

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 13-11-2019

Mødedato Onsdag d. 13. november 2019 kl. 17:00

Mødested 1.9

Mødedeltagere Bo Vesth, Peter Rosgaard Hemmingsen, Jacob Peter Loessl, Ulrik John Nielsen (Afbud), Anne-Mie Højsted Johansen, Ingela Karlsson, Sune Schou

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Frigivelse af anlægsmidler til byggemodning Smørum Vest - beslutning.....	4
Projektforslag" Luft til vand varmepumpe Smørum Kraftvarme a.m.b.a." - beslutning.....	5
Nyt ordensreglement ved Buresø og Skenkelsø Sø - beslutning.....	6
Ændret belysning på SuperZOOkelstien - beslutning.....	8
Forslag til Teknik- og Miljøudvalgets mødeplan 2020 - beslutning.....	9
Budgetaftale 2020-2023 - opgaver i Teknik- og Miljøudvalget- orientering.....	10
Hastigheder på kommunens veje - orientering.....	11
Hastighed på Frugtvangen - orientering.....	12
Bjørneklobekæmpelse 2019 - orientering.....	13
Revideret trafikbestillingforslag til Movia - orientering.....	14
Administrative afgørelser inden for Center for Teknik og Miljøes område - orientering.....	15
Sager til orientering.....	16

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18/16534

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-11-2019

Godkendt.

Der var afbud fra:
Ulrik John Nielsen.

Punkt 2: Frigivelse af anlægsmidler til byggemodning Smørum Vest - beslutning

19/18782

Beslutningstema

Størstedelen af byggemodningen af Smørum Vest gennemføres af privat bygherre og der er indgået en aftale med Egedal Kommune om udbygningen af dele af vejanlægget (stamvejen). Der skal tages beslutning om frigivelse af midler til indfrielse af ovenstående aftale samt den resterende kommunale byggemodning.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at rådighedsbeløb på 3,62 mio. kr. for 2019 og 1,3 mio. kr. i 2020 på anlægsprojektet Smørum Vest (002055) frigives til brug for byggemodning i 2019 og 2020.

Sagsfremstilling

Egedal Kommune er ved at opføre en daginstitution ved Smørum Vest. På de arealer, der ligger op til dette område og op mod Schæfergården, har privat bygherre købt jord og er i gang med at planlægge og opføre boliger.

Privat bygherre har indgået en udbygningsaftale med Egedal Kommune om infrastruktur - byggemodning af stamvejen - med baggrund i, at kommunen har fremrykket lokalplanlægningen. Udbygningsaftaler indgås med hjemmel i planloven. Den endelige udbygningsaftale er behandlet i Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet i december 2018. Byrådet godkendte i oktober 2018 frigivelse af 0,5 mio.kr til brug for rådgivning vedrørende udbygningsaftalen. Af disse er 0,3 mio. kr. overført og videre anvendt i 2019.

Privat bygherre er i fuld gang med at planlægge udførelsen af stamvejen. I den økonomiske ramme for udbygningsaftalen forudsættes det, at der er normale funderingsforhold og der ikke er forekomst af klasse 3 forurenede jord, der skal bortskaffes. Privat bygherre har på nuværende tidspunkt ikke fremført krav i forhold til aftalens økonomiske rammer dvs. at der er udgifter ift funderingsforhold og jordforurening, hvor kommunen skal stå for udgifterne. For at imødekomme eventuelle kommende krav på dette område foreslår administrationen, at rådighedsbeløbet for 2019 frigives.

Omkostningerne i 2020 på 1,3 mio.kr. er hovedsageligt knyttet til etablering af stier. Egedal Kommune skal projektere og udføre stier i området og til bløde trafikanter i tilknytning til og nord for daginstitutionen.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for anlægsbudgettet, da rådighedsbeløb for projekt Smørum Vest 002055 på 3,6 mio. kr. i 2019 og 1,3 mio. kr. i 2020 er afsat på investeringsoversigten.

Borgerinddragelse

Der har været borgerinddragelse i forbindelse med lokalplanen for området.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-11-2019

Anbefalet.

Punkt 3: Projektforslag "Luft til vand varmepumpe Smørum Kraftvarme a.m.b.a." - beslutning

19/10432

Beslutningstema

På baggrund af, at høringsfristen for projektforslag "Smørum Kraftvarme a.m.b.a. Luft til vand varmepumpe" er afsluttet, skal der træffes beslutning om hvorvidt projektforslaget kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at projektforslag "Smørum Kraftvarme a.m.b.a. Luft til vand varmepumpe" godkendes.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 28. august 2019 at sende projektforslag "Smørum Kraftvarme a.m.b.a. Luft til vand varmepumpe" i høring i 4 uger.

Ved høringsfristens udløb den 26. september 2019 er der modtaget høringssvar fra HMN-GasNet, der ikke har bemærkninger til projektforslaget og ikke finder grundlag for at gøre indsigelse mod projektforslaget.

Projektforslaget er fremsendt af Ingeniør Huse på vegne af Smørum Kraftvarme a.m.b.a. med det formål at belyse de økonomiske konsekvenser ved at etablere en varmepumpe på 5 MW på Råbrovej.

Med de anvendte beregningsforudsætninger vil varmepumpen generere et samfundsøkonomisk overskud på 31.887 mio. kr. over 20 år. Det er særligt de lavere omkostninger til indkøb af strøm samt mindre emissioner, der gør varmepumpeløsningen økonomisk attraktiv.

De formelle krav til projektforslaget fremgår af Energistyrelsens bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg. I forbindelse med myndighedsbehandlingen af projektforslaget har administrationen foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektforslaget. Et af de væsentligste krav er de samfundsøkonomiske beregninger. Kommunen er forpligtet til at godkende de samfundsøkonomiske mest fordelagtige projekter.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Afgørelsen annonceres på kommunens hjemmeside. Afgørelsen kan påklages i 4 uger.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-11-2019

Anbefalet.

Bilag

Høringssvar fra HMN Gasnet af 26. september 19

Punkt 4: Nyt ordensreglement ved Buresø og Skenkelsø Sø - beslutning

19/18177

Beslutningstema

På baggrund af oplevede problemer, herunder en klage fra berørt nabo over høj musik ved Buresø, skal det besluttes, om de eksisterende ordensreglementer for Buresø og Skenkelsø Sø fremover skal forbyde afspilning af musik.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. At ordensreglementet ændres, så det forbydes at afspille musik ved Buresø og Skenkelsø Sø.
2. Administrationen indhenter politiets godkendelse af det ændrede reglement og iværksætter opsætning af skilte uden ny politisk forelæggelse.

Sagsfremstilling

I 2014 var der mange klager over spontant opståede fester ved Skenkelsø Sø og Buresø, som var til stor gene for naboerne i de to områder. I den forbindelse blev der udarbejdet ordensreglement, der blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet i 2015. Skiltene blev opsat i 2015 og havde den ønskede effekt.

De to områder er indrettet, så de kan danne ramme om friluftsliv for alle borgere i kommunen - familier, motionister, daginstitutioner, unge, mv. I den sammenhæng er det uhensigtsmæssigt, hvis en enkelt gruppe kommer til at dominere og skabe utryghed for andre grupper. De nye musikafspillere som anvendes kan spille meget højt og dominere omgivelserne.

Der er i 2019 indkommet to klager, der omhandler det punkt i ordensreglementet, som lyder: 'Det er ikke tilladt at spille musik mellem 22.30 og 8.00'. Det gældende reglement er vedlagt som bilag 1.

Den ene klager ønsker, at der indføres et forbud mod at afspille musik ved Buresø, da denne er nabo til det offentlige areal ved Buresø, hvor de unge samles og fester. Grunden er, at de unge hører musik fra lydanlæg, som spiller meget højt. Selv om de slukker for musikken kl. 22.30, som ordensreglementet påbyder, så er det til stor gene for denne nabo i tiden frem til kl. 22.30.

Den anden klager mener derimod, at det er godt og trygt, at de unge har et sted at samles og feste. Denne klager mener, at hvis man ikke kan lide støj, bør man ikke bosætte sig op ad et offentligt areal, hvor de unge har festet i over 45 år. Denne klager henstiller til, at man opstiller et skilt, hvor der står 'god fest' og opfordrer til, at der opstilles flere skraldespande, da skrald er et problem efter festerne.

Administrationen har svaret klagere, at den nuværende skiltning er lovlig, men at vi vil tage sagen op til fornyet overvejelse.

Administrationen vurderer, at det kan opleves utrygt, hvis der på de offentlige arealer spilles meget høj musik. Da der løbende indkommer henvendelser om problemer med støj finder administrationen det hensigtsmæssigt at indføre et musikforbud, da Buresø er et rekreativt område med mange brugere, som anvender området til socialt samvær og afslapning. Det er administrationens vurdering, at der er hjemmel til at indføre et musikforbud.

Forbuddet foreslås også at gælde ved Skenkelsø Sø, så de to ordensskilte bliver enslydende.

Den nuværende tekst: 'Det er ikke tilladt at spille musik mellem 22.30 og 8.00' foreslås erstattet med: 'Det er ikke tilladt at afspille musik'.

Hvis der skulle være ønske om at afholde mere formelle arrangementer, såsom sportsarrangementer eller koncerter, de pågældende steder, kan der søges om dispensation fra reglementet.

Såfremt det besluttes at ændre ordensreglementet, skal det ændrede reglement godkendes af politiet, inden det kan træde i kraft. Politiet har over for administrationen oplyst, at der er kort sagsbehandlingstid i forhold til at indhente godkendelsen.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-11-2019

Sagen kom til afstemning.

Bo Vesth (V) og Jacob Peter Loessl (Løsgænger) stemte for.

Anne - Mie Højsted Johansen og Peter Rosgaard Hemmingsen (O) stemte imod.

Sagen blev sendt tilbage til administrationen for yderligere oplysning.

Bilag

Ordenskilt ved Buresø

Punkt 5: Ændret belysning på SuperZOOkelstien - beslutning

16/6033

Beslutningstema

Det skal besluttes, om et Ændringsforslag til belysningen på SuperZOOkelstien kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at Ændringsforslaget godkendes.

Sagsfremstilling

Der har igennem en længere periode været udfordringer med lyset i dyrene på SuperZOOkelstien. Problemerne opstår, da de LED-strips der er indbygget i de enkelte skulpturer, tilsyneladende har en kort levetid og ikke kan holde til vejr forholdene på stedet. Enkelte LED-lamper og strips går ud eller lyser konstant, og lyset bliver svagere og svagere i løbet af en relativ kort periode. LED-lampene er placeret inde i dyrene mellem to plader af corten-stål omkring en akrylplade og er svære at tilgå.

Å

Af produktbladet for LED-stripsene fremgår det at de har en levetid på 15 år, kan tåle temperatursvingninger fra -20o til +50o, samt et betydeligt vandtryk. Det har vist sig ikke at være tilfældet i praksis. LED-stripsene blev sidst udskiftet med samme fejl i februar 2019, så de oplevede levetid er nærmere et halvt år. Markedet er undersøgt for alternative producenter af LED-strips, men der er ikke fundet en leverandør der på tilfredsstillende vis kan sandsynliggøres for at være mere levedygtigt.

Å

I stedet foreslås en ny løsning, hvor skulpturerne bliver oplyst udefra - i stedet for indefra som nu. Oplysningen vil ske ved 2 RGB spotlight, der oplyser skulpturerne i forskellige farver. Det vil fjerne usikkerhederne der er forbundet med belysningen, da det er en gennemtestet teknologi. Det visuelle udtryk vil dog blive væsentligt ændret - se bilag.

Å

Belysningen vil stadig sættes i gang vha. RFID-chips i cykelhjelm og man vil stadig have mulighed for at følge personlige lysvariationer på hjemmesiden.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Samarbejdspartneren Lolle & Nielsen betaler og opretter den nye løsning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-11-2019

Godkendt

Bilag

Illustration af forslag til ny belysning.pdf

Punkt 6: Forslag til Teknik- og Miljøudvalgets mødeplan 2020 - beslutning

19/15720

Beslutningstema

På baggrund af Byrådets vedtagelse af politisk mødeplan 2020, skal Teknik- og Miljøudvalget godkende udvalgets mødeplan for 2020.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at mødeplanen godkendes.

Sagsfremstilling

I henhold til styrelseslovens § 20 træffer Økonomiudvalget og hvert stående udvalg beslutning om, hvornår og hvor udvalgets møder skal afholdes.

Udvalgets møder placeres den første eller anden onsdag i måneden kl. 17.00.

Mødeplanen ser herefter således ud:

- Onsdag 15. januar 2020
- Onsdag 5. februar 2020
- Onsdag 11. marts 2020
- Onsdag 1. april 2020
- Onsdag 13. maj 2020
- Onsdag 10. juni 2020
- Onsdag 12. august 2020
- Onsdag 2. september 2020
- Onsdag 7. oktober 2020 kl. 16:00
- Onsdag 11. november 2020
- Onsdag 2. december 2020

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-11-2019

Godkendt

Bilag

Forslag til politisk mødeplan 2020

Punkt 7: Budgetaftale 2020-2023 - opgaver i Teknik- og Miljøudvalget-orientering

19/20225

Beslutningstema

Formand Bo Vesth orienterer om det fremadrettede arbejde i Teknik- og Miljøudvalget som konsekvens af Byrådets vedtagelse af Budgetaftale 2020 – 2023.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetaftale 2020 – 2023 er vedtaget af Byrådet. Aftalen indeholder følgende punkter, der hører ind under Teknik- og Miljøudvalgets kompetence.

Der udarbejdes en egentlig genbrugsstrategi, hvortil der arbejdes med et befæstet areal under haveafflad på Ølstykke genbrugsplads. Derudover vil Teknik- og Miljøudvalget i løbet af 2020 aftale det videre arbejde med ”Direkte genbrug”, hvilket taler ind i vores affaldsplans hensigt omkring cirkulær økonomi.

Der sikres gode P-forhold ved Veksø Station, så vi understøtter brugen af kollektiv trafik. Der afsættes 2,1 mio. kr., og DSB medfinansierer med et tilsvarende beløb. Der ses gerne et forslag til en billigere løsning, hvilket drøftes konkret i Teknik- og Miljøudvalget. Herunder fremlægges en samlet vurdering af parkeringsløsningerne ved alle stationer i Egedal (inkl. Måløv og Kildedal)jf. aftalerne i mobilitetsplanen.

Forholdene ved badestedet ved Buresø optimeres inden for en ramme af 350.000 kr., og der går i dialog med brugerne om, hvorvidt der kan stiftes et brolaug.

Der afsættes årligt en pulje på 50.000 kr til at sikre bedre mobilitet gennem en ny Plustursordning, der ved hjælp af samkørsel giver en yderligere mulighed for at benytte kollektiv transport til og fra borgernes hjem.

Vi melder os ind i Giftfri Have.

Budgettet tilføres 200.000 kr til at sikre pasning og pleje af vores arealer, så vi kan sikre en god balance mellem at have plæner, der kan spilles bold på, og vilde grøftekanter og græsarealer til glæde for bier og insekter. Vi rådfører os i denne sammenhæng med Grønt Råd.

Lydavisen fastholdes, og det undersøges, om vi som kommune kan lægge informationer ind om fx gravearbejder og andet, der er til særlig gene for blinde eller synshæmmede.

Herudover er der følgende ændringer i Center for Teknik og Miljø's budget:

Affaldsindsamlingen på grønne områder mv effektiviseres med 150.000 kr. i 2020 og 900.000 i årene frem.

Udskiftning af vejbelysning reduceres med 200.000 kr. pr. år.

Investeringsplanen indeholder en række byudviklingsprojekter, hvor der er afsat midler til byggermodning, som også hører ind under Teknik- og Miljøudvalgets kompetence.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da disse indgår i det vedtagne budget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-11-2019

Taget til efterretning

Punkt 8: Hastigheder på kommunens veje - orientering

19/14601

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status på arbejdet med målinger af hastighed på kommunens veje. Udvalget skal i forlængelse heraf drøfte kommende kriterier for arbejdet.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. status på arbejdet tages til efterretning.
2. kriterier for den fremtidige indsats drøftes.

Sagsfremstilling

Der er ofte henvendelser til politiker og administration om hastighederne på kommunens veje. Hovedparten af henvendelserne drejer sig om, at man gerne vil have sat hastigheden ned. De gældende hastigheder er sat ud fra de gængse gældende hastigheder med baggrund i, hvilken type vej det drejer sig om og dens funktion. Generelt oplever borgerne både øgede trafikmængder, der sinker trafikken i myldretiden men også alt for høj hastighed udenfor myldretiden.

Når kommunen skal anmode om ændret hastighed hos Politiet foretager kommunen en række målinger og beskrivelser, som er fastlagt af Politiet. Det er Politiet, der i sidste ende afgør om hastigheden kan ændres.

Kommunen har for nylig indkøbt nyt måleudstyr til hastighedsmålinger. I bilag er vedlagt status for de strækninger, der aktuelt er planer for at måle hastighed på og strækninger, der for nylig er målt på. Disse målinger skal danne baggrund for en henvendelse til politiet om en hastighedsnedsættelse.

Kommunen prioriterer at se på hastigheder på landeveje og byveje med gennemgående trafik. Der er mange henvendelser om for høj hastighed på interne boligveje, hvor kun områdets beboer kører. Her appellerer kommunen til at grundejerforeninger mv. selv løser problemet, da det kun er de interne beboere, der kører her.

Administrationen præsenterer et oplæg til kriterier for den fremtidige indsats på mødet.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-11-2019

1. Taget til efterretning.
2. Udvalget bad administrationen om et konkret oplæg til næste møde.

Bilag

Oversigtsliste

Punkt 9: Hastighed på Frugtvangen - orientering

19/14601

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget har anmodet om at få nedsat hastigheden på Frugtvangen. Politiet har afgjort, at hastigheden ikke nedsættes på Frugtvangen.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Hastighedsnedsættelse på Frugtvangen fra 60 km/t til 50 km/t

Teknik- og Miljøudvalget har anmodet om at få nedsat hastigheden på Frugtvangen fra 60km/t til 50 km/t.

Politiet har afgjort, at hastigheden ikke nedsættes på Frugtvangen. Politiet anfører følgende:

Der er foretaget hastighedsmålinger, der viser, at der ikke køres for stærkt i forhold til den aktuelle hastighedsgrænse på 60 km/t, idet gennemsnitshastigheden er henholdsvis 52,5 og 55,9 km/t og en 85% hastighedsfraktil på 61,4 og 63,3 km/t.

Der er sket 2 uheld fra 2010 til dags dato, hvor uheldet fra 2010 er en bagendekollision. Uheldet fra 2018 er en vigepligtsuheld i krydset Frugtvangen – Smørumvej. Hastigheden vurderes således ikke til at være en væsentlig ulykkesårsag eller -risiko. Vejens udformning eller oversigtsforhold gør det ligeledes ikke påkrævet af hensyn til fodgængere og cyklister, idet cyklerne har egen dobbeltrettet cykelsti og institutionen Børnehuset kan benytte fodgængerovergang lige ud for institutionen.

Administrationen vil arbejde videre med at se på mulige ændringer i den måde trafikken fordeles på i Smørum. Det inkluderer både de nuværende fordelingsveje og planlægningen for den nye Kildedal bydel.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-11-2019

Taget til efterretning

Bilag

Ansøgning til politiet

Analyse af fartgrænser_Frugtvangen.pdf

Svar fra politiet

Oversigtsliste

Punkt 10: Bjørneklobekæmpelse 2019 - orientering

19/18350

Beslutningstema

På baggrund af, at sæsonen for Bjørneklo 2019 er overstået, orienteres hermed om status på bjørnekloindsatsen i 2019

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen om bjørneklobekæmpelsen i 2019 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Matrielgården har bekæmpet bjørneklo på alle offentlige arealer i henhold til gældende indsatsplan. Med hensyn til private arealer har administrationen ført tilsyn med alle kendte bestande af kæmpe bjørneklo, samt på forekomster af kæmpe bjørneklo meldt ind via Tip Egedal.

Tilsynene blev gennemført i perioden 24. juni – 3. juli 2019 og resulterede i udsendelse af cirka 160 varsler om manglende bekæmpelse til private lodsejere.

Efter udløb af frist for partshøring, blev der meddelt påbud om bekæmpelse til cirka 85 lodsejere, dels til lodsejere som ikke havde meldt tilbage på partshøringen, dels til lodsejere som endnu ikke havde fået bekæmpet tilstrækkeligt.

Efter udløb af påbudsfristen blev der ført tilsyn på de 85 matrikler, hvor der var udsendt påbud, for at kontrollere om påbuddet var efterkommet. På 12 ejendomme var bekæmpelsen enten ikke blevet udført eller var utilstrækkelig.

Lodsejerne på disse 12 ejendomme blev kontaktet telefonisk med besked om, at bekæmpelsen inden for et par dage ville blive udført af kommunen og for lodsejers regning.

Opringningerne resulterede i, at en række lodsejere fik bekæmpet, således at der kun blev foretaget selvhjælpshandlinger på i alt 5 ejendomme. Bekæmpelsen, som grundet årstiden bestod i nedskæring af blomsterstande med frø blev pakket i sække og kørt til destruktion.

Udgiften til selvhjælpshandlingerne afholdes i første omgang af Center for Teknik og Miljø, men bliver efterfølgende viderefaktureret til lodsejerne.

Administrationen bemærker, at en regelændring har medført, at det ikke længere er muligt at politianmelde lodsejere for manglende bekæmpelse af bjørneklo. Derfor er det i stedet valgt at benytte selvhjælpshandlinger som håndhævelse.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Borgerinddragelse

Lodsejerne er blevet varslet og partshørt i henhold til gældende regler. Derudover har administrationen yderligere kontaktet borgerne telefonisk inden selvhjælpshandlingerne blev iværksat.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-11-2019

Taget til efterretning

Punkt 11: Revideret trafikbestillingsforslag til Movia - orientering

19/16058

Beslutningstema

Med baggrund i Byrådets konstitueringsaftale for valgperioden 2018 – 2021, samt udvalgets og Byrådets beslutning på møderne i august, fremlægges en revideret trafikbestilling til Movia på baggrund af Ballerup Kommunes trafikbestilling.

Kompetence til afgørelse

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Der er truffet en borgmesterbeslutning i sagen, da trafikbestillingen skulle indsendes til Movia inden Byrådsmødet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget og Byrådet er på møder i august blevet præsenteret for et forslag fra Movia, til en revideret betjening af den kollektive trafik i Egedal Kommune. Forslaget blev godkendt og sendt i høring hos de kommuner, der deler linjerne med Egedal Kommune - både økonomisk og betjeningsmæssigt. I den proces har Ballerup Kommunes Teknik og Miljøudvalg vedtaget et revideret oplæg, der vil få betydning for busbetjeningen i Egedal Kommune. Ballerup Kommunes Byråd skal ligeledes godkende dette oplæg.

Ændringerne betyder, at linje 158 afkortes til at køre fra Kildedal St., i stedet for Måløv St., om aftenen og i weekenden på baggrund af begrænsede passagertal på delstrækningen mellem disse to stationer. Afkortningen af linjen betyder, at køreplante tekniske årsager, at de pågældende afgang skal forlænges så de fortsætter til Slangerup, og ikke kun til Slagslunde som oprindeligt planlagt/vedtaget. Samlet set vil ovenstående medføre en øget omkostning for Egedal Kommune. For at holde ændringerne udgiftsneutrale foreslås der følgende ændringer:

- På linje 158 foreslås det, at de tidligste morgenafgange i weekenden (kl. 6.55 fra Måløv St. til Slangerup og kl. 7.37 fra Slangerup til Måløv St.) og den sidste aftenafgang på hverdage og i weekender (kl. 23.37 fra Slangerup til Måløv St.), fjernes. De tre afgang har gennemsnitligt 2-6 passagerer pr. afgang.
- På linje 312 foreslås det, at den vedtagne forlængelse mellem Stenløse St. og Egedal St. kun sker på hverdage, modsat det vedtagne forslag der lagde op til at det var samtlige afgang. Det primære formål med forlængelsen er at betjene en række offentlige institutioner, hvortil der i weekenderne kun må forventes en meget begrænset søgning. På den baggrund vurderes det, at passagergrundlaget i weekender vil være begrænset. Strækningen betjenes i dag af linje 314, der kun kører hverdage.

Konsekvenser for budgettet

Movia noterer, at ændringerne er udgiftsneutrale for Egedal Kommune.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-11-2019

Taget til efterretning

Punkt 12: Administrative afgørelser inden for Center for Teknik og Miljø område - orientering

18/15117

Beslutningstema

Teknik og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljø område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har givet følgende dispensation/afslag i perioden fra den 10. september 2019 til den 7. oktober 2019.

Vandforsyningsloven/drikkevandsbekendtgørelsen	Dispensation til overskridelse af drikkevandskvalitetskrav for DMS i 2 år, Hove Overdrevs Vandværk
Naturbeskyttelsesloven	Dispensation til oprensning af tilgroet vandhul omfattet af naturbeskyttelseslovens §3. Dispensation er givet med begrundelse at tiltaget er naturforbedrende.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-11-2019

Taget til efterretning

Punkt 13: Sager til orientering

18/16535

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administration og formand orienterer om følgende:

Status på anlægsprojekter

Administrationen orienterer om status på anlægsprojekter i Center for Teknik og Miljø. Der er vedlagt en oversigt i bilag.

Opsættelse af kuber

Administrationen er påbegyndt opsætning af kubestationer til sortering af plast, metal, papir og glas. Kuberne er opsat ved Fakta i Ølstykke, ved Netto i Gl. Ølstykke, ved Egedalcenteret i Stenløse, ved Rema i Veksø og ved den nye Netto i Smørum. Derudover påregner administrationen at opsætte kuber i Smørum og Ganløse samt ved Buresø. En konkret placering disse steder er dog ikke fastlagt endnu.

Oprettelse af vandråd

I de statslige vandplaner er der udlagt 23 vandoplande i Danmark. Egedal Kommune har opland i 2 af dem, Øresund og Isefjord/Roskilde Fjord.

Med ”lov om vandplanlægning” fra 2013 blev kommunerne pålagt, i en tidsbegrænset periode, at arbejde sammen på tværs af vandoplandene med konkrete opgaver defineret af staten. I hvert af de 23 vandoplande skal kommunerne oprette og være tovholder for lokale vandråd, der skal rådgive om vandplanindsatsen. I forbindelse med hvert vandopland skal et vandråd oprettes, hvis organisationer i oplandet ønsker det. Kommunen har derfor på sin hjemmeside bedt foreninger og organisationer, der ifølge lov om vandplanlægning kan være repræsenteret, om de ønsker at der oprettes vandråd og ønsker at deltage.

Hvert vandråd har et sekretariat i en af vandoplandets kommuner. Sekretariatskommunen vælges samlet af alle kommunerne i oplandet. Vandrådene blev første gang nedsat i 2014 og igen i 2017 hvor hhv. Roskilde og Lejre kommune var sekretariatskommune for Isefjord/Roskilde Fjord og Gribskov Kommune for Øresund. Gribskov har tilbudt igen at blive sekretariatskommune for Øresund. For 2019/2020 har Egedal Kommune tilbudt at blive sekretariatskommune for Isefjord/Roskilde Fjord. Løn- og administrationsomkostningerne afholdes af oplandskommunerne i oplandet til Isefjord/Roskilde Fjord efter aftalt fordelingsnøgle. I den forbindelse ansættes samtidigt en projektmedarbejder i et år.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13-11-2019

Taget til efterretning

Bilag

Anlægsprojekter 2019 i CTM - november