

# **REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025**

## **d. 05-03-2025**

**Mødedato** Onsdag d. 05. marts 2025 kl. 17:00

**Mødested** Møderum M1.14

**Mødedeltagere** Bo Brøndum Pedersen, Kristian Nørgaard, Jonathan Kristensen, Helle Bovien, Anders Bo Larsen, Jeanette Christensen Back, Ellen Hvidt Thelle

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af affaldsordning for mindre erhverv og regulativ for erhvervsaffald - beslutning.....	4
Prioritering af trafikikkerhedsmidler for 2025 - beslutning.....	6
Prioritering af slidlagsmidler - beslutning.....	8
Indføring af klimavurderinger i politiske sager - beslutning.....	10
Evaluering af fremdriften i Klimaplan 2045's indsatser - orientering.....	12
Projekt om forlængelse af Kongeåsen - orientering.....	14
Vild med Egedal 2025 - orientering.....	16
Byrådets svar på høring om to forslag til statsudpegede energiparker i Egedal Kommune - orientering.....	18
Orienteringspunkter.....	20

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

## **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-03-2025**

Godkendt.

Helle Bovien (Ø) var fraværende under punkt 6-7 og 9-10.

## **Punkt 2: Godkendelse af affaldsordning for mindre erhverv og regulativ for erhvervsaffald - beslutning**

24/5517

### **Beslutningstema**

På baggrund af, at høringsperioden for Regulativ for erhvervsaffald er afsluttet, skal det besluttes om det endelige regulativ kan godkendes.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at regulativ for erhvervsaffald godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede den 18. december 2024 at tilbyde at hente affald fra mindre erhverv. På samme møde besluttede byrådet at sende forslag til Regulativ for erhvervsaffald i fem ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet nogen hørings svar.

I høringsperioden er der imidlertid kommet flere lovændringer på affaldsområdet. Ændringerne medfører ikke væsentlige ændringer for erhvervs praksis eller for kommunens administration af området, og giver derfor ikke anledning til en fornyet høring af regulativet.

Lovændringerne trådte i kraft 1. januar 2025 og medfører følgende mindre ændringer i regulativet:

- Kommunen må ikke længere bestemme, at affald til forbrænding skal køres til Vestforbrænding I/S. Ordningen er derfor taget ud af afsnittene §§ 10, 15 og 18. Ændringen betyder, at det fremover er virksomhedens ansvar at kontakte et eller flere forbrændingsanlæg når de skal af med en større mængde forbrændingseget affald.
- Kommunen overgår til en vejledende rolle ved klassificering af affaldstyper, da Miljøstyrelsen har overtaget ansvarsområdet. Det har ført til ændringen: ”Egedal Kommune kan vejlede om sortering og håndtering af [affaldsprodukt]. I tvivlstilfælde kan Miljøstyrelsen træffe afgørelse”. Ændringen betyder, at såfremt en kommune og virksomhed er uenige om, hvordan et affaldsprodukt skal sorteres, skal Miljøstyrelsen træffe afgørelse. Dette kan potentielt forlænge sagsbehandlingen.
- Sidst er det tilføjet, at forbrændingseget affald fra virksomheder pr. 1. juli 2025 skal pakkes i klare plasticsække.

Virksomhederne skal også nu sortere i sække. Hidtil har de dog kunne bruge alle former for plasticsække, hvor de fremover skal købe klare plasticsække.

Som bilag 1 og 2 er regulativet vedlagt uden og med ændringsmarkeringer.

Såfremt regulativet vedtages, skal det offentliggøres i den nationale database for regulativer, inden det kan træde i kraft. Ikrafttrædelsesdatoen er sat til senest den 30. april 2025.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da det er takstfinansieret.

### **Borgerdialog**

Regulativet har været offentliggjort på kommunens hjemmeside, hvor det også er sendt ud til abonnenter på kommunens høringsportal. Administrationen har orienteret om høringen og det snarlige tilbud om en affaldsordning på et lokalt erhvervsnetværksmøde. Erhvervsforeningen er også blevet kontaktet om eventuelle bemærkninger. Der var positiv stemning for, at kommunen vil tilbyde en indsamlingsordning for mindre erhverv, der har affaldsmængder svarende til en husstands.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-03-2025**

Anbefalet.

### **Bilag**

Regulativ for erhvervsaffald Egedal Kommune uden ændringsmarkeringer

Regulativ for erhvervsaffald Egedal Kommune med ændringsmarkeringer

# Punkt 3: Prioritering af trafikikkerhedsmidler for 2025 - beslutning

24/13837

## Beslutningstema

Det skal besluttes, hvilke trafikikkerhedsprojekter, der skal prioriteres for 2025.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at de prioriterede projekter for 2025 godkendes og udføres indenfor den givne økonomiske ramme.

## Sagsfremstilling

Administrationen indstiller hvert år, hvorledes trafikikkerhedsmidlerne for kalenderåret bør prioriteres. I budgettet for Klima, Natur og Miljø er der i 2025 et driftsbudget på ca. 1,1 mio. kr. til trafikikkerhedsindsatser.

Der blev ultimo 2024 holdt en workshop om trafikikkerhedstiltag, hvor kommunens borgere fik mulighed for at komme med input til, hvordan midlerne skal prioriteres. De konkrete tiltag vurderes løbende af administrationen, der har en oversigt over potentielle tiltag, der skal undersøges nærmere inden de kan iværksættes eller afvises.

I 2024 var workshoppen præget af mange konkrete problemstillinger, hvor hastigheder og sikkerheden for de bløde trafikanter var i fokus. Der blev blandt andet drøftet, hvordan 2-1 veje kunne gøres mere sikre i mørke.

De foreslåede projekter for 2025 kan grupperes i tre overordnede temaer, der adresserer forskellige aspekter af trafikikkerhed og -planlægning. Temaerne har både fokus på akutte forbedringer og strategiske initiativer for at sikre trygge og effektive trafikforhold i området.

Prioriteringen af midler sker således, at projekterne under ”hastighed og kontrol” og ”trafikikkerhed og infrastrukturforbedringer” prioriteres lige. Hovedparten af projekter under de to områderne er af minimal økonomisk karakter og derfor prioriteres således der kan skabes mest muligt trafikikkerhed for pengene. Det vurderes, at det primært er under gennemgangen af 40 km/t zonerne, at der kan komme mange udgifter, da der potentielt kan være behov for mange bump. Som udgangspunkt afsættes 60 % af puljen til disse to områder.

Da det blandt andet forventes, at fortovet på Kongeåsen vil være omkostningstung, vil administrationen lægge en sag til politisk godkendelse, hvis prisen for dette fortov overstiger 30 % af budgettet. Formålet er at tage stilling til, om udvalget ønsker at fuldføre projektet for trafikikkerhedsmidlerne henset til status på de øvrige projekter.

Projekterne er kort nævnt nedenfor samt i bilag.

### Hastighedsreduktion og kontrol

Projekterne fokuserer på at sænke hastigheden for at forbedre sikkerheden, især i bynære områder og på farlige strækninger. Projekternes omkostninger er skiltning, markering og bump. Bump koster ca. 35.000 kr. pr. bump og kan blive en stor omkostning ift. 40 km/t zonerne.

- 40 km/t zoner i mindre byer: Gennemgang af muligheden for hastighedsnedsættelse i kommunens mindre landsbyer.
- Sperrestrupevej: Reduktion fra 80 km/t til 60 km/t.
- Gl. Roskildevej: Midlertidige bump for at reducere fart på en problematisk strækning.
- Forbedring af fodgængerovergang ved Søsumvej og Skolevej i Stenløse: Bump for at understøtte lavere hastighed ved overgang.

### Trafikkerhed og infrastrukturforbedringer

Tiltag til at øge sikkerheden for både fodgængere, cyklister og bilister ved at forbedre vejforhold og markeringer. Umiddelbart er samtlige disse sager af mindre omkostninger, da der er tale om skiltning og markering – muligvis bomme.

- Stationsvej i Ølstykke: Fjernelse af ulovligt etableret 2-1 vej og markeringer for bedre sikkerhed.

- Sperrestrupvej: Opsætte skilte, der advarer om heste på vejen.
- Udkørsel fra Møllehøjvej til Svestrupvej: Bedre markering af stop og kryds.
- Skebjergvej og Netto-indkørsel: Bedre synlighed for cyklister.
- Forbedret oversigt ved Svinemosevej/Damvadsvej: Undersøgelse af mulighed for forbedrede oversigtsforhold.
- Pastor Møhls Vej/Københavnsvej: Bedre svingmarkering.
- Udkørsel fra Kelsted til Maglehøj Alle: Forbedring af markering for krydset.
- Udlejrevej/Gammel Roskildevej: Fuldt stop i krydset.
- Trafikspejl på Ledøjestien: Spejl som nødforanstaltning.

Større projekter og undersøgelser af overordnede problematikker

Projekter med større økonomiske eller tekniske udfordringer, der kræver grundig planlægning og vurdering.

Fortovsprojektet er en potentiel meget høj udgift, mens de øvrige nævnte projekter indledningsvist ikke har væsentlige udgifter forbundet med undersøgelserne. Omkostningerne ift. udførelsen er dog ukendte.

- Sikkerhed på 2-1 veje i mørke: Identificering af langsigtede løsninger for øget sikkerhed i mørke.
- Trafiksikkerhed ved skoler: Fortsat løbende dialog med skoler ift. 2024 projektet for at sikre trygge trafikforhold.
- Fortov på Kongeåsen: Undersøgelse af behov og økonomi for etablering af fortov.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerdialog**

Der har været afholdt trafiksikkerhedsworkshops og administrationen har derudover løbende inddraget borgerhenvendelser i den samlede vurdering af, hvilke projekter, der bør afsættes midler til på kort eller lang sigt.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-03-2025**

Godkendt.

## **Bilag**

Projekter for 2025

## Punkt 4: Prioritering af slidlagsmidler - beslutning

25/1183

### Beslutningstema

På baggrund af behovet for løbende vedligeholdelse af kommunens veje skal prioriteringen af slidlagsarbejderne for 2025 besluttes.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at de foreslåede prioriterede vejstrækninger godkendes og gennemføres for så vidt at det kan holdes inden for den økonomiske ramme.

### Sagsfremstilling

Der er i kommunens driftsbudget hvert år afsat et budget på ca. 4,5 mio. kr. til slidlagsarbejder på de kommunale veje. Vedligeholdelse af slidlag på veje bidrager til at forbedre trafiksikkerheden, øge kørekomforten og potentielt reducere brændstofforbruget og dermed udledningen af CO<sub>2</sub>. Regelmæssig vedligeholdelse af slidlaget er med til at forlænge en vejs levetid, og nedbringe antallet af større reparationer.

I 2024 igangsatte administrationen, i samarbejde med Vejdirektoratet, et arbejde med at opgøre vejenes tilstand og vedligeholdelsesbehov. Der bliver målt på alle A- og B-veje (dvs. det overordnede kommunale trafiknet med gennemgående veje, og veje, der har væsentlig betydning lokalt og for den kollektive trafik), samt ca. en fjerdedel af de øvrige kommunale veje og cykelstier. De målte strækninger og slidlagets tilstand skal efterfølgende bruges til en samlet vejkapitalanalyse, som er færdig ultimo 2025. Når den samlede vurdering foreligger, præsenteres udvalget for en sag herom. Slidlagsprioriteringen for 2025 bygger på Vejdirektoratets første del af den samlede analyse, som blev udført i 2024.

Med budget 2025 har byrådet prioriteret særskilte midler til vedligeholdelse af cykelstier. På den baggrund foreslås det, at driftsmidlerne til slidlagsarbejder ikke bruges på cykelstier. En sag om vedligeholdelse af cykelstier præsenteres forventeligt til april måned.

Det anbefales, at slidlagsmidlerne prioriteres til følgende vejstrækninger:

1. Blæsenborgvej – kun den kommunale del, der udgør strækningens første 200 meter. (kr. 140.000)
2. Bauneholmvej – vejkapitalanalysen anbefaler kun, at de første 200 meter prioriteres. (kr. 140.000)
3. Ledøje Søndre Gade – Ca. 250 meter. (kr. 175.000)
4. Ledøje Bygade – Ca. 900 meter. (kr. 630.000 + fortov og hastighedsforanstaltninger = kr. 1.000.000)
5. Odderbjergvej – Ca. 50 meter. (kr. 35.000)
6. Bakkevej – Ca. 300 meter. (kr. 210.000)
7. Hvedevej – Ca. 500 meter. (kr. 350.000)
8. Hove Gadekærvej – Ca. 200 meter. (kr. 140.000)
9. Erantishaven/Hindbærvangen – ca. 800 meter inkl. nedlægning af chikaner og opsætning af bump (kr. 1.000.000)
10. Ledøjetofte – Ca. 900 meter. (kr. 630.000)
11. Stormosevej – Ca. 150 meter. (kr. 105.000)

Der er vedlagt bilag over de foreslåede projekter.

Prissætningen er et groft overslag baseret på priserne fra udbuddet i 2024. Den ufærdige Vejkapitalanalyse arbejder med andre priser.

Det bemærkes, at det er hensigtsmæssigt med lidt luft i budgettet, da det giver mulighed for at lave samlede arbejder med Egedal Fjernvarme på de veje, de skal reetablere, da deres arbejde nogle gange udløser et behov for en samlet istandsættelse. Samtidig anvendes slidlagsmidlerne også til landinspektøropgaver, konsulentrådgivning, mindre vejopgaver som opsætning af tavler og skilte, trafikcampagner, stedfæstelse af uheld, kontingent til supercykelstisekretariatet mm., som er end del af den samlede opgavevaretagelse.

I første halvår af 2025 foretages et udbud af en 4-årig rammeaftale for de kommunale asfaltopgaver, så opgaverne nemmere kan igangsættes over de næste 4 år. Dette vil omfatte både slidlagsprioriteringen, løbende udbedring af huller og

eventuelle anlægsopgaver. Der vil i rammeaftalen være fokus på, at der vælges løsninger med den laveste udledning af CO2.

Administrationen har haft fokus på at inddrage veje på tværs af kommunen og således ikke fulgt analysens første del ukritisk. Det bemærkes, at den færdige analyse kan vise, at der er veje med et større behov.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da alene slidlagsarbejder, der kan udføres inden for budgettet, udføres og følger den prioriterede liste.

### **Borgerdialog**

Den foreslåede prioritering bygger på vejkapitalanalysen, en faglig vurdering af vedligeholdelsesbehovet bl.a. på baggrund af de registrerede udgifter til reparation af slaghuller, og på løbende henvendelser fra borgere bl.a. via TipEgedal.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-03-2025**

Godkendt.

### **Bilag**

Oversigtskort

Slidlagskort 1

Slidlagskort 2

Slidlagskort 3

Slidlagskort 4

Slidlagskort 5

Slidlagskort 6

Slidlagskort 7

Slidlagskort 8

Slidlagskort 9

Slidlagskort 10

Slidlagskort 11

## **Punkt 5: Indføring af klimavurderinger i politiske sager - beslutning**

24/14238

### **Beslutningstema**

På baggrund af Byrådets ønske om at få klimavurderinger indarbejdet i de politiske dagsordener, skal det besluttes, hvordan der skal arbejdes med dette fremadrettet.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at der fremadrettet indarbejdes klimavurderinger i de politiske dagsordenspunkter, hvor der kan beskrives en klimamæssig konsekvens i en form, som kan kvalificere beslutningsgrundlaget.

### **Sagsfremstilling**

Det politiske ønske om at indarbejde klimavurderinger i de politiske dagsordener er både en del af konstitueringsaftalen og Klimaplan 2045, hvor indsatsen er en af fem prioriterede indsatser som blev besluttet af byrådet d. 19. juni 2024. Formålet med klimavurderinger er at belyse de klimamæssige konsekvenser i de politiske sager i både udvalg og byråd.

Administrationen vurderer ikke, at det vil være relevant at indarbejde klimavurderinger i alle sager, ligesom det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at udarbejde meningsgivende klimavurderinger eller beregninger for alle typer sager.

Mange andre kommuner ønsker også at tydeliggøre de klimamæssige konsekvenser i de politiske beslutninger og budgetter, fx CO<sub>2</sub>-belastningen fra anlægsprojekter og belysning af alternativer, der medfører en lavere udledning. Derfor har Klimaalliancen, som er et partnerskab mellem KL, regionerne og Realdania, opstartet et udviklingsspor og en arbejdsgruppe om klimabudgettering, herunder klima i politiske beslutninger. Indtil der måtte foreligge et fælles beregningsværktøj, vil klimavurderinger og konkrete beregninger skulle foretages ad hoc ift. de enkelte sager.

Administrationen vurderer, at det vil være u hensigtsmæssigt ressourcekrævende at udarbejde kvalificerede klimavurderinger for de sager, hvor klimakonsekvensen ikke er direkte. Derudover vil det i mange sager være vanskeligt at foretage beregninger, da de vil være behæftet med store usikkerheder.

Administrationen anbefaler derfor, at der alene indarbejdes klimavurderinger i de sager, hvor administrationen vurderer, at der med en vis sikkerhed kan foretages en reel vurdering af den klimamæssige konsekvens, som kan kvalificere den politiske beslutning.

Det betyder, at der fremadrettet:

- i sager med direkte og større klimakonsekvenser vil blive indarbejdet angivelse af klimakonsekvenserne eller konkrete beregninger i det omfang det er muligt. Det vil typisk være større anlægssager, sager omkring nyindkøb af varer, samt sager der er direkte relateret til miljøspørgsmål som fx skovrejsning, fjernvarme, busbestilling m.v.
- i sager, hvor der kun vurderes at være mindre afledte klimakonsekvenser, bestræber administrationen sig på at indarbejde overordnede kvalitative vurderinger af konsekvenserne. Det kan fx være sager, hvor der vil være mindre afledte konsekvenser i form af fx reduceret kørsel som fx i sager om skærmbesøg i hjemmeplejen, oprettelse af lokale tilbud mv.
- i sager, hvor de afledte klimakonsekvenser vurderes at være perifere, eller hvor det ikke vil være relevant ift. sagens indhold, vil der som udgangspunkt ikke blive indarbejdet en klimavurdering.

Klimavurderingerne vil blive udarbejdet på baggrund af konkret vurdering ift. de enkelte sager, herunder en vurdering af det nødvendige ressourceforbrug. Der vil ikke være en fast metode eller model, som kan anvendes til vurdering i alle sager. I nogen sager vil en overordnet skønsmæssig vurdering blive anlagt, mens det i andre sager vil være muligt at understøtte med data fra forskellige databaser og beregninger ud fra disse.

Når der måtte foreligge et fælles beregningsværktøj, vil administrationen tage stilling til, om det er hensigtsmæssigt, at der indsættes en ekstra overskrift i sagsfremstillingerne på linje med 'Konsekvenser for budgettet'. Indtil da vil klimavurderingerne blive indarbejdet i teksten i afsnittet med selve sagsfremstillingen.

Administrationen vil som led i arbejdet med klimahandleplanen udbrede opmærksomheden internt i administrationen ift. at vurdere klimakonsekvenser og beskrive disse i de politiske sagsfremstillinger, når det er relevant og muligt.

### **Konsekvenser for budgettet**

Forslaget har ikke budgetmæssige konsekvenser, men ressourceforbruget skal afholdes indenfor eksisterende rammer.

### **Borgerdialog**

Der er ikke foretaget borgerinddragelse i forbindelse med indføring af klimavurderinger i politiske sager.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-03-2025**

Anbefalet.

## **Punkt 6: Evaluering af fremdriften i Klimaplan 2045's indsatser - orientering**

24/13369

### **Beslutningstema**

På baggrund af Klimaplan 2045 orienteres der om fremdriften i indsatserne.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

I september 2023 vedtog byrådet Klimaplan 2045, hvis formålet er at sikre, at Egedal Kommune er klimaneutral og klimarobust i 2045.

I oktober 2022 besluttede byrådet, at ”Planen evalueres og evt. revideres i løbet af første år i hver byrådsperiode, dog første gang senere i indeværende byrådsperiode.”

Med budgetaftalen for 2025 har byrådet allerede lavet en delvis revision af planen, idet man besluttede at skærpe målsætningen om klimaneutralitet og -robusthed fra 2045 til 2040.

Set i lyset af fremdriften i indsatserne, jf. nedenfor, er det administrationens vurdering, at det fremrykkede mål om klimaneutralitet og -robusthed i 2040 er realistisk.

Evaluering af handlekataloget

Med godkendelsen af klimaplanen vedtog byrådet et handlingskatalog med 83 ind-satser.

Efterfølgende besluttede byrådet i juni 2024, at man i 2024-2025 særligt skulle prioritere fem indsatser med størst potentiale for CO<sub>2</sub>-reduktion: Varmeplanen, særligt udrulning af fjernvarme, Skovrejsning, Udtagning af lavbundsarealer, Klima i politiske dagsordener samt Ny klimatilpasningsplan

Status på de prioriterede indsatser

Der er stor fremdrift i de fem prioriterede indsatser, se bilag 1.

Især varmeplanen og udrulning af fjernvarme er godt undervejs, hvor mere end 74% af kommunens husstande nu ligger i et område udlagt til fjernvarme.

Der er lavet planer for skov på både kommunale og private arealer. Byrådet har bl.a. besluttet at oprette en skovfond på ca. 700.000 kr. fra salget af kommunale arealer i Veksø til Naturstyrelsen. Skovrejsning forventes desuden at blive understøttet yderligere af den grønne trepart med et nationalt mål om 250.000 ha ny skov.

Også udtagning af lavbundsgrunde vil blive accelereret af den grønne trepart, som indeholder et nationalt mål om udtagning af 140.000 ha. Pt arbejdes der på et lavbundsprojekt ved Hagerup Mose, som involverer Naturstyrelsen samt Egedal og Frederikssund kommuner. Projektet er på ca. 220 ha, hvoraf knap 150 ha ligger i Egedal Kommune. Den forventede kvælstofreduktion er på ca. 4 tons kvælstof pr. år.

Klimatilpasningsplanen er under revision, og den opdaterede kortlægning, der viser, hvor og hvor hårdt Egedal Kommune bliver ramt af klimaforandringer, er færdig.

Den sidste prioriterede indsats er klima i politiske dagsordener. Byrådet vil på marts mødet få forelagt et forslag til, hvordan der kan arbejdes med klimamæssige konsekvenser i politiske dagsordener.

Administrationen afventer pt. et muligt fælles beregningsværktøj udviklet i regi af KlimaAlliancen, da mange kommuner ønsker at arbejde med klima i de politiske beslutninger. Indtil et eventuelt værktøj er klart, vil klimavurderinger og konkrete beregninger skulle foretages ad hoc ift. de enkelte sager.

Øvrige indsatser

Ud over de fem prioriterede indsatser, er der også sket stor fremdrift i de øvrige indsatser, hvor mere end 62 ud af 83 indsatser enten er afsluttet eller opstartet, se bilag 2. For eksempel blev der med budgettet for 2025 afsat knap 25 millioner til renovering og anlæg af cykelstier de kommende år. Derudover har Vestforbrænding indgået et partnerskab om CO2-fangst på op til 500.000 tons CO2 om året, ligesom delområdeplanen for Ølstykke-Stenløse kommer til at bidrage betragteligt til klimatilpasningen af oplandet til Stenløse Å.

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at beregne CO2-reduktioner og dermed evaluere effekten af klimaplanens handlingskatalog, da Energistyrelsens CO2-regnskaber for 2023 og 2024 endnu ikke er klar. Først når der er data for 2024, kan planens CO2-effekt beregnes. På dette tidspunkt vil det være naturligt at vurdere, om vi kan nå planens mål, eller om der er behov for revision af handlekataloget. Dette er også i tråd med, at Klimaalliancen anbefaler, at kommunerne, hvor det er muligt, udnytter den fulde tidsramme på de 4-5 år for kravet om opdatering og recertificering af planerne.

I lyset af at Byrådet allerede har besluttet at skærpe målsætningen om klimaneutralitet og -robusthed fra 2045 til 2040, da stadig arbejdes med de vedtagne indsatser, og da omlægningsplanen i Grøn Trepert vedtages i slutningen af 2025, vil administrationen ikke foretage igangsætte yderligere revision af planen i indeværende byrådsperiode.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Der gennemføres borgerdialog i forbindelse med de enkelte indsatser. Bl.a. er der nedsat en borgersamling i forbindelse med delområdeplanen for Ølstykke-Stenløse. I forbindelse med Grøn Trepert er første landbrugsmøde afholdt, og der planlægges temamøder med fokus på lavbundsjord og skovrejsning i første halvår af 2025.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-03-2025**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Prioriterede indsatser\_Klimaplan 2045

Trafiklysskema klimaplan 2045\_januar 2025

# Punkt 7: Projekt om forlængelse af Kongeåsen - orientering

23/14761

## Beslutningstema

Der orienteres om arbejdet med forlængelse af Kongeåsen.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Kildedalområdet er under udvikling og der foreligger nu et detailprojekt for Kongeåsens forlængelse, der skal binde den nye daginstitution sammen med det øvrige Smørum. De første planer om en forlængelse af Kongeåsen blev inddraget i den strukturanalysen fra 2019, mens selve vejføringen blev vedtaget med lokalplan 071 i juni 2023.

Byrådet besluttede den 28. juni 2023, at der i forbindelse med byudviklingen på Kildedal Bakke skulle der anlægges en vej, der forbinder de eksisterende veje Kongeåsen og Kongebakken. Vejen skulle anlægges som en gennemkørende vej med hastighedsdæmpende foranstaltninger (bump) på strækningen, og til sænkning af hastighed til 40 km/t for at sikre lav hastighed gennem området.

Når det samlede projekt lå klar ville udvalget få det til orientering, hvorefter anlægsopgaven blev sendt i udbud.

Indgangen til det beboede område på Kildedal Bakke markeres med to hævede flader. Profilen på tilstødende veje Kongeåsen og Kongebakken fortsættes på den kommende forbindelsesvej, mens eksisterende dobbeltrettet fællessti også forsættes langs den kommende vej.

Umiddelbart syd for vejen anlægges en parkeringsplads, der skal servicere den kommende daginstitution og et erhvervsdomicil. Daginstitutionens del af parkeringspladsen er projekteret sammen med vejen og forventes ligeledes anlagt samlet.

Materialet anvendes som grundlag for myndighedsgodkendelser. Alle ændringer eller anlæg på veje kræver politiets samtykke, hvilket blev givet i december 2023.

Efter administrationens godkendelse af projektet, så tilrettes og præciseres til et egentligt udbudsprojekt. Da materialet i dette tilfælde allerede er relativt detaljeret, vil de nødvendige justeringer til udbudsmaterialet være begrænsede. Udbudsprojektet vil primært omfatte en entydig fastlæggelse af arealer, materialevalg og udstyr og vil danne grundlag for udbud, kontrahering og udførelse.

Projektet foreligger i detaljeret udgave, idet vejens udlæg, design samt elementer som skilte, afmærkning og belysning allerede er på plads. Regn- og spildevandskloak ikke detailprojekteret, men vil blive det inden udbuddet den 1. april 2025.

Anlægsopgaven forventes at komme i udbud i april 2025, og udførelsen er planlagt fra maj - oktober 2025.

Følgende bilag er vedlagt sagen:

- Oversigtsplan
- Situationsplan
- Ledningsplaner
- Kote- og afvandingsplaner
- Belægnings- og beplantningsplaner
- Linje- og afmærkningsplaner
- Rydningsplaner
- Længeprofil
- Tværsnit
- Afløbsteknisk notat

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerdialog**

Der har været løbende borgerdialog om udviklingen af området, men ikke konkret borgerdialog om projektet.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-03-2025**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Situationsplan

KoteAfvanding

KoteAfvanding2

Fællesledning

Tværsnit AA BB CC

Længdeprofil

Oversigtsplan

BelægningBeplantning2

Rydning2

BelægningBeplantning

LinjeAfmærkning3

LinjeAfmærkning

LinjeAfmærkning2

Fællesledning2

Rydning

Kildedal Bakke-Afløbsteknisk notat

## Punkt 8: Vild med Egedal 2025 - orientering

25/1287

### Beslutningstema

På baggrund af strategien 'Vild med Egedal', skal der hvert år gennemføres tiltag, som understøtter og skaber mere biodiversitet i Egedal Kommune. Der orienteres om 3 indsatser for 2025.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Egedal Kommune ønsker at beskytte vores eksisterende naturområder, gøre en særlig indsats for at fremme levevilkårene for hjemmehørende insekter på vores grønne arealer og arbejde for, at borgerne får en bedre adgang til vores naturområder ved at øge både formidlingen og tilgængeligheden.

I 2021 vedtog byrådet derfor biodiversitetsstrategien 'Vild med Egedal', der har som fokus at arbejde med natur og biodiversitet. Målet med 'Vild med Egedal' er at bremse tilbagegangen af biodiversitet i kommunen i tæt dialog og samarbejde med kommunens borgere, egne institutioner, virksomheder og foreninger i byen såvel som på landet.

Der orienteres om tre kommende projekter om ændringer af arealer, som understøtter 'Vild med Egedal'.

Indsatserne i 2025 har forskelligt omfang og karakter. Der er til hver indsats udarbejdet en skitsetegning, som er vedlagt som bilag.

1. I rundkørsel på Lyngevej i Ganløse: Rundkørslen består i dag af nogle træer og højt græs. Rundkørslen tilplantes og græstørv graves af. Dernæst sås eller udlægges der staudemåtter eller blomsterblanding.
2. Græsareal på hjørnet af Søsumvej og Damvej i Stenløse: Området består i dag af græs og tilbageværende blomster fra en udsået blomsterblanding. Kronen på det døde træ fjernes. Stammen efterlades til insekter. Kronen bruges som kvas til et cirkulært kvashegn. Der etableres grusstier og sættes pergolaer, der tilplantes med klatre- og slyngplanter. Derudover sættes der nogle insektvenlige stauder i bede på området.
3. Græsarealet nord for Balsmoseskolen langs Balsmosen i Smørum: Området består i dag af græs og klippede stier. Der bliver klippet flere stier, og der etableres stammer, kvashegn og stenkunker rundt i området. Derudover laves der blomsterbede med staudemåtter eller blomsterblandinger.

Administrationen gennemgår forslagene på mødet.

### Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da tiltagene afholdes inden for egen ramme.

### Borgerdialog

Indsatserne omhandler driften i byerne, dvs. ikke den åbne natur. Indsatserne udvælges normalt via borgerdialog, grundejerforeninger og bylaug og via tips. Der er foretaget en skriftlig høring af Grønt Råd. DN og Spejderne har sendt høringssvar med generelle overvejelser om, hvordan der kan arbejdes med biodiversitet. Der blev ikke peget på konkrete projekter. Overvejelserne fra høringssvarene taler godt ind i det kommende arbejde med Vild med Egedal 2.0, som af ressourcemæssige hensyn først prioriteres i 2026.

### Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-03-2025

Taget til efterretning.

# **Bilag**

Tiltag 2025

# Punkt 9: Byrådets svar på høring om to forslag til statsudpegede energiparker i Egedal Kommune - orientering

25/1329

## Beslutningstema

På baggrund af en høring fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen med to forslag til statsudpegede energiparker i Egedal Kommune skal Byrådet beslutte, hvordan Egedal Kommune svarer på høringen.

## Kompetence til afgørelse

Plan- og Byudviklingsudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet  
Klima-, Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at der afgives høringssvar om, at:

1. Arealerne vedrørende Smørumovre Energipark (ID710) ikke vurderes egnede til energipark.
2. Arealerne vedrørende Edelgave Gods Energipark (ID730) bør undersøges nærmere i dialog med forslagsstiller, berørte borgere og Egedal Kommunes Grønt Råd i forhold til arealernes egnethed til energipark.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Regeringen og en bred kreds af partier indgik i oktober 2023 "Klimaaf tale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023". Et centralt element i udmøntningen af aftalen er "Lov om statsligt udpegede energiparker". Loven muliggør udpegning af statslige energiparker på land med bedre planmæssige vilkår for etablering af vindmøller og solcelleanlæg mv.

Ministeren med ansvar for planområdet (aktuelt minister for byer og landdistrikter og kirkeminister, Morten Dahlin (V)) kan efter loven udpege et areal som statslig energipark, hvis Byrådet bakker op. Det forudsætter, at nationale interesser – fx statsudpegede transportkorridorer eller særlige naturinteresser – ikke taler afgørende imod. Endvidere forudsætter det, at energiparken forventes at kunne rumme VE-anlæg med en samlet årlig elproduktion på minimum 100 GWh. En sådan produktion anslås fx at kræve et arealudlæg på ca. 55 ha til en kombination af solceller og to vindmøller.

For at understøtte udmøntningen af loven har staten (Plan- og Landdistriktsstyrelsen) i foreløbig tre runder inviteret opstillere af VE og lodsejere til at indmelde forslag til statsudpegede energiparker. Styrelsen har i den igangværende runde modtaget to forslag til energiparker i Egedal Kommune. De to forslag har styrelsen sendt i høring hos Egedal Kommune med frist for høringssvar den 1. april 2025.

Administrationens vurdering af forslag A: Smørumovre Energipark (se bilag 2)

- VE-anlæg: 2 vindmøller på 150 meter og solceller med en kapacitet på 90 MW.
- Arealer: 156 hektar nordøst og sydvest for Smørumovre.
- VE-interesseområde: Arealerne ligger ikke indenfor de arealer, der i forslag til Kommuneplan 2025 udpeges til VE-interesseområder til hhv. vind og sol.
- Øvrige udpegninger: Arealerne er i sin helhed udpeget som bevaringsværdigt landskab og værdifuldt kulturmiljø herunder også kirkeomgivelser. Ca. tre-fjerdedele af det nordlige areal ligger indenfor Fingerplanens transportkorridor. Ca. halvdelen af det sydlige areal ligger i Fingerplanens grønne kiler.
- Afstand til bysamfund: Arealerne grænser op til Smørumovre landsby. En respektafstand fra landsbyen på 350 meter vil reducere arealerne væsentligt.
- Samlet vurdering: De foreslåede arealer vurderes samlet set ikke egnede til udpegning som statslig energipark.

Administrationens vurdering af forslag B: Edelgave Gods Energipark (se bilag 2)

- VE-anlæg: 4 vindmøller på 150 meter og solceller med en kapacitet på 139 MW.
- Arealer: 101 hektar øst og syd for Edelgave Gods.
- VE-interesseområde: Dele af arealerne (ca. 20 ha), ligger indenfor de arealer, der i forslag til Kommuneplan 2025 udpeges til VE-interesseområder til hhv. vind og sol.

- Øvrige udpegninger: Arealerne er i sin helhed udpeget som værdifuldt kulturmiljø og den nordlige del ligger i Fingerplanens grønne kiler.
- Afstand til bysamfund: De nærmeste bysamfund er Smørumovre, Ledøje, Nybølle og Hove, som ligger ca. 1-1,5 km. fra de foreslåede arealer. Bebyggelsen Edelgave Huse ligger i ca. 350 meters afstand. En del af de foreslåede arealer ligger nær den kommende forlængelse af Frederikssundsmotorvejen.
- Samlet vurdering: Det vurderes, at der bør foretages en nærmere undersøgelse og indledes dialog med forslagsstillere, berørte borgere og Grønt Råd om de foreslåede arealers egnethed til energipark.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerdialog**

Det anbefales, at resultaterne af undersøgelsen vedr. forslag B (Edelgave Gods Energipark) skal danne baggrund for en tidlig dialog med forslagsstillere, med berørte borgere og med Egedal Kommunes Grønt Råd.

Resultaterne af undersøgelsen og indmeldinger fra den tidlige dialog skal efterfølgende danne baggrund for udarbejdelsen af et beslutningsoplæg, der forelægges for Byrådet.

## **Beslutning i Plan- og Byudviklingsudvalget den 04-03-2025**

Anbefalet.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-03-2025**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Udkast til høringssvar til Plan- og Landdistriktsstyrelsen vedr. to forslag til statsudpegede energiparker i Egedal Kommune.

Kort med visning af to forslag

## **Punkt 10: Orienteringspunkter**

### **Beslutningstema**

Sager til orientering.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Sager:

- Forslag om at udvide Novafos' arbejde med delområdeplan Ganløse med Slagslunde
- Erhvervsaffaldstilsyn
- Ændring af regionsbuslinje 600S

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 05-03-2025**

Taget til efterretning.