

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 09-04-2014

Mødedato Onsdag d. 09. april 2014 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 358, Ølstykke Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Bæredygtig fjernvarme i Stenløse Nord - beslutning.....	5
Justering af buskørsel i 2015 - beslutning.....	8
Naturstrategi 2014 - beslutning.....	11
Skybrudsprojekt Egedal By - orientering.....	13
Genopretning af Haagerup Sø - orientering.....	16
Sager til orientering.....	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

14/23

Godkendelse af dagsordenen

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 09-04-2014

Godkendt

Punkt 2: Bæredygtig fjernvarme i Stenløse Nord - beslutning

14/5811

Bilag

Projektforslag - EG Stenløse Nord_dt22032014

Bilag 01-06 - Projektforslag - Stenløse Nord

Notat fra COWI Vurdering PF Stenløse Nord

Bæredygtig fjernvarme i Stenløse Nord - beslutning

Beslutningstema

På baggrund af, at der er fremsendt et projektforslag, om udbygning af fjernvarme i Stenløse, skal det besluttes om projektforslaget kan godkendes og sendes i høring.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at projektforslaget godkendes og sendes i høring i 4 uger.

Sagsfremstilling

Egedal Fjernvarme har den 13. marts 2014 fremsendt projektforslag opdelt i scenarie A og B, der vedrører konvertering af et større byområde i Stenløse Nord fra naturgas/ oliefyring / elvarme til fjernvarmeforsyning fra varmecentralen i Maglevad. Området er opdelt i 8 etaper og Egedal Gymnasium er beliggende i etape 2.

Projektforslaget omfatter endvidere udvidelse af varmecentralen med en 3 MW flis fyret kedel i 2014 og etablering af 10.000 m² solfangerareal med tilhørende akkumuleringstank i 2015. I 2017 udbygges yderligere med en 4 MW flis fyret kedel.

Projektforslaget skal ses som en udvidelse af den fjernvarmeforsyning, der er under etablering jf. Byrådets beslutning i oktober 2013 om bæredygtig fjernvarmeforsyning af Egedal by.

Varmeforsyningsloven pålægger Egedal Kommune som myndighed på varmforsyningsområdet, at fremme den mest samfundsøkonomiske og miljøvenlige anvendelse af energi til opvarmning og forsyning af bygninger med varmt vand. Endvidere skal afhængigheden af fossile brændsler formindskes.

De formelle krav til projektforslaget fremgår af Energistyrelsens bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, og det vigtigste i forbindelse med myndighedsbehandling omhandler de samfundsøkonomiske beregninger samt formkrav til indholdet i projektforslaget. Kommunen er forpligtet til at godkende det samfundsøkonomiske mest fordelagtige projekt.

Projektforslaget sammenligner fjernvarmeforsyning fra varmecentralen i Maglevad med fortsat forsyning med individuel naturgas, oliefyring og el.

Projektforslagets scenarie B omhandler ovenstående samt etablering af en transmissionsledning fra varmecentralen i Maglevad til kraftvarmeanlægget i Slagslunde, inklusiv yderligere udvidelse af flis kapaciteten med 1 MW på varmecentralen i Maglevad.

Det fremgår af teksten i projektforslaget, at der fremsendes et separat projektforslag for scenarie B for forsyning af Slagslunde Fjernvarme. Administrationen foreslår derfor, at behandlingen heraf afventer indtil dette projektforslag fremsendes.

De samfundsøkonomiske beregninger for projektforslagets scenarie A viser et samfundsøkonomisk overskud over den 20-årige planperiode på ca. 20 millioner kr. i forhold til fortsat opvarmning med naturgas, olie og elektricitet.

Det fremgår af projektforslaget, at der vil blive betalt kompensation til naturgasselskabet HMN for de forbrugere, der tilkøbes fjernvarme i overensstemmelse med projektbekendtgørelsens bilag 2.

Der er i overensstemmelse med projektbekendtgørelsens krav om analyse af kraftvarmeproduktion for anlæg over

1MW varmekapacitet også gennemført en analyse af et mindre kraftvarmeproducerende anlæg. Samfundsøkonomisk set er dette ikke fordelagtigt, hvorfor der kan ses bort fra kravet om kraftvarmeproduktion.

De eksisterende anlæg på Maglevad varmecentral har ikke kapacitet til at forsyne de nye områder med fjernvarme. Det er derfor i overensstemmelse med projektbekendtgørelsens regler at etablere en ny flisfyret kapacitet/solvarmeanlæg til forsyning af det øgede varmebehov ved konvertering af de berørte forbrugere til fjernvarme.

Projektforslaget indeholder endvidere selskabs-, brugerøkonomiske og miljømæssige beregninger. Brugerøkonomisk set er fjernvarme bedre end fortsat fyring med naturgas eller olie eller elopvarmning, både for mindre forbrugere og de 3 valgte storforbrugere eksempler.

Den brugerøkonomiske fordel ved fjernvarme for almindelige forbrugere i forhold til naturgas er forholdsvis begrænset med de nuværende tariffer hos Egedal Fjernvarme. Det anføres dog i projektforslaget, at taksterne forventes nedsat i takt med at forbrugertilslutningen øges.

Brugerøkonomisk er fjernvarme noget mere fordelagtigt for de 2 af de 3 storforbruger eksempler, der har det højeste varmebehov.

Det fremgår desuden af projektforslaget, at Egedal Fjernvarme vil koncentrere sig om tilslutning af de etaper, hvor forbrug per kunde er højere end for de almindelige villaforbrugere. Fordelen ved fjernvarme vil være større for disse kunder, hvilket ses som en fordel for projektet.

Selskabsøkonomisk set er projektforslaget med de anførte forudsætninger en fordel for ansøger og dermed også for alle de forbrugere, der tilsluttes det nye fjernvarmesystem.

Samlet set er betingelserne for at godkende projektforslaget opfyldt iht. projektbekendtgørelsen.

Øvrige beregningsforudsætninger og beregningsmetoder fremgår af bilag i projektforslaget. Disse vurderes at være i overensstemmelse med kravene i Energistyrelsens vejledning.

På det foreliggende grundlag vurderes beregningerne med de tilhørende beregningsforudsætninger i øvrigt at være korrekt udført, og giver et retvisende billede af, at det ansøgte samfundsøkonomisk set er det mest fordelagtige. De energi- og miljømæssige forhold vurderes ligeledes at indgå korrekt i beregningerne.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Projektforslaget annonceres på Egedal Kommunes hjemmeside og fremsendes til forsyningsselskaberne HMN Naturgas I/S, I/S Vestforbrænding og Smørum Kraftvarme.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 09-04-2014

Bo Vesth stillede spørgsmål til, om han er inhabil, da han er bestyrelsesmedlem i Egedal Fjernvarme A/S. Udvalget afgjorte enstemmigt, at han ikke er inhabil.

Administrationens indstilling blev anbefalet, med præcisering af, at det er forslagens scenarie A, der anbefales.

Punkt 3: Justering af buskørsel i 2015 - beslutning

13/36859

Bilag

Hvidbog - Høring over justering af busdriften

Justering af buskørsel i 2015 - beslutning

Beslutningstema

På baggrund af, at forslaget til justering af buskørsel i 2015 har været i høring hos borgerne og relevante kommuner, skal det besluttes, hvad busbestillingen til Movia for 2015 skal indeholde.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Buslinjerne 312, 313, og 314 justeres, som det er beskrevet i forslaget.
2. Flextur indføres.
3. Der er et mindre forbrug, som er skønnet til 1.6 – 1.8 mio. kr. på busdriften i 2015, hvor 0.4 mio anvendes til opgradering af faciliteter ved busstoppesteder, og hvor det resterende beløb lægges i kassen, når regnskabet fra Movia foreligger.

Sagsfremstilling

Forslaget til justeringer af busbetjeningen har været i høring, og der er indkommet 14 høringsvar. Dertil er der kommet en række bemærkninger til forslaget på borgermødet den 6. februar 2014.

Svarene og bemærkningerne til de foreslåede ændringer omhandler følgende emner:

1. Utilfredshed med, at 334 omlægges så den ikke længere kører igennem Slagslunde.
2. Tilfredshed med indførelsen af Flextur.

Herudover er der en række høringsvar med en række andre kommentarer og forslag. Alle høringsvar og administrationens bemærkninger til disse kan læses i bilag 1. Flere af forslagene i høringssvarene vil blive vurderet i forbindelse med busbestillingen for 2016.

Buslinje 312, 313 og 314

Enkelte borgere har udtrykt bekymring for, at busbetjeningen i området omkring Ørnebjergvej nedlægges helt. Der er kun tale om mindre justeringer, som ikke umiddelbart får indflydelse på disse borgeres hverdag. Administrationen vurderer, at justeringen af buslinjerne 312, 313 og 314 bør gennemføres.

Buslinje 334 og 158

Det bliver ikke muligt at gennemføre den foreslåede justering af buslinje 334, da Furesø Kommune ikke er indstillet på at indføre halvtimesdrift på linjen i 2015. Furesø Kommune vil dog se på linjen igen i forbindelse med busbestillingen for 2016.

Justeringen af buslinje 158 udsprang af et behov for flere busafgange i Slagslunde, når linje 334 skulle omlægges.

Buslinje 217

Der er ikke indkommet høringsvar vedrørende omlægningen af buslinje 217 i Hove, men Roskilde Kommune har meddelt, at de ikke er interesseret i at justere buslinje 217 i busbestillingen for 2015, men vil vende tilbage til busbestilling 2016.

Administrationen anbefaler, at justeringen af buslinje 217 ikke gennemføres nu, men, at der arbejdes videre på en bedre betjening af borgerne i Hove i busbestillingen for 2016.

Flextur

Der er indkommet enkelte hørings svar vedrørende Flextur. De omhandler enten en tilkendegivelse af, at det er en god ide, eller at Flextur ikke må forventes at kunne erstatte en ordinær busforbindelse mellem Slagslunde og Stenløse St., da priserne ved at benytte ordningen regelmæssigt er for høje.

Administrationen anbefaler, at Flextur bliver indført, da det giver mulighed for en mere fleksibel betjening af borgerne.

Økonomi

Justeringen af linjerne 312, 313 og 314 skønnes at frigive ca. 2 – 2.2 mio. kr. i budgettet for 2015. Det var hensigten, at disse midler skulle anvendes til at ændre i de øvrige buslinjer. Disse ændringer har ikke været muligt at gennemføre til busbestilling 2015.

Den endelige pris på Flextur kendes ikke, men Movia skønner, at udgiften vil være mellem 0.3 og 0.4 mio kr. Passagererne betaler en startpris på 24 kr for 5 km. Hertil kommer 6 kr for hver km udover de 5 km. Kommunen kan vælge at startprisen på 24 kr dækker de første 10 km.

Konsekvenser for budgettet

Den foreslåede justering forventes at frigive ca. 1,6 – 1.8 mio. kr. i budgettet for 2015. Det skyldes, at det ikke er muligt at gennemføre alle justeringerne i 2015, som der er lagt op til i forslaget. Det foreslås, at 0.4 mio anvendes til opgradering af faciliteter ved busstoppesteder, og det resterende beløb lægges i kassen, når regnskabet for 2015 fra Movia foreligger.

De manglende justeringer forventes at blive gennemført i 2016, derfor bør der ikke ændres i det nuværende budget for 2016 og fremefter.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 09-04-2014

Anbefales

Punkt 4: Naturstrategi 2014 - beslutning

13/35039

Bilag

Naturstrategi 2014, med rigtig dato

Naturstrategi 2014 - beslutning

Beslutningstema

På baggrund af, at "Naturstrategi for Egedal Kommune" har været i høring i det Grønne råd, skal det besluttes, om Naturstrategien kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at "Naturstrategien for Egedal Kommune" godkendes.

Sagsfremstilling

"Naturstrategien for Egedal Kommune" blev forelagt Teknik- og miljøudvalget i december 2013. Udvalget ønskede Naturstrategien sendt i høring i Grønt Råd. Naturstrategien har været i høring den 30/1 - 16/2 2014. Strategien er også behandlet på Grønt Råds møde den 20. februar 2014. Der er ikke indkommet nogen høringsvar.

Administrationen har foretaget redaktionelle ændringer og enkelte ændringer på indhold og layout.

Naturområder i Egedal dækker ca. 10 % af kommunens areal. Naturen er mange steder trængt, og der kræves en indsats for at beskytte og udvikle den. Ved at udarbejde en naturstrategi sikrer kommunen en fremsynet og ensrettet forvaltning af den kommunale natur.

Strategien fokuserer på fire indsatsområder, der samlet leder mod visionen "*Egedal Kommune vil være kendt for at have unik natur som kommunen og borgerne beskytter og udvikler sammen*":

- Prioritering af naturarealer: Der er mange små naturarealer i kommunen og ikke ressourcer til at pleje dem alle. Derfor er det nødvendigt med en klar prioritering, så der sikres mest natur for pengene.
- Særlig indsats for sjældne arter: Der er endnu ikke et samlet overblik over, hvor de sjældne arter i kommunen findes. Da de ofte har helt særlige krav til deres levesteder, er det vigtigt at have kendskab til dette, så naturplejen kan målrettes de enkelte steder, hvor de findes.
- Formidling og tilgængelighed af naturen: Mange naturområder er privatejede, og det er derfor helt afgørende, at kommunens borgere ved, hvad der er beskyttet og hvorfor.
- Bekæmpelse af invasive arter: Invasive arter udkonkurrerer de hjemmehørende arter og er en af de største trusler. Problemet med invasive arter forventes at blive større år for år, og det er derfor vigtigt at iværksætte indsatser hurtigst muligt.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 09-04-2014

Godkendt

Punkt 5: Skybrudsprojekt Egedal By - orientering

13/7833

Skybrudsprojekt Egedal By - orientering

Beslutningstema

På baggrund af, at der er udarbejdet en rapport om mulig etablering af klimaprojekt Egedal By, skal udvalget orienteres om status for projektet.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 19. marts 2013, at administrationen skulle forsøge at etablere en dæmning i Stenløse Å for at reducere antallet af oversvømmelser i Stenløse By. Det er Furesø Egedal Forsyning, der finansierer projektet.

Dæmningen skal ses som et element i en række tiltag over de kommende år, med det formål, at mindske sandsynligheden for oversvømmelser i Stenløse By. Dæmningen er ikke en garanti mod, at der aldrig sker oversvømmelser i Stenløse By.

Der er blevet udarbejdet en teknisk rapport med vandføringsberegninger. Rapporten dokumenterer effekten af projektet og omfanget af de arealer, der kan oversvømmes. Rapporten skal benyttes i forbindelse med samtaler med lodsejerne om opkøb af relevant jord. Rapporten forventes færdig ultimo marts 2014.

Nordsjællands Landboforening (NOLA) deltager i samarbejdet om projektet og i samtalerne med lodsejerne om opkøb af jord. Projektets realisering afhænger af at den private jord, som er nødvendig for projektet kan opkøbes.

Udpegning af området kan blive påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet, i forbindelse med sagsbehandlingen, som omfatter naturbeskyttelsesloven, planloven og vandløbsloven. En eventuel klage har opsættende virkning på projektet, som derfor kan blive forsinket.

Tidsplan for skybrudsprojekt Egedal By

Marts 2014	Teknisk rapport afsluttes
April/maj 2014	Samtaler med lodsejere om opkøb af jord
Maj/juni 2014	Vurdering af projektets realisering
Maj/juni 2014	Aftaler om opkøb af jord
Juni/oktober 2014	Godkendelser og dispensationer
November 2014	Udbud af entreprenøropgaven
Januar/marts 2015	Realisering af projekt og indvielse

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da projektet finansieres af Furesø Egedal Forsyning.

Borgerinddragelse

Der vil være offentlige høringsperioder i forbindelse med godkendelse af projektet, da det kræver tilladelse efter vandløbsloven, planloven og naturbeskyttelsesloven.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 09-04-2014

Taget til efterretning.

Punkt 6: Genopretning af Haqerup Sø - orientering

14/361

Genopretning af Hagerup Sø - orientering

Beslutningstema

På baggrund af, at der indkaldes til borgermøde om at genskabe Hagerup Sø, orienteres udvalget om status og tidsplan for projektet. Projektet er et samarbejde mellem Frederikssund og Egedal Kommuner.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget blev på mødet den 15. januar orienteret om, at Frederikssund Kommune har besluttet, at undersøge muligheden for at genskabe Hagerup Sø. Frederikssund Kommune planlægger en ny bydel "Vinge", som ligger i området mellem Frederikssund og Ølstykke. I planerne indgår et ønske om at genskabe søen med hensyn til muligheden for at aflede vand og med hensyn til at skabe et rekreativt nærområde.

Der afholdes et borgermøde den 10. april 2014 på Metalskolen i Jørlunde. Her vil blandt andet tidsplanen blive fremlagt.

Tidsplan for forundersøgelsen

Marts-juni 2014	Forundersøgelse – teknisk og biologisk.
Maj-okt. 2014	Lodsejermøder - Ejendomsmæssig forundersøgelse. Her vil alle lodsejere blive kontaktet personligt
Oktober 2014	Fælles møde for lodsejere og interessenter med præsentation af mulige tekniske løsninger.
Januar 2015	Afrapportering af forundersøgelsen til de to kommuner og NaturErhverv Styrelsen. Politisk afklaring i de to kommuner om hvorvidt projektet skal fortsætte
Februar 2015	Information om forundersøgelse og det videre forløb til lodsejere og interessenter

Formålet med forundersøgelsen er, at afgrænse det relevante område og beskrive den tekniske løsning. Ved forundersøgelserne udpeges, hvilke matrikler der vil blive berørt. Det handler om cirka 70 matrikler og 10 ejendomme fordelt på 190 ha. Det endelige søareal vil blive væsentligt mindre, men kommer hovedsageligt til at ligge i Egedal Kommune.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da Frederikssunds Kommune finansierer projektet.

Borgerinddragelse

Der vil blive afholdt individuelle samtaler med alle lodsejere i perioden maj – oktober 2014.

Der vil blive afholdt min. 2 borgermøder, dels den 10/4-2014 og dels et møde i oktober 2014.

Lodsejerne blive tilbudt at deltage i en følgegruppe til projektet.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 09-04-2014

Punkt 7: Sager til orientering

14/23

Sager til orientering

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringssagerne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om følgende emner:

Låneoptag til vejbelysning

-
Sagen er på dagsorden den 7. maj 2014. Moderniseringen af vejbelysningen er pt. i udbud og listen over indkomne tilbud offentliggøres den 7. maj. Administrationen kan ikke nå, at få dagsorden færdig til udsendelse den 2. maj og dagsorden vil derfor blive uddelt på mødet den 7. maj.

Status på indsats overfor Råger

Der er bekæmpet råger ved at fælde træer, skyde råger og ved at borgerne har været ude at larme for at skræmme rågerne væk om morgenen og aftenen. Det ser ud til at indsatsen er lykkedes.

Status på klimaindsats

-
Administrationen giver en kort status for klimaindsatsen.

Fælles besigtigelsestur med bestyrelsen for Furesø Egedal Forsyning

-
Turen finder sted den 13. august 2014.

Peter Hansen orienterede om et møde med Vejdirektoratet sammen med borgere fra Sperrestrup om A6.

Forskningens døgn finder sted fra den 23. april til den 26. april. Til nogle arrangementer er der tilmeldingsfrist torsdag den 10. april.