

# REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 03-05-2023

**Mødedato** Onsdag d. 03. maj 2023 kl. 17:00

**Mødested** Møderum M1.15

**Mødedeltagere** Bo Brøndum Pedersen, Kristian Nørgaard (Afbud), Jonathan Kristensen, Helle Bovien (Afbud), Jeanette Christensen Back, Anders Bo Larsen, Ellen Hvidt Thelle

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udkast til investeringsaftale Novafos 2024 - drøftelse.....	4
Frigivelse af anlægsmidler til byggemodning til ny institution i Egedal By samt frigivelse af midler	5
Frigivelse af anlægsmidler til byggemodning i Egedal By Stationsområdet - beslutning.....	7
Nyt regulativ for Furesø Vandværk til godkendelse - beslutning.....	8
Parkeringskontrol i Egedal Kommune - drøftelse.....	9
Opfølgning på økonomi 2023 - orientering.....	11
Resultat af ladestanderudbud - orientering.....	12
Udbud af leasingaftale for dele af kommunens bilflåde - beslutning.....	13
Vedtagelse af forslag til Planstrategi 2023 mhp. høring - orientering.....	15
Skitseprojekt for cykelsti mellem Stenløse og Slagslunde - orientering.....	17
Skitseprojekt for forlængelsen af cykelstien på Farumvej - orientering.....	19
Resultat af udbud på vandløbsvedligeholdelse - orientering.....	21
Status på affaldsområdet - orientering.....	23
Opfølgning på politikernes evaluering af kommunens ledelse i ALT-måling 2022 - drøftelse.....	25
Sager til orientering.....	26

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

## **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023**

Godkendt.

Der var afbud fra Helle Bovien (Ø) og Kristian Pedersen Nørgaard (V).

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

## Punkt 2: Udkast til investeringsaftale Novafos 2024 - drøftelse

23/4267

### Beslutningstema

På baggrund af Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets ønske om at drøfte den kommende Investeringsaftale for Novafos, inden den senere skal godkendes, forelægges udkast til centrale temaer i Investeringsaftalen 2024 til drøftelse. Fra Novafos deltager kommunekoordinator Pernille Sloth.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at udkast til centrale temaer for Investeringsaftale 2024 for Novafos drøftes.

### Sagsfremstilling

Novafos' 9 ejerkommuner skal hver især indgå en årlig investeringsaftale med Novafos. Novafos arbejder på et udkast til aftalen og de centrale temaer for aftalen gennemgås på mødet. Udvalget præsenteres på mødet for hvad der har været gennemført af projekter i 2022, hvad der fokuseres på i 2023 og hvad der kommer fokus på i 2024.

De centrale temaer for 2024 bliver:

- Byudvikling og regnvandshåndtering især med fokus på Værebros Å.
- Revidering af håndtering af vand i oplandet til Stenløse Å.
- Klimatilpasse Smørumnedre for at sikre kapacitet til Kildedal-området.
- Etablere fælles rensestruktur for Frederikssund, Egedal og dele af Ballerup, Furesø og Herlev kommuner.
- Understøtte kommunens planarbejde med spildevandsplan og klimatilpasning.
- Sikre en bæredygtig indvinding af drikkevand gennem velholdte produktionsanlæg, løbende optimering af behandlingsteknologien, grundvandsbeskyttelse og vidensopbygning og kortlægning af udbredelsen af PFAS og andre miljøfremmede stoffer i grundvandet.
- Sikre tilstrækkelig vandressource og behandlingskapacitet ved kildepladsundersøgelser og screening af mulighederne for nyt vandværk.
- Afprøvning og udvikling af renseteknologier for miljøfremmede stoffer.

Det som fylder rigtig meget, og som er centralt at få drøftet, er især balancen mellem prioriteringen af regnvandshåndteringen og byudviklingen. Udledning af regnvand fra nye befæstede områder (byudvikling) er der ofte ikke er plads i vandløbene. Der peges på, at udfordringen løftes ved et større samarbejdsprojekt på tværs af berørte kommuner samt igangsættelse af et kapacitets- og robusthedsanalysearbejde af Værebros Å-systemet for at identificere handlemuligheder på tværs.

### Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023

Drøftet.

### Bilag

Egedal, Investeringsaftale 2023 1.0.pdf

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

# **Punkt 3: Frigivelse af anlægsmidler til byggemodning til ny institution i Egedal By samt frigivelse af midler til nedtagning af midlertidige p-pladser - beslutning**

22/15307

## **Beslutningstema**

På baggrund af arbejdet med udvikling af området Egedal By Engparken ønskes rådighedsbeløbet afsat til byggemodning til ny institution i Egedal By i samt rådighedsbeløbet til nedtagning af midlertidige p-pladser og midlertidig vej afsat i anlægsprogrammet frigivet.

## **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

- 1) Rådighedsbeløbet på i alt 13,2 mio. kr. for årene 2023-2024, udvikling af området Egedal By Engparken, frigives, og at
- 2) Rådighedsbeløbet på 3 mio. kr. i 2022-2024, til nedtagning af midlertidige p-pladser og midlertidig vej, som er afsat i anlægsprogrammet, frigives.

## **Sagsfremstilling**

Det er besluttet at placere en ny daginstitution i Egedal By Engparken. Der skal anlægges en ny adkomstvej til institutionsgrunden, som forbinder Bæksager med Rådhusstrædet, og forholdene for de bløde trafikanter, i området mellem Egedal Station, rådhuset, Rådhusstrædet og Bæksager, skal forbedres.

Til brug for dette arbejde er der afsat midler til projektering, udbud af anlægsopgaven, anlæg, tilsyn og interne ressourcer. Der er i Anlægsprogram 2023-2026 afsat 6 mio. kr. i 2023 og 7,2 mio. kr. i 2024.

Arbejdet skal koordineres med fjernelse af 137 midlertidige p-pladser og færdiggørelse af Den Grønne Fletning ud for Stationsområdet, når Novafos har etableret nyt regnvandsbassin.

I forbindelse med opførelse af Egedal Rådhus blev der etableret 137 midlertidige p-pladser og en midlertidig tilkørselsvej syd for byggeriet på Rådhusstrædet beliggende i det nuværende område Engparken. P-pladserne var tænkt til de ansatte på rådhuset og i Sundhedscenteret og skulle anvendes, indtil det nu opførte p-hus blev bygget.

De midlertidige p-pladser og den midlertidige vej blev i 2014 anlagt i grus, og efterfølgende er p-pladserne blevet anlagt i græsarmering og kørearealet er asfalteret.

Anlægget er tænkt at være midlertidigt, og der foreligger pt. ikke de nødvendige tilladelser til anlægget. Der blev derfor afsat midler til at fjerne de midlertidige p-pladser og den midlertidige tilkørselsvej igen. I 2021 åbnede p-huset ved Føtex, og de midlertidige p-pladser og vejen skal derfor fjernes.

Projektet for byggemodning til ny daginstitution i Engparken, og fjernelse af midlertidige p-pladser, kan komme til at falde sammen tidsmæssigt med udbygningen af P-hus P1 nord for Føtex. For at sikre at kommunen kan henvise til andre p-pladser, når P-hus P1 er lukket ved udbygning, er administrationen, på møde i Byrådet den 21. december 2022, blevet bemyndiget til at indgå en aftale med 2E, der har grusparkering på kommunens areal, om at kommunen kan bruge grusparkeringen, før 2E reetablerer arealet.

En gennemgang af parkeringsmulighederne viser, at der ikke vil være nedgang i antallet af p-pladser i perioden for anlægsarbejdet, men de vil være anderledes fordelt, jf. ovenfor.

Administrationen skal koordinere og optimere processen for fjernelse af midlertidige p-pladser og midlertidig vej med byggeri af den nye daginstitution og anlæg af tilkørselsvejen. Administrationen vil undersøge, om de midlertidige p-pladser kan genanvendes til andre projekter, f.eks. ved institutionsbyggeriet på Kildedal Bakke. Derfor vil midlerne til fjernelse af de midlertidige p-pladser indgå i, og delvist anvendes til, at sikre planlægning og projektering af den samlede løsning for færdsel og parkeringsløsninger som led i etableringen af den tilknyttede vejløsning til dagsinstitutionsbyggeriet.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da rådighedsbeløbet for byggemodning til ny institution i Egedal By på 13,2 mio. kr., samt rådighedsbeløbet for nedtagning af midlertidige p-pladser på 3 mio. kr. er afsat i anlægsprogrammet. Sagen medfører, at det afsatte rådighedsbeløb frigives.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023**

Anbefalet.

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

# Punkt 4: Frigivelse af anlægsmidler til byggemodning i Egedal By Stationsområdet - beslutning

23/2312

## Beslutningstema

På baggrund af arbejdet med udvikling af Egedal By Stationsområdet ønskes rådighedsbeløbet til byggemodning afsat i anlægsprogrammet frigivet.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- 1) Rådighedsbeløbet på 1,83 mio. kr. i 2024, for Egedal Bydel etape 1, frigives, og
- 2) Rådighedsbeløbet på i alt 6,27 mio. kr. i 2023 og 2024, for Egedal Bydel etape 2, frigives.

## Sagsfremstilling

Byggemodningen af Egedal By Stationsområdet blev påbegyndt i 2017 med anlæg af Albusvej. I de følgende år er området byggemodnet i takt med salg af grunde og byggeri.

Stationsområdet er delt i 2 etaper; Etape 1 Parcel A6-A10 og etape 2 omfatter Parcel A11-A20. Etaperne er derudover opdelt i faser. I fase 1 anlægges forsyning og veje, og i fase 2 anlægges cykelstier, fortove, kantsten og endelig belægning m.m. efter byggeri.

I 2023 og 2024 fortsætter arbejdet i Stationsområdet med anlæg og færdiggørelse af veje og pladser. Det er planen, at Marsken, Saxovej, Dam Holme og Jens Grands Vej skal færdiggøres i 2023, og Jakob Sunesens Vej, Jens Grands Vej og Præfekten færdiggøres i 2024. I perioden arbejdes der endvidere med færdiggørelse af pladser, signalanlæg og flytning af Amaliestien.

Midlerne til frigivelse er en del af den samlede budgettering for de to etaper og dækker anlæg og interne ressourcer.

Det bemærkes, at midlerne alene frigives for at færdiggøre anlæg, der relaterer til det igangværende byggemodningsområde. Det betyder, at der med denne frigivelsessag ikke er taget stilling til byggemodningen af de resterende kommunalt ejet grunde, som efterfølgende sælges.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for anlægsbudgettet, da rådighedsbeløbet på 8,1 mio. kr. til byggemodning i Egedal By Stationsområdet er afsat i anlægsprogrammet.

## Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023

Anbefalet.

## Bilag

Oversigt over anlæg der færdiggøres i 2023-2024

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

# Punkt 5: Nyt regulativ for Furesø Vandværk til godkendelse - beslutning

23/4527

## Beslutningstema

På baggrund af ønske fra Furesø Vandværk skal det besluttes, om et revideret regulativ for Furesø Vandværk kan godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at regulativ for Furesø Vandværk godkendes.

## Sagsfremstilling

Furesø Vandværk leverer drikkevand til otte ejendomme i Egedal Kommune. Når vandforsyninger ønsker at ændre dets regulativ, skal dette godkendes af alle de kommuner, hvor vandet forbruges. Der er ikke krav om forudgående offentlig høring.

De fremsendte regulativændringer, som indholdsmæssigt følger Miljøministeriets ”Normalregulativ” for almene vandforsyninger skal derfor godkendes af kommunalbestyrelsen i Egedal Kommune, som besluttet i delegationsplan ved byrådsmøde den 31. august 2022.

Furesø Vandværks nuværende regulativ har været gældende siden 2019. Furesø Vandværk ønsker, at det nye regulativ kan træde i kraft den 1. juli 2023.

Ændringerne i regulativet består blandt andet af:

- opdateret lovhenviisning til gældende vandforsyningslov og diverse bekendtgørelser,
- at byrådets godkendelse af regulativet kan påklages til Miljø- og fødevareklagenævnet,
- at vandforsyningen kan opkræve gebyrer som fremgår af takstbladet, eksempelvis ved afbrydelse og genåbning af vand,
- præcisering af ansvar hos forbruger og vandforsyning, eksempelvis hvis forbruger ønsker omplacering af vandmåler sker dette for forbrugers regning,
- at vandforsyningen ikke kan gøres erstatningsansvarlig for ulemper ved svigtende levering,
- at der ikke må monteres komponenter før vandmåleren uden godkendelse fra vandforsyningen,
- behandling af persondata - persondataforordning er tilgængelig på vandværkets hjemmeside, samt
- diverse uddybninger og omformuleringer for at skabe mere indholdsmæssig klarhed.

Furesø Vandværks regulativ med markerede ændringer er vedhæftet i bilag 1.

Administrationen anbefaler, at ændringerne i Furesø Vandværks regulativ godkendes, da ændringerne findes være sagligt og fagligt velbegrundede.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023

Anbefalet.

## Bilag

2023 Nyt regulativ Furesø Vandforsyning.pdf

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

## **Punkt 6: Parkeringskontrol i Egedal Kommune - drøftelse**

22/8109

### **Beslutningstema**

På baggrund af et ønske fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget skal det drøftes, hvorledes Egedal Kommune fremadrettet skal sikre håndhævelsen af de gældende parkeringsregler i kommunen.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Det indstilles, at udvalget drøfter hvilken tilgang til at sikre håndhævelsen af gældende parkeringsregler i Egedal Kommune, som administrationen skal arbejde videre med.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen modtager løbende henvendelser om parkeringsproblematikker i kommunen, senest om parkeringsproblemer i Egedal By og Buresø. På Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets møde og rundtur i juni 2022 ønskede medlemmer af udvalget, at der blev forelagt et dagsordenspunkt om håndhævelse af parkeringsregler, da der flere steder opleves manglende overholdelse af reglerne.

Der er tre mulige løsninger til at håndhæve parkeringsreglerne, som udvalget skal drøfte. På baggrund af drøftelsen vil administrationen udarbejde en beslutningssag om, hvordan håndhævelsen fremadrettet skal ske.

#### 1) Politiet håndhæver parkeringsreglerne

Politiet håndhæver færdselsloven, herunder parkeringsreglerne. Dette er praksis i dag.

Denne løsning har ingen kommunal finansiering.

Politiet prioriterer ikke håndhævelse af parkeringsreglerne højt, hvilket betyder, at ulovlig parkering ikke bliver sanktioneret ofte, og reglerne ikke altid efterleves.

Administrationen er i dialog med politiet om steder, hvor der er opstået særlig trafikfarlige situationer, som følge af manglende sanktionering af ulovlig parkering, men håndhævelse af reglerne sker ikke i tilstrækkelig omfang efter administrationens vurdering.

#### 2) Eget parkeringskorps

Kommunen har mulighed for at hjemtage parkeringskontrollen efter ansøgning til politiet for at håndhæve de eksisterende færdselsregler.

Der er 4 nordsjællandske kommuner, som har eget parkeringskorps (Gentofte, Hillerød, Lyngby og Helsingør).

Denne løsning vil give mulighed for sikre en øget håndhævelse af parkeringsreglerne og vil bidrage til bedre trafiksikkerhed. Kommunen kan egenhændig beslutte, hvor færdselsreglerne skal kontrolleres, og dermed kan fokus udelukkende være på trafiksikkerhed, f.eks. fritidsfaciliteter, skoler og dagsinstitutioner.

Parkeringsvagterne kan desuden være opmærksomme på andre problemer med trafiksikkerhed og mobilitet, som administrationen derfor får hurtigere kendskab til.

Ordningen vil medføre kommunale udgifter, som afhængig af ambitionsniveau kan betyde en årlig udgift på op til 1,5 mio. kr. i lønninger og diverse. Dette beløb er dog et forventet brutto-beløb for ordningen og tager ikke højde for en potentiel indtægt fra ordningen.

Udgifterne går til selve kontrol med parkering, besvarelse af henvendelser vedr. parkeringsafgifter og evt. møde i Fogedretten. Herudover skal der udarbejdes statistik til Vejdirektoratet og afregnes til politiet (50% af indbetalingerne på de pålagte P-afgifter).

Administrationen har ikke nogen forventninger til antallet af månedlige parkeringsbøder, hvorfor den potentielle indtægt ikke indregnes i budgettet. Udgiften til et parkeringskorps bør i dette format ses som en investering i kommunens trafiksikkerhed og håndhævelse.

### 3) Aftale med eksternt parkeringskorps

Kommunen kan indgå en aftale med et eksternt parkeringskorps om at håndhæve reglerne, f.eks. Parkeringskontrol Nord, som udfører parkeringskontrollen i 25 kommuner over hele landet.

Fordelen ved at indgå en aftale med et eksternt parkeringskorps er, at færdselsreglerne håndhæves i øget grad, og det er udgiftsneutralt for kommunen.

Den konkrete aftale med parkeringskorpset vil afhænge af, hvilken indflydelse kommunen har på hvor færdselsreglerne kontrolleres. En privat aktør kan have et fokus på at give flest mulig bøder fremfor trafiksikkerhed. Et eksternt parkeringskorps kan ikke bruges til andre opgaver, såsom tilsynsopgaver på vej- og trafikområdet.

### **Konsekvenser for budgettet**

Løsning 1 og 3

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Løsning 2

Sagen medfører, at der skal afsættes et fast rådighedsbeløb til drift på op til 1,5 mio. årligt. Indtægter fra bøder vil dog reducere dette beløb.

### **Borgerdialog**

Administrationen modtager jævnligt henvendelser vedr. ulovlig parkering. Borgere i Egedal Stationsområde og Buresø har blandt andet bedt kommunen om et kommunalt parkeringskorps.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023**

Drøftet.

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

## **Punkt 7: Opfølgning på økonomi 2023 - orientering**

23/4804

### **Beslutningstema**

På baggrund af 1. budgetopfølgning for Klima- Teknik- og Miljøområdet, der viser et betydeligt udgiftspres, orienteres der om den videre proces for håndtering af økonomien.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Ved årets første budgetopfølgning i 2023 står det klar, at der på en række områder er et væsentligt udgiftspres. Det står således allerede her primo året klart, at der er udsigt til merforbrug og overskridelse af servicerammen, såfremt der ikke – udover en generel udgiftstilbageholdenhed i hele kommunen – gennemføres en række, konkrete udgiftsreducerende tiltag på flere områder. Udgiftspreset på klima-, teknik- og miljøområdet ses både i forhold til løsning af eksisterende opgaver og som følge af nytilkomne opgaver, der ikke er afsat budget til.

I forhold til overholdelse af budgettet er der på nuværende tidspunkt en række opmærksomhedspunkter, herunder særligt behovet for driftsmidler til kørselskontoret og vejbelysningen, ekstraregning fra Movia som følge af stigende energipriser, gennemførelse af forskellige udbud, der har medført væsentlige prisstigninger, overtagelse af opgaven med at drifte visse pumpestationer fra Novafos, hvor vedligeholdelseefterslæbet er stort og med behov for løbende, akutte reparationer samt forskelligt planarbejde, der er politisk besluttet og/eller lovbundet uden midler hertil.

På udvalgsmødet i april 2023 fremsatte Klima-, Teknik- og Miljøudvalget ønske om at få forelagt en sag, der omhandler et kommende udbud af en leasingaftale for 25 af kommunens i alt ca. 170 biler med fokus på muligheden for at skifte fra hybridbiler til elbiler, inkl. den nødvendige ladestruktur. Økonomien forbundet hermed er en engangsudgift på ca. 850.000 kr. i 2023, samt en fast, øget driftsbevilling på 425.000 årligt for de 25 biler fra 2024 og frem.

I lyset af den væsentlige økonomi, der vil være forbundet hermed, forelægges der på dette møde en særskilt sag om udbuddet, inden der i juni måned vil foreligge et dagsordenspunkt med konkrete forslag til håndtering af de samlede merudgifter på klima-, teknik- og miljøudvalgets område.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023**

Taget til efterretning.

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

## **Punkt 8: Resultat af ladestanderudbud - orientering**

23/2325

### **Beslutningstema**

På baggrund af et afsluttet ladestanderudbud, orienteres der om resultatet.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

I budgetaftale 2023 er der afsat 1,5 mio. kr. til medfinansiering af etablering af et net af ladestandere, hvis der det efter endt udbud skulle vise sig behov derfor.

Ladestanderudbuddet er nu afsluttet, og administrationen er ved at sende tilbagemelding til dem, der har budt på de 4 delaftaler fra udbudsmaterialet.

Vinderne af de 4 delaftaler har ikke krævet betaling for opsætning, men tilbyder til gengæld af betale kommunen symbolske beløb for muligheden for at opsætte ladestandere. Indtægten til kommunen er i størrelsesordenen 868.000 kr. over en 10-årig periode.

I april afholdes de indledende møder med de to vindere af udbuddet, og der skal tidsplanen for opsætning fastlægges. Derudover skal der nærmere detailplanlægges omkring lokationerne og skiltningen.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Da medfinansiering således ikke er nødvendig, kan de 1,5 mio. kr., der er afsat i budgettet, tilgå kassen.

### **Borgerdialog**

Der har ikke været borgerdialog i forbindelse med udbuddet. Borgerdialogen om ladestandere er sket i forbindelse med udarbejdelsen af ladestanderstrategien, der endnu ikke har været til politisk godkendelse.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023**

Udsat til næste møde.

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

# Punkt 9: Udbud af leasingaftale for dele af kommunens bilflåde - beslutning

23/4626

## Beslutningstema

På baggrund af udløb af kontrakt af leasede biler skal det besluttes, hvordan den nye kontrakt skal udbydes.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at leasingaftalen for 25 af kommunens biler udbydes som hybridbiler, dvs. som de nuværende biler.

## Sagsfremstilling

Kommunens ca. 170 køretøjer administreres dagligt af kørselskontoret under Klima, natur og miljø. Bilerne bruges af hele administrationen, herunder hjemmeplejen.

Den nuværende leasingkontrakt for 25 af de ca. 170 biler skal udbydes i år. Kontrakten udløber primo 2024. Den option, der i kontrakten er for forlængelse, er udnyttet, og der kan derfor ikke ske yderligere forlængelse. Kontrakten kan opsiges med kort varsel til udløb i løbet af 2023.

I budgetaftalen for 2023 har byrådet tilkendegivet, at der er et ønske om at være klimaambitiøse, og det understreges, at det er vigtigt, at kommunen tager sin del af ansvaret for at reducere udledningen af CO<sub>2</sub>. På den baggrund anføres det, at de kommunale biler skal overgå til at være elbiler.

Der er dog ikke afsat økonomi hertil, og på den baggrund anbefaler administrationen, at leasingaftalen udbydes som hybridbiler, som det er tilfældet i dag, da det ikke vil medføre en merudgift for kommunen, hverken til selve udbuddet eller den løbende drift. Det bemærkes, at markedet for elbiler er i stor udvikling, og der på sigt må forventes et lavere prisniveau, som vil have betydning for en eventuel finansiering af kommende udbud, hvis der skulle blive afsat økonomi hertil i en budgetaftale.

### Alternativ

Hvis byrådet ønsker, at det kommende udbud af 25 leasingbiler skal overgå fra at være hybridbiler til at være elbiler, medfører det både en etableringsudgift og en øget driftsudgift.

Udgiften til, at de 25 biler overgår fra hybridbiler til e-biler, vil i 2023 medføre en merudgift på ca. 850.000. Udgiften i 2023 er inklusive udgiften til etablering af den nødvendige ladestruktur, og er en forventet pris, idet udgifterne til etablering af ladepunkter varierer meget fra lokalitet til lokalitet, bl.a. afhængig af, hvor langt der skal graves efter den nødvendige strøm, og hvor meget eksisterende installationer skal ombygges.

Herefter vil der komme en løbende drift, der udgør en merudgift på ca. 425.000 pr. år fra 2024 og frem i forhold til at fortsætte med de nuværende hybridbiler. Dette skyldes primært, at prisen for elbiler, inkl. service og reservedele, er dyrere og dermed bliver leasingudgiften også højere.

Merudgiften i 2023 kan finansieres via budgetaftalens afsatte midler til medfinansiering af ladestanderstrukturen. I budgetaftalen blev beløbet afsat, således at der kunne søges statslig medfinansiering, hvis udbuddet skulle vise sig at ende med, at der ikke var tilstrækkelig interesse for opgaven. Udbuddet er imidlertid afsluttet med et positivt resultat, og der bliver ikke behov for at anvende de 1,5 mio. kr. til medfinansiering. Byrådet kan derfor vælge, at de 850.000 kr. af de afsatte midler i stedet anvendes til investering i bilflåden, sådan at de 25 biler kan overgå til at være elbiler.

Hvis dette vælges, udløser det ud over den indledende investering et behov for en fast, øget driftsbevilling på 425.000 årligt for de 25 biler fra 2024 og frem. Dette skal gives som en særskilt driftsbevilling.

### Kommende udskiftninger af bilflåden

De kommende år – fra 2024 og frem – vil der ligeledes være behov for udskiftning af biler, dels på grund af udløb af leasingaftaler, dels på grund af udtjente biler, som kommunen ejer. En overgang til elbiler fremadrettet er ikke finansieret.

På nuværende tidspunkt er der indkøbt 8 el-biler og el-ladepunkter hertil inden for det eksisterende budget. Der er tale om 5 almindelige biler (4 leaset og 1 ejet), 1 lille kassevogn (ejet), 1 beredskabsbil (ejet) og 1 almindelig bus (ejet).

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, at udbyde kontrakten som hybridbiler på ny.

Såfremt der skal overgås til elbiler medfører det med merudgift i 2023 på ca. 850.000 kr. samt en løbende øget drift på ca. 425.000 kr. årligt fra 2024 og frem, som vil skulle findes via kompenserende besparelser inden for rammen.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023**

Udsat til næste møde.

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

# Punkt 10: Vedtagelse af forslag til Planstrategi 2023 mhp. høring - orientering

22/1821

## Beslutningstema

På baggrund af det forudgående arbejde med Planstrategi 2023, herunder bl.a. borgerdialog samt politiske drøftelser i januar 2023 af rammer for arbejdet med strategien, skal det besluttes, om forslag til Planstrategi 2023, inkl. Agenda 21-strategi, kan godkendes og sendes i offentlig høring.

## Kompetence til afgørelse

Plan- og Byudviklingsudvalget – Økonomiudvalg – Byrådet.  
Til orientering i Klima-, Teknik- og miljø samt Kultur-, Fritid- og Erhverv.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- forslag til Planstrategi 2023, inkl. Agenda 21-strategi, godkendes til fremlæggelse i offentlig høring i 10 uger,
- der afholdes borgermøde den 20. juni 2023, og
- administrationen bemyndiges til at foretage redaktionelle rettelser inden udsendelse.

## Sagsfremstilling

På baggrund af en offentlig høring hvor der blev indkaldt ideer og forslag, en række fokusgruppe-interviews samt drøftelser på januar 2023-møderne i Klima-, Teknik- og Miljø-udvalget, Kultur-, Fritids- og Erhvervsudvalget samt Plan- og Byudviklingsudvalget forelægges hermed et forslag til Planstrategi 2023, inkl. en Agenda 21-strategi (se bilag 1).

Tre tematiske hovedafsnit i planstrategien  
Forslaget til Planstrategi 2023 er inddelt i tre hovedafsnit:

### 1. Natur, landskab og aktiv grøn omstilling

Dette afsnit omhandler især en sammenhængende og bæredygtig fysisk planlægning, der balancerer hensynet mellem beskyttelse og anvendelse af naturen og åbne land. Af konkrete indsatser peges bl.a. på skovrejsning og styrkelse af bynatur.

### 2. Levende byer og bæredygtige lokalsamfund

Dette afsnit omhandler især arbejdet med at fastholde Egedals 17 bysamfund som forskellige og stærke bysamfund med en varieret sammensætning af borgere og boliger. Af konkrete indsatser peges bl.a. på sikringen af boliger til alle livets faser og på initiativer, der skal fastholde levende bymidter.

### 3. En attraktiv erhvervskommune med en stærk infrastruktur

Dette afsnit omhandler arbejdet med at sikre gode fysiske rammevilkår for etablerede og nye virksomheder i kommunen. Af konkrete indsatser peges bl.a. på ændring af planlægningen for eksisterende erhvervsområder, så planlægningen matcher virksomhedernes behov.

## Indkaldelse af ideer og forslag

Forslaget til Planstrategi er, som nævnt, blevet til via flere tiltag, der involverer borgere og andre interessenter. I september 2022 var det muligt at fremsende forslag og ideer til, hvad Planstrategi 2023 skulle indeholde. Administrationen modtog 52 forslag, som spænder fra mere generelle betragtninger om f.eks. behov for nye boligtyper og former, bedre adgang til naturen, klimatilpasning m.v. Forslagene er sammenfattet i vedlagte hvidbog (se bilag 2) og kan ses i deres fulde længde [her](#). Endvidere blev der i oktober 2022 afholdt fire fokusgruppeinterviews med udvalgte borgere, foreninger og interesseorganisationer (se opsamling i bilag 3).

Resultaterne af fokusgruppeinterviews og de indkomne ideer og forslag har dannet baggrund for arbejdet med forslag til Planstrategi 2023. I offentlighedsfasen kom der også flere forslag til nye byudviklingsområder. Disse forslag vil blive behandlet i forbindelse med det endelige arbejde med kommuneplanrevision, hvor de retligt bindende rammer for kommunens arealplanlægning bliver revideret, som beskrevet nedenfor. Kommuneplanrevisionen forventes igangsat i efteråret 2023 og afsluttet senest i 2025. Administrationen har udarbejdet en foreløbig vurdering af forslagene, som fremgår af hvidbogen (se bilag 2).

#### Lovgivning og miljøvurdering

Ifølge Planlovens § 23a skal Byrådet inden udgangen af første halvdel af valgperioden offentliggøre en strategi for kommunens fysiske planlægning i både byerne og det åbne land, en såkaldt planstrategi. Endvidere skal der, jf. planlovens § 33a, udarbejdes en Agenda 21-strategi om kommunen arbejde med bæredygtig udvikling. Egedal og andre kommuners Agenda 21-strategi er typisk integreret i Planstrategien.

Planstrategien er ikke retligt bindende. Den fastlægger nogle strategiske pejlemærker for kommunens fysiske planlægning. Med Planstrategien skal Byrådet dog retligt bindende beslutte, om der skal laves en fuld revision af kommuneplanen, en delvis revision af enkelte temaer, eller om Kommuneplan 2021 skal genvedtages uden ændringer. I forslaget til Planstrategi 2023 lægges der op til en fuld revision.

Planstrategien miljøvurderes ikke. Begrundelsen er, at strategien har et overordnet sigte og ikke fastlægger bindende rammer for fremtidige anlægstilladelser mv. Denne afgørelse er truffet med hjemmel i § 10 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

#### Videre proces

Det videre arbejde med Planstrategi 2023 foreslås tilrettelagt efter følgende tidsplan:

- Maj: Politisk behandling og vedtagelse af forslag til Planstrategi 2023
- August: Borgermøde den 20. juni.
- Juni-august: Offentlig høring af forslag til Planstrategi 2023
- November: Politisk behandling af høringssvar, endelig vedtagelse af Planstrategi 2023 samt politisk drøftelse af rammer for arbejdet med næste kommuneplan.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

For at sikre en tidlig borgerdialog har administrationen indkaldt forslag og ideer mv., som beskrevet ovenfor. Forslag til Planstrategi 2023 sendes i offentlig høring i perioden juni-august 2023, og det foreslås, at der holdes borgermøde om forslaget til Planstrategi den 20. juni 2023.

### **Beslutning i Plan- og Byudviklingsudvalget den 02-05-2023**

Anbefales, med følgende ændring på s. 16: boksen ”Ring 5 Nord og Syd” ændres til:

”Frederikssundsmotorvejen og Ring 5 transportkorridoren”

Egedal støtter, at Frederikssundsmotorvejen afsluttes, og A6 udvides.

Egedal vil opfordre staten til nedlægge arealreservationen til en Ring 5 (”Ring 5 transportkorridoren”), da en Ring 5 vil være ødelæggende for flere af kommunens bysamfund og værdifulde landskaber.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Forslag til Planstrategi 2023\_udkast-layout

Hvidbog over forslag og ideer til Planstrategi 2023

Opsamling fra fokusgruppeinterviews

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

# Punkt 11: Skitseprojekt for cykelsti mellem Stenløse og Slagslunde - orientering

23/2658

## Beslutningstema

På baggrund af, at der i overensstemmelse med budget 2022 er udarbejdet et skitseprojekt for en potentiel cykelsti mellem Stenløse og Slagslunde orienteres udvalget om resultatet.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

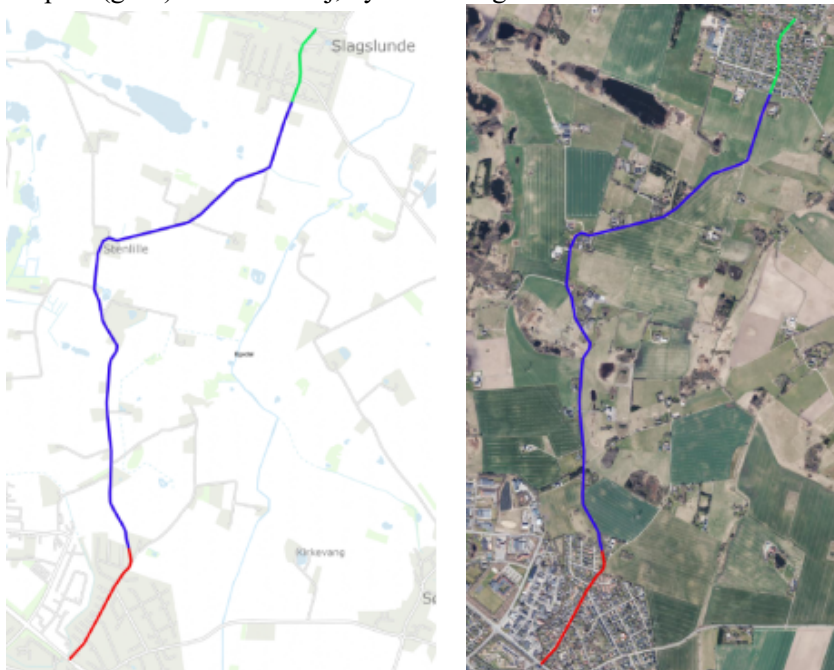
I budget 2022 blev der afsat kr. 500.000 til to skitseprojekter – henholdsvis for en cykelsti mellem Hove-Veksø og forlængelsen af cykelstien på Farumvej. Da omkostningerne til skitseprojektet på Farumvej var væsentligt under det afsatte beløb, besluttede byrådet på mødet i september 2022, at der blev udarbejdet et skitseprojekt for en cykelsti på Stenlillevej.

Rådgiverfirmaet Dines Jørgensen har udarbejdet vedhæftede notat, som beskriver de potentielle løsninger og deres anslåede anlægsomkostninger, der inkluderer udgifter til ekspropriation. Strækningen er blevet opdelt i 3 etaper, som hver har deres eget særpræg og dermed deres egne problemstillinger. Etaperne er:

Etape 1 (rød) – Stenlillevej, byzone i Stenløse

Etape 2 (blå) – Stenlillevej, landzone Stenløse og Slagslunde

Etape 3 (grøn) – Stenlillevej, byzone i Slagslunde



Hver etape er beskrevet i vedhæftede notat og især for etape 1 er der mulighed for en række forskellige løsninger.

Etableringsomkostninger er anslået til kr. 26.420.000 for det billigste alternativ og kr. 31.320.000 for det dyreste.

De høje anlægsomkostninger skyldes blandt andet, at det er nødvendigt at foretage en forlægning af Stenlillevej ud for nr. 88 og 94 samt i Stenlille By. Her ligger bygningerne så tæt på kørebanekant/skel, at det ikke er muligt at etablere en dobbeltrettet cykelsti mellem kørebanekant og bygninger.

Hvis projektet skal realiseres, kræver det, at der afsættes penge hertil i forbindelse med budgetforhandlingerne. Administrationen ansøger den statslige cykelstipulje for at afklare, om der kan findes medfinansiering ad denne vej.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerdialog**

Der har været fremlagt borgerønsker om en cykelsti mellem Slagslunde og Stenløse – senest på borgerworkshoppen for trafiksikkerhedsmidler i august.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Notat om langs Stenlillevej, Egedal Kommune

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

# Punkt 12: Skitseprojekt for forlængelsen af cykelstien på Farumvej - orientering

22/9227

## Beslutningstema

På baggrund af, at der i overensstemmelse med budget 2022 er udarbejdet et skitseprojekt for en potentiel videreførelse af cykelstien på Farumvej, orienteres udvalget om resultatet.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

I budget 2022 blev afsat kr. 500.000 til to skitseprojekter – henholdsvis for en cykelsti mellem Hove-Veksø og forlængelsen af cykelstien på Farumvej.

Rådgiverfirmaet Dines Jørgensen har udarbejdet vedhæftede notat, som beskriver de potentielle løsninger for videreførelsen af cykelstien, samt de anslåede anlægsomkostninger, der inkluderer udgifter til ekspropriation.

Der er tre forslag til forlængelsen:

Forslag A tager udgangspunkt i at anlægge den dobbeltrettede cykelsti i en fast afstand fra kørebanelikanten på den eksisterende Farumvej.

Løsningen medfører, at stien anlægges i en fast afstand på 2 m fra kørebanelikanten. Vejudlægget bliver herefter 12,5 m fordelt på 1 m rabat, 6 m kørebane, 2 m skillerabat, 2,5 m cykelsti og 1 m rabat.

Forslag B tager udgangspunkt i at anlægge den dobbeltrettede cykelsti under mest mulig hensyntagen til de lokale forhold, bl.a. bevarelse af de fredede stendiger.

Forslag C er medtaget som et alternativ til de traditionelle løsninger, som er beskrevet i Forslag A og Forslag B. Her er skitseret en løsning, hvor den dobbeltrettede cykelsti på en del af trækningen anlægges på eksisterende skovstier, hvorved man i stort omfang undgår ekspropriation og nedlægning/flytning af fredede stendiger.



Etableringsomkostninger for forslag A er kr. 15.675.000, forslag B har anlægsomkostninger på kr. 27.810.000, mens der ikke er udarbejdet anlægsomkostninger for forslag C. De manglende anlægsomkostninger ved forslag C skyldes, at det ikke er en decideret forlængelse, ligesom ruten primært er gennem eksisterende stier.

Hvis projektet skal realiseres kræver det, at der afsættes penge hertil i forbindelse med budgetforhandlingerne. Administrationen ansøger den statslige cykelstipulje for at afklare, om der kan findes medfinansiering ad denne vej.

Administrationen har haft dialog med Furesø Kommune om den del af vejen, der går ind i denne kommune, men Furesø har ikke ønsket at lave et fælles cykelstiprojekt.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerdialog**

Der har ikke været borgerdialog om emnet.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Notat om forlængelse af dobbeltrettet cykelsti langs Farumvej, Egedal Kommune

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

# Punkt 13: Resultat af udbud på vandløbsvedligeholdelse - orientering

23/4245

## Beslutningstema

På baggrund af udbud af opgaven med vedligeholdelse af kommunens vandløb, orienteres der om resultatet heraf.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Egedal Kommune har vedligeholdelsespligten for kommunens 54 offentlige vandløb. 15 af vandløbene er dog fælleskommunale og vedligeholdes af omkringliggende kommuner. Egedal kommune er således ansvarlig for vedligeholdelsen af 39 vandløb med en samlet strækning på ca. 88 km.

Vedligeholdelsespligten følger af vandløbsloven, med nærmere fastsatte bestemmelser i vandløbsregulativer, som er udarbejdet for de enkelte vandløb. Et regulativ er et bindende dokument og udgør grundlaget for administration af de enkelte vandløb. Det kan omfatte bestemmelser for et enkelt offentligt vandløb eller for flere offentlige vandløb. Et regulativ indeholder bl.a. bestemmelser om vandløbets vedligeholdelse og om vandløbsmyndighedens og bredejernes pligter og rettigheder. Regulativer er gældende indtil nye er besluttet.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 14. november 2018 blev det besluttet, at al vandløbsvedligeholdelse af de offentlige vandløb skulle udliciteres til en privat entreprenør. HedeDanmark vandt udbudsrunderen og har dermed stået for al vandløbsvedligeholdelse i kommunen frem til vedligeholdelsessæsonen 2023.

Idet kontraktens udløb ved sæsonens udgang blev det besluttet, på Klima- Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. december 2022, at vandløbsvedligeholdelse skulle udbydes på ny i et samlet EU-udbud.

På denne baggrund har administrationen gennemført udbudsforretning med budfrist d. 17. marts 2023. Udbudsmaterialet er tilpasset, så udvalgets ønske om at lægge vægt på både hydrauliske og miljømæssige forhold tilgodeses. Dette er sket ved gennemgang og specificering af krav til hvordan vedligeholdelsen foretages, ligesom miljøforhold er blevet indarbejdet som et tildelingskriterie. Samtidig er der i udbuddet indarbejdet mulighed for at udtagelse af vandløbsstrækninger, med henblik på at kunne arbejde målrettet med optimering af vedligeholdelsen.

Kommunen har modtaget to tilbud på opgaven. Begge tilbud var konditionsmæssige, uden forbehold og af sammenlignelig kvalitet. Begge entreprenører er erfarne inden for vandløbsvedligeholdelse, og formodes at kunne løse opgaven tilfredsstillende.

Kommunen har med baggrund i de fastsatte vurderingskriterier tildelt point jf. nedenstående.

Kvalitet vægtede 60% og heraf vægtede

- Ledelse og organisering af arbejdet (40%)
- Funktionskrav og drifts-Sikkerhed (40%)
- Anvendt miljøpolitik (20%)

Pris vægtede 40 %.

HedeDanmark vinder tilbuddet med en vægtet score på 4,64. Den tilbudte pris er på 1,84 mio. kr. pr. år. Det konkrete forbrug kan dog variere år for år.

Kontrakten træder i kraft 1. maj 2023 og ophører uden varsel den 31.april 2025. Egedal Kommune har en option på forlængelse i op til 2 x 12 måneder.

Udgiften til vedligeholdelse af de offentlige vandløb i Egedal kommune er som følge af afholdte udbudsforretning steget med 15% eller 240.000kr/år. Den øgede udgift til vandløbsvedligeholdelse vil kunne holdes inden for budget, men vil medføre en omprioritering af midler, og en række aktiviteter må nedprioriteres, således at der nu alene er midler til de pligttopgaver, kommunen som myndighed skal løse.

Særligt skal det bemærkes at:

- Det planlagte vandløbsprojekt ved Grønsø Å i samarbejde med Smørum Golfbane (KTMU d. 01. februar 2023) kan ikke umiddelbart realiseres som foreslået. Efter 2. grødeskæring (ultimo august) har administrationen et overblik over det faktiske forbrug og behov for vedligeholdelsesarbejder og vil vurdere om det er muligt at prioritere midler, så projektet kan gennemføres. Det vil samtidig blive undersøgt om projektet kan reduceres i omfang.
- Der kan ikke prioriteres midler til konsulenthjælp, opdatering af data og undersøgelser. Det har de seneste år været nødvendigt for at vurderet udledninger, undersøgelse af PFAS, etc.

Med henblik på den generelle prisudvikling, samt dialog med andre kommuner ligger prisjusteringen inden for det forventede.

Administrationen bemærker, at Hede Danmark har stået for vedligeholdelsen af alle kommunens offentlige vandløb siden 2019, og for en delmængde af vandløbene har de varetaget vedligeholdelsen siden 2009.

Gennemgående har samarbejdet været tilfredsstillende, og det forventes ikke at udbuddet afstedkommer væsentlige ændringer for den daglige drift eller oplevede borgerservice. Dog vil administrationen i 2023 prioritere ekstra tilsyn med arbejdet, for at sikre, at det udføres i overensstemmelse med det udbudte, med særligt fokus på de områder hvor vedligeholdelsen er ændret som følge af et øget fokus på miljø og afstrømning.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Pligten til at vedligeholde de offentlige vandløb påhviler kommunen. Administrationen har løbende dialog med lodsejere, som henvender sig om tilstanden i de offentlige vandløb, og sikrer, at der iværksættes en indsats, hvor det er påkrævet.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023**

Taget til efterretning.

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

## **Punkt 14: Status på affaldsområdet - orientering**

22/11881

### **Beslutningstema**

Der orienteres om status på affaldsområdet.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Alle 13.000 villaer og parcelhuse har nu fået egne affaldsbeholdere til affaldssortering. Der rettes forsat en række fejl og mangler ift. beholdere eller affaldsafhentning, samtidig med, at der er justeret på tømningsruterne for emballageafsladet for at optimere kørslen.

Dialogen om fælles affaldsløsninger til grundejerforeninger, lejlighedsområder, mm. er i gang. Disse områder dækker ca. 5.000 husstande og der skal være 298 standpladser til fælles affaldsløsninger.

De første 48 (37) standpladser er etableret og affaldsmaterielet leveret. 125 (119) standpladser er godt i gang med processen og bliver løbende meldt færdig. De resterende 125 (142) standpladsen er blevet kontaktet, men dialog og proces er ikke påbegyndt. Tallene i parentes er tallet fra status i sidste måned.

Mange borgere henvender sig stadig om affaldssortering og administrationen har forlænget aftalen med Vestforbrænding om telefonisk kundeserviceassistance nogle måneder endnu for at betjene flere borgere. Vestforbrænding har i år indtil videre håndteret over 3600 opkald. Det daglige antal opkald er dog for nedadgående. I forhold til februar måned, som toppede med over 1500 telefoniske henvendelser, er tallet for marts nede på 850. Det er stadig mere end dobbelt så mange henvendelser som normalt.

Der er ligeledes stadig mange skriftlige henvendelser på mail og i affaldssystemet om fejl på beholderne, ændring af tømmedage, manglende sms på afhentning af genanvendelige fraktioner, mm. Forsinkelser på tømning af det genanvendelige affald, grundet bilnedbrud har givet flere henvendelser.

Antallet af ubesvarede henvendelser er faldet, og hovedparten af henvendelser fra før d. 1. november 2022 vedrørende udruiningen har nu fået et standard svar (se dagsordenspunkt til udvalgsmødet i marts 2023). Den overordnede tendens er, at modtagerne ikke har sendt en reaktion tilbage på brugen af standardsvaret. Administrationen har modtaget enkelte henvendelser, hvor reaktionerne havde karakter af utilfredshed med at modtage et standard svar på en ældre henvendelse.

Administrationen har den 30. marts 2023 søgt om forlængelse af den nuværende dispensation fra Miljøstyrelsen, da processen med boligforeningerne tager længere tid end forventet. Der er søgt om forlængelse til 1. november 2023. Administrationen har ikke modtaget svar fra Miljøstyrelsen endnu.

Administrationen har fået indmeldt 10 skadessager, som er relateret til HCS. Det drejer sig om opkørte rabatter eller græsarealer ved borgere, mindre spild af olie og små glasskår fra renovationsbilerne, samt påkørsel af skilt og stakit. Det er forventet, at der kan ske skader ved opstart af helt ny renovatør i kommunen. Antal skader er dog højere end forventet. Det kan skyldes, at HCS' mindre renovationsbil (landbilen), som skal tømme på kommunens smalle veje i fx Buresø er større end landbilen fra Remondis, som tømmer mad- og restaffald. Der er løbende dialog med HCS om driften.

Særligt den sidste måned har der været en del anmodninger på tilmelding til den frivillige haveaffaldsordning samt på hjemtagning af en ekstra restaffaldsbeholder. Der har siden årsskiftet været 77 tilmeldinger til den frivillige haveaffaldsordning, samt 8 afmeldinger. D.d. er 775 adresser tilmeldt ordningen. I alt 99 husstande har afmeldt en eller to ekstra beholdere til restaffald siden årsskiftet, hvoraf 35 afmeldinger er modtaget siden d. 1. marts 2023.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Der informeres løbende via e-boks, annoncer, facebook og kommunens affaldshjem-meside, hvor der bl.a. er en FAQ, der opdateres løbende.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023**

Taget til efterretning.

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

# Punkt 15: Opfølgning på politikernes evaluering af kommunens ledelse i ALT-måling 2022 - drøftelse

23/3021

## Beslutningstema

På baggrund af politikernes evaluering af centerchefer og direktører i ALT 2022, samt drøftelserne med partigrupperne om udvalgenes funktion og samarbejde, skal det drøftes, hvad der fungerer godt i samarbejdet, og hvad der ønskes forbedret.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at de samlede resultater, fra politikernes evaluering af centerchefer og direktører, drøftes.

## Sagsfremstilling

Egedal Kommune har i november 2022 gennemført en undersøgelse af arbejdsmiljø, ledelse og trivsel i organisationen (ALT 2022). I den sammenhæng blev politikerne inviteret til at evaluere alle direktører og den centerchef, som indgår i samarbejdet med det pågældende fagudvalg.

Formålet med at invitere politikerne til at evaluere ledelsen i udvalgssamarbejdet er at skabe dialog om de forhold, der skaber et stærkt samarbejde, så vi lykkes om det, vi er fælles om – verdens bedste hverdag for borgerne.

På mødet drøftes de samlede resultater fra politikernes evaluering af centerchefer og direktører med tanke på de forhold, som i det enkelte udvalg opleves gode og skal fastholdes samt de forhold, som ønskes forbedret.

Dagsorden:

- Punktet indledes med en rammesætning fra administrationen og dennes læsning af resultaterne. Her inddrages de input, der er kommet fra møder med partigrupperne om fagudvalgenes funktion og samarbejde.
- Herefter sætter politikerne ord på resultaterne og de forhold, som politikerne ønsker at drøfte nærmere.
- De udvalgte temaer drøftes mere konkret, og der samles op med mulige handlinger fra administrationens side og i fællesskab.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ikke i sig selv bevillingsmæssige konsekvenser.

## Borgerdialog

Ikke relevant ift. denne sag.

## Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023

Udsat til august.

## Bilag

Politikeres evaluering ALT 2022

Fagudvalgenes dialogmøde om ALT2022

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien

## **Punkt 16: Sager til orientering**

22/15699

### **Beslutningstema**

Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Administration og formand orienterer udvalget.

Korte orienteringer på mødet

På mødet orienteres der om:

- KL's Klima- og Miljø-topmøde i Sønderborg, afholdt den 13.-14. april 2023.
- Dialogmøde med Nola, afholdt den 24. april 2023, om bla. arealanvendelser, herunder BNBO, skovrejsning, udtagning af lavbundsjord og energiproduktion. Der er en intention om 1-2 møder årligt.
- KVE har afholdt repræsentantskabsmøde. Novafos har udført et større opklarende arbejde i Ølstykke med at finde gamle boringer, der er fundet 22 steder som skal undersøges nærmere. Det forventes, at op til 10 gamle boringer lukkes i år, der ønskes lettere adgang til miljøvagt, opdateret plan for nedlæggelse af brandhaner som ikke anvendes, støtte til at få løst BNBO-aftalerne, at vandplanen forholder sig til åben-land og fokus på at beredskabet skyller brandhaner.
- Sag om efterladte containere med affald på Stationsvej i Ølstykke.

Deltage i EU-projektet "Directed"

Egedal Kommune deltager i det 4-årige Horizon Europe projekt Directed. Formålet med Directed er at forbedre evnen til at reagere på ekstreme vejrhændelser.

Projektet er finansieret af Horizon Europe med et samlet budget på 38,7 mio. kr. Der er 18 partnere i 8 europæiske lande.

Der er udvalgt 4 Real World Labs, og i Danmark er fokus på Roskilde Fjord og Værebros Å. De tre andre Real World Labs er Rhine-Erft i Tyskland, Emilia Romagna i Italien samt hele Donau-flodens vandområde.

Partnerskabet skal udvikle et overskueligt og håndterbart værktøj, som kombinerer både klimarisikovurderinger, katastrofevarsling samt styring og kommunikation. Et vigtigt element er kommunikation til borger og internt mellem parter i en beredskabshændelse.

Administrationen bidrager med at kortlægge og analysere forhindringer og barrierer for at reagere på klimarisici samt med faglig viden om lokale forhold i Værebros Å.

Deltagelsen i Directed vil fremgå i kommunens klimahandleplan.

Directed står for 'Disaster Resilience for Extreme Climate Events providing Interoperable Data, Models, Communication and Governance'. Ansvarlig for Directed i Danmark er Region Hovedstaden og Danmarks Tekniske Universitet, DTU.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023**

Taget til efterretning.

**Afbud** Kristian Nørgaard, Helle Bovien