

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 13-03-2019

Mødedato Onsdag d. 13. marts 2019 kl. 17:00

Mødested M 1.9

Mødedeltagere Bo Vesth, Peter Rosgaard Hemmingsen, Jacob Peter Loessl, Ulrik John Nielsen (Afbud), Anne-Mie Højsted Johansen, Ingela Karlsson, Sune Schou

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anlægsregnskab - Prioriterede cykelstier - Farumvej - beslutning.....	4
Delvis nedlæggelse af den private fællesvej Risbyvej 47 - 57 – beslutning.....	6
Forslag til nye råstofområder - orientering.....	8
Novafos - Strukturanalyse for Renseanlæg Roskilde Fjord.....	9
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljøs område - orientering.....	10
Sager til orientering.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18/16534

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-03-2019

Godkendt

Ulrik John Nielsen har meldt afbud til mødet.

Jacob Peter Loessl var fraværende under punkt 1 og 3.

Punkt 2: Anlægsregnskab - Prioriterede cykelstier - Farumvej - beslutning

18/18743

Beslutningstema

På baggrund af kommunens principper for økonomistyring skal anlægsregnskabet for 222027 Prioriterede cykelstier - etablering af cykelsti på Farumvej godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at anlægsregnskabet for 222027 Prioriterede cykelstier godkendes.

Sagsfremstilling

Ifølge principper for økonomistyring skal alle anlægsregnskaber med en bevilling på over 2 mio. kr. eller en afvigelse på +/-10 % forelægges til politisk behandling.

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2013 – 2016 blev der bevilliget 5 mio. kr. i hvert af årene 2015 og 2016 til anlæggelse af prioriterede cykelstier. Den 25. februar 2015 prioriterede Byrådet blandt flere projekter, at det var en cykelsti langs Farumvej fra Ganløse mod Farum, der skulle anlægges.

Midlerne blev frigivet hhv. den 25. februar 2015 og den 1. marts 2017.

Ved anlægsrevision den 27. april 2016 besluttede byrådet, at forskyde og dele midlerne med halvdelen til anvendelse i hhv. 2016 og 2017. Der blev yderligere bevilliget 240.000 kr. den 19.12.2018.

Cykelstiens endelige forløb strækker sig fra krydset Hvidehøjvej/Farumvej til helleanlæg lige før ejendommen Farumvej 86. Herfra er der etableret 2-1 vej til et punkt mellem Skovvangs Alle og Kalkværksvej.

Sagen medfører et merforbrug på 46.000 kr.

Anlægsregnskabet fremgår af nedenstående tabel.

Anlægssagen er afsluttet.

Bemærkninger	Beløb i 1.000 kr.
Anlægsbevilling den 25-02-2015	5.156
Anlægsbevilling den 01-03-2017	5.212
Anlægsbevilling den 19-12-2018	240
I alt anlægsbevilling	10.608
Forbrug udgifter	
2015	143
2016	3.463
2017	6.695
2018	353
I alt forbrug	10.654

Merforbrug	46
Forbrugspct.	100,4%

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører et merforbrug, som finansieres af kassen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-03-2019

Anbefalet

Punkt 3: Delvis nedlæggelse af den private fællesvej Risbyvej 47 - 57 – beslutning

19/3611

Beslutningstema

Der skal besluttes, om dele af den private fællesvej Risbyvej 47-57 kan nedlægges.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dele af den private fællesvej Risbyvej 47-57 ikke kan nedlægges.

Sagsfremstilling

Sagen startede i 2014 med en ansøgning fra ejeren af Risbyvej 55, om at nedlægge dele af den private fællesvej Risbyvej. Se oversigtskort samt foto af vej i bilag.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 13. april 2016 at give tilladelse til delvis nedlæggelse af den private fællesvej Risbyvej 47-57. Se kort i bilag for placering af den aktuelle vejstrækning.

Beslutningen fra den 13. april 2016 blev efterfølgende påklaget til Vejdirektoratet.

I forbindelse med klage til Vejdirektoratet fremgik det, at sagen fra Egedal Kommunes side var afgjort med utilstrækkelige oplysninger, hvorfor Egedal Kommune besluttede, at trække afgørelsen tilbage og genoptage sagen med henblik på at træffe en korrekt afgørelse.

Der har derfor været gennemført en fornyet høring af seks berørte grundejere i forhold til spørgsmålet om eventuel nedlæggelse af den private fællesvej, hvor grundejerne har haft mulighed for at fremsende deres bemærkninger.

Af de seks berørte grundejere er tre for en nedlæggelse, mens tre er imod en nedlæggelse.

Ejerne af matr. nr. 42e (Risbyvej 55), 42f (Risbyvej 57) og 42h (Hede Enge 30 – tidligere Risbyvej 49) er for en nedlæggelse

Ejerne af matr. nr. 42a (Risbyvej 59), 42c (Risbyvej 45) og 42g (Hede Enge 28 – tidligere Risbyvej 47) er imod en nedlæggelse.

Egedal Kommune skal vurdere, om vejen skal opretholdes, fordi den er af vigtighed for én eller flere af de ejendomme, der er imod en nedlæggelse.

De hensyn, der taler for en nedlæggelse, er:
ønsket om at undgå gennemkørende og unødvendig trafik.

De hensyn, der taler imod en nedlæggelse, er:
at vejen er adgangsvej til en del af matr. nr. 42c (mark) og at vejen er en mere direkte forbindelse til offentlige transportmidler.

Samlet set er det administrationens vurdering, at adgangen til marken på matr. nr. 42c og oplysningerne om omvejen til offentlige transportmidler indebærer, at vejen ikke kan nedlægges, fordi den må vurderes at være af vigtighed for ejendommene matr. nr. 42c og 42g.

En beslutning om ikke at nedlægge vejen vil kunne påklages til Vejdirektoratet.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Der har været afholdt høring for de relevante lodsejere.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-03-2019

2 stemte for administrationens indstilling: Bo Vesth (V) og Peter Rosgaard Hemmingsen (O)

1 stemte imod administrationens indstilling: Anne-Mie Højsted Johansen (A), da hun mener, at der er uklarhed om vejretten.

Jacob Peter Loessl deltog ikke i punktet.

Ulrik John Nielsen har meldt afbud til mødet.

Bilag

Bilag 1 oversigtskort Risbyvej 45-59.docx

Foto Risbyvej

Punkt 4: Forslag til nye råstofområder - orientering

19/610

Beslutningstema

På baggrund af at Regionrådet i Region Hovedstaden har besluttet at udarbejde ny Råstofplan 2020, orienteres udvalgene om processen for udarbejdelse af planen og om forslag til nye råstofområder.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Planudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen om processen for forslag til ny Råstofplan og forslag til nye råstofområder tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Hovedstadens Regionsråd har besluttet at udarbejde en ny Råstofplan 2020. Processen blev sat i gang med debatoplægget ”Hvad gør vi i fremtiden?” i efteråret 2018. Her har interesserede blandt andet forslået nye råstofområder, som ønskes medtaget i planen.

Regionen har på den baggrund og fordi råstofmyndigheden skal sikre, at der er adgang til råstoffer de næste mange år, udpeget forslag til nye graveområder og interesseområde. De eksisterende råstofområder fra Råstofplan 2016 og forslag til nye områder fremgår af kortbilag 1.

Nord for Søsum forslås et graveområde for sand og grus og et nyt interesseområde for sand og grus. Regionen har oplyst, at det eksisterende interesseområde forventes afløst, da ny kortlægning viser, at der ikke er råstofinteresser i området.

Vest for Ledøje er der forslag til to nye graveområder for sand og grus forekomster. Det forventes, at interesseområdet nordøst for Ledøje afløses grundet ny kortlægning, som viser, at der ikke er interesser i området.

Indledningsvis sendes forslagene i 6 ugers partshøring hos berørte lodsejere, naboer og myndigheder i maj 2019, inden områderne eventuelt medtages i forslag til Råstofplan 2020. I denne periode afholder regionen et borgermøde på Egedal Rådhus.

Partshøringen er kun starten frem mod en ny råstofplan og Byrådet får mulighed for at komme med høringssvar i den fremadrettede proces. Vedlagt i bilag 2 er tids- og planproces for Råstofplan 2020.

Processen findes også på regionens hjemmeside på følgende link <https://rh.viewer.dkplan.niras.dk/plan/11#/> . Her er det også muligt, at se den gældende Råstofplan 2016.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Region Hovedstaden vil holde et borgermøde på Egedal Rådhus om forslag til nye graveområde.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-03-2019

Taget til efterretning

Bilag

Bilag 2_proces og tidsplan.docx

Bilag 1_udkast til forslag til råstofområder_Egedal oversigtskort.pdf

Punkt 5: Novafos - Strukturanalyse for Renseanlæg Roskilde Fjord

19/2920

Beslutningstema

Administrationen orienterer om tidsplan for ”Strukturanalyse Renseanlæg Roskilde Fjord”

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Novafos udarbejdet i øjeblikket en strukturanalyse på rensningsanlæg for spildevand. Formålet er at identificere den økonomisk og miljømæssigt optimale fremtidige rensestruktur. Administrationen orienterer om tidsplan for analysen. Tidsplanen fremgår af bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-03-2019

Taget til efterretning

Bilag

Tidsplan Strukturanalyse Roskilde Fjord 2019 .xlsx

Punkt 6: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljø område - orientering

18/15117

Beslutningstema

Teknik og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensation indenfor Center for Teknik- og Miljø område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har ikke givet dispensation/afslag i perioden fra den 8. januar til den 12. februar 2019.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-03-2019

Taget til efterretning

Punkt 7: Sager til orientering

18/16535

Beslutningstema

Orientering fra formand og administration.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering fra formand og administration:

Status for deltagelse i "the Global Covenant of Mayors for Climate & Energy" (tidligere Compact of Mayors).

Egedal Kommune har siden 2016 deltaget i "the Global Covenant of Mayors for Climate & Energy" (tidligere Compact of Mayors). Global Covenant of Mayors er et internationalt samarbejde, der består af byer og kommuner (9261 i alt, heraf 53 danske), som støtter hinanden i arbejdet med klimamål og klimatilpasning samt forpligtiget sig til at synliggøre indsatsen for at omstille energisystemet og dokumentere handlinger vedrørende klimatilpasning, grøn omstilling og reduktion af drivhusgasser.

Egedal Kommune har forpligtiget sig til hvert år at opgøre og indberette den nuværende klimabelastning, samt risici ved klimaforandringerne. I 2018 har Egedal Kommune indberettet en samlet oversigt over klimabelastningen fra kommunens geografiske område, samt fremvist kortlægning for risikoområder ved skybrud. Indrapporteringen er blevet evalueret og vurderet og kommunen ligger i den højeste kategori "Leadership" og har scoret den næsthøjeste karakter "A-".

For hvert år stilles der nye krav til de deltagende kommuners indrapportering og over de næste 2 år har kommunen forpligtiget sig til hhv. at fastsætte mål for en aktiv klimainsats og derfor udarbejde handlingsplaner for at målene kan nås. Det stemmer overens med de handlinger, der peges på for at opnå den højeste score.

Præsentation af "Den regionale datahub"

- Der vises en kort video, der præsenterer Egedalmodellen i projektet "Den regionale datahub", se orientering fra Teknik- og Miljø møde den 16. januar. Videoen kommer til at ligge på kommunens hjemmeside, LinkedIn og på andre kanaler.

Borgermøde om VVM om Klimatilpasning af Stenløse By

- Der holdes borgermøde den. 11. marts om VVM om Klimatilpasning af Stenløse By. Administrationen orienterer fra mødet og giver samtidig en status over projektet. Novafos og Egedal Kommune har udarbejdet en video, der fortæller om projektet. Videoen bliver vist på udvalgsrådet.

Ruteplaner ved Movias stoppesteder

- Movia har sidst i 2018 besluttet at fjerne køreplaner og ruteplaner fra stoppestederne og indføre liveopdateret information. Der har været stærk kritik af dette og også administrationen har i januar 2019 henvendt sig til Movia. Movias bestyrelse har den 27. februar besluttet, at ruteplanerne på stoppestederne vil blive genopsat. Dette skal sikre, at kunderne får mere tid til at vænne sig til at finde og bruge rutebeskrivelserne på de digitale medier. De sidste ruteplaner vil være sat op i løbet af sommeren.

Henvendelse fra Morten Zilmer

- Morten Zilmer har henvendt sig til kommunen for at gøre opmærksom på, at ejendomsmæglerne opsætter skilte på kommunale arealer i forbindelse med salg og at skiltene ofte bliver stående meget længe til irritation for de omkringboende. Administrationen vil henvende sig til de lokale ejendomsmægler og gøre opmærksom på, at skiltene er uønsket på de kommunale arealer. Der kan eventuelt opsættes skilte i kort tid i forbindelse med åbent hus. Skiltene skal dog fjernes, når åbent hus arrangementet lukkes.

Administrationen orienterede om anlægsstop på Kystsikringsprojektet ved Jyllinge Nordmark og Tangbjerg den 11. marts. Miljø- og Naturklagenævnet har besluttet at en klage har opsættende virkning, og arbejdet stoppes derfor. Det er uvist hvornår klagenævnet afgør klagen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-03-2019

Taget til efterretning