

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025

d. 05-10-2022

Mødedato Onsdag d. 05. oktober 2022 kl. 17:00

Mødested Møderum M4.4

Mødedeltagere Bo Brøndum Pedersen, Kristian Petersen Nørgaard, Jonathan Kristensen, Helle Bovien, Jeanette Christensen Back, Anders Bo Larsen, Ellen Hvidt Thelle

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ambitionsniveau for DK2020 Klimahandleplan - beslutning.....	4
Proces for strategisk varmeplan - beslutning.....	6
Omstilling af fossilfri busdrift til alm. diesel pba. af prisudviklingen for HVO-biodiesel - beslutning.....	8
Nyt EU-udbud for buslinjerne 216 og 358 - beslutning.....	10
Affaldsplan 2019-2030 - beslutning.....	12
Sager til orientering.....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-10-2022

Godkendt.

Helle Bovien (Ø) deltog ikke under punkt 1 og 2.

Punkt 2: Ambitionsniveau for DK2020 Klimahandleplan - beslutning

20/13552

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om, hvilket ambitionsniveau, herunder mål, virkemidler og indsatsområder, der skal prioriteres i det videre arbejde med DK2020 klimahandleplanen.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at administrationen ved udarbejdelse af DK 2020 arbejder ud fra, at der i DK2020 klimahandleplaner for alle

1. fastholdes 2050 som året for mål om klimaneutralitet.
2. sættes et delmål om reduktion af drivhusgasser for 2030 på 70 % med henblik på at leve op til kravet om ambitiøse delmål.
3. omfatter udledninger i Scope 1 og 2 og udvalgte Scope 3-udledninger
4. omfatter de fleste indsatser for at opnå klimaneutralitet, men ikke alle indsatser. Det fastlægges i en efterfølgende. Opfølgning på planen, hvordan den resterende reduktion opnås.
5. Planen evalueres og evt. revideres i løbet af første år i hver byrådsperiode, dog første gang senere i indeværende byrådsperiode.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i juni 2021, at Egedal Kommune skulle tilmelde sig ”DK2020 – Klimahandleplaner for alle”. Med deltagelsen har Egedal Kommune forpligtet sig til at være CO₂-neutral i 2050 med ambitiøse delmål undervejs. Kommunen skal udvikle og understøtte politisk behandling af en klimahandlingsplan, der skal vedtages til maj 2023, og som lever op til Parisaftalens målsætninger. Der skal desuden laves målsætninger for tilpasning til klimaforandringerne.

Med tilslutning til DK2020-projektet er det et krav, at Egedal Kommune er klima-neutral senest i 2050, ligesom der skal opstilles ambitiøse delmål undervejs. Målsætningerne gælder som minimum for Scope 1- og Scope 2-udledningerne, som er de direkte og indirekte udledninger, der sker i kommunen, og de skal som minimum adressere de store udledningssektorer: transport, energi og landbrug. Disse udledninger indgår i kommunens CO₂-regnskab, jf. bilag 1 over udledninger omfattet af Scope 1, Scope 2 og Scope 3.

I Egedal Kommune er der en eksisterende målsætning om 50 % reduktion i forhold til 2007. Forvaltningen foreslår på baggrund af drøftelsen i udvalget, at denne målsætning skærpes til 70 % i 2030 med 1990 som basisår, da dette vurderes realistisk med en indsats på særligt varme- og transportområdet. På landbrugsområdet afventes der nationale retningslinjer, mens der skal undersøges muligheder for skovrejsning samt udtagelse af lavbundsarealer.

Planen skal omfatte udledninger i Scope 1 og Scope 2, mens det er frivilligt for kommunerne at opstille målsætninger Scope 3-udledninger. Dette er de CO₂-udledninger, der forekommer uden for kommunegrænsen, men som er afledt af aktiviteter inden for kommunegrænsen, f.eks. kommunens, virksomheders og borgeres indkøb, madforbrug, byggeri, tøj og rejser.

Den største CO₂-udledning kommer fra aktiviteter, der ligger i Scope 3, men den er til gengæld svær og kompleks at opgøre, ligesom Scope 3-besparelser ikke umiddelbart vil fremgå af CO₂-regnskabet. Ingen kommuner i landet har endnu valgt en fuld Scope 3-model. I stedet vælger mange kommuner at inddrage Scope 3-udledninger kvalitativt samt på kommunens eget forbrug, herunder indkøb, byggeri og madordninger, hvor det i første omgang skal undersøges, om der kan skaffes valide data til et regnskab for kommunens egne Scope 3-udledninger. Administrationen foreslår derfor, at kun enkelte udledninger medtages i planen.

Når alle potentielle tiltag er identificeret, laves et estimat på den resterende CO₂-udledning (manko) i 2050, når alle reduktionstiltag er gennemført. Blandt andet fordi en stor del af Egedal Kommunes CO₂-udledning stammer fra landbrugssektoren, forventes der at være en manko i 2050. For eksempel er der et stort nationalt fokus på at nedbringe udledningen fra landbruget, og der kommer hele tiden nye teknologier og metoder, som kan nedbringe udledningen. Derfor genbesøges manko, som vil falde i takt med, at nye tiltag kommer til.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Administrationen vil inddrage borgere og interessenter i udarbejdelsen af DK 2020 Klimahandleplanen.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-10-2022

Jonathan Kristensen (F) stillede følgende ændringsforslag: Punkt 1 ændres til: fastsættes 2040 som året for mål om klimaneutralitet.

Der blev stemt om ændringsforslaget:

For stemte Jonathan Kristensen (F) med i alt 1 stemme.

Imod stemte Bo Brøndum Pedersen (A), Kristian Pedersen Nørgaard (L) og Anders Bo Larsen (V) med i alt 3 stemmer.

Helle Bovien (Ø) var fraværende.

Ændringsforslaget faldt.

Der blev stemt om indstillingen:

For stemte Jonathan Kristensen (F), Bo Brøndum Pedersen (A), Kristian Pedersen Nørgaard (L) og Anders Bo Larsen (V) med i alt 4 stemmer.

Helle Bovien (Ø) var fraværende.

Indstillingen anbefalet.

Punkt 3: Proces for strategisk varmeplan - beslutning

22/10232

Beslutningstema

Det skal besluttes, om den foreslåede proces for vedtagelse af en strategisk varmeplan kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationer indstiller, at:

1. Den foreslåede proces godkendes, således at borgerne i år får besked om kommende fjernvarmeprojekter, udrulningen af fjernvarme fortsætter, men en endelig strategisk varmeplan først færdiggøres i forlængelse af DK 2020 klimahandleplan i 2023

Sagsfremstilling

På baggrund af ”Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne” mellem Regering og KL, skal alle danske kommuner i 2022 udføre en planlægningsindsats, der som minimum omfatter de områder i hver enkelt kommune, som i dag har status som gasforsynede.

Denne indsats skal danne grundlag for, at kommunen i løbet af 2022 kan sende brev ud til boligejere med gas- og oliefyr med information om kommende fjernvarmeprojekter eller muligheder for andre grønne varmeløsninger, hvis der ikke er projektforslag under udarbejdelse.

Kommunerne spiller en væsentlig rolle i bestræbelserne på at mindske afhængigheden af russisk gas gennem udfasning af fossile brændsler til opvarmning. Det er blevet politisk vedtaget, at naturgas til opvarmning skal udfases inden 2035, og at gasforbruget skal omlægges til 100% biogas allerede fra 2030. Omlægningen af varmforsyningen spiller en væsentlig rolle i den grønne omstilling, og ambitionen om at blive klimaneutral og uafhængig af fossile brændsler.

Set i lyset af kommunens deltagelse i DK2020 foreslås det, at der iværksættes en strategisk indsats på varmeområdet, der skal fremme en grønnere varmforsyning uden for fjernvarmeområderne. Kommunen har mulighed for at præge den grønne omstilling både som myndighed, bygningsejer, ejer af et forsyningselskab, men også som facilitator af den grønne omstilling, hvor kommunen kan påtage sig en mere vejledende rolle over for borgere, virksomheder, boligforeninger mm.

Administrationen indstiller derfor, at den strategiske varmeplan udarbejdes i forlængelse med DK2020-klimahandleplanen, sådan at der sikres størst mulig synergi i de to strategiske planer. Et udkast til varmeplan vil dermed først forelægges for byrådet i 2023.

Planlægningsindsatsen i 2022 vil dermed koncentrere sig om at få de faktuelle forhold på plads, således at der er et validt grundlag for at udsende de breve til borgere med olie- og gasfyr om muligheden for udrulning af fjernvarme. Administrationen foreslår derfor, at der i 2022 laves en offentlig høring, hvor kortlægningen sendes i høring, og hvor borgerne samtidig spørges til, om de har særlige ønsker til understøttelse af overgangen til grøn energi, f.eks. ved etablering af fælles lokale varmeløsninger (input til den kommende strategiske varmeplan).

Administrationen udarbejder i dialog med fjernvarmeselskaberne et varmeplanskort, der viser, hvor der kommer fjernvarme i de kommende år, samt hvor der forventes at komme nye projektforslag fra fjernvarmeselskaberne. Kortgrundlaget skal dermed kunne hjælpe den enkelte boligejer ift. hvilke opvarmningsformer der kan overvejes, når gas- eller oliefyret skal udskiftes i de kommende år. Dette vil indgå i høringen.

Administrationen vil sikre en politisk drøftelse i 2023 af de strategiske elementer i en revideret varmeplan, herunder hvordan kommunen i en strategisk energiplan kan understøtte udfasningen af naturgas og andre fossile brændsler i opvarmningen, også uden for fjernvarmeområderne. Det vil indebære en stillingtagen til, hvordan kommunen forholder sig til fælles lokale varmeløsninger, handleplan for udfasning af gas i kommunens egne bygninger.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

I 2022 gennemføres borgerdialog om kortlægningen af potentielle varmforsynede områder og om input til den kommende strategiske varmeplan. I 2023 gennemføres borgerdialog både som borgermøde og høring over indhold i den strategiske varmeplan.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-10-2022

Anders Bo Larsen (V) stillede følgende ændringsforslag: Indstillingen tilføjes følgende sætning: Et udkast til varmeplan præsenteres for byrådet i 2. kvartal 2023 med henblik på udsendelse i høring.

Der blev stemt om ændringsforslaget:

Alle stemte for.

Indstillingen med ændringsforslaget anbefalet.

Bilag

Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning 2022

Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022

Punkt 4: Omstilling af fossilfri busdrift til alm. diesel pba. af prisudviklingen for HVO-biodiesel - beslutning

22/12076

Beslutningstema

Grundet en kraftig stigning i omkostningen til HVO-biodiesel skal dette besluttes, om Egedal Kommune vil omstille fra HVO-biodiesel til alm. diesel.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at Egedal kommune beslutter, om der skal omstilles fra HVO-biodiesel til alm. diesel for at nedbringe de kraftige prisstigning.

Sagsfremstilling

I løbet af 2022 er der sket en kraftig stigning i omkostningen til HVO-biodiesel (en 100 % biologisk dieselolie, der stort set har de samme tekniske egenskaber som fossilt diesel, og som reducerer den umiddelbare udledning af CO₂ med op til 90 %).

For de operatører, der anvender HVO-biodiesel, er det muligt for Movia at omstille driften til alm. diesel. Ved at vælge dette, er det muligt at nedbringe omkostningerne til driften. Det skal bemærkes, at en omstilling fra HVO-biodiesel til alm. diesel vil kræve enighed hos de kommuner, som finansierer busdriften. Hvis én kommune modsætter sig omstillingen, vil det fremad fortsat være HVO-biodiesel.

Det påvirker en række ruter gennem Egedal Kommune: linjerne 158, 163 og 217, som drives sammen med Ballerup, Frederikssund og Roskilde kommuner, samt linjerne 143 og 144, som drives sammen med Albertslund, Ballerup og Vallensbæk kommuner.

Hvis Movia modtager tilbagemelding angående eventuelle ønsker om skift fra HVO til alm diesel senest med udgangen af oktober 2022, vil skiftet fra HVO til konventionel diesel kunne iværksættes primo 2023, og den økonomiske effekt vil kunne indregnes i Movias 2. behandlingsbudget for 2023 og dermed reducere kommunens/regionens løbende acontobetaling til Movia i 2023. Hvis en kommune ønsker at ændre beslutningen senere hen, er det muligt. Dermed vil det fortsat være muligt at nå Movias Mobilitetsplan 2020's mål om, at al Movias bustrafik er fossilfri senest i 2030.

For Egedal Kommune er den eventuelle ekstraudgift grundet stigninger i HVO-biodiesel betydelig. Movia vurderer, at det vil være mellem 0,8 mio. til 1 mio. kr. Dette giver en merudledning af CO₂ på 228 ton.

Omstilling fra HVO til almindelig diesel kræver enighed blandt alle kommuner, som finansierer buslinjer i kontraktenheden.

Notat fra Movia vedlægges som bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2022, men vil reducere den merudgift til busdrift, som forventes i 2023.

Hvis indstillingen ikke følges, vil den forventede merudgift ikke kunne afholdes inden for den givne ramme.

Borgerdialog

Der har ikke været borgerdialog.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-10-2022

Bo Brøndum Pedersen (A), Helle Bovien (Ø) og Jonathan Kristensen (F) anbefaler, at fastholde HVO-biodiesel som brændstof.

Imod stemte Kristian Pedersen Nørgaard (L) og Anders Bo Larsen (V) med i alt 2 stemmer.

Det blev anbefalet, at fastholde HVO-biodiesel som brændstof.

Anders Bo Larsen (V) og Kristian Pedersen Nørgaard (L) ønsker følgende mindretalsudtalelse: Vi ønsker ikke at stemme for, da vi ikke ønsker at gøre busdriften dyrere for brugerne og borgerne i Egedal Kommune i en i forvejen presset hverdag, grundet den aktuelle energikrise.

Bilag

Prisudvikling for fossilfri enheder og mulighed for omstilling til alm. diesel - Movia

Punkt 5: Nyt EU-udbud for buslinjerne 216 og 358 - beslutning

22/11017

Beslutningstema

Da Movias rutekørsel med blandt andet linjerne 216 og 358 skal i EU-udbud, skal der træffes beslutning om busstørrelse, miljøkrav, dokumentation for bussens klima- og miljøpåvirkninger, emissionsfri kabineopvarmning, buslængde, elektriske eller manuelle ramper og reklamer.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- linjerne 216 og 358 fortsat udbydes som 12 meter busser
- der stilles krav om, at drivmidlet er emissionsfri
- kontraktlængden bliver på op til 14 år, inkl. optioner
- der tilvælges reklamer
- der tilvælges elektriske ramper
- der tilvælges livscyklusanalyser for bussernes klima- og miljøpåvirkninger
- der ikke vælges et evalueringsteknisk fradrag for emissionsfri kabineopvarmning, men det ønskes at få oplyst, hvad det vil koste som option at kunne tilvælge dette.

Sagsfremstilling

Movia har iværksat en proces med et nyt EU-udbud for driften af en række buslinjer, herunder linjerne 216 og 358 der betjener Egedal, Ballerup, Roskilde og Solrød kommuner. I den anledning skal kommunerne træffe beslutning om busstørrelse, miljøkrav, buslængde og reklamer, samt mulige tilvalg af livscyklusanalyser og emissionsfri kabineopvarmning. Der kræves enighed mellem de berørte kommuner.

Busstørrelse

Der skal tages stilling til bussernes størrelse. I dag køres med 12 m busser, hvilket opfylder behovet. Administrationen og Movia anbefaler derfor, at busserne fortsat udbydes som 12 m busser.

Drivmiddel

I Movias Trafikplan 2016 fremgår en målsætning om, at der skal opnås fossilfri busdrift i forbindelse med nye udbud senest fra 2030, samt at mindst halvdelen af busserne skal være elbusser.

Administrationen foreslår, at der stilles krav til at drivmidlet skal være emissionsfrit, da dette er i tråd med kommunens Klima- og energiplan. Movia vurderer, at dette vil medføre en mindre besparelse på 100.000 kr. i forhold til den aktuelle kontrakt.

Kontraktlængde

Kontraktenheden anbefales udbudt på en lang kontrakt, på op til 14 år, inkl. optioner. Kontraktlængden skyldes, at Movia normalt tilstræber lange kontrakter for dermed at få lavere priser. 4 af årene er optioner.

Reklamer

Movia råder over en delmængde af både indvendige og udvendige reklamepladser, til trafikinformation mv. Det er muligt for operatørerne at udnytte den resterende plads til reklamer. Fravalg af reklamer kan forventes at betyde en merudgift på mellem 7.000 kr. og 20.000 kr. Administrationen anbefaler at fortsætte med reklamer på linjen.

Elektriske ramper

For fælleskommunale linjer skal der træffes beslutning om hvorvidt der skal stilles krav om elektriske, automatiske ramper. Ramperne giver passagerer med nedsat mobilitet (f.eks. kørestolsbrugere) adgang til busserne. Alle buslinjer skal være udstyret med ramper, og i dag er hovedparten af disse manuelle, håndbetjente ramper. Der forventes en årlig merudgift på 20.000 kr. – 25.000 kr.

Livscyklusanalyser (LCA)

Det anbefales, at tillægge viden om bussernes klima- og miljøpåvirkning gennem bussens livscyklus en værdi, ved at evaluere operatørens tilbud for emissionsfri enheder. Dette gøres gennem et spørgeskema udviklet af en række trafikselskaber der omfatter spørgsmål vedr. bussens klimaaftrek fra produktion af bus og kørebatteri samt hvordan

bussen er produceret med henblik på genanvendelse. Det forventes at dette tiltag vil betyde en merudgift på ca. 7.000 kr. pr. år.

Kabineopvarmning

De fleste nye busser er udstyret med et fyr til kabineopvarmning og Movia har besluttet, at der i nye kontrakter årligt skal gennemføres et obligatorisk miljøsyn. Undersøgelser har vist, at der er stor forskel mellem de målte fyrs udledninger af kulilte og partikler. Da den samlede miljøpåvirkning fra fyrene er begrænset (på grund af de få dage opvarmningen benyttes), anbefales det ikke at tilvælge et evalueringsteknisk fradrag for emissionsfri kabineopvarmning. Det anbefales, at det bedes oplyst hvad det vil koste som option at kunne tilvælge dette.

Dialogen med de kommuner, som er en del af udbuddet, kommer efter godkendelsen af denne indstilling, der er grundlaget for Egedal Kommunes dialog med Movia og de øvrige kommuner.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der har ikke været borgerdialog.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-10-2022

Anbefalet.

Punkt 6: Affaldsplan 2019-2030 - beslutning

22/11106

Beslutningstema

Det skal besluttes, om gældende affaldsplan kan indsendes til godkendelse i Miljøstyrelsen.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at den nuværende Affaldsplan 2019-2030 indsendes til godkendelse i Miljøstyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal udarbejde 12-årige affaldsplaner, der skal revideres mindst hvert 6. år. Den kommunale affaldsplan udarbejdes på baggrund af den nationale affaldsplan og forklarer, hvordan kommunen vil leve op til de mål og indsatser, der fastsættes i den nationale affaldsplan. Indsatserne i affaldsplanen udmøntes i kommunens affaldsregulativ.

Den nationale affaldsplan var ikke klar, da det var tid til at revidere Egedal Kommunes affaldsplan i 2018. Derfor blev Affaldsplan 2019-2030 vedtaget af Byrådet med det forbehold, at mål og indsatser skulle genbesøges, når den nationale plan trådte i kraft for at sikre, at kommunen lever op til de nye krav.

Den nationale affaldsplan – Handlingsplan for cirkulær økonomi – trådte i kraft i juli 2021. Kommunerne skal inden 1. januar 2023 tage stilling til om den kommunale affaldsplan lever op til den nationale plan, da den danner grundlag for kommunernes udarbejdelse af affaldsplaner.

Handlingsplanen understøtter visionen i Klimaplanen for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi (juni 2020) om, at affaldssektoren skal være klimaneutral i 2030, at affaldskurven skal knækkes samt at 80 % af plasten skal udsorteres fra forbrænding i 2030. Målsætningerne i handlingsplanen er:

- Mindre affald og mere til genanvendelse
- Mere og bedre genanvendelse
- Bedre udnyttelse af biomasse
- Bæredygtigt byggeri
- Plastik i cirkulær økonomi
- Fremskrivninger og forsyningssikkerhed

Under hver målsætning er der beskrevet en række initiativer. Handlingsplanen kan ses her:

<https://mim.dk/miljoe/handlingsplan-for-cirkulaer-oekonomi/>

Egedal Kommunes Affaldsplan 2019-2030

De overordnede temaer i den nuværende plan er ”bedre udnyttelse af vores ressourcer”, ”smartere affaldsløsninger”, ”sammen om affald” og ”skadelige stoffer ud af affaldet”. Til de fire temaer er der knyttet 16 indsatsområder med tilhørende konkrete aktiviteter til opfyldelsen af målsætningen i affaldsplanen.

Den gældende affaldsplan kan ses her: https://egedalsorterer.egedalkommune.dk/media/9320/affaldsplan_egedal_2019-2030.pdf

Det er administrationens vurdering, at den gældende affaldsplan i Egedal lever op til kravene i den nationale affaldsplan. Initiativerne i handlingsplanen omkring mere strømlignet indsamling af husholdningsaffald, øget indsamling af plastaffald samt indsamling af mad- og drikkevarekartoner er allerede godt på vej i Egedal, blandt andet ved omlægning af 4-kammer til to-kammerbeholdere. Indsamling af tekstilaffald samt husstandsindsamling af pap er ikke detaljeret beskrevet i den nuværende plan. Egedal Kommunes regulativ for husholdningsaffald er dog blevet revideret med implementeringen af de 10 affaldsfraktioner, inklusiv indsamling af tekstilaffald og pap. Regulativet blev vedtaget af Byrådet den 27. april 2022. Der er derfor ikke krav om at udarbejde en ny plan på disse områder, når ordningerne er igangsat og beskrevet i et regulativ.

Aftalen om producentansvar på emballage er netop besluttet. Producentansvaret træder i kraft 1. januar 2025. Administrationen afventer de nærmere retningslinjer på området.

Administrationen anbefaler på denne baggrund, at nuværende affaldsplan indsendes til Miljøstyrelsen i sin nuværende form, og at der i 2024 udarbejdes en ny affaldsplan med ikrafttræden senest 1. januar 2025. Her vil erfaringen med sorteringen i de 10 fraktioner blive inddraget, ligesom lovgivningen på producentansvaret på emballage vil være helt på plads.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der gennemføres først ny borgerdialog, når en ny affaldsplan skal vedtages, da der med indsendelsen af den gældende affaldsplan ikke sker indholdsmæssige ændringer og da der i forbindelse med vedtagelsen af den nu gældende plan blev gennemført borgerdialog.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-10-2022

Anbefalet.

Punkt 7: Sager til orientering

21/22451

Beslutningstema

Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administration og formand orienterer udvalget.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-10-2022

Taget til efterretning.