

# REFERAT Økonomiudvalget 2014-2017 d. 20-09-2017

**Mødedato** Onsdag d. 20. september 2017 kl. 16:00

**Mødested** Møderum M1.15

**Mødedeltagere** Karsten Søndergaard, Ib Sørensen, Peter Hansen (Afbud), Rikke Mortensen, Keld Stenlien Hansen, Bendt Tranekjær Rasmussen, Peter Rosgaard Hemmingsen, Erhard Filtenborg, Lars Wilms, Niels Lindhardt Johansen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning efter første halvår - beslutning.....	4
Status på anlægsprojekter for 3. kvartal 2017 - orientering.....	6
Kommuneplan 2017 - endelig vedtagelse - beslutning.....	8
Fingerplanrevision spor to - beslutning.....	11
Indkaldelse af forslag til revision af landsplansdirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet - beslutning.....	13
Prioritering af lokalplanarbejdet august 2017 - beslutning.....	15
Status på ejendomme til salg eller som påtænkes solgt - orientering.....	17
Egedal Kommunes CO2 regnskab 2016 - orientering.....	18
Projektforslag Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse - endelig beslutning.....	20
Projektforslag Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse - endelig beslutning.....	22
Smart Egedal Strategi - beslutning.....	24
Ny bidragsfordeling efter klagenævnets retningslinjer - Jyllinge Nordmark og Tangbjerg - beslutning.....	25
Nyt EU-udbud for buslinje 147, 157 og 158 - beslutning.....	28
Fortsat drift af Genbrugsbutikken i Smørum - beslutning.....	31
Lukket: Meddelelser.....	33

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Godkendt.

Peter Hansen (F) var fraværende.

## Punkt 2: Budgetopfølgning efter første halvår - beslutning

17/11705

### Beslutningstema

På baggrund af den 2. politiske budgetopfølgning efter årets første 6 måneder skal det besluttes om budgetopfølgningen kan godkendes.

Administrationen orienterer samtidig om målopfølgningen.

### Kompetence til afgørelse

Fagudvalg – Økonomiudvalget - Byrådet

### Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. orienteringen om strategiske mål tages til efterretning.
2. der gives tillægsbevilling til mindreforbrug for 16,592 mio. kr. på driften.
3. der gives tillægsbevilling til merindtægter og mindredgifter for 23,752 mio. kr. på skatter, lån og balanceforskydninger.
4. der gives tillægsbevilling til merindtægter for 0,610 mio. kr. på anlæg.

### Sagsfremstilling

#### Orientering om de strategiske mål

Målopfølgningen for de strategiske mål august 2017 fremgår af bilag 1 og viser, at arbejdet for de fleste mål forsat forløber efter planen. Hovedparten af målene er i grøn, og ti mål er allerede opfyldt eller lukket. Enkelte mål ønskes udsendt, da Børne- og Ungepolitikken først forventes færdig i 2018.

#### Budgetopfølgningsfokus - Kommunens samlede økonomi

I det følgende er beskrevet budgetopfølgningens konsekvenser for Kommunens samlede økonomi, jf. indstillingerne til samtlige fagudvalg og til Byrådet.

Tabel 1 Nøgletal i forhold til den Økonomiske politik

Hele mio. kr.	Byrådets mål	Oprindeligt budget	Korr.Budget	Forventet årsresultat
Driftsbalance	175	109	78	101
Serviceramme	Overholdes (1.803)	1.797	1.824	1.828
Anlægsramme	60-100	100	112	112
Kassebeholdning ultimo året	100-125	111	89	130

Korrigeret budget indeholder tillægsbevillinger til 2017 pr. 21.06.17

Der søges tillægsbevilling til mindreforbrug på driften for 16,592 mio. kr.

Til finansiering søges bevilling til merindtægter og mindredgifter for 23,752 mio. kr.

På anlæg søges merindtægter for 0,610 mio. kr.

### Konsekvenser for budgettet

Samlede økonomiske konsekvenser, jf. indstillingen:

#### Driftsbalancen

Overskuddet på driftsbalancen vil med resultatet af budgetopfølgningen stige med 23 mio. til 101 mio. kr.

#### Servicerammen

Serviceudgifterne stiger ved budgetopfølgningen med 4 mio. kr. og vil derefter udgøre 1.828 mio. kr. Det er 34 mio. kr. højere end KL's nye korrigerede sigtepunkt, og 25 mio. kr. højere end den oprindeligt udmeldte serviceramme.

#### Anlæg

Bruttoanlægsudgifterne forventes uændret at udgøre 112 mio. kr.

#### Kassebeholdning

kassebeholdningen stiger med 41 mio. kr. og udgør 130 mio. kr. ved udgangen af året.

## **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

1. taget til efterretning.

2.-4. anbefalet.

### **Bilag**

Bilag 7.2 Center for skoler og dagtilbud\_SSU.pdf

Bilag 7.1 Center for Skoler og dagtilbud\_BSU.pdf

Bilag 6.2 Center for Sundhed og Omsorg\_SSU\_Anlæg.pdf

Bilag 6.1 Center for Sundhed og Omsorg\_SSU.pdf

Bilag 5.2 Center for Social Service\_SSU\_Anlæg.pdf

Bilag 13 Lån balanceforskydninger og skatter.pdf

Bilag 12 Direktion og Sekretariat\_ØU.pdf

Bilag 11.2 Center for Administrativ Service\_ØU\_Anlæg.pdf

Bilag 11.1 Center for Administrativ Service\_ØU.pdf

Bilag 10.5 Center for Ejendomme og Intern Service\_SSU\_Anlæg.pdf

Bilag 10.4 Center for Ejendomme og Intern Service\_ØU\_Anlæg.pdf

Bilag 10.3 Center for Ejendomme og Intern Service\_PU\_Anlæg.pdf

Bilag 10.2 Center for Ejendomme og Intern Service\_ØU.pdf

Bilag 10.1 Center for Ejendomme og Intern Service\_PU.pdf

Bilag 9.2 Center for Teknik og Miljø\_TMU\_Anlæg.pdf

Bilag 9.1 Center for Teknik og Miljø\_TMU.pdf

Bilag 8.5 Center for Plan, Kultur og Erhverv\_ØU\_Anlæg.pdf

Bilag 8.4 Center for Plan, Kultur og Erhverv\_KEU\_Anlæg.pdf

Bilag 8.3 Center for Plan, Kultur og Erhverv\_PU\_Anlæg.pdf

Bilag 8.2 Center for Plan, Kultur og Erhverv\_KEU.pdf

Bilag 8.1 Center for Plan, Kultur og Erhverv\_PU.pdf

Bilag 5.1 Center for Social Service\_SSU.pdf

Bilag 4 Jobcenter\_KEU

Bilag 3.2 Center for Borgerservice\_SSU

Bilag 3.1 Center for Borgerservice\_KEU

Bilag 2 Notat om samlet budgetopfølgning

Bilag 1 Mål

Bilag 14 Likviditetsoversigt

## Punkt 3: Status på anlægsprojekter for 3. kvartal 2017 - orientering

17/11146

### Beslutningstema

Orientering om status på anlægsprojekter i Center for Ejendomme og Intern Service for 3. kvartal 2017.

### Kompetence til afgørelse

Planudvalget - Økonomiudvalget

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i december 2016, at frigive anlægsmidler til en række anlægsprojekter, der skulle gennemføres i 2017. Administrationen fremlagde en status på anlægsprojekterne for Planudvalget den 6. april 2017 og for Økonomiudvalget den 19. april 2017.

I vedhæftede bilag 1 gives en ny status på anlægsprojekterne for 2017. Der gennemføres i alt 20 anlægsprojekter i 2017 for minimum 75 mio. kr., hvoraf 7 projekter er gennemført og 9 projekter er under udførsel. Alle projekter undtagen et forventes gennemført i 2017.

I nedenstående tabel 1 fremgår en samlet oversigt over de projekter, der gennemføres fordelt på fagområde.

Tabel 1. Oversigt over anlægsprojekter i 2017

Tilbudstype	Navn	Projekt
Skoler	Balsmoseskolen	Tagrenovering – etape 4 og 5 (ud af 5 etaper)
	Boesagerskolen	Renovering af skolens svømmehals facade og tag gymnastikhallens vinduer.
	Ganløse Skole	Loftsrenovering og energirenovering i form af udskiftning af ventilation
	Lærkeskolen	Renovering af gangbro
	Maglehøjskolen	Tagrenovering - etape 3 (ud af 3 etaper)
	Diverse skoler	Malerarbejde på 12 skoler
	Stengårdsskolen	Tagrenovering - etape 1 og 2 (ud af 4 etaper) og energirenovering i form af udskiftning af ventilation
Dag	BH Bækkegården	Køkkenrenovering med ventilation
	BH Degnebakken	Nyt tag
	BH Mælkebøtten	Renovering af tag og facade.
	BH Åkandehaven	Nyt tag
	Diverse børnehuse	Malerarbejder i 9 børnehuse
	8 børnehuse	Udskiftning til energibesparende anlæg på 8 børnehuse

Fritidstilbud	Ganløse Hallen	Energirenovering
	Stenløse Hallen	Isolering af nordfacade herunder udskiftning af vinduer og indgange
	Ølstykke Hallen	Nyt tag og energirenovering
	Ølstykke Hallen	Energirenovering
Øvrige	Familiehuset	Nybyggeri
	Rådhuset og Sundhedscenter	Terrænarbejde ifm. sokler, Rådhusplads og parkeringsplads
	Hele kommunens bygningsmasse	Opsætning af fjernaflæste energimålere

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Planudvalget den 07-09-2017**

Taget til efterretning

### **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1. Status på anlægsprojekter - 3. kvartal 2017

## Punkt 4: Kommuneplan 2017 - endelig vedtagelse - beslutning

17/9667

### Beslutningstema

På baggrund af den afholdte offentlige høring skal det besluttes, om Kommuneplan 2017 kan vedtages endeligt.

### Kompetence til afgørelse

Planudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

### Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Kommuneplan 2017 vedtages endeligt med nedenstående ændringer og bekendtgøres efter planlovens bestemmelser herom.
  - a) Der indarbejdes retningslinjer for Byrådets indsats indenfor Grønt Danmarkskort
  - b) Der tilføjes et afsnit om planændringernes forhold til ”Områder med særlige drikkevandsinteresser”
  - c) Der gives mulighed for rækkehuse i stedet for parcelhuse ved Mosevej i Ølstykke Stationsby (mindre del af ramme B1-53)
  - d) Der indarbejdes mindre ændringer som beskrevet i bilag 1
2. Administrationen bemyndiges til at fortage redaktionelle rettelser

### Sagsfremstilling

Planforslaget blev behandlet på byrådsmøde den 30. maj 2017

Planforslaget har været i offentlig høring i perioden 1. juni 2017- 7. august 2017. I høringsperioden er der indkommet 32 høringssvar. Oversigt og resume af høringssvar samt administrationens bemærkninger fremgår af bilag 1. Samtlige høringssvar i deres fulde længde fremgår af bilag 2, bemærk at bilag 2 er på 115 sider.

Høringssvarene vedrører i hovedsagen følgende forhold:

#### Høringssvar fra statslige myndigheder

Erhvervsministeren (erhvervsstyrelsen) skal sikre, at kommuneplanen er i overensstemmelse med overordnede statslige interesser, og kommuneplanen kan ikke vedtages endeligt, før der er opnået enighed med Erhvervsstyrelsen om de statslige ønsker og krav.

Erhvervsstyrelsen har tilkendegivet, at der ikke vil være indsigelse imod kommuneplanforslaget fra statens side, såfremt nedenstående ændringer indarbejdes:

- at der tilføjes retningslinjer for byrådets indsats inden for Grønt Danmarkskort, samt redegøres for udpegningskriterier og koordinering med nabokommuner
- At der henvises til grundvandsredegørelse fra 2013 og redegøres for planændringernes forhold til ”Områder med særlige drikkevandsinteresser”

Der er samtidig indkommet forskellige forslag til ændringer, fra øvrige statslige myndigheder herunder.

- Tydeliggørelse af kort over infrastruktur
- Ensretning af rammer for s-togstationerne
- Afstand til el ledninger og gastransmissionsledning

Administrationen foreslår, at ændringsforslagene indarbejdes, hvor det er relevant og muligt.

#### Høringssvarene fra borgere, foreninger og selskaber:

##### *Offentlig service i landsbyerne*

En del høringssvar giver udtryk for vigtigheden af, at der arbejdes for at sikre levende bymiljøer, blandt andet gennem en fortsat offentlig service i lokalområderne, herunder skoler, institutioner og kollektiv trafik.

### *Byvækst i landsbyerne og det åbne land*

En del høringssvar omhandler udbygningsmulighederne i landsbyerne, der er både ønsker om at åbne mulighed for udbygning, for derigennem at sikre et fortsat grundlag for liv og offentlig service mens andre ønsker at fastholde landsbyerne og sikre at de ikke udbygges yderligere.

Der er indkommet konkrete forslag om byudvikling i Ledøje og udbygning på Engvej nær Stenlille.

Byudvikling i landsbyerne og det åbne land er reguleret i planloven og Fingerplan 2017, hvilket betyder at der ikke kan udlægges ny byzone, uden forudgående forhandling med Staten og ændring af Fingerplan 2017.

### *Kulturmiljøer i landsbyerne*

Flere høringssvar stiller forslag om, at der udarbejdes kort over kulturmiljøerne i landsbyerne. Der er også stillet forslag om en videre bearbejdning af kort over grønne struktur og mødesteder i dialog med borger, foreninger og relevanter parter.

Administrationen foreslår, at der i den kommende planperiode udarbejdes kort over kulturmiljøer i landsbyerne og at der arbejdes videre med kort over grønne strukturer og mødesteder i dialog med borgerne og foreninger.

### *Byudvikling i Veksø*

Der er både forslag om, at fastholde byudviklingen i Veksø Syd samt forslag om at fjerne byudviklingsområdet i Veksø Syd og i stedet åbne mulighed for boliger på området mellem Frederikssundvej og Kirkebakke.

Administrationen foreslår, at Veksø Syd fastholdes til byudvikling.

### *Byudvikling ved Smørumnedre*

Der er indsigelse mod den ændret afgrænsning på byudviklingsområdet vest for Smørumnedre, blandt andet af hensyn til udsigten fra de eksisterende boligområder og de rekreative værdier i området. Der er samtidig en del bemærkninger om vejforsyning af området.

Administrationen foreslår, rammerne fastholdes.

### *Byudvikling Kildedal*

Flere høringssvar omhandler den fremtidige anvendelse af Kildedal, og der stilles forslag om både bolig og erhverv.

Administrationen foreslår, at beslutning om at igangsætte analyse af fremtidige behov, afklaring af visioner og muligheder samt proces og dialog om den fremtidige udvikling af Kildedal fastholdes, og at der derfor ikke ændres i rammerne for Kildedal i Kommuneplan 2017.

### *Ramme ved Mosevej i Ølstykke Stationsby*

Der er forslag om at give mulighed for rækkehuse ved Mosevej i Ølstykke Stationsby i stedet for parcelhuse.

Administrationen foreslår, at der gives mulighed for rækkehuse ved Mosevej.

### *Stier*

Der er flere høringssvarene der handler om at skabe sammenhæng fra landsbyerne til stationsbyerne, hvor der findes S-tog stationer, offentlig service og butikker.

De fleste høringssvar, er generelt positive overfor de stier der er prioriteret i planperioden, men der stilles samtidig yderligere forslag til andre stier der også bør prioriteres i planperioden. Det foreslås samtidig, at der gøres en indsats for at formidle stikortet og ruterne til borgerne.

Administrationen foreslår, at prioritering af stier fastholdes og at der arbejdes videre med formidling af sti- og rutekortet.

### *Skovrejsning*

Der har været ønsker om at udtage nogle af områderne til skovrejsning af landskabelige hensyn.

Administrationen foreslår, at de udpegede skovrejsningsområder fastholdes.

### *Værebros Ådal*

Flere høringssvar omhandler Værebros Ådal herunder oversvømmelses af landsbrugsjorde og der stilles forslag om at udarbejde en samlet plan for området.

Administrationen bemærker, at Egedal sammen med en række andre kommuner er i gang med at udarbejde et fællesregulativ for de offentlige vandløb, der ligger i oplandet til Værebros Å, der skal sikre en sammenhæng i den måde vandløbene vedligeholdes og administreres på, samtidig med at der fortsat er specifikke bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder i det enkelte vandløb.

På sigt vurderer administrationen at det vil det være hensigtsmæssigt at udarbejde en samlet handleplan, der tager højde for hele vandkredsløbet herunder overfladevandsproblematik og klimatilpasning.

### *Klimaprojekt for omlægning af Stenløse Å*

Der er kommet indsigelse mod klimaprojekt for Stenløse Å, hvor det foreslås at Stenløse Å omlægges, så den løber nord/øst om byen og den nuværende Stenløse å omklassificeres til et teknisk anlæg.

Administrationen foreslår, at beslutning om klimaprojekt for Stenløse Å fastholdes.

*Øvrige bemærkninger*

Foruden de nævnte punkter er der indkommet en række forslag til ændringer og forbedringer af mere redaktionel karakter. Administrationen foreslår, at disse indarbejdes i det omfang, det er muligt og relevant.

*Offentlig bekendtgørelse*

Administrationen vurderer, at de foreslåede justeringer er af så begrænset betydning, at der ikke er behov for supplerende høring.

Efter den endelige vedtagelse af kommuneplanen foretager administrationen de rettelser i kort og tekst, der er afstedkommet af indsigelser og bemærkninger fra høringsperioden. Offentlig bekendtgørelse af den vedtagne Kommuneplan 2017 forventes at ske den 16. oktober 2017.

## **Borgerinddragelse**

Der blev den 8. juni 2017 afholdt borgermøde om forslag til Kommuneplan 2017.

### **Beslutning i Planudvalget den 07-09-2017**

Anbefalet

### **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Anbefalet.

## **Bilag**

Bilag 2 - Høringssvar til Kommuneplan 2017

Bilag 1 - Oversigt over høringssvar til Kommuneplan 2017

## Punkt 5: Fingerplanrevision spor to - beslutning

17/10927

### Beslutningstema

På baggrund af den igangværende proces med spor 2 i fingerplanrevisionen, skal det besluttes, om administrationens oplæg til høringssvar kan godkendes.

### Kompetence til afgørelse

Planudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### Indstilling

Administrationen indstiller, at oplæg til høringssvar godkendes.

### Sagsfremstilling

Erhvervsstyrelsen igangsatte i april 2016 en revision af Fingerplanen, ud fra et ønske om at give kommuner, virksomheder og borgere mere råderum til at skabe vækst og udvikling under hensyntagen til natur og miljø.

Moderniseringen af Fingerplanen forløber i to spor.

*Spor 1* havde fokus på afgrænsede ændringer af Fingerplanen. Byrådet behandlede 31. maj 2017 forslag til Fingerplan (spor 1), og vedtog at planforslaget ikke gav anledning til bemærkninger. Fingerplan 2017 – landsplandirektiv for hovedstadsområdet planlægning – trådte herefter i kraft den 26.6.2017.

*Spor 2* i fingerplanrevisionen skal afdække, om der er behov for mere grundlæggende ændringer af Fingerplanens bestemmelser.

Processen blev opstartet med et møde mellem erhvervsministeren og hovedstadsrådets borgmestre den 8. juni 2017 om udvikling af hovedstadens frem mod 2030. Der er planlagt yderligere en konference og en drøftelse med borgmestrene i hhv. november 2017 og januar 2018.

Forslag til revisionerne af Fingerplanen og Landsplansdirektivet for detailhandel skal fremsendes til Erhvervsstyrelsen senest den 15. oktober 2017.

Administrationen har udarbejdet et oplæg til brev vedr. kommunens bemærkninger, som nedenfor opsummeres.

#### Overordnede bemærkninger

Egedal Kommune har med tilfredshed noteret sig, at de overordnede principper i Fingerplanen er fastholdt i Fingerplan 2017, og finder det vigtigt, at man også i spor 2 holder fast i de overordnede linjer med byudvikling langs S-togsnettet og i sammenhæng med den eksisterende by, de grønne kiler, stationsnærhedsprincippet etc.

Fingerplanen er verdenskendt som en unik og visionær strategi og fælles fysisk plan for hele hovedstadsregionens udvikling. I sin nye fremtræden, fremstår Fingerplan 2017 som et dokument af en mere teknisk karakter med en overvægt af lovtækst. Det foreslås derfor, at der tilføjes et indledende visionsafsnit for hovedstadsrådets udvikling, og at der arbejdes med dokumentets opbygning, således at visionerne fremstår tydeligere. Kortene bør desuden integreres i tekstdelen, fremfor at være bilag, hvorved dokumentets tekniske indhold vil blive lettere forståeligt.

#### Ring 5 og transportkorridor

I forhold til Ring 5 fremgår det af forslag til kommuneplan 2017, at Egedal støtter en sydgående Ring 5 under forudsætning af at Frederikssundmotorvejen forlænges og A6 udvides mod nord. Der arbejdes samtidig for en aflysning af den principielle reservation til Ring 5 imod nord.

I høringsbrevet er det derfor tilkendegivet, at Egedal ønsker at transportkorridoren nedrosles og at eksisterende vejnet opgraderes. Frederikssundmotorvejen ønskes videreført og A6/Rute 6 ønskes opgraderet til motortrafikvej. Transportkorridoren i Fingerplanen ønskes indskrænket og konkretiseret i samarbejde med kommunerne, så den ikke lægger unødvendige begrænsninger på arealer, som det alligevel aldrig vil være relevant at inddrage til transportkorridorformål.

Konkret er Egedal Kommune via fingerplanen pålagt at reservere til en principiel overordnet vejforbindelse (Ring 5) mellem Holbækmotorvejen og Frederikssundmotorvejen og mellem Frederikssundsvej og Nymøllevej, en linjeføring der

hverken ligger indenfor transportkorridoren eller følger Tværvej mellem den nye Frederikssundmotorvej og Frederikssundsvej. Det foreslås, som det også tidligere er gjort, blandt andet i forbindelser med fingerplanrevisionens spor 1, at fjerne eller revidere forløbet på den principielle arealreservation til Ring 5 mellem Frederikssundsvej og Frederikssundmotorvejen, som følge af, at Tværvej nu er etableret fra motorvejen til Frederikssundsvej.

#### Justering af grøn kile ved Kalveholmvej 11

I forbindelse med første spor sendte Egedal Kommune 25. maj 2016 forslag om 4 mindre justeringer af de grønne kiler, hvoraf de 2 er blevet imødekommet og en viste sig at være en fejl på et kort, som allerede var rettet. Det 4. forslag omhandlede forholdene på ejendommen matr.nr. 1b Knardrup by, Ganløse, beliggende Kalveholmvej 11. Ejendommen er omfattet af en gammel teglværksgrund, hvor der har været oplagsvirksomhed. Kilebestemmelserne er til hinder for, at der kan bygges ny bebyggelse i forbindelse med oprydning på grunden. Begrænsningen i muligheder er således med til at give virksomheden incitament til ikke at rydde op. Det foreslås enten, at tage ejendommen ud af kilen eller at lempe bestemmelserne for kilerne således, at der af hensyn til natur og miljø kan foretages de nødvendige handlinger. Erhvervsstyrelsen oplyste, at ejendommens beliggenhed i transportkorridor medfører, at forslaget først vil kunne behandles i forbindelse med spor 2, hvorfor det foreslås, at dette forslag nu genfremsættes, idet det bør ses i sammenhæng med en revision af transportkorridoren.

### **Beslutning i Planudvalget den 07-09-2017**

Anbefalet

### **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Anbefalet med en redaktionel ændring.

### **Bilag**

Høringssvar

## **Punkt 6: Indkaldelse af forslag til revision af landsplandsdirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet - beslutning**

17/11576

### **Beslutningstema**

På baggrund af indkaldelse af forslag til revision af landsplandsdirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet skal det besluttes, om der skal indsendes forslag til ændringer i centerstrukturen eller anmodes om at fastholde den nuværende centerstruktur.

### **Kompetence til afgørelse**

Planudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Egedal Kommune indsender forslag om at fastholde den eksisterende centerstruktur.

### **Sagsfremstilling**

Erhvervsstyrelsen har den 28. juni 2017 fremsendt ”indkaldelse af forslag til revision af landsplandsdirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet angående bymidter og aflastningsområder”.

Med den nye planlov blev der åbnet mulighed for større butikker samt etablering og udvidelse af aflastningsområder i byer, hvor der er tilstrækkeligt kundegrundlag. Planloven indeholder dog bestemmelser om, at beliggenhed af bymidter, bydelscenter og aflastningsområder i hovedstadsområder fastsættes igennem landsplandsdirektiv.

For at kommunerne i hovedstadsområdet så vidt muligt får samme muligheder som i resten af landet, har erhvervsministeriet igangsat en revision af gældende landsplandsdirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet.

Erhvervsministeriet anmoder derfor om, at kommunerne i hovedstadsområdet inden den 15. oktober indsender forslag til ændringer af centerstrukturen, for eksempel udvidelse af bymidterne, udlæg af nye bymidte og aflastningscentre mv.

Det fremgår, at det ikke er nødvendigt at indmelde forslag om beliggenheden af bydelscentre, da der i det reviderede landsplandsdirektiv vil blive fastsat nye retningslinjer for bydelscentre, som ligestiller hovedstadskommunernes med resten af landet.

#### Egedals detailhandelsstruktur

I Egedal findes tre bymidter i henholdsvis Stenløse, Smørum og Ølstykke Stationsby. Herudover findes et bydelscenter ved Egedal By, fire lokalcentre i Veksø, Ganløse, Gl. Ølstykke og ved Kildedal samt en række enkeltstående butikker til den mere lokale handel.

#### Udfordringer

På dagligvaresiden har Egedal en fin dækning, mens dækningen på udvalgsvaresiden er relativ lav. Dette fremgår af handelsbalancen, der beregnes som omsætningen i kommunens detailhandelsbutikker holdt op imod kommunens borgeres samlede forbrugspotentiale. Samlet set har Egedal et negativt indeks, hvilket indikerer, at kommunens detailhandel er under pres.

Hovedårsagen til den dårlige handelsbalance på udvalgsvarer skyldes dels den store udpendling fra kommunen og dels, at der i nabokommunerne og regionen er meget store og stærke butikcentre og handelsområder inden for rækkevidde. En stor del af forbruget er vendt imod Hillerød, Frederikssund, Ballerup og Roskilde, men også København er stærke på udvalgsvareområdet. Alle disse steder har et bredt vareudbud og gode parkeringsmuligheder.

Med etableringen af Føtex ved Egedal Station og Netto ved Frederikssundsvej i Veksø i 2012 er der samtidig skabt en situation, hvor handelen spredes imellem mange forskellige indkøbssteder. Resultatet af denne spredning har betydet, at især den eksisterende detailhandel i Egedal Centret og Rådhus Allé i Ølstykke har mistet kunder i løbet af de seneste år. Denne udvikling forventes at fortsætte.

#### Anbefalinger og udviklingspotentialer

Hvis den negative udvikling skal bremses, er der behov for at få koncentreret detailhandelen, herunder særligt udvalgsvarehandelen, i færre områder, samt at få styrket disse områders attraktionsværdi for kunderne.

Detailhandelsanalysen fra 2013 peget på at det vil være vanskeligt for Egedal, at udvide oplandet geografisk og at der er et langt større potentiale i at satse på at fastholde og tiltrække flere kunder fra det lokale opland, man allerede har godt fat

i. Samtidig vil de mange nye boliger, der er på vej i Egedal, give mulighed for at erobre nye markedsandele.

Detailhandelen i Egedal skal være tilstrækkelig attraktiv og varieret, og derfor skal der være de nødvendige rammer for detailhandelen, der giver mulighed for fleksibilitet og dynamik. Detailhandelsrammerne skal samtidig sikre, at detailhandlen ikke spredes yderligere og at kræfterne samles om at styrke de eksisterende bymidter. Dette gælder særligt Egedal Centret, der i forvejen har den største koncentration af detailhandel.

Forslag til Kommuneplan 2017 fastholder derfor den eksisterende detailhandelsstruktur, som skal sikre, at de eksisterende detailhandelscentre styrkes, og at detailhandlen ikke spredes yderligere.

Administrationen anbefaler, at Egedal Kommune fastholder sin nuværende detailhandelsstruktur og meddeler erhvervsministeriet, at Egedal ønsker at fastholde den eksisterende centerstruktur.

Administrationen forslår endvidere, at der overfor erhvervsministeriet gives udtryk for et ønske om en fortsat overordnet regulering af detailhandelen i Hovedstadsområdet. Landsplandirektivet for detailhandel i Hovedstadsområdet, bør således fortsat sikre en koordinering af detailhandelsplanlægningen, således at kommunerne ikke planlægger for et større geografisk opland, der strækker ind i nabokommunerne og derved kan skade bymidter og lokalhandel.

### **Beslutning i Planudvalget den 07-09-2017**

Anbefalet

### **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Anbefalet.

## Punkt 7: Prioritering af lokalplanarbejdet august 2017 - beslutning

07/705

### Beslutningstema

På baggrund af en orientering om status på lokalplanarbejdet skal der tages stilling til prioriteringen af lokalplanarbejdet fra august 2017- medio 2018.

### Kompetence til afgørelse

Planudvalget - Økonomiudvalget

### Indstilling

Administrationen indstiller, at der fra 2. halvår 2017 –medio 2018 arbejdes med lokalplaner efter følgende prioritering:

1. Lokalplan for udbygning af Slagslunde Fjernvarmeværk
2. Lokalplan for Smørumparken - små almene boliger (flygtninge)
3. Lokalplan for Brændekær / Riskær - små almene boliger (flygtninge)
4. Lokalplan for Hjorteledet - små almene boliger (flygtninge)
5. Revideret lokalplan for Stationsområdet i Egedal By
6. Lokalplan for Annekset ved Stenløse Rådhus
7. Revideret lokalplan for genbrugspladsen i Toppevad
8. Lokalplan for Stenløse Syd etape 5
9. Lokalplan for Storparcel 96 i Stenløse Syd
10. Lokalplan for Boliger og institution i Smørum Vest – nord for Kirkevangen
11. Lokalplan for udvidelse af Carinalund

12. Evt. lokalplan for udvidelse af Hovegård transformerstation

13. Evt. lokalplan for flyverklub ved Kildedal
14. Evt. lokalplan for boligbebyggelse ved Mosevej
15. Evt. lokalplan for omlægning af Stenløse Å
16. Evt. lokalplan for Hove Landsby
17. Lokalplan for Kong Svends Park - etape 2 i Smørum

### Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede 22. februar 2017, hvilke lokalplaner og udbudsmateriale, der skulle arbejdes med i 2017.

I forlængelse af denne beslutning, er der i den mellemliggende periode arbejdet med følgende lokalplaner:

- Lokalplan for udbygning af Slagslunde Fjernvarmeværk (vedtages endeligt sept. 2017)
- Lokalplan for boliger på Kongeskrænten i Smørum (er endeligt vedtaget)
- Lokalplan for et solvarmeanlæg ved Ledøje (er endeligt vedtaget)
- Lokalplan for Storparcel 96 i Stenløse Syd (se anden sag på dagsordenen)
- Revideret lokalplan for Stationsområdet i Egedal By (vedtages endeligt sept. 2017)
- Lokalplan for Lokalplan for Annekset ved Stenløse Rådhus (under udarbejdelse)
- Revideret lokalplan for genbrugspladsen i Toppevad (under udarbejdelse)
- Lokalplan for ejendommen Rådhus Allé 17 – Flygtningeboliger (er endeligt vedtaget)
- Lokalplan for Smørumparken - små almene boliger (vedtages endeligt i december 2017)
- Lokalplan for Brændekær / Riskær - små almene boliger (vedtages endeligt i december 2017)
- Lokalplan for en ejendom ved Hjorteledet i Stenløse Syd - små almene boliger (vedtages endeligt i december 2017)

Den igangværende revision af kommuneplanen, har krævet mange ressourcer i perioden, og derudover har der været arbejdet med udbudsmateriale, granskning af byggemodningsprojekter og vurdering af indkomne tilbud for Rådhusannekset i Stenløse, små almene boliger primært målrettet flygtninge, samt storparceller i Egedal By. Der er endnu ikke arbejdet med følgende lokalplaner fra sidste års prioriteringsliste:

- Lokalplan for udvidelse af Ølstykke Renseanlæg, da projektet blev tilpasset, så der ikke umiddelbart var behov for ny lokalplan.
- Lokalplan for Stenløse Syd etape 5, hvor der er igangsat en dialog med ejer, og vi der afventes en afklaring heraf, inden lokalplanarbejdet igangsættes ultimo 2017 .
- Lokalplan for Boliger og institution i Smørum Vest – nord for Kirkevangen, som har afventet vedtagelse af ny kommuneplan. Igangsættes indenfor nærmeste fremtid.
- Lokalplan for Kong Svends Park - etape 2 i Smørum, da området først forventes udbygget fra 2020 og frem ifølge den seneste boligindflytningsplan.
- Evt. lokalplan for omlægning af Stenløse Å, som tidligst forventes at blive aktuel i 2018.

#### Nye ønsker og behov:

- Novo Nordisk har anmodet om en ny lokalplan, der skal muliggøre en udvidelse af deres forsøgsgård på Carinalund, og på planudvalgsmødet den 17. august 2017 blev det besluttet, at en ny lokalplan for Carinalund skulle indgå i lokalplanprioriteringen.
- Energinet er i gang med et større projekt til sikring af elforsyningen i hovedstadsområdet, som forventes at medføre behov for en udvidelse af Hovegård transformatorstation, hvilket vil kræve en ny lokalplan, der skal udarbejdes fra primo i 2018. (Se sag nr. 5 på dagsorden).
- Flyveklubben Albatros ønsker at etablere en flyveplads til ultralette fly med tilhørende hangarer i en del af perspektivområdet vest for Tværvej. Dette vil kræve at der udarbejdes en ny lokalplan (Se sag nr. 6 på dagsorden)
- Lokalplan for ny boligbebyggelse ved Mosevej , Ølstykke, hvor ejeren har tilkendegivet et ønske om at der udarbejdes en lokalplan, der udlægger området, som i dag ligger i landzone, til boligformål i overensstemmelse med kommuneplanens bestemmelser (Rammeområde B1.53).

Der er desuden en række øvrige lokalplaner, som evt. skal udarbejdes, men som ikke pt. er prioriteret. Disse er oplyst nederst i listen på bilaget.

### **Beslutning i Planudvalget den 07-09-2017**

Anbefalet

### **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Godkendt.

### **Bilag**

Lokalplanprioritering-endelig september 2017

## **Punkt 8: Status på ejendomme til salg eller som påtænkes solgt - orientering**

13/3925

### **Beslutningstema**

Som led i den kvartalsvise afrapportering orienteres om ejendomme, der er til salg eller påtænkes solgt.

### **Kompetence til afgørelse**

Planudvalget – Økonomiudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Egedal Kommune er ejer af en række ejendomme og matrikler, der på kort eller lang sigt ønskes solgt.

Vedlagt findes en oversigt over de ejendomme/matrikler, som administrationen har udbudt til salg eller på sigt påtænker at udbyde.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Planudvalget den 07-09-2017**

Anbefalet

### **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Oversigt over ejendomme september 2017

## **Punkt 9: Egedal Kommunes CO<sub>2</sub> regnskab 2016 - orientering**

17/10325

### **Beslutningstema**

På baggrund af Egedal Kommunes deltagelse i klimakommunesamarbejdet, orienteres der om kommunens CO<sub>2</sub> regnskab for 2016 samt energihandlingsplanen for 2017.

### **Kompetence til afgørelse**

Planudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Egedal Kommune har siden 2008 deltaget i Klimakommune-samarbejdet under Danmarks Naturfredningsforening (DN). Kommunen har derved forpligtet sig til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra egne bygninger med 2 % om året fra 2008 til 2018.

Egedal kommune skal hvert år aflevere et CO<sub>2</sub> regnskab til Danmarks Naturfredningsforening (DN) for at dokumentere målopfyldelsen. Sammen med denne skal kommunen aflevere en energihandlingsplan for det igangværende år.

CO<sub>2</sub> regnskabet viser energiforbruget (el og varme) fra driften af kommunens bygninger samt den deraf afledte CO<sub>2</sub>-udledning. I den samlede opgørelse af kommunens CO<sub>2</sub>-udledning indgår også medarbejdernes transport i biler i arbejdstiden.

#### Resultatet i 2016

CO<sub>2</sub> regnskabet for 2016 viser, at kommunens graddagekorrigerede energiforbrug til opvarmning af bygninger er faldende (graddagekorrigeret betyder at der tages højde for kolde og varme år og at varmemeforbruget derfor kan sammenlignes fra år til år). Siden 2007 er det graddagekorrigerede varmemeforbrug reduceret med 34 % og fra 2015 til 2016 er der sket en reduktion på 10 %. 2016 var et mildt år, som har betydet, at kommunen har haft et mindre varmemeforbrug end budgetteret.

Elforbruget i kommunens bygninger er desværre steget siden 2013. Der er dog sket en samlet reduktion på 7 % siden 2007. Stigningen i elforbruget kan skyldes flere ting. Blandt andet har vedligeholdelseefterslæbet været stigende, og der er mange gamle ventilationsanlæg i kommunens bygninger, som kræver et stort energiforbrug for at være i drift.

#### Energihandlingsplanen for 2017

I energihandlingsplanen for 2017 er der fokus på at få etableret fjernaflæste målere på alle kommunens bygninger for blandt andet at imødekomme et stigende elforbrug. Projektet skydes i gang i 2017 og forventes fra 2018 at kunne give kommunen en besparelse på omkring 0,5 mio. kr. årligt ved løbende overvågning af energiforbruget. Som grundlag for arbejdet med energiledelse, er der i 2017 udarbejdet en rapport, der kommer med anbefalinger til indføring af en systematisk energiledelse i kommunen. Rapporten er udarbejdet på baggrund af en undersøgelse blandt medarbejdere i kommunen.

#### CO<sub>2</sub>-udledningen er stærkt reduceret

CO<sub>2</sub>-udledningen har som følge af reduktionen i både varme- og elforbruget, været faldende siden 2007. Fra 2015 til 2016 blev udledningen reduceret med 5 % og i alt er udledningen reduceret med 24 % siden 2007. Det betyder, at kommunen allerede har indfriet målet om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 20 % i forhold til referenceåret i 2007.

CO<sub>2</sub>-regnskabet for 2016 og energihandlingsplanen for 2017 er leveret til DN ultimo juni og vil blive offentliggjort når udvalgene er orienteret. Begge rapporter er vedlagt i bilag til orientering.

### **Borgerinddragelse**

Der vil blive lavet både en intern (egenettet) og ekstern (egedalkommune.dk) nyhed om kommunens CO<sub>2</sub>-regnskab, når dette er godkendt.

Danmarks Naturfredningsforening offentliggør Egedal Kommunes CO<sub>2</sub>-regnskab på tidligere nævnte hjemmeside.

### **Beslutning i Planudvalget den 07-09-2017**

Taget til efterretning

### **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1: Egedal Kommunes CO2 regnskab 2016.pdf

Bilag 2: Egedal Kommunes energihandlingsplan 2017.pdf

# **Punkt 10: Projektforslag Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse - endelig beslutning**

16/8022

## **Beslutningstema**

På baggrund af, at høringsfristen for projektforslaget om ”Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse” er afsluttet, skal der træffes beslutning om, projektforslaget kan godkendes.

## **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Projektforslaget ”Fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse” godkendes.

## **Sagsfremstilling**

Den 30. november 2016 besluttede Byrådet at sende projektforslag af 22. september 2016 for fjernvarmeforsyning af område 6, Stenløse i høring til den 5. januar 2017. Projektforslagets formål er at belyse de økonomiske konsekvenser ved at forsyne boligområdet omkring Stenlillevej, Rosenlundsvej og Sandbjergvej med fjernvarme fra varmekædet Maglevad.

De samfundsøkonomiske beregninger viste, at omkostningerne for fjernvarmealternativet ville være 8.033 mio.kr. lavere end ved alternativt at investere i eller fortsætte med individuel olie- eller naturgasfyring over en 20 årig periode.

HMN fremsendte bemærkninger til de samfundsøkonomiske beregninger, og efterfølgende har Egedal Fjernvarme udarbejdet et opdateret projektforslag af 29. juni 2017 der viser, at omkostningerne for fjernvarmealternativet vil være 1,99 mio. kr. lavere end ved at fortsætte med individuel olie- eller naturgasfyring over en 20 årig periode.

Det opdaterede projektforslag har været i høring hos HMN, der har fremsendt en række bemærkninger, og kommunen har modtaget kommentarer og nye beregninger fra Egedal Fjernvarme til HMN's bemærkninger.

I de endelige beregninger fremsendt af Egedal Fjernvarme, hvor der tages højde for nogle af HMN's høringssvar, er det samfundsøkonomiske overskud imidlertid reduceret til 0,34 mio.kr. over en 20 årig periode.

Administrationen har anmodet COWI om at vurdere de samfundsøkonomiske beregninger. COWI anbefaler, at projektforslaget ikke godkendes, idet der kan rejses tvivl om, hvorvidt det kan karakteriseres som et robust samfundsøkonomisk resultat. Energiklagenævnet har tidligere ophævet en godkendelse af et projekt, der viste et overskud på 0,2 mio. kr.

Egedal Fjernvarme er i gang med at udbygge fjernvarme i nærliggende områder og område 6 Stenløse indgår derfor som en naturlig udbygning i det nordlige Stenløse og vil ellers efterlades som et afsnøret område. Se vedlagte kort i bilag.

Administrationen er enig i COWI's betragtning om, at de samfundsøkonomiske beregninger viser en spinkel robusthed. Set ud fra det samlede geografiske område vil det dog være mest hensigtsmæssigt at forsyne område 6 Stenløse med fjernvarme, så hele den nordlige del af Stenløse med tiden forsynes med fjernvarme.

Afgørelsen kan påklages til Energiklagenævnet og såfremt den påklages, vil det være nævnet, der kommer til at træffe den endelige afgørelse. En eventuel klage vil således have opsættende virkning.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerinddragelse**

Afgørelsen annonceres på kommunens hjemmeside, og forsyningsselskaber underrettes skriftligt. Afgørelsen kan påklages skriftligt.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017**

Anbefalet

## **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Anbefalet.

## **Bilag**

Høring HMN's bemærkninger område 6, St

COWI vurdering af høringssvar

Duplik Egedal Fjernvarme område 6, Stenløse

Område 6 og Område 7 Stenløse

Projektforslag område 6 Stenløse

# **Punkt 11: Projektforslag Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse - endelig beslutning**

16/8024

## **Beslutningstema**

På baggrund af, at høringsfristen for projektforslag om ”Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse” er afsluttet, skal der træffes beslutning om, projektforslaget kan godkendes.

## **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Projektforslaget ”Fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse” godkendes.

## **Sagsfremstilling**

Den 30. november 2016 besluttede Byrådet at sende projektforslag af 22. september 2016 for fjernvarmeforsyning af område 7, Stenløse i høring til den 5. januar 2017. Projektforslagets formål er at belyse de økonomiske konsekvenser ved at forsyne boligområdet syd for Frederikssundsvej, afgrænset af Frederikssundsvej – Byvej – Degnbakken og Kornvænget, med fjernvarme fra varmegæret Maglevad. Oversigtskort se bilag 1 i projektforslaget.

De samfundsøkonomiske beregninger viser, at omkostningerne vil være 3,058 mio.kr. lavere end ved alternativt at investere i eller fortsætte med individuel olie- og eller naturgasforsyning over en 20 årig periode.

HMN fremsendte bemærkninger til de samfundsøkonomiske beregninger, og efterfølgende har Egedal Fjernvarme udarbejdet et opdateret projektforslag af 29. juni 2017 der viser, at omkostningerne for fjernvarmealternativet vil være 1,521 mio.kr. lavere end ved at fortsætte med individuel olie- eller naturgasfyring over en 20 årig periode.

Det opdaterede projektforslag har været i høring hos HMN, der har fremsendt en række bemærkninger, og kommunen har modtaget kommentarer og nye beregninger fra Egedal Fjernvarme til HMN's bemærkninger.

Administrationen har anmodet COWI om at bistå med at vurdere de samfundsøkonomiske beregninger.

I de endelige beregninger fremsendt af Egedal Fjernvarme, hvor der tages højde for nogle af HMN's høringssvar er det samfundsøkonomiske overskud imidlertid reduceret til 0,9 mio.kr. over den 20 årige periode.

På denne baggrund anbefaler COWI, at projektforslaget godkendes. COWI bemærker dog, at overskuddet er relativt lavt.

Der findes ikke en definition på samfundsøkonomisk robusthed for projektforslag, og administrationen finder, at det vil være mest hensigtsmæssigt at forsyne område 7, Stenløse med fjernvarme, så hele den nordlige del af Stenløse med tiden forsynes med fjernvarme.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerinddragelse**

Afgørelsen annonceres på kommunens hjemmeside og forsyningsselskaber underrettes skriftligt. Afgørelsen kan påklages skriftligt.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017**

Anbefalet

## **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Anbefalet.

## **Bilag**

HMN Høring opdateret Projektforslag område 7 i Stenløse -

Duplik på HMN replik. - fra Egedal Fjernvarme område 7 10082017.pdf

COWI Kommentering høringsvar 2 projektforslag.docx

Område 6 og Område 7 Stenløse

Projektforslag område 7 Stenløse.pdf

## **Punkt 12: Smart Egedal Strategi - beslutning**

17/11399

### **Beslutningstema**

På baggrund af at administrationen har udarbejdet en Strategi for Smart Egedal, skal det besluttes, om den kan godkendes.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at strategien godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Strategien har sit afsæt i Planstrategien 2015 og en efterfølgende workshop afholdt den 30. maj 2016 i Egedal Kommune, hvor Smart City begrebet blev introduceret og drøftet med deltagelse af Byrådet og administrationen. Egedal Kommune arrangerede efterfølgende den 23. september 2016 en åben workshop i samarbejde med Gate21 om digitale masterplaner. Alle centre har bidraget til strategien blandt andet gennem deltagelse i workshops. Strategien er holdt på et overordnet niveau, og aktiviteterne vil fremgå af en kommende handleplan.

Smart Egedal dækker alle kommunens områder, hvor nye teknologier, baseret på intelligent brug af data, kan understøtte kommunens øvrige mål og strategiske områder. Det kan fx være at øge effektiviteten af driften i kommunen eller skabe bedre service for borgerne. Visionen bag strategien er at opnå:

- Mere velfærd og bedre service for borgerne
- Et innovativt erhvervsliv
- Effektiv ressourceanvendelse
- Borgerne i centrum

Strategien fokuserer bredt på 6 indsatsområder: Kommunen, Borgere, Erhvervsliv, Energi & Ressourcer, Mobilitet og Sundhed, der alle er en del af kommunens vision. Strategien bliver således en brik til arbejdet med de øvrige strategier og mål i kommunen.

Formålet er at bane vejen for anvendelse af digitalt baserede teknologier og udveksling af data, der kan bidrage til at styrke relationerne mellem myndigheder, virksomheder, organisationer og borgere. Meget af udviklingen vil også skulle ske i samarbejde med vidensinstitutioner og gennem små living labs, hvor ideer og muligheder kan testes af. Egedal Kommune deltager aktivt i styregrupper i KL, Greater Copenhagen og Region Hovedstaden. Kommunen er derudover også en del af opendata.dk, hvor kommunen kan lægge data ud til fri afbenyttelse og arbejder aktivt for en fælles regional datahub, hvor data kan samles. Opendata.dk er tidligere demonstreret i Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen har udviklet Egelab.dk med offentlig adgang, hvor data vil kunne blive opsamlet og formidlet i realtid, for de løsninger, hvor dette er relevant.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

### **Borgerinddragelse**

Strategien vil blive offentliggjort efter den politiske vedtagelse gennem en pressemeddelelse.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017**

Anbefalet

### **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Anbefalet.

### **Bilag**

Strategi for Smart Egedal.pdf

# Punkt 13: Ny bidragsfordeling efter klagenævnets retningslinjer - Jyllinge Nordmark og Tangbjerg - beslutning

16/10561

## Beslutningstema

På baggrund af klagenævnets afgørelse om en ny bidragsfordeling efter kystbeskyttelseslovens kapitel 1a skal bidragsfordelingen, som følge af justeringer i både projekt og anlægsoverslag i 4 ugers høring hos de berørte lodsejere. Herefter skal byrådene træffe endelig afgørelse om realisering af kystbeskyttelsen og bidragsfordeling på møde i december. Der skal endvidere tages stilling til Egedal Kommunes bidrag til anlægsomkostningerne.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. overslaget over udgiften til anlæg af kystbeskyttelsen tages til efterretning.
2. det drøftes om Egedal Kommune skal bidrage til omkostningerne ved den allerede vedtagne model, hvor kommunen betaler et fast beløb på 702.000 kr. eller om kommunen skal betale efter en 50/50 model, hvor kommunen betaler 50 % af udgifterne og borgerne betaler 50 %.
3. såfremt der besluttes en 50/50 model, skal det drøftes, om der skal være et loft for, hvor høje omkostningerne der kan accepteres, for at modellen kan bruges.
4. forslaget til fordeling af grundejernes bidrag til anlægs- og driftsudgifterne udsendes sammen med en opdateret projektbeskrivelse i 4 ugers høring efter reglerne i Kystbeskyttelseslovens § 4.
5. forslag til høringsbrev godkendes.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Fødevarenevnet pålagde ved sin afgørelse af den 3. maj 2017 Roskilde og Egedal kommuner at træffe en ny afgørelse om bidragsfordeling, efter reglerne i Kystbeskyttelseslovens kapitel 1a.

Reglerne indebærer 4 ugers høring af forslag til bidragsfordeling hos de berørte grundejere. I samme periode har grundejerne mulighed for at udføre en kontrolmåling af deres sokkelkote.

På baggrund af høringssvarene træffer byrådene i Roskilde og Egedal ny afgørelse om bidragsfordeling og realisering af kystbeskyttelsen.

I Egedal Kommune besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 1. juni 2017 en tidsplan, hvor forslag til bidragsfordeling sendes i høring i oktober, med henblik på vedtagelse i de to byråd i december 2017. Tidsplanen er af Roskilde Kommunes Klima- og Miljøudvalg vedtaget på møde den 6. juni 2017.

Klagenævnets afgørelse og forslag til høringsbrev vedlægges.

Klagenævnets afgørelse, afgørelsens konsekvenser for bidragsfordeling, samt tidsplan for den nye kapitel 1a-procedure, har været drøftet med bestyrelsen for Jyllinge Nordmark og Tangbjergs digelag ved en række møder, herunder medlemsmøde den 22. maj 2017. Anbefaling fra digelaget om Østdige vedlægges i bilag.

Roskilde kommune har besluttet 50/50-fordeling mellem kommune og grundejer.

Egedal Kommune besluttede i februar 2016 at afsætte et fast beløb 690.000 kr. (nu fremskrevet til 702.000 kr.) i investeringsoversigten, der ikke svarer til en 50/50 fordeling. Begge kommuner har stillet lånegaranti til grundejere. Administrationen anbefaler, at Egedal Kommune nu revurderer beslutningen om, hvorvidt kommunen skal bidrage til omkostningerne ved den allerede vedtagne model, hvor kommunen betaler det faste beløb uanset anlægsomkostningernes størrelse eller om kommunen, skal betale efter en 50/50 model, hvor kommunen betaler 50 % af udgifterne og borgerne betaler 50 %. Det bør også drøftes, hvorvidt en 50/50 model skal indeholde et loft for, hvor høje omkostninger der kan accepteres ift kommunens udgift.

Teknik- og Miljøudvalget blev januar 2017 orienteret om de øgede udgifter i anlægskonometri for projekt til kystsikring af Jyllinge Nordmark og Tangbjerg. Den samlede forøgelse af økonomien beløb sig på daværende tidspunkt til 11,7 mio. kr. fra idéforslaget i februar 2016 med en estimeret anlægssum på 22,5 mio. kr. til en anlægssum på 34,2 mio. kr. for det

anlæg, der søgtes principgodkendt hos Kystdirektoratet. Det aktuelle overslag over anlægsudgiften, der lægges til grund for beregning af konsekvensen for den enkelte grundejer, er nu 47 mio. kr. med udgifter til Østdiget.

Såfremt der skulle tages udgangspunkt i en 50/50 fordeling mellem grundejere og kommuner skal kommunerne, med det nuværende udgiftsniveau, afholde 23,5 mio. kr. Heraf skal Roskilde Kommune afholde 22 mio. kr., og Egedal Kommune 1,5 mio. kr. Opskrivningen af anlægsoverslaget betyder, at Egedal Kommunes andel er steget med 810.000 kr.

Efter klagenævnens afgørelser er der foretaget justeringer af projektet. Ikke alle skal bidrage til Østdiget. Høringen af de berørte grundejere omfatter derfor både bidragsfordelingen inklusiv det fornyede opskrevet overslag over anlægsudgiften samt projektjusteringen.

Som følge af klagenævnets afgørelse, der indebærer, at ca. 60 grundejere alene skal afholde grundejernes andel (50%) af anlægget af Østdiget, er projektet efter ønske fra digelaget justeret, så Østdiget er reduceret i omfang, og flyttet op til bebyggelsens grænse. Dette indebærer en reduktion af den skønnede anlægsudgift for Østdiget. Borgerne i Tangbjerg skal ikke betale til Østdiget.

Det samlede overslag over anlægsudgift uden Østdiget vurderes p.t. til 45,9 mio. kr. Egedal Kommunen har ikke besluttet en 50/50 fordeling, men såfremt begge kommunerne vil afholde 50% vil bidragene fra grundejerne fordeles sig som følger:

- 392 ejendomme med 2 parter, uden gavn af Østdige: 48.100 kr. (230 kr. / md)
- 50 ejendomme med 1 part, uden gavn af Østdige: 24.050 kr. (115 kr. / md)

Tallene i parentes er den månedlige ydelse i 25 år, hvis grundejeren finansierer bidraget med de tilbudte kommunegaranterede lån.

Såfremt Egedal Kommune fortsat ønsker at betale det faste beløb, vil bidragene fra de 34 ejendomme i Tangbjerg fordeles sig som følger, udregnet på et oprindeligt beløb på 690.000 kr:

- 26 ejendomme med 2 parter, uden gavn af Østdige: 73.200 kr
- 8 ejendomme med 1 part, uden gavn af Østdige: 36.600 kr.

Det skal stadig understreges, at anlægssummen først ligger fast, når anlægsarbejderne er udbudt i licitation, og der er modtaget tilbud fra entreprenører. Når projektets endelige økonomi kendes, forelægges de indhentede tilbud til byrådets godkendelse, inden der indgås kontrakter.

## **Konsekvenser for budgettet**

Der er afsat 702.000 kr på investeringsoversigten for 2018. Såfremt det besluttes, at kommunen tiltræder en 50/50 model skal beløbet opjusteres til 1,5 mio. kr.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017**

Punkt 1. Taget til efterretning

Punkt 2. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler en 50/50 model, som med det foreliggende skøn over anlægsudgifterne svarer til en udgift på 1,5 mio. kr. for Egedal Kommune. Der er i investeringsoversigten afsat 702.000 kr. i 2018. Derfor anbefales en tillægsbevilling på 798.000 kr., sådan at den samlede bevilling bliver 1,5 mio. kr. på investeringsoversigten for 2018.

Punkt 3. Teknik- og miljøudvalget anbefaler ikke et loft.

Punkt 4. Anbefalet

Punkt 5. Anbefalet

## **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Pkt. 1 taget til efterretning

Pkt. 2 anbefalet som indstillet af Teknik- og Miljøudvalget med bemærkning om, at merudgiften indarbejdes i investeringsoversigten i budget 2018-21 i år 2019.

Pkt. 3 anbefalet som indstillet af Teknik- og Miljøudvalget

Pkt. 4 anbefalet

Pkt. 5 anbefalet

## **Bilag**

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse

Forslag til høringsbrev

Anbefaling fra digelaget

# Punkt 14: Nyt EU-udbud for buslinje 147, 157 og 158 - beslutning

17/11436

## Beslutningstema

På baggrund af, at Movias rutekørsel med linje 147, 157 og 158 skal i EU-udbud gældende fra 2020, skal det besluttes, hvilke funktionskrav kommunen vil stille til busdriften. Buslinjerne kører også i Ballerup og Frederikssund Kommuner, hvilket betyder, at de funktionskrav kommunen vil stille, skal koordineres med de to kommuner.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. busserne på linje 147, 157 og 158 fortsat udbydes som 12 m. busser.
2. der tages stilling til, om kommunen ønsker at stille funktionskrav om et andet drivmiddel end diesel på linje 147, 157 og 158.
3. operatøren får ret til at sælge reklameplads på linje 147, 157 og 158.
4. der tilkøbes infotainment på linje 147 og 157.

## Sagsfremstilling

Movia har iværksat processen, med at udarbejde et nyt EU-udbud for driften af buslinjerne 147, 157 og 158, så aftalen kan træde i kraft i 2020. Som en del af processen får kommunerne mulighed for at stille funktionskrav til busdriften. Movia skal have kommunens indstillinger til funktionskrav inden udgangen af september 2017.

Linje 147 og 157 kører mellem Ballerup og Måløv Stationer gennem Smørumnedre i hver sin retning. Linje 158 kører fra Måløv Station til Slangerup Rutebilstation og betjener Knardrup, Ganløse, Slagslunde og til dels Buresø. Det nye udbud får ingen indflydelse på bussernes ruter, men omhandler kun selve kørslen med busser.

De funktionskrav, der kan stilles omhandler følgende områder:

1. Busstørrelse
2. Drivmiddel
3. Reklamer på busserne
4. Infotainment i busserne

Formændene for Teknik- og Miljøudvalgene i Egedal og Ballerup Kommune har drøftet funktionskravene på et møde den 29. august 2017. Frederikssund Kommune har kun en kortere strækning af bus 158, hvorfor de økonomiske konsekvenser for driften er små.

### Busstørrelse

Der skal tages stilling til, om busserne skal være mindre eller større end de almindelige busser, som er 12 m. lange.

- *Større busser.* Der er ikke behov for større busser. Større busser kræver særlige køretilladelse fra vejmyndigheden og evt. tilpasninger i vejanlæggene

- *Mindre busser.* Det er muligt at indsætte kortere busser på 10 m., om end der vil være stående passagerer i myldretiden. En mindre bus vil komme til at begrænse mulighederne for passagervækst ved en evt. omlægning af linjerne.

Administrationen og MOVIA anbefaler, at busserne fortsat udbydes som 12 m. busser. Administrationen i Ballerup Kommune indstiller til deres politiske udvalg, at de ønsker 12 m. busser på alle linjerne.

### Drivmiddel

I Movias vedtagne ”Trafikplan 2016” er der en målsætning om, at der skal opnås fossilfri busdrift i forbindelse med nye udbud senest fra 2030. Hvis der vælges fossilfri drift, er kontraktperioden 6 år med mulighed for forlængelse til 12 år. Derfor skal der tages stilling til, om der skal stilles funktionskrav vedrørende drivmidlet i busserne. I udbuddet kan der vælges mellem to alternativer til almindelig diesel:

1. Fossilfrihed (typisk biodiesel lavet på restaffald)
2. Nulemission (typisk el-busser)

### Fossilfrihed

Hvis der bliver stillet funktionskrav til fossilfrihed i udbuddet, vælger operatøren, hvilken type drivmiddel de vil byde ind med. Oftest vil det være biodiesel, da det er billigst, men de kan reelt byde ind med andre drivmidler som biogas, brint eller el.

Erfaringer viser, at det er ca. 6-7% dyrere at køre med biodiesel. Stigningen i udgifter til de enkelte buslinjer er følgende.

Linje	Stigning i udgifter	Sparet CO <sub>2</sub> (ton) pr. år
147 og 157	100.000 – 120.000 kr.	121,17 tons
158	80.000 – 90.000 kr.	100,99 tons
Alle 3 linjer	180.000 – 210.000 kr	222,16 tons

Til orientering kører kommunens skraldebiler til indsamlingen af dagrenovation allerede på gas.

Administrationen i Ballerup Kommune indstiller til det politiske udvalg, at de ønsker fossilfrihed på linje 147, 157 og linje 158 fra 2020. Vælger Egedal Kommune ikke at støtte op om fossilfrihed, kan det heller ikke indføres i Ballerup Kommune.

### Nulemission

Der kan hentes flere miljøgevinster, hvis der bliver stillet krav om nulemission fra busserne. Dette vil typisk, med den tilgængelige teknologi, betyde, at der bliver indsat eldrevne busser. El-drift vil nedsætte støjen fra busser betragteligt og helt fjerne udledningen af CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> og partikler lokalt.

Eldrevne busser er væsentligt dyrere i indkøb, og det kræves, at der opsættes to ladestationer på Ballerup Station. Kontraktperioden for eldrevne busser er forlænget til en periode på 10 år med mulighed for forlængelse til 12 år, for at fordele afskrivning af busserne over en længere periode. Endvidere forpligter kommunen sig til at betale kompensation ved en reduktion i antallet af busser ved en eventuel omlægning af ruterne, da eldrevne busser ikke bare kan udnyttes på andre ruter.

Eldrevne busser vil være aktuelt for linje 147 og 157. Linje 158 vil kræve for mange ladestationer.

Erfaringer fra Roskilde Kommune viser, at udgifterne til busserne stiger med 17% i forhold til almindelige dieselbusser:

Linje	Stigning i udgifter	Sparet CO <sub>2</sub> (ton) pr. år	Sparet NO <sub>x</sub> (ton) pr. år	Sparet partikeludledning (ton) pr. år
147 og 157	260.000 – 340.000 kr.	121,17 tons	0,509	0,0043

Administrationen anbefaler, at udvalget drøfter valg af drivmiddel.

### Reklamer på busserne

Der skal træffes beslutning om, operatøren af busserne har ret til at sælge reklameplads på busserne. Der er reklamer på de busserne, der kører i Egedal Kommune nu. En opsætning af reklamer på busserne forventes at give kommunen følgende besparelse om året:

Linje	Årlige besparelse
147 og 157	15.000 – 25.000 kr.
158	10.000 – 16.000 kr.

Kommunen kan ikke stille krav til, hvilke reklamer der kommer på busserne. Det er kun MOVIAS bestyrelse der kan stille disse krav, samt trække operatørens ret til at sælge reklameplads i i kontraktperioden. I det tilfælde retten bliver trukket tilbage i kontraktperioden, skal der betales en bod til operatøren, der svarer til den årlige besparelse.

Administrationen har fået oplyst, at administrationen i Ballerup Kommune indstiller til deres politiske udvalg, at de ønsker at give operatøren ret til at sælge reklameplads på linje 147, 157 og linje 158. Da der allerede er reklamer på busserne I Egedal Kommune, anbefaler administrationen, at operatøren gives ret til at sælge reklameplads.

#### Infotainment

Der skal træffes beslutning om, der skal tilkøbes infotainment til busserne, som viser de kommende stoppesteder og skiftemuligheder, hvor bussen kommer frem. Det er kun relevant at tale om infotainment på linje 147 og 157.

Administrationen vurderer, at det ikke er relevant på bus 158, da der ikke er så mange skift i Egedal Kommune.

Linje	Årlig udgift.
147 og 157	8.000 – 16.000 kr.

Administrationen og MOVIA anbefaler, at der tilkøbes infotainment på baggrund af kundeundersøgelser på linje 147 og 157.

Administrationen i Ballerup Kommune indstiller til deres politiske udvalg, at de ønsker infotainment i linje 147 og 157.

### **Konsekvenser for budgettet**

Såfremt nogen af tilvalgene vælges vil det, alt andet lige, have en effekt på budgettet 2020. Da resultatet af udbuddet ikke kendes, kan den samlede budgetsums størrelse ikke estimeres.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017**

Punkt 1. Anbefalet

Punkt 2. Kommunen ønsker et andet drivmiddel end diesel og anbefaler fossilfrihed.

Punkt 3. Anbefalet

Punkt 4. Anbefalet

### **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Pkt. 1 anbefalet

Pkt. 2 anbefalet som indstillet af Teknik- og Miljøudvalget

Pkt. 3 anbefalet

Pkt. 4 anbefalet

# Punkt 15: Fortsat drift af Genbrugsbutikken i Smørum - beslutning

17/11543

## Beslutningstema

På baggrund af, at Vestforbrænding afslutter forsøg med at drive Genbrugsbutikken i Smørum, skal det besluttes, om Egedal Kommune vil overtage Genbrugsbutikken i Smørum som en del af genbrugsaktiviteterne på affaldsområdet.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. det drøftes, om Egedal kommunes genbrugsordning skal videreføre Genbrugsbutikken i Smørum og overtage lejemål på Hassellunden 2A i Smørum
2. såfremt Egedal Kommune skal videreføre Genbrugsbutikken indgår Center for Teknik og Miljø driftsaftale med Vestforbrænding om drift af Genbrugsbutikken Smørum.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 12. november 2014 at indgå aftale med Vestforbrænding om at videreføre aktiviteterne fra den daværende genbrugsbutik Egelund, efter at Egedal kommunes Jobcenter ophørte med at drive genbrugsbutik. Vestforbrænding har siden foråret 2015 drevet Genbrugsbutikken Smørum på Hassellunden 2A som et forsøg, for at afprøve koncept og måle genbrugseffekten.

Vestforbrænding har udviklet et koncept for drift af butikken, der kan bruges af andre kommuner, og har samtidig besluttet, at genbrugsbutikker fremover skal være ejet af den enkelte kommune. Vestforbrænding tilbyder, ved en driftsaftale, at drive genbrugsbutikken med ansvar for personalet tilknyttet butikken og efter det koncept, som den enkelte kommune ønsker.

Baggrunden for at kommuner og affaldsselskaber driver genbrugsbutikker over hele landet, er et ønske om at leve op til ”Ressourcestrategi 2013 – Danmark uden affald”, som lægger vægt på at nedbringe affaldsmængderne, og bringe produkter ud af affaldsstrømmen, f.eks. som genbrug. Direkte genbrug er den mindst ressourcekrævende form for genanvendelse.

I Egedal er der skure eller rum til ”de gode ting” på alle tre genbrugsstationer. Genstandene bliver hentet til Smørum, hvor de sorteres og sættes til salg i Genbrugsbutikken. Enkelte genstande kan trænge til en let reparation eller opfriskning. Her har Genbrugsbutikken et samarbejde med Jobbroen, som får dækket udgifter til arbejdet af butikken. Der er 2½ medarbejdere tilknyttet butikken, som er butiksuddannede. Den nyligt gennemførte kundeundersøgelse viser at 84 % af kunderne er meget tilfredse med butikken, og kun har enkelte bemærkninger, som navnlig vedrører de fysiske rammer. Vestforbrænding lejer lokalerne af kommunen.

Butikkens første hele år i drift var 2016. Resultatet er et underskud på 694.000 kr. med et salg på 706.000 kr. I 2017 budgetteres med et underskud på 500.000 kr., og en konservativ fremskrivning af udviklingen viser at budgettet vil balancere i 2020, hvis driften fortsættes på samme niveau som nu. Heri indgår udgifter til driftsaftale med Vestforbrænding og lejeudgifter til lokaliteten. Et fremtidigt underskud vil betyde, at taksterne for affaldshåndtering hos borgerne vil stige.

Målt i genbrug, har butikken i 2016 omsat 162 tons varer (estimeret ud fra salg), hvilket betyder, at 0,5 % af den samlede mængde af indleverede materialer på genbrugsstationerne er omsat til direkte genbrug. Det svarer til sparede behandlingsudgifter på ca. 80.000 kr. Potentialt for direkte genbrug, set i forhold til sammenlignelige kommuner, er omkring 2 % af den indvejede mængde på genbrugsstationerne, afhængigt af hvordan borgernes mulighed for at aflevere til direkte genbrug organiseres.

Den kommunale ramme for at drive genbrugsbutik er for nyligt blevet genstand for en udtalelse fra Ankestyrelsen, på baggrund af henvendelse fra Dansk Industri. Ankestyrelsen har udtalt, at kommuner lovligt kan sælge affald til private og erhvervsdrivende. Affaldet betragtes her som et biprodukt fra en lovlig kommunal aktivitet. Salget skal ske til markedspris. Kommuner kan endvidere foretage rengøring og reparation af affald, hvis det efter kommunes opfattelse er nødvendigt for at sikre at affaldet kan genbruges. Når det gælder elektrisk og elektronisk udstyr, må kommuner tage imod genstande til direkte genbrug, men ikke genbruge elektronik som er afleveret til el-skrot.

Hvis Genbrugsbutikken ikke skal videreføres, er der ikke umiddelbart andre aktiviteter fra genbrugsstationen, der kan flytte ind i lejemålet. Matrikulært ligger Genbrugsbutikken på sammen matrikel som genbrugsstationen.

### **Konsekvenser for budgettet**

Drift af genbrugsbutik vil være et biprodukt af aktiviteterne på genbrugsstationerne, og vil økonomisk være en del af denne drift på rammen for affaldshåndtering. Under- og overskud vil indgå i budgettet for drift af genbrugsordningerne.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-09-2017**

Punkt 1. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at kommunen ikke overtager Genbrugsbutikken. Administrationen undersøger, om der er mulighed for at fortsætte det direkte genbrug i et andet regi f.eks. i foreninger eller lignende.

Punkt 2. Bortfalder

### **Beslutning i Økonomiudvalget 2014-2017 den 20-09-2017**

Anbefalet som indstillet af Teknik- og Miljøudvalget

## **Punkt 16: Lukket: Meddelelser**