

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 17-05-2017**

**Mødedato** Onsdag d. 17. maj 2017 kl. 08:00

**Mødested** Møderum M1.15

**Mødedeltagere** Peter Hansen, Peter Rosgaard Hemmingsen, Bendt Tranekjær  
Rasmussen, Bo Vesth, Ib Sørensen, Ulla Gramstrup, Ingela Karlsson

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Første budgetopfølgning TMU - beslutning.....	4
Etablering af cykelsti fra Skovvangs Allé til Kalkværksvej ad Farumvej - beslutning.....	7
Projektforslag "Fjernvarmeforsyning af ny udstykning ved Egernleddet" - endelig vedtagelse.....	9
Forsøg med grødeskæring i Værebros Å - beslutning.....	10
"Visionsplan, Supercykelstier 2017 - 2045" - beslutning.....	11
Generalforsamling i Egedal Forsyning A/S - beslutning.....	12
Bekæmpelse af Japansk pileurt - orientering.....	13
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljøområdet - orientering.....	15
Sager til orientering.....	16

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

16/17043

## **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-05-2017**

Godkendt

## Punkt 2: Første budgetopfølgning TMU - beslutning

17/6218

### Beslutningstema

På baggrund af 1. politiske budgetopfølgning skal Byrådet beslutte om budgetopfølgningen kan godkendes. Administrationen orienterer samtidig om målopfølgningen.

### Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

### Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. orienteringen om strategiske mål tages til efterretning
2. der gives tillægsbevilling og omplaceringer til Center for Teknik og Miljø for -0,799 mio. kr.
3. de kompenserende besparelser, jf. bilag 5 godkendes.

### Sagsfremstilling

Sagen indeholder følgende:

- Orientering om de strategiske mål
- Budgetopfølgningsfokus.

#### Orientering om de strategiske mål

Der er udarbejdet målopfølgning på de 1-årige strategiske mål relateret til Egedals strategiske emner. Idet CTM har ramme under Teknik- og Miljøudvalget er CTM's målopfølgning vedlagt. Arbejdet med målene forløber efter planen.

#### Budgetopfølgningsfokus - Kommunens samlede økonomi

Der er samlet set søgt tillægsbevillinger til driften for 33,124 mio. kr. Heraf er 18,427 mio. godkendt af byrådet i form af sagen om overførelse af mindreforbrug fra 2016 (29. marts 2017 pkt. 5). Dermed udstår øvrige ikke godkendte ansøgninger om tillægsbevillinger til driften for 14,697 mio. kr.

Det er forudsat i budgettet, at ufinansierede merforbrug, der ikke kan finansieres inden for budgetrammen, skal finansieres ved kompenserende besparelser.

For at sikre rettidighed i den økonomiske styring har administrationen udarbejdet forslag til kompenserende besparelser.

Ud over tillægsbevillinger til driften søges tillægsbevilling for 49,6 mio. kr. til mindreindtægter og merudgifter på konto 7 & 8 "Finansiering". Da der primært er tale om finansielle forskydninger påvirkes driftsbalancen kun marginalt. Der søges bevilling til merindtægter og mindreforbrug på anlæg for -29,8 mio. kr.

**Table 1 Nøgletal i forhold til den Økonomiske politik uden kompenserende besparelser**

Hele mio. kr.	Byrådets mål / udmeldt krav	Oprindeligt budget	Korr.Budget	Forventet årsresultat
Driftsbalance	175	109	108	69
Service ramme	Overholdes (1.803)	1.797	1.797	1.826
Anlægsramme	Overholdes	100	100	114
Kassebeholdning ultimo året	100-125	111	122	70

Korrigeret budget indeholder alle tillægsbevillinger til 2017

#### *Driftsbalance*

I det oprindelige budget viser driftsbalancen et overskud på 109 mio. kr., mens overskuddet i det korrigerede budget udgør 108 mio. kr. De allerede politisk godkendte tillægsbevillinger til driften (overførsel fra 2016) samt de nye tillægsbevillinger medfører en samlet forringelse af overskuddet på 39 mio. kr.

Byrådets mål om en driftsbalance på 175 mio. kr. er fastsat for at sikre, at der - udover de nødvendige ca. 33 mio. kr. til indbetalingsrækken på SOLT, og ca. 45 mio. kr. til afdrag – også er råd til at finansiere de 100 mio. kr. der forudsættes til anlæg i det oprindelige budget.

I budget 2017 er fastholdt en anlægsramme på 100 mio. kr. på trods af en strukturel ubalance med en driftsbalance på kun 109 mio. kr. Med den 1. politiske budgetopfølgning forværres driftsbalancen da overskuddet herefter udgør 69 mio. kr. i det forventede årsresultat.

Derfor skal årets resultat, jf. Budgetaftalen 2017-21, søges udjævnet med kompenserende besparelser.

#### *Service ramme*

Kommunens service ramme i 2017 er 1.803 mio. kr. og kommunens oprindelige budget omfatter serviceudgifter for 1.797 mio. kr. Det følger af denne politiske budgetopfølgning, at der søges tillægsbevilling til en stigning i serviceudgifterne på 29 mio. kr., hvoraf 11,5 mio. kr. vedrører overførelsessagen, og de resterende 17,5 mio. kr. vedrører budgetopfølgningen.

#### *Anlæg*

Anlægsrammen udgør i det oprindelige budget 100 mio. kr. Byrådet godkendte d. 29. marts 2017 pkt. 5 overførsel af anlægsbudget fra 2016 til 2017. Derudover har byrådet d. 26. april 2017 pkt. 6 godkendt en revision af anlægsbudgettet for 2017. Indregnes konsekvenserne af disse sager forventes de samlede bruttoanlægsudgifter at udgøre 114 mio. kr., hvilket er 14 mio. kr. over anlægsrammen.

#### *Kassebeholdning*

I det korrigerede budget er kassebeholdningen ultimo 2017 steget fra 111 til 122 mio. kr. Dette skyldes primært salget af storparcel 96 i Stenløse Syd.

Denne budgetopfølgning medfører, at kassebeholdningen falder med 52 mio. kr. som følge af:

- 1) Centrenes driftsudgifter forøges med 33,124 mio. kr.
- 2) finansieringen på konto 7 & 8 giver mindreindtægter og merudgifter for 49,526 mio. kr.
- 3) netto anlægsindtægter og mindreforbrug for -29,759 mio. kr.

Kommunens budgetterede kassebeholdning udgør herefter ultimo 2017 i alt 70 mio. kr.

Det skal bemærkes, at Byrådet efter budgetopfølgningen har godkendt salget af annekset ved Stenløse kulturhus for 14 mio. kr., hvilket vil øge kassebeholdningen med 13,7 mio. kr.

#### *Mere retvisende budgetter*

Der bliver samlet set søgt tillægsbevillinger til merudgifter på driften for ca. 15 mio. kr. Til sammenligning blev ved den første administrative budgetopfølgning i 2016 søgt tillægsbevilling til driften for 45 mio. kr., og i 2015 indikerede den første administrative budgetopfølgning et merforbrug på 31,5 mio. kr.

Det relativt begrænsede omfang af tillægsbevillingssansøgninger ved første budgetopfølgning for 2017 kan ses som et positivt udtryk for, at budgetterne er mere retvisende i forhold til tidligere år.

#### *Kompenserende besparelser*

Udfordringen med at fastholde et budget i balance er mindre end i foregående år, men det er stadig en udfordring, at der er søgt tillægsbevillinger for 15 mio. kr.

Budgetopfølgningen viser, at der er behov for en stram styring. Det skyldes følgende forhold:

1. Overskuddet på driftsbalancen er under pres.  
Overskuddet på driftsbalancen ligger 40 mio. kr. under oprindeligt budget.  
Overskuddet reduceres således til 69 mio. kr.
2. Dette overskud skal finansiere udgifter for 192 mio. kr.,  
Disse udgifter består i form af udgifter til indbetaling til SOLT for 33 mio. kr., afdrag for 45 mio. kr. og anlæg for 114 mio. kr.
3. Det betyder, at kassen og eventuelle grundsalg skal finansiere et kassetræk på 123 mio. kr.
4. Serviceudgifterne øges og vil komme 23 mio. kr. over den udmeldte ramme og 29 mio. kr. over oprindeligt budget.
5. Kassebeholdningen falder fra 111 mio. kr. i oprindeligt budget til 70 mio. kr.

Der er ikke afsat en budgetsikkerhedspulje i budget 2017 som i tidligere år, og det er et led i Byrådets økonomiske politik, at kommunens service ramme skal overholdes. Derfor er der ikke rum for kassefinansierede tillægsbevillinger, og det fremgår også af Budgetaftalen 2017-20, at eventuelle tillægsbevillinger skal finansieres ved kompenserende besparelser.

Det forventede regnskabsresultat 2017 viser et meget dårligt driftsresultat, som vil tære hårdt på kassebeholdningen. Budget 2018 (som budgetoverslagsår) ser noget bedre ud.

Der er til nærværende sag, jf. indstillingens sidste punkt, som bilag vedlagt administrationens forslag til kompenserende besparelser.

## **Konsekvenser for budgettet**

Nedenfor er beskrevet de økonomiske konsekvenser af den samlede budgetopfølgning for kommunen, jf. indstillingen:

### Driftsbalancen

Overskuddet på driftsbalancen i 2017 i det oprindelige budget udgør 109 mio. kr. I det korrigerede budget udgør 108 mio. kr. Driftsbalancen vil med resultatet af budgetopfølgningen falde med 39 mio. kr. til 69 mio. kr.

### Servicerammen

Kommunens serviceamme i 2017 er 1.803 mio. kr. og kommunens oprindelige budget omfatter serviceudgifter for 1.797 mio. kr. Kommunes serviceudgifter forventes nu at ville udgøre 1.826 mio. kr.

### Anlæg

I det oprindelige budget udgjorde bruttoanlægsudgifterne 100 mio. kr.

Medregnet anlægsoverførelser fra 2016 samt anlægsrevisionen forventes bruttoanlægsudgifterne nu at udgøre 114 mio. kr.

### Kassebeholdning

I det oprindelige budget udgjorde kassebeholdningen ultimo 111 mio. kr. I det korrigerede budget udgør kassebeholdningen 122 mio. kr. som følge af grundsalg.

Med resultatet af budgetopfølgningen forventes en kassebeholdning ultimo året på 70 mio. kr.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-05-2017**

Punkt 1. Taget til efterretning

Punkt 2 og 3. anbefales

## **Bilag**

Bilag 1 Mål overblik CTM april 2017

Bilag 4 Center for Teknik og Miljø\_TMU

Bilag 2 Notat om budgetopfølgningen

Bilag 3 Politiske sager

Bilag 5 Kompenserende besparelser 2017

# Punkt 3: Etablering af cykelsti fra Skovvangs Allé til Kalkværksvej ad Farumvej - beslutning

15/917

## Beslutningstema

På baggrund af, at cykelstien langs Farumvej bliver færdigetableret frem til Skovvangs Allé i juni 2017, skal det besluttes, hvorledes cykelstien gennem skoven frem til Kalkværksvej skal anlægges. Herudover skal det tages stilling til om krydset Farumvej - Kalkværksvej skal ombygges til et mere sikkert kryds.

## Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. cykelstien fra Skovvangs Allé frem til Kalkværksvej anlægges som en 2 minus 1 vej
2. der anlægges en trafikikker stikrydsning over Farumvej inden ejendommen Farumvej 86
3. vejkrydset Farumvej / Kalkværksvej ombygges og gøres mere sikker ved, at den ene tilkørsel i krydset lukkes og fjernes

## Sagsfremstilling

På Byrådsmødet den 25. februar 2015 blev det besluttet, at der skulle anlægges en dobbeltrettet cykelsti fra Hvidehøjvej i Ganløse frem til Kalkværksvej.

Af sagsfremstillingen i dagsordenspunktet fremgik det endvidere, at stien langs Farumvej kunne stoppes ved Skovvangs Allé, og stadig sikre cyklisterne sikkerhed på den strækning på Farumvej, hvor der er registreret flest uheld. Denne mulighed var taget med i sagsfremstillingen, fordi det var usikkert, om de afsatte midler kunne række til at etablere stien hele vejen frem til Kalkværksvej.

Fortsættelsen af cykelstien på vejen fra Skovvangs Allé frem til Kalkværksvej er vanskeliggjort af at:

1. en bygning på Farumvej 86 ligger så tæt på vejen, at en del af bygningen skal eksproprieres for at give plads til cykelstien (se bilag).
2. der står et fredet stendige, hvor cykelstien i givet fald skulle anlægges (se bilag), som ikke kan fjernes.

Derfor skal cykelstien videreføres som en dobbeltrettet cykelsti. Der har i Teknik- og Miljøudvalget tidligere været drøftet tre muligheder for at placere cykelstien:

- a. stien kan løbe på den anden side af stendiget i skoven. Naturstyrelsen vil ikke tillade, at der etableres en asfalteret sti på den anden side af stendiget. Administrationen vurderer, at det ikke giver mening at anlægge en grussti, da den ikke vil blive brugt af alle cyklister.
- b. stien kan løbe på den modsatte side af vejen, hvilket betyder, at Farumvej skal udvides, så at cykelstien kan anlægges på den eksisterende vej.
- c. stien kan anlægges på den ridesti, som løber parallelt med Farumvej fra Skovvangs Allé til Kalkværksvej. Naturstyrelsen vil dog ikke tillade, at der bliver anlagt en cykelsti af denne karakter i skoven. Skulle cykelstien anlægges i skoven, ville det også være nødvendigt at ekspropriere en del af bygningerne på Farumvej 86.

Administrationen har fået udarbejdet et overslag på anlæggelsen af en cykelsti, hvor vejen sideudvides, forslag b.

Overslaget er på 9. mio. kr. og er eksklusiv udgifterne til ekspropriation af en del af bygningen på Farumvej 86. Anlægsudgifterne er forholdsvist høje. Det skyldes, at der skal indbygges ca. 1 m. sandfyld på hele strækningen, da rabatten ligger betydeligt lavere end den eksisterende vej. Anlægsudgifterne på denne strækning er næsten det dobbelte af udgifterne på strækningen fra Hvidehøjvej til Skovvangs Allé.

Alternativt foreslår administrationen, at der etableres en 2 minus 1 vej mellem Skovvangs Allé og Kalkværksvej. På en 2 minus 1 vej vil der blive etableret en cykelbane markeret med en stiplede bred hvid linje i begge sider af Farumvej.

Herudover skal der etableres en trafikikker mulighed for at krydse Farumvej (før ejendommen Farumvej 86), således at cyklisterne kan komme fra den dobbeltrettede cykelsti over på cykelbanen på den modsatte side af vejen.

Udgifterne til etableringen af en 2 minus 1 vej og en trafikikkert stikrydsning er ca. 200.000 kr. og kan holdes inden for det allerede afsatte budget.

Uanset om der skal etableres en cykelsti frem til Kalkværksvej eller en 2 minus 1 vej, anbefaler administrationen, at krydset Farumvej / Kalkværksvej ombygges og gøres mere trafikikkert ved at lukke og fjerne den ene tilkørselsvej i krydset (se bilag). Udgifterne til dette kan afholdes indenfor det allerede afsatte budget for cykelstien langs Farumvej. En lukning og fjernelse af det ene ben i krydse, vurderes at koste ca. 300.000 kr. Der skal fjernes asfalt, lægges jord ud, sås græs, og sættes nye skilte op.

### **Konsekvenser for budgettet**

Såfremt løsningen med 2 minus 1 vej vælges har sagen ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgifterne til etableringen af en 2 minus 1 vej, en trafikikker og ombygningen af krydset Farumvej/Kalkværksvej kan holdes inden for det budget, der er afsat på investeringsoversigten i 2017.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-05-2017**

Peter Hemmingsen (O) stemmer imod punkt 1 og 3, da han ønsker stiprojektet stoppet ved Farumvej 86 med henblik på en anden senere løsning for resten af vejen.

Ved afstemning for punkt 1 og 3 stemte 4 for og 1 (Peter Hemmingsen (O)) imod.

Punkt 2 godkendt.

Peter Hemmingsen begærer sagen i Byrådet.

### **Bilag**

Bilag. Denne del af krydset Farumvej Kalkværksvej nedlægges.pdf

Bilag. Farumvej 86, hvor der skal eksproprieres en del af bygningen..pdf

Bilag. Fredet stendige i siden af Farumvej hvor cykelstien skal ligge.pdf

## **Punkt 4: Projektforslag "Fjernvarmeforsyning af ny udstykning ved Egernleddet" - endelig vedtagelse**

17/3318

### **Beslutningstema**

På baggrund af, at høringsfristen for projektforslaget om "Fjernvarmeforsyning af ny udstykning ved Egernleddet" er afsluttet, skal der træffes beslutning om, hvorvidt projektforslaget kan godkendes.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. Projektforslaget "Fjernvarmeforsyning af ny udstykning ved Egernleddet" godkendes.
2. Der ikke skal udarbejdes miljøvurdering af projektforslaget.

### **Sagsfremstilling**

Den 29. marts 2017 besluttede Byrådet at sende projektforslag for fjernvarmeforsyning af ny udstykning ved Egernleddet i høring 4 uger. Projektforslagets formål er at belyse de økonomiske konsekvenser ved at forsyne boligområdet med fjernvarme fra varmegæret i Stenløse Syd.

Ved udløb af høringsfristen den 27. april 2017 er der ikke modtaget klager over projektet. HMN har fremsendt høringssvar med bemærkninger, men vil ikke gøre indsigelse mod projektforslaget.

Administrationen har foretaget en screening af de miljømæssige konsekvenser ved gennemførelse af projektforslaget, og finder det ikke nødvendigt at udarbejde en miljøvurdering.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerinddragelse**

Afgørelsen annonceres på kommunens hjemmeside, og forsyningsselskaber underrettes skriftligt. Afgørelsen kan påklages i 4 uger.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-05-2017**

Anbefales

### **Bilag**

Projektforslag (PF) på Egernleddet - PF Egernleddet inkl. bilag 21022017.pdf

## **Punkt 5: Forsøg med grødeskæring i Værebros Å - beslutning**

17/5264

### **Beslutningstema**

På baggrund af erfaringer fra andre kommuner om grødeskæring med "Aalborgmetoden" foreslår administrationen, at der gennemføres et 2 årigt grødeskæringsforsøg på en delstrækning af Værebros Å.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at gennemførelse af grødeskæringsforsøget godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen foreslår, at der over en toårig periode afprøves en ændret grødeskæringsstrategi på en delstrækning af Værebros Å for at undersøge, om der kan opnås en forbedret afstrømning.

Grødeskæringsforsøget er godkendt af Roskilde Kommune. Der er enighed om forsøgsstrækningen, og at forsøget kan gennemføres indenfor rammerne af vandløbsregulativet.

Forsøget omfatter ændret grødeskæring på en 1.300 meter lang delstrækning af Værebros Å fra Damstensvej ved Værebros Golfklub til Frederiksborgvej, jf. bilag. Strækningen er valgt, da der på strækningen er en stor mængde pindsvineknop, og da indsatsen her ikke vil resultere i afvandingsmæssige udfordringer nedstrøms.

Pindsvineknop er en af de mest problematiske grødearte i flade vandløb. Hyppig grødeslåning fremmer denne plantes vækst, så den efter flere slåninger fremstår som et samlet bunddækkende plantedække af vandløbet. Planten bremser vandstrømmen og får vandstanden til at stige på grund af de lange båndformede blade.

Forsøget tager udgangspunkt i delelementer af Aalborgmetoden, der har vist god effekt i mellemstore og store vandløb med beskedent terrænmæssigt fald. Aalborgmetoden blev introduceret i Miljøministeriets "Faglig udredning om grødeskæring i vandløb" fra december 2016. Forsøgsstrækningen grødeskæres, som beskrevet i regulativet, men der vil blive skåret hårdt til bunden, hvorved planterødder også fjernes/skæres af og bundsedimentet bliver blotlagt. Den afskårne grøde lægges, jf. vandløbsloven på 2 meter bræmmen.

Den gunstige effekt i forhold til pindsvineknop opnås, når omfanget af blød bundsubstrat reduceres, fordi dette substrat er gunstigt for pindsvineknops vækst. Samtidig øges strømningshastigheden, hvilket yderligere modvirke væksten af pindsvineknop.

Grødeskæringsforsøget løber over grødeskæringssæsonen 2017 og 2018.

Da Værebros Å er beskyttet kræver forsøget en dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3. Forsøget kan påvirke vandplanteudbredelse, smådyrsfauna, fiskebestand og substratsammensætning, derfor opstilles et monitoringsprogram, der belyser disse forhold. Monitoringen foretages på den udvalgte strækning.

Det er administrationens forhåbning, at forsøget vil resultere i positive effekter, både hvad angår vandmiljø og afstrømning. Hvis de afstrømnings- og miljømæssige konsekvenser er positive, kan dette principielt overføres til hele vandløbet. Metoden er dyrere end den nuværende grødeskæringspraksis.

### **Konsekvenser for budgettet**

Forsøget forventes at koste 100.000 kr. om året. Udgiften vil blive fordelt mellem kommunerne langs Værebros Å efter fast fordelingsnøgle ved vandløbsvedligeholdelse. Egedals andel af udgiften vil blive afholdt inden for de eksisterende driftsmidler ved at andre projekter udskydes.

### **Borgerinddragelse**

Værebros Ålaug vil blive informeret om forsøget på et møde inden projekt start.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-05-2017**

Godkendt

### **Bilag**

Bilag 1 - Forsøgsstrækning.station 13.700-15.000

## **Punkt 6: "Visionsplan, Supercykelstier 2017 - 2045" - beslutning**

17/6203

### **Beslutningstema**

På baggrund af at Supercykelstisekretariatet sammen med kommunerne har udarbejdet en "Visionsplan, Supercykelstier for 2017 – 2045" skal det besluttes, om Visionsplanen kan godkendes.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalg

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at "Visionsplan, Supercykelstier 2017 – 2045" godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Sekretariatet for Supercykelstier har i samarbejde med kommunerne udarbejdet en plan for et strategisk net for Supercykelstier i Region Hovedstaden. Planen udpeger hovedsagelig nye ruter, men enkelte strækninger er udretninger eller forlængelse af hidtil planlagte ruter. Planen og et overordnet kort over ruter er vedlagt i bilag.

Planen viser potentielle korridorer i et fremtidigt net, og er derfor ikke forslag til konkrete linjeføringer. Det nye rutenet består af i alt 45 ruter med en samlet længde på ca. 740 km. Det er dermed godt 50 % større end det eksisterende net.

I Egedal Kommune er Frederikssundsrueten netop indviet. I 2018 etableres Supercykelstien mellem Stenløse Station og Jyllinge langs Krogholmvej.

Visionsplanen arbejder med Supercykelstier langs eventuelt kommende vejforbindelser. I Visionsplanen er der et forslag om en rute langs den kommende Frederikssundmotorvej fra A6 og op til Frederikssund med foreslået etablering i 2030 – 2045. Supercykelstien kan forbindes med stien mellem Stenløse Station og Jyllinge.

I en tidligere høringsudgave var der foreslået en Supercykelsti langs Ring 5 gennem Egedal Kommune. Forslaget er dog fjernet efter den administrative høring. Administrationen udtrykte i sit høringssvar, at Egedal Kommune ikke ønskede Ring 5, og at en etablering af en Supercykelsti langs Ring 5 derfor heller ikke var i fokus.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser i sig selv. Der er eventuelt først økonomiske konsekvenser for Egedal Kommune i 2030 – 2045.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-05-2017**

Godkendt

### **Bilag**

Supercykelstier: Visionsplan 2017-2045 til politisk behandling + Hillerød træder ind i samarbejdet - Visionsplan 2017-2045-01.png

Supercykelstier: Visionsplan 2017-2045 til politisk behandling + Hillerød træder ind i samarbejdet - Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045.pdf

## **Punkt 7: Generalforsamling i Egedal Forsyning A/S - beslutning**

17/5975

### **Beslutningstema**

Med henblik på gennemførelse af ordinær generalforsamling i Egedal Forsyning A/S, skal Byrådet give sin repræsentant mandat til at træffe de fornødne beslutninger på generalforsamlingen.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Borgmesteren gives mandat til godkendelse af Egedal Forsyning A/S' koncernregnskab for 2016.

### **Sagsfremstilling**

Egedal Kommune ejer Egedal Forsyning A/S. Selskabets øverste myndighed er generalforsamlingen, hvor Byrådet som eneejer har mulighed for at udøve sin indflydelse. På generalforsamlingen repræsenteres Byrådet af Borgmesteren, som handler efter mandat fra Byrådet.

Generalforsamlingen skal godkende selskabets årsregnskab. Administrationen har gennemgået regnskabet, herunder ledelsesberetningen og har ingen kommentarer. På den baggrund skal det anbefales, at regnskabet godkendes på selskabets generalforsamling.

Årsregnskabet for Egedal Forsyning A/S og årsregnskaberne for datterselskaberne vedlægges som bilag.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-05-2017**

Anbefalet

### **Bilag**

Årsrapport - Egedal Vandforsyning 2016

Årsrapport - Egedal Forsyning 2016

Årsrapport - Spildevand 2016

## **Punkt 8: Bekæmpelse af Japansk pileurt - orientering**

17/6214

### **Beslutningstema**

På baggrund af en række henvendelser til administrationen om tiltagende forekomst af Japansk pileurt i kommunen orienteres udvalget om kommunens muligheder for at bekæmpe planten.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Pileurterne er prydblplanter, der spreder sig invasivt flere steder i Europa. Den eksakte udbredelse, samt forekomst af de forskellige arter i kommunen er ikke kendt. Imidlertid er det observeret, at flere veletablerede kolonier breder sig kraftigt.

Der findes især to arter af pileurt, der bør bekæmpes; Japansk pileurt og Kæmpe-pileurt. De to arter ligner hinanden men Kæmpepileurten bliver højere. Japansk pileurt er på den internationale liste (IUCN) over de hundrede værste invasive arter, der bør bekæmpes. Se planten på bilag 1 og 2.

Foruden at være en stor trussel mod arts mangfoldigheden, skaber pileurter et ekstensiv rodnet (2 x 7 m), der kan gennembore og ødelægge fundamenter og derved give store økonomiske tab.

Pileurterne er sejlevede. De formerer sig ikke ved frøspredning i Danmark, men ved spiring af rod- og stængelstykker, hvor stykker på ned til 1 cm er spiringsdygtige. Dette giver pileurterne et højt spredningspotentiale og besværliggør bekæmpelsesmetoder. Bekæmpelse af nye bevoksninger tager 2-3 år, mens veletablerede kolonier kan tage adskillige år (>10 år).

Japansk Pileurt er på Miljøstyrelsens sortliste over invasive arter i Danmark.

Der er udstedt to bekendtgørelser med bestemmelser om bekæmpelse af konkrete plantearter: kæmpe-bjørneklo (bekendtgørelse nr. 17/2006) og flyvehavre (bekendtgørelse 891/2004). Ministeriet for fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i forbindelse med lovovervågning i 2007 spurgt, hvorvidt kommunerne har et ønske om at udvide listen over uønskede plantearter samt med hvilke arter. Kommunerne har i den forbindelse nævnt følgende arter: Rynket rose, japansk pileurt, kæmpe pileurt, gyldenris, gyvel, glansbladet hæg, rød hestehov og pastinak. Ministeren for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i forlængelse heraf besluttet at udarbejde kriterier for, hvornår invasive arter berettiger til offentlig bekæmpelsesindsats efter loven.

Der står i Naturstyrelsens handlingsplan for invasive arter 2010, at man er i gang med at udarbejde lovhjemmel til at udføre en indsats mod de uønskede arter. Administrationen er ikke bekendt med, at der pt. er en lovhjemmel på vej.

Japansk Pileurt bekæmpes på kommunale naturarealer, og ved Storesø-Lyngen på grund af trafikale forhold.

De anbefalede metoder til bekæmpelse af pileurterne inkluderer kontinuerlig og strategisk brug af slåning, harvning samt sprøjtning med herbicider. Der anvendes ikke herbicider i Egedal Kommune.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerinddragelse**

Der informeres fremadrettet om Japansk Pileurt på kommunens hjemmeside, og det er muligt at registrere observationer af Japansk Pileurt på TIP-Egedal.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-05-2017**

Taget til efterretning

### **Bilag**

Bilag 1



## **Punkt 9: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljøområdet - orientering**

16/17037

### **Beslutningstema**

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljøområdet.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Der er ikke givet afslag eller meddelt dispensation til nogen sager siden udvalgets møde i april.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-05-2017**

Taget til efterretning

## **Punkt 10: Sager til orientering**

16/17043

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen orienterer om følgende emner:

#### Etablering af erstatningsboringer indenfor naturligt forsyningsområde

I maj måned udsender administrationen 16 varsler af forbud mod etablering af erstatningsboring uden forudgående tilladelse. Ejendommene ligger i det naturlige forsyningsområde til Stenløse Vandværk. Eventuelle afgørelser om forbud udsendes efter yderligere 4-5 uger.

De 16 sager er de sidste ud af en pulje på 87 sager. Der rester 5 sager, som kræver nærmere afklaring af, om de ligger inden for det naturlige forsyningsområde.

Beslutning om at meddele forbud mod etablering af erstatningsboring uden forudgående tilladelse er truffet i vandforsyningsplan 2013-23. De første forbud blev meddelt i 2014. En afgørelse er blevet påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. I den sag fik administrationen medhold fra klagenævnet.

#### Ankestyrelsens afgørelse vedrørende Egedal Kommunes Vandforsyningsplan 2013-2023

Dansk Brøndejerforening rettede henvendelse den 24. september 2014 til Statsforvaltningen vedrører Egedal Kommunes Vandforsyningsplan 2013-2023. Dansk Brøndejerforening mener ikke, at vandforsyningsplanen er i overensstemmelse med vandforsyningsloven, idet Egedal Kommune med vandforsyningsplanen tillægger de almene vandforsyningsanlæg en forsyningsret i deres naturlige forsyningsområde, ligesom kommunen tilkendegiver at ville meddele forbud til alle ejere af ikke-almene vandforsyningsanlæg efter vandforsyningslovens § 21, stk. 3.

Sagsbehandlingstiden har været 2 år og 7 måneder. Tilsynet med kommunen er i mellemtiden overgået fra Statsforvaltningen til Ankestyrelsen.

Ankestyrelsen har besluttet ikke at rejse en tilsynssag mod Egedal Kommune, da de ikke finder, at der er tilstrækkelig grundlag for at antage, at Egedal Kommune har overtrådt lovgivningen.

#### Indberetning miljøtilsyn

Kommunen skal hvert år inden 1. april indberette status for miljøtilsyn på virksomheder og landbrug til Miljøstyrelsen.

Der er i tilsynsbekendtgørelsen fastsat en minimumsfrekvens for antal tilsynsbesøg, svarende til mindst 40 % for virksomheder og landbrug i kategori 1 (virksomhedstyper og husdyrbrug med større risiko for forurening) og mindst 25 % for virksomheder og landbrug i kategori 2 (virksomhedstyper og husdyrbrug med mindre risiko for forurening).

I 2015 blev dette mål ikke overholdt pga. personalemæssige udfordringer. I 2016 blev der tilført ekstra ressourcer på tilsynsområdet, og de manglende tilsyn blev gennemført i starten af 2016. Der er således i 2016 udført tilsyn på 52 % af virksomheder og landbrug i kategori 1 og på 31 % af virksomheder og landbrug i kategori 2.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-05-2017**

Taget til efterretning