

# REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 08-04-2026

**Mødedato** Onsdag d. 08. april 2026 kl. 17:30

**Mødested** Møderum 1.14

**Mødedeltagere** Bo Brøndum Pedersen, Jonathan Kristensen, Helle Wilken Bovien (Afbud), Janus Veje, Bo Vesth, Vicky Holst Rasmussen, Edith Thingstrup, Ellen Hvidt Thelle

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion til affaldsområdet - orientering.....	4
Årets første budgetopfølgning (KTMU) - beslutning.....	5
Trafikforbedrende tiltag i 2026 - beslutning.....	7
Klima+ partnerskab med Klimaskovfonden - beslutning.....	10
Hove-Veksø stien, status og fremdrift - orientering.....	12
Hovedeftersyn på broer 2025 - orientering.....	14
Orienteringssager.....	16

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

## **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsorden godkendes.

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2026**

Godkendt.

**Afbud** Helle Wilken Bovien

## **Punkt 2: Introduktion til affaldsområdet - orientering**

26/3911

### **Beslutningstema**

Udvalget orienteres om affaldsområdet i Egedal Kommune

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen giver udvalget en introduktion til affaldsområdet.

Udvalget præsenteres for de kommunale forpligtelser på området, lovgivning, affaldsplan, økonomi, takster, genbrugsstationer, erhvervs- og byggeaffald, driften af affaldsordningerne for borgerne, nøgletal og affaldssamarbejder herunder Vestforbrænding.

På mødet deltager også repræsentanter fra Remondis A/S, som har kommunen kontrakt for dagrenovation.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2026**

Taget til efterretning.

**Afbud** Helle Wilken Bovien

## Punkt 3: Årets første budgetopfølgning (KTMU) - beslutning

26/4406

### Beslutningstema

På baggrund af årets 1. politiske budgetopfølgning skal det besluttes, om budgetopfølgningen kan godkendes.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet, under Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, godkender:

1. Omplaceringer og tillægsbevilling for netto 1,336 mio. kr. til By, teknik og miljø og Ejendomme og byggeri.
2. Den fremlagte statusmåling på udmøntning af tiltag i budgetaftalen for 2026-29, jf. bilag 1.

### Sagsfremstilling

Årets første budgetopfølgning indebærer en tillægsbevilling på 1 mio. kr. og omplaceringer for 0,336 mio. kr. til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

By, teknik og miljø søger tillægsbevilling på én mio. kr. som følge af de foreløbige udgifter til glatførebekæmpelse, der allerede udgør et merforbrug pr. ultimo februar. Det nuværende merforbrug kan håndteres via denne tillægsbevilling samt intern omplacering af knap 1,2 mio. kr. indenfor egne budgetrammer, i forlængelse af tilbagebetaling fra Movia for 2024 vedr. busdrift. Afledte konsekvenser af frostvejret, som fx udbedringer af asfaltskader, udgør et fokusområde resten af året.

Budgettet for Ejendom og byggeri udvides med 0,3 mio. kr. som følge af intern omplacering.

Som led i budgetopfølgningen er der foretaget en statusmåling på udmøntning af de politiske initiativer, som er indeholdt i budget 2026-29 for de enkelte udvalg.

Budgettet under udvalget indeholder 8 politiske initiativer: På nuværende tidspunkt er to af disse succesfuldt afsluttet (grønne), mens de resterende 6 forløber planmæssigt, men endnu ikke er afsluttet (gule).

Budgetopfølgningens samlede betydning for kommunens økonomi

Årets første budgetopfølgning bygger på forbrugsudviklingen i januar og februar, og ikke mindst regnskabet for 2025, der indebærer en stabil økonomisk udvikling. På alle områder arbejdes på at overholde de rammer, som blev fastlagt i budgettet.

Der lægges derfor kun i begrænset omfang op til bevillingsændringer her ved første budgetopfølgning. Bevillingsændringerne vedrører konkrete og væsentlige forudsætningsændringer ift. de budgetlagte udgifter og er i hovedtræk følgende:

- Der gives en tillægsbevilling på 3 mio. kr. forbundet med afskedigelse af kommunaldirektør
- Der gives en tillægsbevilling på 2,5 mio. kr. forbundet med den årlige demografiregulering ift. indskrevne på skole-, SFO- og klubområdet
- Der gives en tillægsbevilling på 1 mio. kr. forbundet med ekstraordinære udgifter til vintertjeneste her primo året.
- Der laves en budgetmæssig nedregulering på 0,75 mio. kr. forbundet med et rengøringsudbud, hvor kommunen tidligere betalte den fulde omkostning ved rengøring af fællesarealerne på plejecentrene. Da der er tale om almene boliger, skal beboerne betale for boligernes forholdsmæssige andel, hvilket er justeret i kontrakten.

Hertil kommer udgiftsneutrale omplaceringer såvel mellem som indenfor centre. Alt i alt medfører budgetopfølgningen derved merudgifter på service på 5,75 mio. kr.

Status for kommunens økonomiske nøgletal fremgår af tabel 1 nedenfor.

Tabel 1: De økonomiske hjørneflag

Hele mio. kr.	Mål i Økonomisk Politik	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forventet regnskab
Overskud på driftsbalancen	Mindst 138	140	134	129
Serviceudgifter	Overholdelse af udmeldt ramme	2.560	2.582	2.588
Anlægsudgifter (brutto)	120 mio. kr. under indtryk af samlet anlægsramme	158	223	223
Gennemsnitlig kassebeholdning	100-125 mio. kr.	484	446	443

Forventningen til driftsoverskuddet falder med de 5,75 mio. kr. som følge af budgetopfølgningen. Driftsoverskuddet udgør herefter 129 mio. kr. Forskellen til oprindeligt budget skyldes dels budgetopfølgningen her, dels overførslen af midler fra 2025 til 2026.

Serviceudgifterne stiger med de 5,75 mio. kr. og udgør nu 2.588 mio. kr. Det er hele 27 mio. kr. over oprindeligt budget. Hovedårsagen hertil er imidlertid budgettilførslen på 16,3 mio. kr. til dagtilbudsområdet, der blev besluttet i Byrådet i februar, og som hænger sammen med finansloven for 2026. Servicerammen er derfor blevet opjusteret tilsvarende og udgør nu 2.577 mio. kr. Aktuelt er der derfor et pres på servicerammen i størrelsesordenen 11 mio. kr., der dels skyldes budgetopfølgningen her, dels overførslen af midler fra 2025 til 2026. Der vil være opmærksomhed på presset på servicerammen i den videre økonomistyring.

Kommunens budgetterede bruttoanlægsudgifter ekskl. forsyning er uændrede efter denne budgetopfølgning og udgør fortsat 223 mio. kr. Stigningen fra oprindeligt budget på 65 mio. kr. skyldes overførte anlægsudgifter fra 2025.

Den gennemsnitlige kassebeholdning udgør 443 mio. kr. med denne budgetopfølgning. Overførelsessagen er også indregnet heri.

## Konsekvenser for budgettet

Kommunens driftsoverskud falder med 5,75 mio. kr. og serviceudgifterne stiger tilsvarende. Bruttoanlægsudgifterne er uændrede. Den gennemsnitlige kassebeholdning falder med 3 mio. kr.

## Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2026

Anbefalet.

## Bilag

Bilag 1 Implementering af budgetaftale 2026 KTMU

Bilag 2 Klima- Teknik- og Miljøudvalgets budgetopfølgning

**Afbud** Helle Wilken Bovien

## Punkt 4: Trafikforbedrende tiltag i 2026 - beslutning

26/1541

### Beslutningstema

På baggrund af trafikikkerhedsworkshop m.m. skal det besluttes, hvilke trafikikkerhedsprojekter der skal prioriteres for 2026.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at de prioriterede projekter for 2026 godkendes indenfor den givne økonomiske ramme på knap kr. 1,4 mio. kr.

### Sagsfremstilling

Administrationen foreslår hvert år, hvordan pengene til trafikikkerhed bedst skal bruges. I budgettet for 2026 er der afsat næsten 1,4 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter.

Siden 2023 har administrationen modtaget omkring 350 forslag, hvoraf ca. 60 af forslagene vurderes både at passe til formålet og at kunne gennemføres. Udvalget vil blive orienteret om de frasorterede forslag senest på udvalgsrådet.

I september 2025 blev der afholdt et borgermøde om trafikikkerhed i Egedal Kommune, hvor borgerne fik mulighed for at komme med input til, hvordan midlerne skal prioriteres, se bilag 1. Der har også løbende været mulighed for at sende forslag til administrationen, og disse indgår også i vurderingen.

Prioritering af trafikikkerhedsmidler fordelt på Skoleveje og hastighed.

Administrationen har i arbejdet med at prioritere trafikikkerhedsmidlerne for 2026 haft fokus på to hovedområder (se også prioriteringslisten i bilag 1):

- Skoleveje
- Hastigheder på borgernære strækninger

Disse temaer går igen i langt de fleste henvendelser, som administrationen modtager om trafikikkerhed. Samme temaer blev også fremhævet som vigtige på borgermødet i september. På den baggrund har administrationen vurderet og prioriteret de forslag, der er kommet ind.

Det har dog ikke været muligt at imødekomme alle de forslag, der i første omgang blev prioriteret – heller ikke alle indenfor de to hovedtemaer. De forslag, der ikke blev valgt i år, vil blive taget med i prioriteringen til næste år.

De forslag, der er prioriteret i 2026, er valgt med afsæt i uheldsstatistik og en faglig vurdering. Forslag, der ikke er valgt, er fravalgt enten på grund af tema eller fordi administrationen vurderer, at andre strækninger eller områder bør prioriteres først.

På baggrund af dette har administrationen udpeget en række projekter, som beskrives i det følgende afsnit. Projekterne er opdelt efter tema. I bilag 2 findes en liste over projekterne i den rækkefølge, de er prioriteret under hver overskrift.

Udvalget får desuden en status på arbejdet.

Projekter fordelt på temaer

#### Skoleveje

Tiltagene har til formål at gøre skolevejene mere trygge. Områderne ligger ikke nødvendigvis lige ved skolerne, men de ligger på de ruter, som mange børn bruger til og fra skole. Der foreslås løsninger, der forbedrer forholdene for både fodgængere og cyklister. Følgende områder anbefales (se også bilag 3):

- Ganløse:

Der er kommet flere henvendelser fra borgere om usikre steder at krydse vejene på skolevejen. Særligt T-krydset Lyngvej/Hesselvej/Bygaden opleves som uoverskueligt for både bløde trafikanter og bilister.  
Anslået pris: 400.000 – 500.000 kr.

- Veksø:  
Borgerne har sendt flere henvendelser om Gl. Hovevej ved skolen. De handler især om høje hastigheder og behov for tydeligere skiltning. Administrationen vil derfor undersøge både hastigheden på strækningen og forholdene for bløde trafikanter – både langs vejen og ved krydsninger.  
Anslået pris: op til 100.000 kr.
- Ølstykke:  
Fokus er på bedre skiltning på stisystemet ved Søhøjskolen og Ring Nord for at skabe mere overskuelige og sikre forhold.  
Anslået pris: 30.000 kr.

#### Hastighed

Der er kommet mange forslag fra borgere, som oplever, at der køres for hurtigt på en række vejstrækninger. Administrationen gennemfører derfor hastighedsmålinger på i alt 11 strækninger.  
Anslået pris: 15.000 kr.

På den baggrund foreslår administrationen, at der arbejdes videre med at vurdere behovet for lavere hastigheder i flere byer. Der foreslås særligt fokus på følgende områder:

- Hove  
Anslået pris: 150.000 kr.
- Hove Overdrev  
Anslået pris: 100.000 kr.
- Veksø  
Anslået pris: 300.000 kr.

#### Videreførte projekter fra 2025

Ud over det fortsatte arbejde med mulige hastighedsnedsættelser anbefales det, at følgende projekter fra 2025 videreføres:

- Skoler: Tidsbegrænset lukning af veje om morgenen mellem 7.30 og 8.15 hvor der forekommer u hensigtsmæssig trafik i forhold til cyklende og gående skolebørn. Som udgangspunkt vil dette udelukkende give udgifter til skiltning.
- Gl. Roskildevej/Udlejrevej: Krydset skal gøres mere sikkert for cyklister. Der opsættes derfor skiltning, der advarer om krydsende cyklister, samt bomme ved cykelstien, så cyklister ikke kører hurtigt ud på vejbanen. De midlertidige bump skal fjernes, og der skal vurderes, om der er behov for permanente bump.

#### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

#### **Borgerdialog**

Der har været afholdt ét borgermøde, og herudover har administrationen løbende modtaget henvendelser fra borgere.

#### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2026**

Godkendt.

#### **Bilag**

Borgermøde opsamling

Prioriterede trafiksikkerhedsindsatser

Projekter

**Afbud** Helle Wilken Bovien

## **Punkt 5: Klima+ partnerskab med Klimaskovfonden - beslutning**

26/3903

### **Beslutningstema**

På baggrund af kommunens klimamål om at rejse 630 hektar skov inden 2040, skal udvalget beslutte, om Egedal Kommune skal indgå en Klima+ samarbejdsaftale med Klimaskovfonden.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at der indgås en samarbejdsaftale med Klimaskovfonden om at blive Klima+ kommune.

### **Sagsfremstilling**

Med vedtagelsen af kommunens klimaplan har Byrådet besluttet, at der skal rejses 630 ha skov inden 2040 med et delmål om 250 ha inden 2030. Det svarer til, at der de næste fem år skal rejses skov på et areal næsten svarende til Slagslunde – hvert år. Sidenhen er der med Grøn Trepert kommet yderligere fokus på skovrejsning, hvor det nationale mål er 250.000 hektar ny skov på landsplan.

Kommunen har gennemført en række indsatser, der skal gøre skovrejsning lettere for private lodsejere. I Kommuneplan 2025 er arealer udlagt til 'skovrejsning ønsket' øget fra 830 hektar til 2480 hektar. Kommunen har lavet en skovpakke, der hjælper lodsejere med både det praktiske omkring beplantning og indhentning af tilladelser og finansiering.

Indsatserne har resulteret i mere end 20 henvendelser fra lodsejere, men med det nuværende tempo vil kommunen ikke nå målet i 2030.

#### Partnerskab med Klimaskovfonden

Administrationen har nu fået en henvendelse fra Klimaskovfonden om et muligt Klima+ partnerskab (se bilag 1), som er en model for arealbaseret klimahandling for kommuner, der kan bruges som et redskab i arbejdet med omlægningsplaner i de lokale grønne treparter.

Klimaskovfonden er en statsligt oprettet non-profit fond, der arbejder for CO<sub>2</sub>-reduktioner gennem etablering af nye skove og naturbaserede løsninger, og indgår partnerskaber med kommuner, virksomheder og lodsejere. Klimaskovfonden har stort fokus på synergier som natur, biodiversitet, drikkevand, miljø, friluftsliv og kulturarv.

Derudover har Klimaskovfonden erfaringer med 'Børnenes Skove', som er en del af arbejdet med skovfonden, der blev besluttet af Byrådet i februar 2026.

Der er pt. 24 Klima+ kommuner, herunder Roskilde og Høje Taastrup.

#### To modeller for tilskud

Klimaskovfonden arbejder med to modeller til skovrejsning: Tilskudsmodel og jordkøbsmodel.

Med tilskudsmodellen kan der gives op til 94.500 kr./ha for produktionsskov og op til 109.500 kr./ha for urørt skov inkl. indtægtskompensation. Tilskuddet gives efter en auktionsmodel afhængigt af projektets klimaeffekt.

Siden november 2025 har Klimaskovfonden haft mulighed for at opkøbe arealer til skovrejsning gennem en jordkøbsmodel. Formålet med jordkøbsmodellen er bl.a. at skabe nye større sammenhængende naturområder – med fokus på klimaeffekt, drikkevand, biodiversitet og vandmiljø. Indsatsen sker i samarbejde med øvrige aktører, herunder Den Danske Naturfond, 15. juni Fonden og Naturstyrelsen.

Administrationen vurderer, at denne model kan være relevant for nogle af de lodsejere, der har henvendt sig til kommunen med ønske om skovrejsning. Det kræver dog, at Egedal Kommune indgår en Klima+ samarbejdsaftale med Klimaskovfonden.

Jordkøbsmodellen kan desuden være et vigtigt redskab i kommunes kommende arbejde med Grøn Trepert og muligheder for at skabe sammenhængende natur.

Der er ingen finansielle forpligtelser forbundet med et Klima+ partnerskab, men hvis kommunen indgår en aftale med Klimaskovfonden, vil Egedal Kommune forventeligt skulle forpligte sig til, at:

1. Arbejde proaktivt for at nå de ambitiøse mål for skovrejsning – i samarbejde med kirker, vandværker, private lodsejere og virksomheder.
2. Identificere arealer, hvor der kan etableres nye skovprojekter – med fokus på synergieffekter.
3. Indgå i dialog med lodsejere og afsøge muligheder for jordopkøb og arealomlægning.

#### Klimakonsekvenser

Skovrejsning er et af de primære virkemidler i klimaplanen med en CO2-reducerende effekt på 6-10 ton/hektar om året.

#### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

#### **Borgerdialog**

Hvis der indgås en samarbejdsaftale med Klimaskovfonden, vil administrationen indgå i dialog med mulige lodsejere, der har henvendt sig til kommunen med henblik på at afstå jord til skovrejsning.

#### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2026**

Godkendt.

#### **Bilag**

Klima+ folder

**Afbud** Helle Wilken Bovien

## Punkt 6: Hove-Veksø stien, status og fremdrift - orientering

26/3122

### Beslutningstema

På baggrund af byrådets beslutning om at anlægge cykelstien Hove-Veksø orienteres udvalget om status og fremdrift på stiprojektet.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2024 afsatte kommunen 13,7 mio. kr. i budgetårene 2025 og 2026 til at anlægge en dobbeltrettet fællessti. Den 29. oktober 2025 besluttede Byrådet at afsætte yderligere 4,1 mio. kr. til projektet og tilkendegav samtidig, at hvis det ikke var muligt at etablere en fællessti for det samlede beløb, ville en dobbeltrettet cykelsti også være acceptabel. På byrådsmødet den 25. marts 2026 blev det besluttet at ansøge statens cykelpulje om medfinansiering.

Byrådet besluttede den 28. maj 2025 at projektet skal gennemføres via ”ekspropriation med forhandling”. Det betyder, at forløbet følger ekspropriationsreglerne, men har en forlænget varslingsperiode på 8 uger for at give tid til dialog og aftaleindgåelse, hvor der er ekstra tid til dialog om vilkår og erstatning. De aftaler, der forhandles på plads, vil være på ekspropriationslignende vilkår, dvs. at der følger samme muligheder for skattefrihed, som ved egentlig ekspropriation.

#### Status for projektet

Administration har siden december 2025 arbejdet videre med projekteringen af stien i samarbejde med rådgiver. Projektet er nu på et stade, hvor der kan gives en status, og der kan skitseres en tidsplan for anlægget. Desuden ligger traceet så fast, at administrationen kan informere borgerne i området om projektet og kontakte berørte grundejerne vedr. behov for arealerhvervelse. Der kan dog stadig ske mindre ændringer i projektet i forbindelse med indhentning af myndighedstilladelser.

#### Opdeling af projektet i endnu en etape under anlæg

Stien har hidtidigt været opdelt i tre etaper: 0, 1 og 2. Den sidste etape opdeles nu i to underetaper i forhold til tidsplanlægningen for anlæg, hhv. etape 2a og 2b. Etape 2b skærer gennem naturbeskyttet område og arkæologisk interesseområde. Naturbeskyttelsen medfører, at der er et smalt tidsvindue af året, hvor arbejdet kan igangsættes økonomisk rentabelt. Samtidig giver udpegningen som arkæologisk interesseområde en øget mulighed for arkæologisk fund i området, som skal udgaves. Ved opdeling af etape 2 forventes igangsætningen af etape 2b at være mere fleksibel og dermed mere økonomisk rentabel for kommunen. Etaperne fremgår af bilag 1.

#### Forventet tidsplan

I 2026 forventes det, at der kan indhentes myndighedstilladelser, arealer kan erhverves og anlægsprojektet kan udbydes. Administrationen sigter desuden efter at opstarte anlæg af etape 0 i 2026 for herefter at anlægge etape 1 og 2 i 2027. Forventeligt kan projektet være færdig i løbet af tredje kvartal 2027.

Budgettet for anlæg af stien er oprindeligt afsat i årene 2025-26. Etape 2b i projektet er kompleks og udfordrer tidsplanen. Der har siden opstart af projektering i 2025 været et stop i projekteringsarbejdet i forbindelse med afklaringer af økonomien i projektet. Forsinkelsen bestod både af arbejdsstoppet, og afklaringerne medførte desuden, at dele af projektet skulle projekteres om.

#### Borgerkontakt

Inden opstart af arbejde med arealerhvervelse, vil kommunen udsende orienteringsbreve om projektet til de berørte grundejere, Hove- og Veksø Bylaug og interessenter som DN med tilbud om deltagelse i orienteringsmøde om projektet.

Kommunen vil desuden tilbyde berørte grundejerne deltagelse i et særskilt orienteringsmøde om processen for arealerhvervelse med deltagelse af en landinspektør.

Efter orienteringsmøderne vil kommunen oprette en hjemmeside, hvor man kan finde overordnet information om projektet – formål, sti-trace, forventet tidsplan og eventuelle kommende påvirkninger af trafikafviklingen i området.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerdialog**

Borgerdialogen foregår ved at orienteringsbreve udsendes, og der afholdes et bredt orienteringsmøde. Grundejere, der er berørt af arealerhvervelse, blev indkaldt til særskilt møde omkring processen for arealerhvervelse. Mødet blev afholdt den 25. marts 2026. Endelig oprettes en hjemmeside om projektet.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2026**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Etapeopdeling af Hove-Veksø stien

**Afbud** Helle Wilken Bovien

# Punkt 7: Hovedeftersyn på broer 2025 - orientering

26/1777

## Beslutningstema

På baggrund af hovedeftersyn af kommunens broer, fremlægges resultatet til orientering.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Egedal Kommune gennemfører hvert 5.–6. år et samlet eftersyn af alle broer i kommunen. Det gør man for at sikre, at broer, stier og veje er trygge at færdes på, og for at planlægge vedligeholdelsen i god tid. Eftersynet er udført af et eksternt firma med særligt kendskab til området.

Kommunen har i alt 133 broer, men ikke alle er kommunens ansvar. 41 broer ligger enten på private fællesveje eller ejes af Vejdirektoratet (VD) eller Banedanmark (BDK). På disse steder har kommunen typisk kun en delt økonomisk forpligtelse eller ingen forpligtelse overhovedet. Alligevel indgår de i eftersynet for at give et samlet overblik over infrastrukturen i kommunen.

Hvad viser eftersynet?

Hovedeftersynet er en grundig, visuel og systematisk gennemgang af alle bygværkets dele og følger Vejdirektoratets vejledning for området. Med udgangspunkt i rapportens konklusioner tilrettelægges det årlige vedligehold af broerne, så indsatsen fokuseres der, hvor der er størst behov.

Broernes tilstand er registreret på en karakterskala fra 0-5, hvor 0 svarer til et nykonstrueret element, og 5 er et element, som er fuldstændig nedbrudt, og hvor funktionen reelt er ophørt. Rapporten er prioriteret, så de broer som har størst behov for vedligehold, er øverst og har en tilstandskarakter på 5.

Eftersynets konklusioner

Rapporten konkluderer, at der inden for de kommende 4 år er behov for vedligehold på 70 af de broer, som Egedal Kommune har eneansvar for.

Samtidig ligger yderligere 13 af broerne på grænsen til andre kommuner, så vedligeholdelsesudgiften skal deles ligeligt kommunerne imellem. Vedligeholdet af broerne på grænsen til andre kommuner er betinget af, at den tilstødende kommune ønsker at deltage i renoveringen, for at arbejdet kan igangsættes.

Af de 86 broer som er de kommende år har behov for vedligehold, er det kun 27 af dem, som har en karakter på 2 eller mere, hvilket viser, at Egedal generelt har broer i god stand og kun få, der trænger til større renoveringer.

Løbende vedligehold af broerne er dog nødvendigt for at sikre, at der ikke på sigt opbygges et stort og dyrt vedligeholdelsefteersløb. Det gælder også for broer med en "lav" karakter.

Enkelte broer er markeret med anbefaling af særeftersyn (SE), hvilket er en grundig forundersøgelse af broen, med henblik på at kunne komme med en strategi for vedligeholdelsen. Undersøgelsen indebærer bl.a. afgravninger omkring broen og udtagning af borekerner m.v. så alle aspekter inddrages i analysen.

Økonomi

I budgettet er der årligt afsat ca. 450.000 kr. til vedligehold af broer, hvilket har bidraget til, at Egedal generelt har broer i god stand.

Rapporten anslår, at såfremt det fulde vedligeholdelsesbehov identificeret i eftersynet skal håndteres indenfor de kommende år, vil det indebære årlige udgifter i størrelsesordenen 1,745 – 3,21 mio. kr.

De priser, der er angivet i rapporten, er prisoverslag, og der er derfor ikke indhentet priser for de konkrete opgaver. Vedligeholdelsesbudgettet kan drøftes som led i budgetforhandlingerne for 2027.

Vedligeholdet af broerne skønnes kun at have minimale klimakonsekvenser.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2026**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Budgetoversigt hovedeftersyn

**Afbud** Helle Wilken Bovien

## Punkt 8: Orienteringssager

### Beslutningstema

Sager til orientering.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Udvalg og administrationen orienterer hinanden gensidigt om henvendelser, sager, kommende arrangementer m.m., herunder:

- Årlig sagsoversigt for KTMU er vedlagt som bilag til udvalgets orientering.
- Administrationen orienterer om resultaterne af støjmåling på Smørum Genbrugsstation.
- Administrationen orienterer om proces og tidsplan for klimatilpasningsplanen, der er modtaget EU-midler til. Der planlægges inddragelse af forskellige interessenter og politisk workshop frem mod vedtagelse af planen primo 2028.
- Administrationen orienterer om møde med lokalsamfund afholdt den 17. marts 2026.
- Administrationen orienterer om møde i Skovrejsningsrådet for skovrejsningsområdet i Veksø, som blev afholdt den 19. marts 2026.
- Administrationen orienterer om møde afholde med lodsejere, der berøres af den kommende cykelsti mellem Hove og Veksø.
- Administrationen orienterer om samarbejder om skov.
- Administrationen orienterer om skovens dag.
- Administrationen har godkendt et projektforslag fra Smørum Kraftvarme. Der er godkendt udskiftning af en nedslidt gasmotor til el-produktion, der ikke længere kan serviceres. Den nye motor kan køre med forskellige gastyper, f.eks. brint, biogas eller andre fossilfrie tilgængelige gastyper og derved blive 100% CO<sub>2</sub>-neutral fremadrettet. Administrationen har kompetencen til at godkende projekter, og udvalget orienteres hermed herom.
- Novafos holder ejerdag den 14. april kl. 17-20
- Plan- og Byudviklingsudvalget behandler på deres møde i april 'Status på lokalplaner og anden planlægning'.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2026**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Oversigt over forventede sager på Klima-, Teknik og Miljøudvalget april 2024

**Afbud** Helle Wilken Bovien