

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 14-01-2015

Mødedato Onsdag d. 14. januar 2015 kl. 08:00

Mødested Møderum M1.15

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
MOVIA Busbestilling 2016 - beslutning.....	5
Godkendelse af reviderede vedtægter for Grønt Råd - beslutning.....	8
Naturplan Danmark - orientering.....	10
Sager til orientering.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

15/5

Godkendelse af dagsordenen

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 14-01-2015

Godkendt

Punkt 2: MOVIA Busbestilling 2016 - beslutning

14/26390

Bilag

Notat vedrørende forslag til linje- og frekvensændringer på linjer 152, 158, 334 og 852

MOVIA Busbestilling 2016 - beslutning

Beslutningstema

På baggrund af, at busdriften for 2016 skal bestilles hos MOVIA senest den 1. maj 2015, skal det besluttes, hvad busbestillingen skal indeholde.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Linje 158 videreføres fra Slagslunde til Slangerup Rutebilstation.
2. Der indføres halvtimesdrift på linje 334 i myldretiden, hvor den ordinære afgang fortsætter gennem Slagslunde og myldretidsbussen kører direkte Stenløse St. – Søsum – Ganløse – Farum Station.
3. Der ikke gennemføres ændringer på de øvrige ruter.
4. De øgede udgifter til ændringerne på 1.130.000 mio. kr. finansieres af dels et mindre forbrug på busdriften på 800.000 kr. i 2016, og dels 330.000 kr. som søges overført fra MOVIA's efterregulering for busdriften i 2013.
5. Ændringerne finansieres fuldt af et mindre forbrug på busdriften fra 2017 og frem.

Sagsfremstilling

I forbindelse med busbestillingen 2015 blev det forslået og besluttet at sammenlægge linje 312 og 313 til én linje, linje 312, og videreføre 312 fra Ølstykke Station til Stenløse Station. Samtidig blev det besluttet at omlægge linje 314 til en ringbus, som kører fra og til Stenløse Station over Egedal Gymnasium, Stenløse Privatskole og Egedal Rådhus og Sundhedscenter. Endelig blev det besluttet at indføre Flexitur. Disse ændringer trådte i kraft den 14. december 2014. Disse ændringer har givet en varig netto besparelse på 1,6 mio. kr. om året fra 2015.

Derudover blev der præsenteret to andre ændringer af busdriften, som ikke blev besluttet at gennemføre.

Det drejer sig om at ændre linje 217 så borgerne i Hove kunne få let adgang til Veksø Station. Denne ændring kræver en accept af Roskilde Kommune, da linjen kører mellem Jyllinge og Veksø Station. Roskilde Kommune er dog ikke interesseret i at ændre på linjeføring.

Den anden ændring der blev foreslået var at indføre halvtimesdrift på linje 334 og samtidigt lade linje 334 køre en mere direkte rute mellem Stenløse og Farum udenom Slagslunde. Ændringen skulle nedsætte transporttiden mellem Stenløse og Farum med ca. 25 %. Det blev besluttet ikke at gennemføre denne ændring, fordi det i den offentlige høring blev påpeget, at ændringen ville give borgerene meget lang transporttid mellem Slagslunde og Stenløse/Ølstykke.

I høringen fremkom der dog et alternativt forslag om, at lade den ordinære linje 334 fortsætte over Slagslunde, og lade myldretidsbussen køre direkte Stenløse Station – Søsum – Ganløse - Farum Station.

Endvidere fremkom der et forslag om, at lade linje 158 fortsætte fra Slagslunde til Slangerup Rutebilstation. Ved at lade 158 fortsætte til Slangerup Rutebilstation gives der let adgang til linje 600S mod Hillerød til uddannelsesinstitutioner og Nordsjællands Sygehus. Endvidere giver det let adgang til linje 310R mod Frederikssund Station og Lyngø/Farum.

Der vil være fin korrespondance (5-6 min ventetid) i Slagslunde mellem linje 158 og 334 på strækningen mellem

Stenløse Station og Slangerup Rutebilstation. Korrespondancen mellem Stenløse og Kildedal Station er derimod ikke god (ca. 25 min ventetid). Her er der i stedet mulighed for at tage toget mellem Stenløse og Kildedal Station.

En realisering af forslaget vil medføre øgede udgifter til busdriften fra og med 2016:

Buslinje	Øget udgift
Linje 158	230.000 kr.
Linje 334	900.000 kr.
I alt	1.130.000 kr.

Idet en række buslinjer er overdraget til regionen, og MOVIA samtidig har ændret på afregningsprincipperne til kommunerne, reduceres Egedal Kommunes udgifter med i alt 800.000 kr. i 2016, 1.600.000 kr. i 2017 og 2.400.000 kr. i 2018 og fremover. Disse reduktioner kan dække de øgede udgifter til omlægningen af linje 334 og 158.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører en øget udgift på busdriften på 1.130.000 kr., som delvist kan finansieres af et mindre forbrug på 800.000 kr. i 2016, og fuldt finansieres i 2017 og frem.

De resterende 330.000 kr. i 2016 dækkes af de besparelser, der fremkom ved sammenlægningen af linje 312 og 313, ændring af linje 314 og indførelse af flexstur.

Borgerinddragelse

Ændringen af linje 158 og linje 334 blev behandlet i forbindelse med den oprindelige høring i februar 2014. Dette er en realisering af de forslag der fremkom i forbindelse med borgerinddragelsen og høringen.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 14-01-2015

Punkt 1-3 anbefales.

Punkt 3: Godkendelse af reviderede vedtægter for Grønt Råd - beslutning

14/14755

Bilag

2014 Vedtægter Grønt Råd

Godkendelse af reviderede vedtægter for Grønt Råd - beslutning

Beslutningstema

På baggrund af en revidering af Grønt Råds vedtægter skal de nye vedtægter godkendes.

Kompetence til afgørelse

Planudvalget – Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at de reviderede vedtægter godkendes.

Sagsfremstilling

Ifølge Grønt Råds vedtægter § 3.5 kan Teknik- og Miljøudvalget og Planudvalget ændre medlemslisten.

De ønskede ændringer på medlemslisten er:

- KVE (Kontaktudvalg for Vandværker i Egedal Kommune) er nyt medlem
- Handicaprådet er ændret til Danske Handicaporganisationer Egedal
- Jægerne Kommunale Fællesråd er tilføjet

Alle andre ændringer i vedtægterne er redaktionelle, og kan tilskrives organisatoriske navneforandringer samt indførelse af elektronisk post.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 14-01-2015

Godkendt

BESLUTNING I PLANUDVALGET DEN 15-01-2015

Godkendt

Punkt 4: Naturplan Danmark - orientering

14/27735

Bilag

Regeringens Naturplan Danmark

Naturplan Danmark

Naturplan Danmark - orientering

Beslutningstema

På baggrund af Regeringens fremlæggelse af en samlet ny plan for naturen i Danmark, orienteres om planens indflydelse i den kommunale planlægning.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen om Naturplan Danmark tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I såvel FN som i EU regi har man sat ambitiøse mål for at stoppe tilbagegangen i biodiversiteten inden 2020. Rammen for 2020-biodiversitetsmålet er regeringsgrundlaget "et Danmark, der står sammen", hvorunder [Naturplan Danmark](#) (offentliggjort 27. oktober 2014) binder forskellige eksisterende ordninger sammen med det formål:

- at sikre, at naturens mangfoldighed, variation og skønhed bevares og udvikles på en måde, der er bæredygtig og til gavn for velfærden og menneskers trivsel i Danmark
- at skabe mere natur og etablere mere skov – også bynært
- at sikre Danmark som et varieret, spændende og attraktivt land med en rig natur med sammenhængende naturområder og et rent miljø, også til havs
- at medvirke til at gøre Danmarks natur mere robust over for følgerne af de klimaændringer, der synes uundgåelige
- at bidrage til at reducere Danmarks klimaforurening

Processen i Egedal Kommune er at følge Naturstyrelsens anbefalinger for at indarbejde Naturplan Danmark i den kommende kommuneplan, således at processen koordineres tværkommunalt. Det forventes at Naturplan Danmark på sigt vil føre til en udvidelse af eksisterende naturarealer.

Det forventes muligt at søge om finansiering af indsatserne via Landdistriktsprogrammerne 2016-2020 for vandindsatser og for at tage arealer ud af drift, derudover er der afsat 195 mio. kr. til nye naturprojekter i 2016-2018 plus ekstra 51 mio. kr. i 2015-2017. Endelig er der mulighed for at søge EU-LIFE og Den Danske Naturfond.

Planens kerne er et nyt "Grønt Danmarkskort", der skal bidrage til at skabe bedre natur og mere plads til vilde dyr og planter, klimatilpasning og flere naturoplevelser. Kommunerne får hovedansvaret for at udpege lokaliteter der skal bidrage til at skabe mere sammenhængende natur og sikre opfyldelse af EU målene for biodiversitet. Grønt Danmarkskort skal første gang være udpeget i kommuneplan 2017.

Borgerinddragelse

Borgerinddragelse forventes udført enten via Grønt Råd eller oprettelse af Naturråd.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 14-01-2015

Taget til efterretning.

Punkt 5: Sager til orientering

14/23

Sager til orientering

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringssagerne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om følgende emner:

- Badested i Bastrup Sø

Kommunen har i en årrække haft to officielle badestrande. Den velbesøgte badestrand ved Buresø samt en badestrand på Undinevejens Campingplads ved Bastrup Sø. På begge badesteder er der optaget 10 badevandsprøver årligt for at overvåge badevandskvaliteten.

Campingpladsen ved Bastrup Sø blev i slutningen af 2013 solgt. Den nye ejer ønsker ikke længere at drive campingplads, og der er derfor ikke længere adgang til badestranden ved Bastrup Sø, hverken for offentlighed eller prøveoptagere. Center for Teknik og Miljø har derfor oplyst Naturstyrelsen om at badevandsstationen lukkes fra 2015, og at badestedet ikke længere figurerer som et officielt badested.

Egedal Kommune ejer ikke arealer ned til Bastrup Sø, så der er ingen mulighed for at ændre badestedet til et kommunalt ejet areal.

Der er fortsat mulighed for at bade i Bastrup Sø fra Allerød Kommune, hvor man kan parkere ved Bastrup Ruin og gå ned til vandet.

- DHI rapport

I starten af 2014 fik Værebros Ålaug udarbejdet en rapport af Dansk Hydraulisk Institut (DHI). Sagen blev fremlagt som orienteringspunkt 11. juni 2014. Idet Center for Teknik og Miljø ikke var enig i rapportens konklusioner, stillede Center for Teknik og Miljø den 18. juni 2014 nedenstående spørgsmål:

1. I forhold til udvælgelse af hvad der repræsenterer våde år. Hvorfor er netop de 4 pågældende år udvalgt, når de ikke er vådere end andre år?
2. Hvorfor vælges året 1987. Det eneste år, hvor der ikke er registreret vandstandsdata for hele året?
3. Den reducerede vandføring er et centralt emne i DHI's rapport. Center for Teknik og Miljø mener, at vandføringsevnen skal ses som et gennemsnit over en tidsperiode, da variationen kan være stor for dag til dag. Hvordan er døgnmiddel vandføringen beregnet? og repræsenterer tallene en statistisk gennemsnitlig vandføringsevne for den pågældende sommerperiode?

Den 1. december 2014 svarede Jørgen Krogsgaard Jensen (DHI) følgende:

"Jeg fik lige lidt luft her i eftermiddag, og sender dig svar på de stillede spørgsmål. Den medarbejder der gennemførte analyse er ikke længere hos DHI".

Ad 1. "De fire år (1981, 1987, 2002 og 2009) blev udvalgt, som år der var relativt våde om sommeren. Altså ikke nødvendigvis de vådeste på årsbasis. 2009 var ikke meget vådere end gennemsnittet i juli – august, men dog omkring middelniveauet. Der forekom dog i juni 2009 betydelig nedbør – tredje største nedbør for juni i perioden 1979-2012. Men indrømmet 2007, 2010 og 2011 var betydeligt vådere i sommerperioden som helhed end 2009".

Ad 2. "Jeg kan ikke helt svare dig på, hvorfor 1987 blev valgt, når der ikke er vandstande hen over sommeren".

Ad 3. "Døgnmiddelvandføringen beregnes ved, at der tages løbende målinger af vandføringen, hvorefter der beregnes et simpelt gennemsnit".

Jørgen Krogsgaard Jensen omtaler i sin svarmail den forringede vandføringsevne: *"Om den faktor 3,7 (66-75 %) vi nævner i notatet er generelt gældende kan i høj grad diskuteres, da der jo er betydelig variation og usikkerheder på de data der er tilgængelige. Denne faktor er ikke ment som en generelt gældende værdi for alle år, men mere en illustration af at der er tale om en betydelig ændring".*

Center for Teknik og Miljø mener ikke, at DHI svarer på spørgsmål 3. Det er fortsat uvis, hvad den reducerede vandføring i rapporten er et udtryk for. Administrationen forsøger at arrangere et møde med DHI.

- Hagerup Sø

Frederikssund Kommune planlægger en ny bydel "Vinge", der ligger i området mellem Frederikssund og Ølstykke. Som oplyst på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 15. januar 2014 er reetableringen af Hagerup Sø et delelement i byudviklingen. Forundersøgelserne blev igangsat i starten af 2014. Der er ingen finansieringsmæssige konsekvenser for Egedal Kommune i forbindelse med forundersøgelsen, da projektet finansieres af Frederikssund Kommune.

På borgermøde 10. april 2014 blev der oprettet en følgegruppe bestående af lodsejerrepræsentanter og interessegrupper. Det blev samtidigt aftalt, at Frederikssund Kommune sørger for at indkalde følgegruppen når der er nyt i sagen. Frederikssund Kommune har imidlertid ikke indkaldt til møder, trods flere henvendelser, hvilket har medført, at forundersøgelserprocessen er gået stå.

Frederikssund Kommune ønsker nu at igangsætte processen igen, og der blev derfor afholdt møde i følgegruppe den 10. december 2014, med repræsentation fra Frederikssund og Egedal Kommuner.

Mødet bliver afholdt med følgende dagsorden:

1. Velkomst
2. Præsentation af ideerne for genopretning af Hagerup Sø, Anna Tauby (Niras)
3. Tidsplan for Hagerup Sø, Troels Karlog (Frederikssund Kommune)
4. Kort status for Vinge, Thomas Sichelkow (Frederikssund Kommune)
5. Spørgsmål og ideer

Følgegruppen var positivt stemt, så der afholdes lodsejersamtaler primo 2015, hvorefter der bliver afholdt

borgermøde.

- Skybrudsprojekt Egedal By

I forbindelse med anlæggelse af skybrudsprojekt Egedal By er der gennemført lodsejersamtaler, som har klarlagt mulighederne for frivillig deltagelse og salg af jord i projektområdet. Generelt var lodsejerne positivt stemt for deltagelse i projektet, såfremt det ikke påvirkede deres mulighed for belåning af ejendommene i negativ retning, og hvis nogle af deres forbehold kunne imødekommes. For alle lodsejere var det essentielt, at salget kunne godkendes af deres realkreditinstitutioner.

En lodsejer er siden samtalen afgået ved døden. Center for Ejendomme og Intern Service er i dialog med boet for at høre om mulighederne for en større erhvervelse af jord til Egedal By, hvor skybrudsprojektet indgår som delmængde.

Til januar 2015 præciseres det areal kommunen ønsker at købe, og lodsejerne bedes fremkomme med et salgsbud.

- Åbning af Vejlebrorenden

Vejlebrorenden er blevet genåbnet på en 170 meter lang strækning umiddelbar øst for Rørsangervej i Ølstykke. Vejlebrorenden er det sydlige tilløb til Skenkelsø Sø, som afvandes via Ålebækrenden og Sillebro Å til Roskilde Fjord.

Åbning af renden har forøget den naturmæssige og rekreative værdi i området, og den opgravede jord er brugt til at forhøje og stabilisere diget, der beskytter Kærvangen mod oversvømmelser. Området vil dog fremstå mudret indtil næste vækstsæson.

- Oversvømmelse Tangbjerg

Der har været afholdt møde mellem Borgmester, Peter Hansen, Bo Vesth, borgere i Tangbjerg og Grundejerforeningen Tangbjerg om oversvømmelser. Det aftaltes, at den gode dialog mellem Grundejerforening og kommune opretholdes.

- Byvej Stenløse

I uge 3-4 fjernes bump på Byvej. Indsnævringer opsættes sidst i januar, hvis vejret tillader, og stribningen repareres. Vejarbejderne forventes afsluttet primo februar.

- Søagerskolen

Afsætningen af skolebørn på Råbrovej flyttes til skolens parkeringsplads.