

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 12-03-2014**

**Mødedato** Onsdag d. 12. marts 2014 kl. 16:00

**Mødested** Mødelokale 358, Ølstykke Rådhus

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Fordeling af vejparter på Risbyvej 47-57 ved Ledøje - beslutning.....	5
Vedligeholdelse af veje, stier og trafiksikkerhedsanlæg 2014 - Orientering.....	8
Supercykelsti - ændring af linjeføring.....	11
Sager til orientering.....	14
Emner fra udvalgets medlemmer.....	16

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen**

14/23

# Godkendelse af dagsordenen

**BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-03-2014**

---

Godkendt

## **Punkt 2: Fordeling af vejparter på Risbyvej 47-57 ved Ledøje - beslutning**

13/18427

### **Bilag**

Høringssvar

# Fordeling af vejparter på Risbyvej 47-57 ved Ledøje - beslutning

## Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om fordeling af vejparter på Risbyvej 47-57 ved Ledøje.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at den foreslåede fordeling af vejparter godkendes.

## Sagsfremstilling

I 2013 er administrationen anmodet af vejlaugget om at tage stilling til vejpartsfordelingen på den private fællesvej Risbyvej 47-57 ved Ledøje. Vejen er en grusvej. En vejpartsfordeling foretages for at fordele udgifterne til vedligehold af vejen mellem ejerne af vejen, og oftest når der er en konkret istandsættelse, der skal tages stilling til.

Der er i denne sag kun taget stilling til fordeling af parter, samt hvordan vejen bør vedligeholdes fremadrettet, men ikke til en aktuel konkret istandsættelse. Administrationen har i august 2013 vurderet vejens tilstand og fandt ikke anledning til bemærkninger for denne. Det vurderes, at vejen bør rettes op med skærver en gang om året om nødvendigt.

Administrationen skal fordele parterne efter hver parts brug af vejen og har taget udgangspunkt i oplysninger fra BBR-registeret. Hver bolig er tildelt én part.

Partsfordelingen har været i høring hos de 5 berørte lodsejere, og der er indkommet fire høringssvar. På baggrund af høringssvarene vurderer administrationen, at partsfordelingen skal se ud som følger:

Ejer	Adresse	Matr. nr.	Partsfordeling
Kurt Korsgaard Andersen	Risbyvej 45	42c, Ledøje By, Ledøje	1
Tove Jørgensen	Risbyvej 47	42g, Ledøje By, Ledøje	1
Per Krogh Nielsen og Hanne Simmelkær Nielsen	Risbyvej 49	42h, Ledøje By, Ledøje	1
Klaus Haahr Jørgensen og Elisabeth Gade Nielsen	Risbyvej 55	42e, Ledøje By, Ledøje	1
Kim Michael Wollesen og Thomas Wollesen	Risbyvej 57	42f, Ledøje By, Ledøje	2

På baggrund af høringssvarene vurderer administrationen:

- At selvom vejadgangen til nr. 45 fra den private fællesvej er sekundær og bruges som adgangsvej til hestestalde, bør denne tildeles en part.
- Ejer af nr. 47 havde i første omgang fået tildelt tre parter, fordi der var tre boliger på matriklen. Ejeren har gjort opmærksom på, at kun to af boligerne er beboet. Der er etableret anden vejadgang til Hede Enge, som

benyttes som primær adgangsvej. Derfor tildeles nr. 47 en part, da vejen kan benyttes af gæster mv.

- Administrationen er blevet opmærksom på, at der i nr. 57 er to boliger og erhverv på ejendommen. Ifølge BBR- og CVR-registeret er dette korrekt. Dette erhverv er en enmandsvirksomhed og det vurderes, at det ikke giver anledning til øget slidtage på vejen. Derfor tildeles nr. 57 to parter for to boliger.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

---

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-03-2014**

Godkendt

## **Punkt 3: Vedligeholdelse af veje, stier og trafiksikkerhedsanlæg 2014 - Orientering**

14/4253

### **Bilag**

Kort

Prioritering af slidlag 2014.pdf

# Vedligeholdelse af veje, stier og trafikikkerhedsanlæg 2014 - Orientering

## Beslutningstema

Der skal orienteres om, hvordan driftsmidlerne for vedligeholdelse af veje, stier og trafikikkerhedsanlæg anvendes i 2014.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Der er for 2014 bevilliget 8,45 mio. kr. til vedligeholdelse af veje, stier og trafikikkerhedsanlæg. Administrationen forventer, at pengene fordeles som følger:

Arbejder	Pris
Slidlagsarbejder	kr 6.300.000,00
Afmærkning mv.	kr 750.000,00
Trafikkerhed	kr 900.000,00
Akutte skader og andet	kr 500.000,00
<b>I alt</b>	<b>kr 8.450.000,00</b>

### Slidlag:

Administrationen har på baggrund af en registrering af vejenes tilstand, registrering af huller, og borgerhenvendelser, vurderet hvilke veje, der har behov for vedligeholdelse. Der er ved vurderingen lagt vægt på vejenes trafikale betydning, i forhold til busruter og trafikmængde. Veje, der er prioriteret og deres trafikale betydning, kan ses i bilag. Med hensyn til lapning af huller vil der være særlig fokus på cykelstier.

### Afmærkning mv.:

Der er afsat midler til at genoprette afmærkningen på de veje, der lægges slidlag på. Samtidig bliver afmærkningen på Smørum Parkvej og Flodvej i Smørum genopfrisket.

### Trafikkerhed:

Den 5. december 2012 vedtog Teknik- og Miljøudvalget, at der skulle etableres en hævet flade foran Stenløse Privatskole på Dam Holme. På grund af Privatskolens planer om at udvide og eventuelt omlægge indkørslerne til skolen, blev dette projekt udskudt. Projektet kan sandsynligvis gennemføres i forhold til privatskolens planer i 2014, og der vil blive etableret relevante tiltag i samarbejde med Stenløse Privatskole.

I trafikikkerhedsplanen punkt 13 skal Egedal Kommune gennemgå vej bump i kommunen for at sikre, at effekten stadig er optimal. Administrationen ønsker at påbegynde dette arbejde og udføre eventuel manglende afmærkning og reparationer. I 2014 fokuseres på området omkring Egedal Centeret og Ganløse. Disse to områder er valgt, da der er udført trafikikkerhedstiltag ved Egedal Centeret i 2013 og det samme vil ske i Ganløse i 2014. Det giver en mere sammenhængende indsats, at se på de eksisterende bump, i sammenhæng med andet

trafiksikkerhedsarbejde.

**Akutte skader:**

Da der kan opstå uforudsete skader, afsættes der et beløb til afhjælpning af disse. Beløbet vil løbende blive vurderet.

**Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da beløbet på 8.45 mio. kr. er afsat i budget 2014.

**BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-03-2014**

---

Taget til efterretning

## **Punkt 4: Supercykelsti - ændring af linjeføring**

13/17725

### **Bilag**

Kortbilag

# Supercykelsti - ændring af linjeføring

## Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om linjeføringen for den kommende Supercykelsti mellem Stenløse Station og Veksø skal ændres.

## Kompetence til afgørelse

Teknik-og Miljøudvalget

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at linjeføringen for den kommende Supercykelsti mellem Stenløse Station og Veksø ændres som foreslået i linjeføringsforslag 2.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog på sit møde den 30. januar 2013, at ansøge Vejdirektoratets cykelpulje om midler, til at etablere en del af en supercykelsti langs Frederikssundsvej mellem Veksø og Stenløse. Ansøgningen er bevilliget. Den nuværende projekterede sti er budgetteret til 1.2 mio. kr., hvor udgifterne deles ligeligt mellem Egedal Kommune og Vejdirektoratet.

Administrationen har set på muligheden for at ændre på linjeføringen for den kommende Supercykelsti mellem Stenløse Station og Veksø. I den forbindelse vedtog Teknik- og Miljøudvalget den 12. juni 2013, at linjeføringen ikke skulle ændres.

På baggrund af nye forslag fra udvalgets medlemmer genfremsættes sagen om en ændring af linjeføringen. Administrationen har ikke på nuværende tidspunkt været i kontakt med grundejerne i de berørte områder.

Af kortbilaget fremgår de fire alternative linjeføringer 1 og 1.a samt 2 og 2.a.

<b>Fordele</b>	<b>Ulemper</b>
<b>Linjeføringsforslag 1</b> Dette forslag ligger til grund for ansøgningen, som er godkendt hos Vejdirektoratet.	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Den mest direkte rute.</li><li>- Det er denne linjeføring, som Vejdirektoratet har godkendt i ansøgningen om midler.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Stien langs jernbanen mellem Toftholmstien og Stenløse Station er en privat fællessti, som skal overtages af kommunen, hvilket vil give øgede vedligeholdelsesudgifter.</li><li>- I dag ligger der SF-sten på stien, men denne bør asfalteres. Der er ikke bevilliget midler til renoveringen af stien i den nuværende bevilling. Det er ikke muligt at søge om tilskud til renoveringen hos Vejdirektoratet.</li><li>- Cykelstien skal løbe gennem et rekreativt område (kælkebakken) for enden af Baneringen.</li></ul>
<b>Linjeføringsforslag 1a</b> Identisk med forslag 1, men med en mindre ændring af linjeføringen gennem det rekreative område, så stien ikke går direkte på kælkebakken.	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Stien kommer ikke til at løbe gennem det rekreative område (kælkebakken).</li><li>- Udgifterne til anlæggelsen af stien er ca. de samme som for forslag 1.</li><li>- Belysning på en fjerdedel af skolestien frem til Lærkeskolen.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Øgede udgifter til belysningen på skolestien, som kommunen skal dække.</li></ul>
<b>Linjeføringsforslag 2</b> Alternativ linjeføring over stationspladsen, Stationsvej og Degnebakken.	

- Samme længde som forslag 1.  
- Mulighed for etablering af belysning på hele Skolestien frem til Lærkeskolen.  
- Omlægningen giver mulighed for at etablere trafikikkerhedsforanstaltninger omkring Lærkeskolen og Præstevænget. Dette er til fordel både for cykelpendlere og skolebørn.  
- Vejdirektoratet skal dog godkende at der flyttes midler fra anlæg af sti til belysning og etablering af trafikikkerhedsforanstaltninger omkring Lærkeskolen.

- Puljemidler fra Vejdirektoratet skal flyttes fra ansøgte linjeføring til ny linjeføring, så vi kan opnå medfinansiering af belysning af sti og etablering af trafikikkerhedsforanstaltninger omkring Lærkeskolen.  
- Cyklisterne skal krydse Præstevænget.  
- Overtagelse af vedligeholdelsen af Stationsvej.  
- Stationspladsen skal krydses i den sydlige ende.

### Linjeføringsforslag 2a

Identisk med forslag 2, men med en ændring af linjeføringen ad den SF-belagte sti mellem Toftholmstien og Stenløse Station frem til Degnebakken.

- Undgår at krydse stationspladsen.

- En længere og unaturlig linjeføring mellem broen over jernbanen frem til Stationsvej. Sandsynligheden for at cyklisterne vil vælge en længere vej er ikke så stor.  
- Dyrere løsning, da stien mellem Toftholmstien og Stenløse Station skal renovers.

Administrationen har ikke søgt Vejdirektoratet om at flytte et beløb fra anlæg af den ansøgte linjeføring til belysning på den "ny" linjeføring eller til trafikikkerhedsforanstaltninger omkring Lærkeskolen.

Der er ikke indhentet tilbud på belysningen af Skolestien eller reoveringen af stien mellem Toftholmstien og Stenløse Station.

Administrationen vurderer, at forlag 2 er den mest optimale rute.

### Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser, da ændringerne kan holdes inden for den givne bevilling til Supercykelstien mellem Veksø og Stenløse.

### BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-03-2014

Bo Vesth foreslog en ny rute 2 b. Ruten følger den foreslåede rute 2 op til krydset Degnebakken/Præstegårdsvej. Her går rute 2b til venstre ad Præstegårdsvej og herefter til højre ad Birkevej frem til Toftholmvej, hvor rute 2b kobler sig på de foreslåede ruter 2a og rute 1.

Alle udvalgets medlemmer stemte for Bo Vesths forslag.

Ingen medlemmer stemte for administrationens forslag.

## **Punkt 5: Sager til orientering**

14/23

# Sager til orientering

## Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om følgende emner:

- Oprettelse af Vandråd

Administrationen giver en status for oprettelsen af Vandråd i Vandoplandsstyregruppen. Roskilde Kommune bliver sekretariat for vandrådet.

- Afgørelse af klage fra Natur- og Miljøklagenævnet.

Sagen handler om en analyseplan for drikkevand ved Egemose centret. Klagenævnet ophæver kommunens afgørelse.

- Referat fra møde i Grønt Råd den 20. februar 2014

- Status på busbestilling 2015

Der har været afholdt møde med Furesø kommune om buslinje 334 og der udføres beregninger på nogle af de forslag, der fremkom på borgermødet.

- Møde med Landsbyrådet om vejbelysning den 19. marts 2014

Landsbyrådet skal orienteres om planerne for udskiftning af vejbelysningen i de særlige kulturmiljøer og de områder, hvor der er retningslinjer for vejbelysningen.

- Dansk Ornitologisk Forening arrangerer fugletur til Skenkelsø Sø 3. maj kl 8-11. Mødested: P-plads for enden af Mimosevej, Ølstykke

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 12-03-2014**

Taget til efterretning

## **Punkt 6: Emner fra udvalgets medlemmer**

14/23

## **Emner fra udvalgets medlemmer**

### **Sagsfremstilling**

Peter Hansen orienterede om en henvendelse fra Nordsjællands Landboforening, der har bedt om et møde med udvalget. Peter Hansen har meddelt Nordsjællands Landboforening, at det ikke er muligt at få et møde med udvalget, men med formanden for udvalget.

Peter Hansen gjorde udvalget opmærksom på at de cykelstistrækninger, der er udlagt som kommende strækninger og fastlagt i kommuneplanen, ikke er prioriteret i forhold til hinanden. Prioriteringen vil ske i efteråret 2014 med hensyn til de midler, der er bevilget i 2015 og 2016.