Statens samlede forslag til Vandområdeplaner sendes i 6 måneders offentlig høring fra 22. december 2014.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-08-2014

---

Anbefales.

## **Punkt 4: Anlægsregnskab for projektet Brorenovering - beslutning**

14/11598

# Anlægsregnskab for projektet Brorenovering - beslutning

## Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om godkendelse af anlægsregnskabet for anlægsprojektet Brorenovering.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet.

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at anlægsregnskabet for Brorenoveringsprojektet godkendes.

## Sagsfremstilling

Ifølge principper for økonomistyring skal alle anlægsregnskaber med en bevilling på over 2 mio. kr. eller en afvigelse på +/- 10% forelægges til politisk behandling. Regnskabet for anlægsprojektet vedr. Brorenovering forelægges, da bevillingen er over 2 mio. kr.

Til brug for projektet brorenovering/brovedligeholdelse blev der oprindeligt afsat et rådighedsbeløb på 13,1 mio. kr. fordelt over 5 år med 2,62 mio. kr. i hvert år. Brovedligeholdelsen gennemføres i henhold til rådgivers fastlagte program.

Fra 2013 er rådighedsbeløbet flyttet fra anlæg til drift.

Den 20. juni 2012 bevilgede Kommunalbestyrelsen 2,62 mio. kr. til brug for vedligeholdelse af to af kommunens broer:

1. Broen på Damgårdsvej over Stenløse Å
2. Broen på Dronning Dagmars Vej, stiunderføringen ved Bryggertorvet.

Den samlede pris for begge broer er jf. indhentede tilbud 2,75 mio. kr., hvorfor kr. 130.000 kr. samt udgifter til rådgiver finansieres indenfor Center for Teknik og Miljø's driftsramme.

Bemærkninger	Beløb i 1.000 kr.
Anlægsbevilling 20.6.2012	2.620
Forbrug 2012	806
Forbrug 2013	1.872
Forbrug i alt	2.678
Merforbrug	58
Forbrugsprocent	102

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-08-2014

Anbefales.

## **Punkt 5: Høring om linjefordeling- beslutning**

14/14555

### **Bilag**

Udkast til høringssvar vedr. ny linjefordeling

# Høring om linjefordeling- beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af at MOVIA har fremlagt et forslag til ændring af fordelingsmodellen for udgifterne til de fælles buslinjer, skal kommunen afgive høringssvar til forslaget inden den 15. september 2014.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Der ikke er bemærkninger til MOVIA's forslag om at 600S, 91N og 92N overgår til regionen.
2. Der ikke er bemærkninger til, at effekten af omlægningen af fordelingsmodellen gradvist gennemføres i 2016, 2017, og 2018.
3. Det bemærkes at linje 334 ligeledes bør overgå til regionen.

## Sagsfremstilling

Den 11. juni 2014 vedtog Folketinget en ændring af Lov om Trafikselskaber. Loven fastlægger en ny fordelingsmodel af udgifterne til driften af fælleskommunale buslinjer.

Endvidere tiltænker loven, at planlægningen og driften af buslinjer med regional betydning skal overgå til regionen, samt at kommunerne skal bidrage til finansieringen af trafikselskabets administrative udgifter.

Kriterierne for de buslinjer som har regional betydning, er buslinjer der:

- Forbinder flere større bysamfund (flere end to bysamfund).
- Betjener større rejsemål eller indgår med særlig rolle i et netværk/opkobling til banerne.

MOVIA foreslår, at de linjer som har regional betydning i Egedal Kommune er 600 S (som allerede finansieres af regionen) og natbusserne 91N og 92N. Planlægningen og driften af disse linjer overgår fuldt til regionen.

MOVIA har beregnet, at de samlede ændringer medfører en reduktion af de årlige omkostninger for Egedal på 2,3 mio. kr.

En række andre kommuner i MOVIA's opland får betydeligt øgede udgifter i forbindelse med ændringerne. Derfor foreslår MOVIA, at effekten gradvist gennemføres med 33 % i 2016 og 66 % 2017, og bliver fuldt gennemført i 2018.

Der skal kun afgives høringssvar til MOVIA's forslag om, hvilke linjer der bør overgå til regionen samt til den gradvise gennemførelse af effekterne. Selve fordelingsmodellen er lovbestemt og skal ikke kommenteres.

Administrationen har ingen bemærkninger til, at linjerne 600S, 91N og 92N overgår til regionen eller til den gradvise gennemførelse af effekterne.

Administrationen har dog en bemærkning til, hvilke linjer der skal overgå til regionen. Linje 334 bør overgå til regionen, da den opfylder alle ovenstående kriterier for udvælgelsen af de linjer, der skal overgå til regionen. Linje 334 kører i Egedal, Furesø og Rudersdal Kommuner og betjener 3 forskellige S-togsstigninger, samt 500S.

En overdragelse af linje 334 vil betyde en besparelse på driften, som sammen med de yderligere besparelser kan bruges til at styrke den øvrige busdrift i Ganløse, Slagslunde, Buresøområdet, eventuelt fortsætte linje 158 til Slangerup Rutebilstation samt gennemgå og styrke busdriften i Smørumområdet..

På den anden side vil en overdragelse betyde, at kommunen formelt mister indflydelse på planlægning af linjens

ruteføring. Det vurderes ikke at være nævneværdigt, da en ændring af linje 334, i dag, skal koordineres med Furesø og Rudersdal Kommuner, hvilket har vist sig at være særdeles problemfyldt. Hvis linje 334 overdrages skal en ændring af linjeføringen kun koordineres med regionen, hvilket forventes at være mindre problemfyldt.

Samlet set vurderer administrationen, at det vil være en gevinst for kommunen, brugerne af linje 334 og regionen at overdrage buslinjen, under forudsætning at de øvrige buslinjer i kommunen styrkes.

---

**BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-08-2014**

Punkt 1-3 anbefales.

## **Punkt 6: Vedtagelse af ny parkeringsbekendtgørelse - beslutning**

14/15326

### **Bilag**

Parkeringsbekendtgørelse

# Vedtagelse af ny parkeringsbekendtgørelse - beslutning

## Beslutningstema

På baggrund af at den nye færdselslov trådte i kraft den 1. marts 2014, skal kommunen vedtage en ny parkeringsbekendtgørelse.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og miljøudvalget.

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at den nye parkeringsbekendtgørelse vedtages.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med ikrafttrædelsen af den nye færdselslov blev kommunernes tidligere parkeringsbekendtgørelser annulleret.

Ikrafttrædelsen af den nye færdselslov får kun indflydelse på et område i kommunens tidligere parkeringsbekendtgørelse.

I modsætning til tidligere forbyder færdselsloven nu, at bilister må parkerer med to hjul på fortovet. Dette var tilladt tidligere i kommunen, da den tidligere parkeringsbekendtgørelse ikke forbød en parkering med to hjul på fortovet.

I den nye parkeringsbekendtgørelse har kommunen mulighed for at dispensere fra det nye krav i færdselsloven, men administrationen vurderer, at det ikke er hensigtsmæssigt, da parkering med to hjul på fortovet giver fodgængere, samt kørestols- og barnevognsbrugere dårlige forhold.

Administrationen har derfor udarbejdet en ny parkeringsbekendtgørelse til godkendelse, som kun ændre på det forhold, at der ikke længere må parkeres på fortovet med to hjul.

Kommunens parkeringsbekendtgørelse skal ligeledes godkendes af Nordsjællands Politi, da det er politiet der skal håndhæve parkeringsbekendtgørelsen.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-08-2014

---

Bendt Tranekjær Rasmussen (I) og Bo Vest (V) foreslår, at der dispenseres for parkering med to hjul på fortovet. Forslaget blev sendt til afstemning: 2 (V, I) for 3( A,O,F) imod.

Bendt Tranekjær Rasmussen(I) og Bo Vest (V) ønsker sagen forelagt Byrådet. Sagen sendes til Byrådet.

Et flertal (A,O,F) i udvalget anbefaler administrationens indstilling.

## **Punkt 7: Økologisk drift på kommunale arealer - beslutning**

14/13986

### **Bilag**

Ministerbrev

Faktaark om fordele ved økologisk drift

Faktaark om omlægningstjek

# Økologisk drift på kommunale arealer - beslutning

## Beslutningstema

Idet kommunens forpagtningsaftaler skal i fornyet udbud, skal det besluttes, om der fremover skal stilles krav om henholdsvis vildtpleje og økologisk drift i forpagtningsaftaler på kommunale landbrugsarealer.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

kommunen i forbindelse med et samlet udbud af alle kommunens bortforpagtede arealer, fremadrettet dels stiller krav om vildtpleje og dels efterkommer Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeris opfordring til at omlægge driften af kommunalt ejede arealer til økologisk drift.

## Sagsfremstilling

Alle forpagtningsaftalerne vedrørende Egedal Kommunes landbrugsarealer udløber i december 2014, og skal derfor sendes i udbud. Der er derfor nu mulighed for at ændre på aftalevilkårene.

Miljøministeriet har bevilget 4 mio. kr. til rådgivning af bl.a. landmænd, der ønsker at forbedre forholdene ved vildtpleje for agerhøns og harer, da disse arter har været i tilbagegang de sidste mange år. På tilsvarende vis har Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri netop udsendt et brev til landets borgmestre, hvori kommunerne opfordres til at omstille deres landbrugsarealer til økologisk drift, jf. vedhæftede bilag.

I overensstemmelse hermed anbefaler administrationen, at der foretages vildtpleje og naturfremmende tiltag, på kommunale landbrugsarealer, da det fremmer naturværdierne i kommunen. Vildtpleje kan f.eks. være anlæggelse af jordvolde og plantestriber i marken og reduceret udsæd i markkanterne. Den kommunale vildtpleje foreslås fremmet ved at anføre i udbudsmaterialet til forpagtningerne, at tilbud der indeholder erklæring om udførelse af vildtpleje prioriteres højest.

Ministeriets fokus på økologisk drift kan fra kommunal side, imødekommes ved at stille krav om økologisk drift i kommunale forpagtningsaftaler. I dag bortforpagtes landbrugsarealerne med krav om pesticidfri dyrkning, og kontrollen med om der sprøjtes påhviler kommunen. Såfremt arealerne drives økologisk, vil tilsynet med disse overgå til Naturerhvervsstyrelsen.

Omlægning fra konventionel til økologisk drift vil blandt andet betyde, at drikkevandet ikke bliver belastet af sprøjtemidler.

I dag er der kun 2 ud af i alt 22 forpagtninger i Egedal Kommune som dyrkes økologisk. Når et areal skal omstilles fra konventionelt til økologisk drift, er der en overgangsperiode på 5 år før produktet kan sælges som værende økologisk. I denne periode kan landmænd søge statsstøtte til tabt fortjeneste.

Økologisk drift af kommunale arealer foreslås fremmet ved at anføre i udbudsmaterialet til forpagtningerne, at tilbud der indeholder erklæring om at ville drive arealerne økologisk, vil blive prioriteret højest.

En beslutning om at vildtpleje og økologisk drift skal fremmes ved at indføre krav i forpagtningsaftaler kan vil endvidere være en god lejlighed til at "brande" kommunen som grøn.

## Konsekvenser for budgettet

Forslaget kan få økonomisk betydning, idet der er en risiko for, at der bliver tilbudt en lavere pris for forpagtningerne. Kommunen har i 2014 haft en samlet indtægt på 264.199 kr. på de 22 forpagtninger. Administrationen har rådført

sig med Videnscenter for Landbrug der anfører, at det ikke er muligt at forudsige, om der vil blive tale om økonomiske konsekvenser, idet dette afhænger af efterspørgslen.

Ved at omlægge til økologisk drift vil tilsynet med landbruget på kommunale arealer overgå til Naturerhvervsstyrelsen.

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-08-2014**

---

For administrationens indstilling stemte: Peter Hansen (F) og Flemming Hoff Kjeldsen (A)

Imod stemte: Bendt Tranekjær Rasmussen (I), Bo Vesth (V) og Peter R. Hemmingsen (O) som ikke kan anbefale administrationens indstilling, da der ikke ønskes krav om økologisk drift.

## **Punkt 8: Vedligeholdelse af veje, stier og trafiksikkerhedsanlæg 2014 - orientering**

14/4253

### **Bilag**

Kort - slidlag

# Vedligeholdelse af veje, stier og trafikikkerhedsanlæg 2014 - orientering

## Beslutningstema

På baggrund af at administrationen har afholdt licitation, vedr. vedligeholdelse af veje, stier og trafikikkerhedsanlæg i 2014, har administrationen modtaget et så fordelagtigt tilbud, at det er muligt at istandsætte flere veje inden for budgettet. Derfor orienteres der hermed om, hvilke veje der yderligere vil blive istandsat i 2014.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 12. marts 2014 orienterede Administrationen om, hvordan midlerne for vejvedligeholdelse ville blive anvendt i 2014.

Efter endt licitation er det blevet muligt at istandsætte flere veje, stier og trafikikkerhedsanlæg i 2014 inden for budgettet.

Derfor har administrationen, på baggrund af borgerhenvendelser og registrering af vejenes tilstand, vurderet hvilke veje, der har behov for vedligeholdelse. Der er lagt vægt på vejenes trafikale betydning samt på at fremme skolebørnenes mulighed for at cykle sikkert til skole.

Yderligere vedligeholdelse			Brugere		
Veje	Bemærkning	Kort nr.	Fodgængere	Cyklister	Busser
Holmevej		1	x	x	
Irishaven		6		x	
Farumvej	I Ganløse By	5		x	x
Krogholmvej	Fra A6 til rundkørsel ved Stenløse Syd	3		x	x
Smørum Parkvej		6			x
Cykel/gangstier					
Stadionvej	Fra Gl. Roskildevej til Ring Syd	3	x	x	
Udlejrevej	Ved Græstedgård	2	x	x	
Under Ring Syd	Ved Stengårdsskolen	4	x	x	
Under Frederikssundsvej	Syd for Niels Olsens Vej	4	x	x	

Administrationen har endvidere været i kontakt med Stenløse Privatskole med henblik på at etablere hævet flade ved indgangen. Stenløse Privatskole oplyser, at de endnu arbejder på, hvordan de ønsker adgangsforholdene skal være, når udvidelsen af skolen står færdig. Derfor afventer administrationen fortsat Privatskolens udmelding, inden der udføres trafikikkerhedstiltag foran skolen.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da midlerne er afsat i budget 2014.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-08-2014

Taget til efterretning.

## **Punkt 9: Fremdriften i anlæggelsen af Frederikssundmotorvejen - orientering**

14/16046

### **Bilag**

Motorvej - Tidsplan.pdf

# Fremdriften i anlæggelsen af Frederikssundmotorvejen - orientering

## Beslutningstema

På baggrund af at Teknik- og Miljøudvalget blev præsenteret for anlæggelsen af Frederikssundmotorvejen hos Vejdirektoratet i februar, orienteres Teknik- og Miljøudvalget hermed om den seneste fremdrift i anlæggelsen.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

### INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Vejdirektoratets igangværende projekt (2. etape) omfatter anlæggelse af:

- motorvej fra Motorring 4 i Ballerup til nordvest for Ledøje,
- etablering af Tværvej frem til Kildedal Station samt
- forlængelsen af Smørum Parkvej over golfbanen.

Anlægsarbejdet forventes færdigt og motorvejen åbnes i september 2015. Det er fortsat uvist, hvornår motorvejen føres helt til Frederikssund (3. etape), idet Folketinget endnu ikke har bevilliget midlerne.

På Skebjergvej har Vejdirektoratet etableret en bro over Tværvej. Denne bro blev åbnet i december 2013, og er delvist overdraget til Egedal Kommune.

På skolestien mellem Ledøje og Smørum har Vejdirektoratet etableret en tunnel under motorvejen. Denne stod færdig i foråret 2014, og er overdraget til Egedal Kommune.

Kirkevangen er fortsat spærret for gennemkørsel medens der etableres bro over Tværvej og vejforløbet ændres. Dette projekt står overfor sin afslutning, og forventes åbnet igen i løbet af august.

I foråret 2014 begyndte anlæggelsen af Smørum Parkvejs forlængelse (gennem golfbanen). Etableringen forventes at stå færdig i juni 2015, men vil først blive åbnet sammen med det øvrige anlæg, for at forhindre øget trafik gennem Ledøje.

Vejdirektoratet skal til at anlægge bro ved Råbrovej. For at trafikken fortsat kan opretholdes på Råbrovej har Vejdirektoratet anlagt en midlertidig vej. Arbejdet forventes at være afsluttet i april 2015.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-08-2014

---

Taget til efterretning.

## **Punkt 10: Budgetnotat for 2015 til 2018 - orientering**

14/16063

### **Bilag**

B. Center for Teknik og Miljø.docx

# Budgetnotat for 2015 til 2018 - orientering

## Beslutningstema

Som forberedelse til de kommende budgetforhandlinger orienteres om udkast til budgetnotat for budget 2015 og overslagsårene.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### **INDSTILLING**

---

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Centrenes budgetnotater og eventuelle politiske mål indgår som en del af budgettet for 2015-2018.

Centrenes budgetnotater skal drøftes i fagudvalgene som en del af budgetprocessen. Byrådet har den endelige kompetence og godkender mål og budget i forbindelse med den endelige budgetvedtagelse.

Jf. den politiske budgetproces sendes budgetmaterialet i offentlig høring via kommunens hjemmeside fra den 14. august til den 27. august 2014.

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-08-2014**

---

Anbefales.

## **Punkt 11: Sager til orientering**

14/23

# Sager til orientering

## Sagsfremstilling

Administrationen orienterede om følgende emner:

- Bjørneklo –Kommunens egen indsats, og at der er udsendt påmindelsesskrivelse til ca. 100 lodsejere og påbudsskrivelser til 2 lodsejere
  
- Skenkelsø
  - På spørgsmål fra udvalget blev oprydning og mulige ekstra affaldsspande i forbindelse med de unges fester drøftet.

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-08-2014**

---

Taget til efterretning