

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 03-11-2021

Mødedato Onsdag d. 03. november 2021 kl. 17:00

Mødested Møderum M1.9

Mødedeltagere Bo Vesth, Peter Rosgaard Hemmingsen, Jacob Peter Loessl, Ulrik John Nielsen, Anne-Mie Højsted Johansen, Jeanette Christensen Back, Sune Schou

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status for trafikikkerheds tiltag 2021 og prioritering af projekter for 2022 - beslutning.....	4
Slidlagsprioritering 2022 - beslutning.....	7
Udkast til nyt regulativ for husholdningsaffald i høring - beslutning.....	8
Rottehandlingsplan 2022-2024 - beslutning.....	10
Afgørelse om tilladelse til Klimatilpasning af Stenløse by - orientering.....	11
Administrative afgørelser indenfor udvalgets område - orientering.....	14
Sager til orientering.....	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsorden godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-11-2021

Godkendt.

Punkt 2: Status for trafikssikkerheds tiltag 2021 og prioritering af projekter for 2022 - beslutning

21/16335

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, hvilke trafikssikkerhedsprojekter, der skal prioriteres i 2022.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at de prioriterede trafikssikkerhedsprojekter for 2022 godkendes og udføres for så vidt, at det kan holdes inden for den økonomiske ramme.

Sagsfremstilling

Status for 2021

Egedal Kommune har for 2021 prioriteret projekter med fokus på bløde trafikanters sikkerhed. Nedenfor er en status på projekterne, samt andre trafikssikkerhedsmæssige projekter, som blev gennemført i 2021.

1: Gammel Roskildevej/Udlejrevej

Projektet var prioriteret for 2020, men blev endeligt færdiggjort primo 2021. Det blev en smule dyrere end forventet, men den endelige løsning leder den bløde færdsel mere sikkert over vejen og leder cyklister over på den rigtige side ift. kørselsretning.

2: Karmstensvej/Rørsangervej

Projektet er udført og løst ved at placere et bump på begge sider af indsnævringen. Løsningen var den billigste, men også vurderet som mest effektiv. Administrationen har siden projektets færdiggørelse fået flere positive tilbagemeldinger fra tilfredse borgere i området.

3: Rundkørslen ved Farumvej

Midlerne til projektet var bevilliget særskilt og projektet er nu færdigt. Der er etableret en let hævet flade i midten af rundkørslen, samt markeret med cykelfelt. Det er administrationens vurdering, at den hævdede flade har haft en positiv effekt for farten gennem rundkørslen og der er således for nuværende ikke behov for at vurdere på eventuelle bump ved indkørsel og udkørsel fra rundkørslen.

4: Rundkørslen ved Egedal Station

Rundkørslen er strammet op og der er anlagt fortov på den nordlige side, som betyder at man nu kan gå hele vejen rundt om rundkørslen på fortov. Det er samtidig tydeliggjort, at færdslen videre op af Dronning Dagmars Vej er fortov.

5: Tunnel ved Dam Holme

Projektet er undervejs og anlægges færdigt inden udgangen af 2021. Projektet har ramt fordyrende udgifter bl.a. grundet en vandedning, men udgifterne holdes inden for centerets samlede budget.

6: Bump og markering i på Gulbjergvej i Slagslunde

Projektet blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget ved mødet den 15. september 2021. Bump og markering anlægges inden udgangen af 2021.

7: Bump på Stadionvej

De permanente bump er ikke anlagt endnu, men det vil ske inden udgangen af 2021.

8: Svanholm Vænge

Udgangen fra Svanholm Vænge er blevet forbedret bl.a. ved omlægning af cykelstien. Der er således ikke længere udkørsel forbudt fra vejen.

Prioritering af projekter for 2022

De foreslåede projekter for 2022 består af en række trafikssikkerhedsmæssige problemstillinger, som blandt andet er formuleret gennem løbende borgerdialog, sammenholdt med projekter fra kommunens trafikssikkerhedshandleplan for 2019-2023.

Fodgængerfelt ved Egedal Gymnasium

Ud for Egedal Gymnasiums gående indgang fra Dam Agre er der et bump. Lige efter bumpet stopper bussen og afsætter hver morgen gymnasieelever, der bruger bumpet som var det et fodgængerfelt fysisk afspærret for kørende færdsel. Det er naturligvis et trafikikkerhedsmæssigt problem, men det viser også overgangsproblematikken på Dam Agre. Der er en del morgenfærdsel, men ikke nogen sikker overgang.

Det foreslås derfor, at der placeres et fodgængerfelt, hvor bumpet er. Det foreslås samtidig, at administrationen forsøger at få politiets accept til at anlægge et 3D fodgængerfelt – se bilag. Det er på nuværende tidspunkt uklart om 3D fodgængerfelt kan anlægges på bump.

Anslåede anlægsudgifter 50.000 kr.

Krydset Klokkekildevej/Hesselvej/Gulbjergvej

Krydset har været på listen for projekter for 2021, såfremt det kunne prioriteres frem for andre projekter. Efter en gennemgang af området med politiet er det den samlede vurdering, at krydset er svært oversigtbart, når man kommer på Klokkekildevej fra syd mod nord. Derudover kører næsten 33 % af bilisterne på Hesselvej for hurtigt, selvom der er chikaner.

Det foreslås, at de midlertidige bump på Klokkekildevej gøres permanente og placeres over hele vejen, således både biler og tunge køretøjer skal over bump. Samtidig skal krydset gøres mere overskueligt ved at tydeliggøre skiltning og gennem dialog med Slagslunde Forsamlingshus ser på muligheden for at fjerne en del af hækken for at give overblik over fodgængerfeltet. Slutteligt bør chikanerne på Hesselvej udskiftes med bump. Når der ikke er modkørende gør chikanerne ikke noget for at få sænket farten og færdslen bliver dermed mere trafikfarlig.

Anslåede anlægsudgifter 200.000 kr.

For høj hastighed på Lyngevej i Ganløse

Hastigheden på Lyngevej er både en del af hastighedsprojektet, men opsætningen af måleudstyret skete efter en borgerhenvendelse. Borgeren oplevede, at der blev kørt stærkt på vej ind og ud af Ganløse. Efter henvendelsen blev der lavet en hastighedsmåling på Lyngevej.

Målingen viste en gennemsnit hastighed på 49,9 km/t, mens næsten 51 % af bilisterne kørte for hurtigt på Lyngevej.

Det foreslås, at der etableres 50 km/t bump på Lyngevej i begge retninger.

I forbindelse med anlægget og kontakten til politiet vil administrationen i samarbejde med politiet vurdere, om hastigheden skal ændres til 40 km/t. Hvilket også er en del af undersøgelserne i hastighedsprojektet.

Anslåede anlægsudgifter 60.000 kr.

Damvadvej

På Damvadvej i Ganløse inden for bygrænsen nær ved skolen foreslås det at opsætte bump for at nedsætte hastigheden og øge trafikikkerheden for skoleeleverne.

De seneste målinger viser, at over 50 % kører over den tilladte hastighed.

Anslåede anlægsudgifter 60.000 kr.

Rundkørslen Frederiksborgvej/Ørnebjergvej

Rundkørslen Frederiksborgvej/Ørnebjergvej har givet anledning til en del henvendelser fra borgere, der mener farten gennem rundkørslen er for hurtig og dermed ikke trafikikker for de bløde trafikanter. Samtidig er der ved udkørslen mod vest ad Ørnebjergvej en adgang lige efter udkørslen. Det kan give anledning til trafikfarlige situationer.

Det foreslås, at rundkørslen får bump ved indkørslen og ved udkørslen mod vest. Samtidig gennemgås den for eventuel forbedrende markering i lighed med rundkørslen Frederiksborgvej/Ny Toftegårdsvej, der blev forbedret i 2020.

Anslåede anlægsudgifter 200.000 kr.

Bump og fartbegrænsning på Christianshøjvej

Administrationen blev gjort opmærksom på dårlige oversigtsforhold ved krydset Christianshøjvej/Skovhavevej/Orehøjvej af borgerne, som skulle krydse Christianshøjvej.

Christianshøjvej har et svingende vejforløb, som gør det vanskeligt at se bilisterne på Christianshøjvej fra Skovhavevej, derfor valgte administrationen at opsætte et trafikspejl. Det er ikke en optimal løsning og sjældent noget der anbefales,

men i det konkrete tilfælde kunne det muligvis løse problematikken.

Løsning har dog ikke været gavnlige, da billisterne har for høj fart. Dette blev påvist af de trafikmålinger, der blev foretaget ved krydset.

Af denne årsag valgte administrationen holde et møde med borgerne og politiet. Sammen kom vi frem til, at den mest trafiksikre løsning ville være at etablere 40 km/t bump.

Der foreslås en ændring af hastighedsgrænsen fra 80 til 40 km/t (40 zone), samt at der etableres 40 km/t bump ved krydset på Christianshøjvej for en mere trafiksikker krydsning for gående, cyklister og ryttere.

Anslåede anlægsudgifter 60.000 kr.

Rundkørsel, Gammel Roskildevej/Stadionvej

Administrationen er blevet gjort opmærksom på, at der i rundkørslen opleves en stor grad af usikkerhed for cyklister. Færdsel gennem rundkørsler kan generelt opleves utrygt for cyklister, hvilket bl.a. skyldes en generel usikkerhed i forhold til om billister har set cyklisten og får sænket hastigheden/standset. For at mindske utrygheden i denne rundkørsel foreslås det, at analysere disse forhold, og arbejde videre med en tilbagevinding af stikrydsningen så stitrafikanter pålægges vigepligt.

Anslåede anlægsudgifter er op til ca. 250.000 kr.

Flodvej, stikrydsning ved Konfirmandhuset

Fra området ved Konfirmandhuset er der et stiforløb, der fører hen til Flodvej. Der er mange cyklister der bruger denne sti, og flere har gjort opmærksom på usikkerheden ved om specielt børn og unge orienterer sig grundigt inden stiforløbet stopper, og man fortsætter ud på Flodvej. Der kan arbejdes med skiltning, afstriking, oversigtsforhold og evt. bomme.

Anslåede anlægsudgifter er ca. 25.000 kr.

Kommunens trafiksikkerhedsplan for 2019-2023 og liste over henvendelser fra borgere vedlagt som bilag.

Dialog med Vejdirektoratet

Administrationen er i dialog med Vejdirektoratet om at få løst de problemer, der er langs statsvejnettet. Ved krydset Frederikssundsvej/Dam Agre er der foretaget tællinger, som skal bruges over for Vejdirektoratet til at påpege de trafikale problemer i spidsbelastningerne timerne. Derudover vil der være en dialog om andre fælles kryds, den trafikale belastning på Tværvej, udviklingen i Kildedal mv.

Hastighedsskema

Administrationen vil arbejde videre med og forventeligt i første kvartal af 2022 afslutte analysen af de veje, der er foreslået skiltet med lavere hastigheder.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgifterne til projekterne holdes inden for centrets ramme for 2022.

Budgettet for 2022 er kr. 877.000.

Borgerdialog

Der har været henvendelser fra gymnasiet ang. fodgængerfeltet ved Egedal Gymnasium.

Der har været en del borgerhenvendelser og dialog vedr. krydset Klokkekildevej, Hesselvej/Gulbjergvej er afstedkommet på baggrund af borgerdialog.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-11-2021

Godkendt.

Bilag

3D fodgængerfelt

Trafiksikkerhedsplan 2019-2023

Trafiksikkerhed 2022

Punkt 3: Slidlagsprioritering 2022 - beslutning

21/14502

Beslutningstema

På baggrund af, at midlerne til slidlagsarbejde for 2022 skal prioriteres, skal udvalget tage stilling til anvendelse af midlerne.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at prioriteringen af slidlagsarbejdet for 2022 godkendes og udføres for så vidt det kan holdes inden for den økonomiske ramme.

Sagsfremstilling

Administrationen har for 2021 udført slidlagsarbejde på Ved Gadekæret i Ølstykke, en del af Københavnsvej i Ølstykke, vejen omkring Egedal Station og Frederiksborgvej under jernbanen i Ølstykke. Derudover er der for midlerne opsat bump på Stadionvej i Ølstykke og Gulbjergvej i Slagslunde.

Arbejdet for Egedal Station var ikke planlagt for 2021, men i forbindelse med renoveringen af rundkørslen skulle der ske opstribning for ca. 100.000 kr. Dette ville være tabte penge, såfremt slidlagsarbejdet først blev udført i 2022.

Administrationen tog således beslutning om at vælge vejen ved Egedal Station frem for Blomsterhaven i Smørum og/eller Maglehøj Alle i Veksø, der således udsættes til 2022. Flodvej i Smørum er dog indsat før de to veje, da det er vurderingen, at vejen trænger mest til nyt slidlag.

Klokkekildevej/Skovvej ved Buresø blev ikke udført i 2021, men der er truffet en ny afgørelse om udgiftsfordeling og forventeligt igangsættes opgaven primo 2022. Der vil således være en kommunal udgift på ca. 500.000 kr. for dette i 2022.

Det foreslås for 2022, at cykelstierne langs Ny Toftegårdsvej i Ølstykke sammenlægges til en bred dobbeltrettet fællessti på samme måde, som for nuværende er tilfældet ud for Ølstykke Bibliotek.

Administrationen foreslår således samlet for 2022, at der udføres slidlagsarbejde i prioriteret rækkefølge:

1. Cykelstien mellem Søhøjskolen og Østervej i Ølstykke (langs Ny Toftegårdsvej) – Anslået udgift ca. 400.000 kr.
2. Klokkekildevej/Skovvej ved Buresø – Anslået udgift ca. 500.000 kr.
3. Flodvej i Smørum – Anslået udgift ca. 1.200.000 kr.
4. Blomsterhaven i Smørum – Anslået udgift ca. 900.000 kr.
5. Maglehøj Alle i Veksø – Anslået udgift ca. 900.000 kr.
6. Cykelstien langs Krogholmvej ved Egedal Centeret – Anslået udgift ca. 300.000 kr.

Slidlagsarbejdet udføres, såfremt det kan holdes indenfor rammerne af budgettet.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der har været dialog med bestyrelsen på Søhøjskolen og en række borgere om stierne langs Ny Toftegårdsvej. Projektet vil ligge i god forlængelse af de øvrige sti-arbejder, der har været prioriteret omkring skolen.

Vedligeholdelsen af Klokkekildevej/Skovvej sker på baggrund af en afgørelse om vedligeholdelse, der endnu ikke er afsluttet. Der har her været borgerdialog blandt andet i form af flere høringer.

Prioriteringen bygger desuden på en faglig vurdering af vedligeholdelsesbehovet og løbende henvendelser fra borgere.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-11-2021

Godkendt.

Punkt 4: Udkast til nyt regulativ for husholdningsaffald i høring - beslutning

21/17496

Beslutningstema

På baggrund af ændret lovgivning skal det besluttes, om forslag til Regulativ for husholdningsaffald kan godkendes til udsendelse i 4 ugers offentlig høring fra den 25. november til den 23. december 2021.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udkast til et nyt Regulativ for husholdningsaffald godkendes til udsendelse i 4 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Jævnfør Regeringens klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi samt Byrådets beslutning på juni-mødet 2021 om udrulning af ti affaldsfraktioner, forelægges udkast til Regulativ for husholdningsaffald.

Ved indførelse af de ti fraktioner overgås der til en anden beholdersammensætning end i dag samt øget husstands-nær indsamling af de nye fraktioner. Ved fællesløsninger flyttes kuberne til papir, glas, metal og plast ind på områderne og ved mindre ejendomme tilbydes beholderløsning til emballageaffaldet.

De enkelte ordninger er blevet opdateret. Især ordningerne for bygge- og anlægsaffald samt imprægneret træ er blevet opdateret ift. ny lovgivning og udmeldte retningslinjer.

Bemyndigelsen til Center for Teknik og Miljø i § 7 er fastholdt, som i det gældende regulativ.

I § 8, ikrafttrædelsesbestemmelsen, i forslaget til regulativ, er der indsat en overgangsbestemmelse, hvor nuværende ordninger fortsætter indtil udrulningen af de nye ordninger og beholdere er på plads, jævnfør Byrådets beslutning på juni-mødet 2021.

Beholderne må maksimalt stå 8 meter fra skel for enfamiliehuse, hvor afstanden før var 5 meter. Dette giver bedre plads til placering af de fire beholdere tæt på skel.

Alle husstande skal have materiel til pap samt drikke- og fødevarerkartoner (tetrapak), der indsamles sammen med plastaffaldet, mens tekstilaffaldet bliver en del af storskraldsordningen med en poseløsning.

Ordningen for farligt affald, hvor der i dag indsamles batterier og småt elskrot via ”pose på låg”, erstattes af en ordning, hvor det farlige affald indsamles i en rød boks eller et miljøskab.

Byrådets beslutning på juni-mødet 2021 om uddeling af grønne poser til indsamling af madaffald er indført i regulativet.

Ændringen af frekvensen af storskraldsindsamlingen fra fire til seks gange om året samt tilbud om frivillig haveaffaldsbeholder er ligeledes indført i regulativet.

I bilag 1 til regulativet er retningslinjerne vedrørende adgangsforhold og standplads præciseret.

Der er i udkastet til regulativet bibeholdt formuleringen under ordningerne for emballageaffaldet om, at Center for Teknik og Miljø fastsætter tømningsfrekvensen. Ved tømningsfrekvens for fællesløsninger vurderes det individuelt fra område til område. Ved husstande med egne beholdere vil ændring i tømningsfrekvens dog forelægges Teknik- og Miljøudvalget inden en eventuel ændring træder i kraft.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Området er takstfinansieret.

Borgerdialog

Regulativet skal i en lovbunden høring på minimum 4 ugers høring. Høringen vil finde sted fra den 25. november til den 23. december 2021. Herefter behandles høringssvarene og regulativet bliver herefter forelagt på ny til endelig vedtagelse.

I løbet af høringsperioden vil administrationen afholde 3-4 ”åbent kontor” på bibliotekerne m.v., hvor borgerne har mulighed for at spørge om de nye fraktioner og kommentere på regulativet.

Regulativet vil træde i kraft dagen efter, at det er lagt ind i den nationale regulativdatabase.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-11-2021

Anbefalet.

Bilag

Udkast til regulativ for husholdningsaffald. 2021

Punkt 5: Rottehandlingsplan 2022-2024 - beslutning

21/16524

Beslutningstema

På baggrund af, at administrationen har udarbejdet et lovpligtigt forslag til ”Rottehandlingsplan 2022-2024”, skal det besluttes, hvorvidt planen kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at ”Rottehandlingsplan 2022-2024” godkendes.

Sagsfremstilling

Der er både på landsplan og i Egedal Kommune registreret en stigning i antallet af rotter. Dette er årsag til, at rottebekendtgørelsen de seneste par år har skærpet kravene til forebyggelse, kontrol og administration i den kommunale rottebekæmpelse.

Et af kravene i rottebekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 1686 af 18. december 2018) er, at kommunen skal udarbejde en handlingsplan for bekæmpelse af rotter og revidere denne hvert 3. år.

Rottehandlingsplanen 2022-2024 er vedlagt som bilag 1. Planen bygger videre på den nu gældende rottehandlingsplan. De væsentligste ændringer i Rottehandlingsplanen 2022-2024 er opridset nedenfor.

Det vides endnu ikke, hvilket bekæmpelsesfirma, der vinder udbuddet, og dermed skal stå for rottebekæmpelsen i 2022 og de næste 5 år. Dette vil blive opdateret i handlingsplanen inden den offentliggøres på kommunens hjemmeside.

I det nye udbud er der skærpede krav til kvaliteten af bekæmpelsen, bl.a. skal akutte sager modtaget inden kl. 12 have besøg af skadedyrsbekæmperen samme dag, og ved anmeldelser modtaget efter kl. 12 skal tilsynsbesøget ske senest næste dag. Ved ikke akutte anmeldelser skal borgere og virksomheder have besøg senest 3 dage efter, anmeldelsen er modtaget.

Der er rottehandlingsplanen for 2022-2024 mere fokus på, hvordan borgere ved relativt simple tiltag kan forebygge deres hus og have mod rotter.

Derudover ønskes et større fokus på forbedring af kvaliteten på private ledninger, da en stor del af rotteanmeldelserne skyldes brud på den private kloak. Det skal ske gennem dialog og information til ejerne af de private ledninger.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Rottehandlingsplanen skal ikke i offentlig høring.

Rottehandlingsplanen 2022-2024 offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-11-2021

Anbefalet.

Bilag

Rottehandlingsplan 2022-2024

Punkt 6: Afgørelse om tilladelse til Klimatilpasning af Stenløse by - orientering

18/16833

Beslutningstema

På baggrund af, at Novafos har ansøgt om tilladelse efter miljøvurderingsloven til at kunne påbegynde Klimatilpasning af Stenløse by, skal det besluttes i byrådet, om der skal meddeles en tilladelse med vilkår til, at Novafos kan påbegynde løsning B - Regnvandsledning under Stenløse Å. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen om tilladelse til Klimatilpasning af Stenløse by tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Novafos ansøgte i december 2018 Egedal Kommune om tilladelse efter miljøvurderingsloven til at kunne påbegynde projektet Klimatilpasning af Stenløse by. Sagsbehandlingen indebærer en proces, der går på, at vurdere og håndtere de negative påvirkninger ved projektet, der er af væsentlig karakter.

Den 10. oktober 2019 meddelte kommunen Novafos, hvad miljøvurderingen i udgangspunktet skal indeholde (afgrænsning). Novafos fik på den baggrund udført undersøgelser og udarbejdet en miljøkonsekvensrapport (se bilag 1). Rapporten indeholder jf. lovkrav:

1. Ikke-teknisk resumé af rapportens tekniske beskrivelser
2. Vurderinger af projektets væsentlige negative påvirkninger
3. Tiltag for at håndtere de negative påvirkninger
4. Andre realistiske tekniske løsninger
5. Novafos begrundelse for deres valg af løsning.

Byrådet besluttede den 16. december 2020 i henhold til kravene i miljøvurderingsloven, at sende rapporten fra Novafos i 12 ugers offentlig høring sammen med kommunens udkast til tilladelse. Kommunen modtog 80 høringssvar, der blev forelagt Planudvalget den 9. juni 2021, Teknik- og Miljøudvalget den 10. juni 2021 og Byrådet den 22. juni 2021.

Administrationen har gennemgået og kommenteret høringssvarene (se bilag 2). Høringssvarene omhandler primært et ønske om at beholde vandløbet i byen og at undersøge en anden teknisk løsning, der benævnes forslag 5.

Forslag 5 indeholder elementer, hvoraf nogle allerede indgår i løsning B imens andre ikke er relevante for projektets håndtering af overfladevand fra Stenløse by og derved miljøvurderingen. I grove træk er der tale om:

- Bassiner nord og syd for Stenløse by

Løsning B indeholder et sydligt bassin, hvorimod et nordligt bassin ikke er relevant for håndteringen af overfladevand fra Stenløse uden en forlægning af Stenløse Å. Imidlertid kan et nordligt bassin blive aktuelt for Egedal By.

- Rekreative tiltag, herunder åbning af rørføringen under Egedal Centret

Rekreative elementer går ud over projektets formål og rørføringen under Egedal Centret har den nødvendige kapacitet i dag. Dette er derfor ikke relevant for projektet eller miljøvurderingen, men er noget, som administrationen vil have en dialog med Egedal Centret, private lodsejere og andre relevante parter om fremadrettet.

- Regnvandsforsinkelse nord for Frederikssundsvej og
rørlægning primært parallelt med vandløbet syd for Frederikssundsvej

Disse elementer er vurderet i rapporten i forbindelse med de to løsningsforslag og alternativerne og administrationen vurderer derfor, at forslaget ikke bidrager med ny viden i forhold til vurderingen af væsentlige negative påvirkninger ved

det ansøgte projekt. Administrationen ser derfor ikke, at der er grundlag for at stille krav om yderligere undersøgelser her af.

Kommunen skal nu træffe afgørelse om, hvorvidt ansøgningen kan imødekommes.

Projektet og miljøvurdering

Projektet Klimatilpasning af Stenløse by handler om håndteringen af overfladevand fra Stenløse by, der i dag løber uforsinket ud i Stenløse Å via ca. 40 udløb, som mangler udledningstilladelser. Den uforsinkede udledning forårsager oversvømmelser af ejendomme på visse strækninger af vandløbet og er til hinder for, at Stenløse Å kan opnå EU-vandplanernes målsætning om god økologisk tilstand i 2027.

Det ansøgte projekt vil håndtere overfladevandet ved enten løsning A eller B:

A. At forelægge Stenløse Å øst om Stenløse og etablere en regnvandsledning igennem byen

B. At grave en regnvandsledning under Stenløse Å inde i byen. Løsning B er tilføjet til projektet som følge af forslag fra offentligheden til andre tekniske løsninger under afgrænsningen.

Det er en forudsætning for en tilladelse efter miljøvurderingsloven, at det nødvendige plangrundlag er tilstede. Planudvalget besluttede den 10. juni 2021 ikke at tilvejebringe plangrundlaget for regnvandsbassinet nord for Stenløse by, der var en forudsætning for realisering af løsning A. Kommunen kan derfor kun give en tilladelse til projektets løsning B (såfremt plangrundlaget for denne løsning vedtages), og administrationen har ikke forholdt sig yderligere til løsning A.

Novafos har ansøgt om tilladelse efter miljøvurderingsloven, fordi at det er et krav for visse projekter, inden en bygherre kan påbegynde projektet. Denne tilladelse erstatter ikke andre tilladelser mv., som bygherren stadig skal indhente inden projektet realiseres. Myndigheden skal gennemføre en proces, hvor projektets væsentlige negative påvirkninger bliver undersøgt og håndteret, ligesom der skal fastlægges vilkår for tilladelsen til projektet.

Afgørelse

Kommunens afgørelse i denne sag skal være begrundet i projektets væsentlige negative påvirkninger af miljøet. Ved tilladelse kan kommunen stille vilkår, med henblik på at undgå, minimere, mindske eller, om nødvendigt, kompensere for negative påvirkninger på miljøet. Hvis projektet vurderes at medføre væsentlige skadelige påvirkninger, så skal kommunen stille vilkår i tilladelsen.

Administrationen vurderer, at projektet Klimatilpasning af Stenløse by kan gennemføres uden uacceptable påvirkninger på miljøet som følge af de miljøhensyn, der er indarbejdet i projektet og stillet som vilkår i tilladelsen (se bilag 3).

Vilkårene i tilladelsen omhandler at:

- reducere gener og risiko for bygningskader ved støj og vibrationer på baggrund af nærmere undersøgelser af lokale forhold ved detailprojekteringen
- reducere gener ved anlægsarbejde som følge af arbejdslys og jordkørsel
- sikre god håndtering af skybrud og byggegrubevand under anlægsarbejdet samt af opgravet jord fra Stenløse Å
- sikre en plejeplan for bassinet med hensyn til at fremme bassinets naturværdi
- sikre hensyn til god økologisk tilstand ved reetablering af vandløbet

Administrationen indstiller derfor, at kommunen meddeler § 25-tilladelse til projektets løsning B.

Novafos kan foretage ændringer eller udvidelser af projektet efter, at kommunen evt. meddeler en tilladelse, så længe disse ikke medfører væsentlig skadelig miljøpåvirkninger. Novafos kan således foretage optimeringer af projektet efter nærmere undersøgelser af de enkelte områder, såsom placeringen af regnvandshåndtering for at mindske om f.eks. gener ved boringer og påvirkninger af vandløbet. Hvis Novafos derimod vurderer, at ændringen eller udvidelsen kan medføre en væsentlig skadelig påvirkning, så vil ændringen eller udvidelsen forudsætte en ny afgørelse eller tilladelse efter miljøvurderingsloven.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Kommunen har afholdt to høringer efter miljøvurderingslovens krav, suppleret med borgermøde under hver høring. Der har desuden været etableret en underside til kommunens hjemmeside forbeholdt miljøvurderingen af projektet, hvor offentligheden kan orientere sig om processen og finde relevante dokumenter. Dertil har Novafos haft nedsat en følgegruppe til projektet, som har bidraget aktivt til kvalificering af løsningsforslagene. Blandt andet med forslag som er viderebearbejdet til løsningsforslag B.

Høringen om hvad miljøvurderingen skulle indeholde blev afholdt i perioden den 11.-25. marts 2019 og der blev afholdt borgermøde den 11. marts 2019. Kommunen modtog 31 høringssvar fra myndigheder og offentligheden. Administrationen har vurderet høringssvarene i henhold til lovens formål, og tilføjede på den baggrund en række påvirkninger og øvrige tekniske løsninger til listen over, hvad der i udgangspunktet skulle indgå i miljøvurderingen.

Høring om miljøkonsekvensrapporten og kommunens udkast til afgørelse blev afholdt i perioden 23. december-3. marts 2021 og borgermøde den 8. februar 2021. Kommunen modtog 56 høringssvar fra myndigheder og offentligheden, herunder en underskriftsindsamling. Administrationen har vurderet høringssvarene i henhold til lovens formål og finder ikke grundlag for, at stille krav om yderligere oplysninger eller ændre i kommunens udkast til afgørelse.

Resultatet af høringerne skal desuden fremgå af kommunens afgørelse.

Når der er truffet endelig afgørelse i sagen, bliver afgørelsen samt klagevejledning offentliggjort på kommunens hjemmeside og orienteringsbrev sendt ud til grundejere, hvis ejendom forventes at kunne blive berørt, og dem, der rettidigt har indgivet høringssvar.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-11-2021

Taget til efterretning.

Bilag

Miljøkonsekvensrapport

Hovedpunkter i høringssvar med bemærkninger

Afgørelse

Punkt 7: Administrative afgørelser indenfor udvalgets område - orientering

20/23701

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om afslag/dispensationer indenfor udvalgets område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen om afslag/dispensationer indenfor Teknik- og Miljøudvalgets område tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har ikke givet afslag/dispensation i perioden 22. september til 5. oktober 2021.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-11-2021

Taget til efterretning.

Punkt 8: Sager til orientering

20/23703

Beslutningstema

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administration og formand orienterer om hastighedsskemaet.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-11-2021

Taget til efterretning.

Bilag

Hastighedsskema