

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 16-05-2018

Mødedato Onsdag d. 16. maj 2018 kl. 17:00

Mødested M 1.10

Mødedeltagere Bo Vesth, Peter Rosgaard Hemmingsen, Jacob Peter Loessl, Ulrik John Nielsen, Anne-Mie Højsted Johansen, Ingela Karlsson, Sune Schou

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Affaldsplan 2019-2030 - drøftelse.....	4
Første politiske budgetopfølgning TMU - beslutning.....	6
Dyvelåsen - bevilling til udlæg af tilslutningsafgifter - beslutning.....	8
Renovering af Jørlunde Å - beslutning.....	10
Kollektiv trafik i Ledøje og Smørum - drøftelse.....	12
EU Udbud Vandvedligeholdelse Værebros Å - orientering.....	14
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljøes område - orientering.....	16
Sager til orientering.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

17/16365

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2018

Godkendt

Punkt 2: Affaldsplan 2019-2030 - drøftelse

18/6418

Beslutningstema

På baggrund af, at der skal udarbejdes en Affaldsplan 2019-2030, skal udvalget drøfte udvalgte indsatsområder for perioden.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at indsatsområderne for den kommende Affaldsplan 2019-2030 drøftes.

Sagsfremstilling

Kommunerne skal udarbejde og vedtage en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald. Planen skal revideres hvert 6. år, og næste affaldsplanperiode går fra 2019-2030. Affaldsplanen indeholder kommunens overordnede visioner og konkrete aktiviteter på området.

Affaldsplanen udarbejdes ud fra Miljø- og Fødevarerministeriets nationale affaldsplan, der er blevet forsinket og først færdiggøres i 2020. Miljø- og Fødevarerministeriet har givet kommunerne mulighed for at udskyde de kommunale affaldsplaner til 2020, men administrationen forventer ikke store ændringer i strategien, der ikke er kendte og foreslår derfor, at kommunen udarbejder affaldsplanen nu. Administrationen vil arbejde videre med de udmeldinger Miljø- og Fødevarerministeriet har givet vedrørende indholdet af den kommende affaldsplan herunder implementering af seks nye affaldsdirektiver fra EU og anbefalingerne fra Advisory Board for Cirkulær Økonomi såsom en harmonisering af definitioner på affaldstyper. Eventuelle justeringer indarbejdes efterfølgende.

I EU er målet en øget genanvendelse og 65% af husholdningsaffaldet skal genanvendes i 2035. Lige nu er Egedal Kommune den kommune af de 19 Vestforbrændingskommuner, der har de højeste genanvendelsesprocent på 53,7 %. For at leve op til de nye krav, skal kommunen fortsætte med at skabe gode og nemme løsninger for borgerne.

Bilag 1 er et foreløbigt udkast til planen og administrationen har i denne indstilling udvalgt nogle indsatsområder til drøftelse, hvor der ses et større potentiale for at øge genanvendelsen:

Indsamling af pap (Bilag 1, side 13)

I dag indsamles pap via storskraldsordningen (4 gange årligt) og på genbrugsstationen. Papmængderne stiger, og der kunne indsamles meget mere, hvis vi udvikler ordningen.

Indsamling af tekstil (Bilag 1, side 14)

Brugte tekstiler (andet end genbrugstøj) kan både genbruges og genanvendes. Tekstiler kan i dag afleveres på genbrugsstationen, men muligheden for andre indsamlingsmetoder for tekstiler skal undersøges.

Poser til øget indsamling af bioaffald (Bilag 1, side 11)

Det bør undersøges om udlevering af poser til bioaffald vil øge de indsamlede mængder. Borgere efterspørger ofte poser, og udleveringen vil skabe god signalværdi samt virke som et positivt øget serviceniveau for borgere.

Indsamling fra kommunale institutioner (Bilag 1, side 26)

Kommunale institutioner skal på lige fod med virksomheder efterleve krav om udsortering af det genanvendelige affald. I perioden kan der arbejdes med at forbedre sorteringen i institutionerne.

Strategi for genbrugsstationer (Bilag 1, side 21)

Egedal kommunes tre genbrugsstationer spiller en vigtig rolle i affaldshåndteringen i kommunen og har stor betydning for den mængde, kommunen sender til genanvendelse. En strategi for genbrugsstationernes fremtidige udvikling skal drøftes, herunder deres antal, udformning og muligheder for at understøtte direkte genbrug.

Ved hvert af ovenstående indsatsområder, kan der enten laves nye tiltag eller eksisterende ordninger kan udvikles. Hvad der specifikt skal ske med områderne, vil drøftes og besluttes i løbet af planperioden.

Administrationen holdet et oplæg på udvalgsmødet som udgangspunkt for drøftelsen.

Administrationen forventer at fremlægge et forslag til affaldsplanen til politisk vedtagelse i august. Herefter kan affaldsplanen sendes i høring i september – oktober og forelægges til endelig vedtagelse i januar 2019.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv. Indsatsområder, som vil kræve større bevillinger og hermed sandsynligvis stigende takster, vil blive fremlagt i løbet af planperioden.

Borgerinddragelse

Affaldsplanen skal i offentlig høring i 8 uger i efteråret 2018. I høringsperioden afholdes et borgermøde.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2018

Drøftet

Bilag

Bilag 1 Udkast til Affaldsplan

Punkt 3: Første politiske budgetopfølgning TMU - beslutning

18/6041

Beslutningstema

På baggrund af 1. politiske budgetopfølgning skal det besluttes, om budgetopfølgningen kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der gives tillægsbevilling og omplaceringer til merudgifter i Center for Teknik og Miljø for 7,213 mio. kr.
2. der gives tillægsbevilling til mindreudgifter på anlæg for -1,350 mio. kr.

Der gøres opmærksom på, at budgetopfølgningen indeholder budgetoverførelser og anlægsrevision.

Sagsfremstilling

I det følgende er beskrevet budgetopfølgningens konsekvenser for Kommunens økonomi.

Tabel 1 Nøgletal i forhold til den Økonomiske politik

Hele mio. kr.	Byrådets mål	Oprindeligt budget	Korr.Budget	Forventet årsresultat
Overskud på driftsbalance	175	135	132	127
Service ramme *	Overholdes (1.828)	1.838	1.841	1.849
Anlægsramme	60-100	118	125	128
Kassebeholdning ultimo året	100-125	152	142	205

Korrigeret budget indeholder tillægsbevillinger til 2018 pr. 28.02.18

* kommunens udmeldte service ramme

** I kassen ultimo 2018 er indregnet jordsalg for 65 mio. som er omfattet af en 3-årig risiko for tilbagebetaling.

Der søges tillægsbevilling til merforbrug på driften for 4,981 mio. kr.

Til finansiering søges bevilling til merindtægter for -4,8 mio. kr. På anlæg søges merindtægter for 63 mio. kr.

Administrationen foreslår, at merforbruget på driften på 4,981 mio. kr. finansieres af budgetsikkerhedspuljen.

Konsekvenser for budgettet

Konsekvenser for budgettet

Driftsbalancen

Overskuddet på driftsbalancen falder med 5 mio. kr. til 127 mio. kr.

Hvis budgetsikkerhedspuljen inddrages falder overskuddet ikke.

Service rammen

Serviceudgifterne stiger ved budgetopfølgningen med 8 mio. kr. og vil derefter ligge 11 mio. kr. over oprindeligt budget.

Hvis budgetsikkerhedspuljen inddrages stiger serviceudgifterne kun med 3 mio. kr.

Anlæg

Bruttoanlægsudgifterne ligger 10 mio. kr. over oprindeligt budget og dermed den relative andel af anlægsrammen.

Kassebeholdning

Kassebeholdningen stiger med 63 mio. kr. til 205 mio. kr. ultimo året.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2018

Anbefalet

Bilag

Bilag 2 Center for Teknik og Miljø_TMU

Bilag 3 Center for Teknik og Miljø_TMU_Anlæg

Bilag 1 Samlet politisk budgetopfølgning

Punkt 4: Dyvelåsen - bevilling til udlæg af tilslutningsafgifter - beslutning

18/6414

Beslutningstema

Det skal besluttes, om der skal gives tillægsbevilling (rådighedsbeløb) samt anlægsbevilling (frigivelse af rådighedsbeløb) til udlæg til tilslutningsafgifter samt model for opkrævning af udlægget ved salget af byggegrunde på Dyvelåsen, Smørum.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. der godkendes en tillægsbevilling (rådighedsbeløb i 2018) på 7.495.000 kr. til udlæg for tilslutningsafgifter og anlægsbidrag på 59 grunde.
2. der godkendes en anlægsbevilling (frigivelse af rådighedsbeløb) på 7.495.000 i 2018 til udlæg for tilslutningsudgifter og anlægsbidrag på 59 grunde.
3. de udlagte tilslutningsafgifter indgår i salgsprisen på usolgte grunde som et særskilt beløb, der afregnes ved køb af grunden (model A).

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog på mødet den 30. august 2017, at kommunen selv skal byggemodne, udstykke og sælge 59 parcelhusgrunde på Dyvelåsen. På den baggrund blev der givet en tillægsbevilling til anlægsbudgettet på 32 mio. kr. til at gennemføre opgaven.

Det var i budgettet forudsat, at forsyningsselskaberne Radius (el) og Novafos (vand og spildevand) var villige til at stå i udlæg for deres anlæg, og først opkræve tilslutningsbidrag hos den endelige køber. Det har vist sig, ikke at være muligt i henhold til de aftaler om forsyning, der skal indgås med de forskellige selskaber. Det betyder, at Egedal Kommune opkræves tilslutningsbidrag for alle 59 grunde, når forsyningen etableres.

Herudover er det, som del af budgettet forudsat, at Egedal Kommune anlægger fjernvarmenettet i området til en samlet pris på 3.500.000 kr. mod at oppebære anlægsbidrag fra de købere, der ønsker tilslutning til fjernvarmen. På den baggrund var alene indregnet nettoudgiften, 700.000 kr., i budgettet, svarende til at 20% af køberne ikke vil ønske tilslutning. Der blev således ikke søgt om anlægsbevilling til de resterende 2.800.000 kr. eller den tilsvarende indtægtsbevilling.

Der søges derfor tillægsbevilling til anlægsbudgettet for udlægget til tilslutningsafgifter, samt anlægsbidrag til fjernvarme.

Byggemodningen af de 59 grunde forventes at udløse følgende opkrævninger fra forsyningsselskaberne:

Radius - elforsyning:	834.000 kr.
Novafos – spildevand:	1.762.212 kr.
Novafos – brugsvand:	2.098.399 kr.
Tilslutningsbidrag i alt:	4.694.611 kr.

Resterende anlægsbidrag fjernvarme	2.800.000 kr.
Tillægsbevilling i alt herefter:	7.495.000 kr.

Indtægter:

For så vidt angår de 17 udbudte grunde i første og anden salgsetape, vil der ske en opkrævning af de udlagte tilslutningsafgifter i forbindelse med køberens overtagelse af grunden, idet det forudsættes, at der er etableret forsyning til den enkelte grund før dette tidspunkt.

Anlægsbidrag til fjernvarmen opkræves såfremt køberne ønsker tilslutning. Det sker, når køberen begærer forsyning.

For så vidt angår de p.t. ikke udbudte grunde, peges der på to forskellige modeller:

Model A:

De grunde, der fremadrettet sættes til salg, vil blive solgt med en pris for grunden og med et fast tillæg, der omfatter de udlagte tilslutningsafgifter samt anlægsbidraget til fjernvarmen. Begge beløb betales til kommunen ved overtagelsen.

Herefter skal køberen alene betale for stikledning og måler til fjernvarme og brugsvand. Disse ydelser afregnes direkte over for forsyningsselskabet.

Fordelen ved denne model er, at den er administrativ enkel, samt at kommunen sikres refusion af alle tilslutningsbidrag incl. anlægsudgiften til fjernvarmeanlægget for de p.t. usolgte grunde.

Samtidig er udgiften til tilslutninger gjort tydelig og enkel for køberne. Ved at anlægsbidraget til fjernvarme indgår som en fast bestanddel, vil der potentielt være en risiko for, at køberne reducerer den tilbudte købspris med det samme beløb, svarende til 62.500 kr. pr. grund.

Model B:

Såfremt model A fravælges vil opkrævning ske fra forsyningsselskaberne i forbindelse med overtagelsen, men kommunen har stadig udlægget. Kommunen skal herefter anmode om refusion af udlægget. I denne model vil kun de købere, der ønsker tilslutning til fjernvarme blive opkrævet anlægsbidraget. Dette skal så administreres fremadrettet i samarbejde med Smørum Kraftvarme.

Indtægten vil i begge modeller komme, når de solgte ejendomme overdrages til køberne, hvilket er anslået til 20 grunde i 2018, 30 i 2019 og 9 i 2020. Indtægtsbevilling vil blive søgt i takt med, at der indgås salgsaftaler.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører, at der afsættes et rådighedsbeløb på 7.495.000 kr. i investeringsoversigten for 2018, og at rådighedsbeløbet frigives.

Der vil blive ansøgt om tillægsbevilling til modtagelse af tilslutningsbidrag for de allerede udbudte grunde, når tilslutning er etableret og grunden overdraget til køber.

For de ikke udbudte grunde vil der bliver søgt indtægtsbevilling i forbindelse med grundsalget.

Sagen medfører, at der samlet forventes indtægter i 2018 på -2.500.000 kr., i 2019 på -3.800.000 kr., og i 2020 på -1.195.000 kr., i alt -7.495.000.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2018

Anbefalet

Punkt 5: Renovering af Jørlunde Å - beslutning

18/6057

Beslutningstema

På baggrund af, at tilstanden af rørunderføringen af Jørlunde Å under Hovedvej A6 er dårlig, orienteres udvalget om risikoen for sammenstyrtning og følgerne deraf. Det skal besluttes om renoveringen af åen skal indgå i budgetforhandlingerne 2020 – 2023.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at renovering af Jørlunde å medtages til budgetforhandlingerne 2020 – 2023.

Sagsfremstilling

Jørlunde Å er et offentligt vandløb, der ligger som grænsevandløb mellem Frederikssund og Egedal Kommuner. Vandløbet er 3.641 meter langt og hovedsageligt åbent. På underføringen og lige op- og nedstrøms Hovedvej A6 er vandløbet rørlagt ca. 450 meter. Rørlægningen er formodentlig anlagt i 1950'erne. Grundet flere henvendelser fra lodsejere og Søris A/S, har kommunerne i en årrække overvåget rørens tilstand, og bl.a. haft NCC til at udføre en kameraundersøgelse af rørunderføringen.

Undersøgelsen viste, at

- Der optræder over 20 rørbrud på ledningsstrækningen. Kun under selve A6 er ledningen ok. De over 20 rørbrud medfører en risiko for, at røret falder sammen, hvilket vil resultere i oversvømmelse af de lavt liggende arealer øst for hovedvej A6.
- NCC har oplyst, at rørets tilstand bevirker, at det er nødvendigt at lægge nye rør. NCC har anslået, at det rørlagte vandløb, undtagen strækningen direkte under A6, skal opgraves, og der skal anlægges nye rør på en strækning af ca. 120 meter. Ca. 200 meter af det rørlagte vandløb bør samtidig åbnes af hensyn til pris og miljømål.
- Indløbet under A6 øst for vejen er desuden i så dårlig forfatning, at der er risiko for sammenstyrtning af støttemur. Falder støttemuren sammen, vil det blive meget svært at reparere underføringen, da den ligger 5 meter under terræn, og støder op til private haver. Problemet kan muligvis løses ved at lade den nuværende rørlægning under A6 stikke 3 meter længere ud i åen mod øst, og der etableres et nyt indløb i kampesten med et skråningsanlæg.
- NCC har anslået en samlet udgift på 1,8 millioner. Der er kun tale om et prisoverslag og ikke et tilbud. Det præcise beløb kendes først efter gennemførelse af detailprojektering.

Såfremt der sker en sammenstyrtning er kommunerne forpligtet til at genåbne vandløbet. Almindelig vedligeholdelse af offentlige rørlagte vandløb udføres og betales af vandløbsmyndigheden. Udskiftning af rør indgår i vedligeholdelsen.

Grundet vandløbets alder og rørets tilstand, kan kommunerne vurdere, at rørene er udtjente og træffe afgørelse herom. Udskiftning af længere strækninger med nye rør med samme beliggenhed og koter er at betragte som reguleringer, som skal godkendes af vandløbsmyndigheden. De berørte lodsejere skal helt eller delvist deltage i betalingen efter gavns princippet. Denne løsning fordrer, at kommunerne igangsætter en reguleringssag, og fastlægger en udgiftsfordeling fra alle berørte lodsejere.

Den rørlagte strækning er udpeget i statens vandplaner til ”Åbning af rørlagte vandløbsstrækninger med smårestauration”. Kommunerne vil i efteråret 2018 undersøge muligheden for at få genåbnet strækningen ved hjælp af statslige vandplansmidler. Der forventes dog at være kommunale udgifter forbundet med dette. Vandplansmidlerne kan ikke finansiere, den del af vandløbet der forbliver rørlagt, og hvor der reelt bare er tale om udskiftning af ødelagte rør.

Konsekvenser for budgettet

Administrationen indhenter et detaljeret tilbud på renoveringen af Jørlunde Å og renoveringen indgår i budgetforhandlingerne 2020 - 2023.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2018

Godkendt

Punkt 6: Kollektiv trafik i Ledøje og Smørum - drøftelse

18/7154

Beslutningstema

På baggrund om ønsker om ændret buskørsel i Smørum og Ledøje skal udvalget drøfte det fremtidige arbejde med busbestilling hos Movia.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

På Byrådets møde den 28. april 2018 fremlagde Socialistisk Folkeparti forslag om forbedret busdrift i Smørum og Ledøje. Endvidere blev det foreslået, at ”Byrådet pålægger Teknik- og Miljøudvalget at fremlægge forslag til forbedret busdrift med henblik på ikrafttræden august/september 2018. Udvidelsen finansieres ved en tillægsbevilling.”

Administrationen udarbejdede i den anledning nedenstående notat som talepapir til udvalgsformand Bo Vesth, som kan lægges til grund for udvalgets drøftelse.

I juni 2016 besluttede byrådet, at nedlægge linje 159 jf følgende fra dagsordenspunktet (i kursiv):

”I det forslag, der har været til høring foreslås det, at den ny skolebuskørsel i almindelige kollektive busser bliver til en ny bybus i Smørum. I den forbindelse foreslås det, at linje 159 nedlægges for at undgå dobbeltbetjening af de områder, hvor den nye bybus kører.

Der har været to høringsvar fra borgerne i Ledøje området, fra Seniorrådet og Ledøje Bylaug, som peger på, at busbetjeningen bliver dårligere, da den ny bybus ikke kører midt på dagen, om aftenen og i weekenderne, samt at der bliver 800 m. fra Porsebakken til et busstoppested (dobbelt så langt som i dag).

I hverdagen er der i gennemsnit 6 passagerer, der stiger på bussen i Ledøje og 14 der stiger af i dagtimerne. Om aftenen er der 2 der stiger på og 6 der stiger af. I weekenden er der gennemsnitsligt 6 passagerer om lørdagen og 5 om søndagen, der stiger på og 6 om lørdagen og 9 om søndagen, der stiger af.

Hvis der fortsat skal være timedrift i dagtimerne og om aftenen og totimersdrift i weekenden vil det koste yderligere 600.000 kr. til busdriften. Administrationen anbefaler, at der ikke udbydes ekstra afgang, da det beskedne antal passagerer, som skal til og fra Ledøje kan henvises til kommunens Flextur. I de fleste tilfælde vil passagererne kunne komme fra Smørum eller Ballerup for 24 kr. hver vej.

Der er politisk foreslået to forbedringer på buslinjer i Smørum området – aftenkørsel på linje 163 og ekstrakørsel på linje 216, samt forskydninger mellem bussernes afgang. Administrationen har i samarbejde med Movia undersøgt mulighederne, som fremgår de følgende afsnit.

Linje 163 - aftenkørsel

Der vil til august ske justeringer på linje 163 (som følge af afledte forsinkelser på linje 217 – Jyllinge området). I dag kører 163 kl. 7.56 fra Søgerskolen (mod Måløv), mens linje 216 afgår kl. 8.00 (mod Ballerup). Det er ikke optimalt set med pendlerbriller, men skyldes et ønske om at sikre, at skolebørnene kan komme i skole til tiden. Med den nye køreplan på linje 163, vil den komme 6 minutter tidligere, hvilket betyder, at linjen afgår kl. 7.50 fra Søgerskolen fra august. Dette vil give en lidt større forskydning mellem busserne.

I forhold til aftenkørsel med linje 163 kan denne lægges i den ordinære køreplan, da det bare vil være en forlængelse af den nuværende køreplan. Ved på hverdage, at forlænge timedriften til kl. 19.30 fra Veksø og til kl. 20.00 fra Måløv samt indsætte yderligere en sidste tur ca. halvanden time senere fra de to stationer, samt indlægge en ekstra aftenafgang i weekenden i umiddelbar forlængelse af de nuværende, fås en ekstraomkostning på 0,6 mio. kroner i Egedal. For Ballerup betyder det en minimal omkostning, som formentlig kan klares ved administrativ dialog.

Ved en bestilling slut maj, vil ændringerne kunne implementeres i forbindelse med S-togskøreplansskiftet i januar 2019.

Hvis bestillingen først ligger i slut juni vurderes det, at det godt kan nå med til køreplansskiftet i januar. Det når dog ikke at komme med i budget 2019 1. behandling hos Movia. Det vil koste ca. 600.000 kr.

Ekstrakørsel med linje 216

Køreplanen for linje 216 er langt mere kompleks end linje 163, da linjen ligger i vognplan med tre andre linjer. Dette gør, at løsningen med aftenture mellem Ballerup og Søgerskolen ikke kan passes ind i den nuværende køreplan. Derfor den bedste løsning ift. linje 216 umiddelbart at udbyde aftenturene som ekstrakørsel. Ved at dække andelen af Ballerup kommunes andel af udgiften til ekstrakørslen, bliver processen kortere og dermed kan aftendriften hurtige implementeres. Ekstrakørsel er kørsel alle vognmænd kan byde ind på. Movia vælger så det billigste tilbud, der er budt ind med, for de udbudte ture. Ekstrakørsel er kørsel Movia udbyder udenom den ordinære drift. Sådan kørsel kan typisk implementeres med kort varsel.

Hvis Movia får melding i slut maj vil driftsstart fra medio august være realistisk, hvis eventuel dialog med øvrige kommuner også er afsluttet på dette tidspunkt.
Det vil koste 300.000 – 400.000 kr.”

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2018

Drøftet

Punkt 7: EU Udbud Vandvedligeholdelse Værebros Å - orientering

18/1268

Beslutningstema

På baggrund af beslutningen om at sende vedligeholdelse af Værebros Å i udbud, orienteres der om resultatet af udbuddet.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I de sidste år har kommunens å-mænd vedligeholdt Værebros Å. Nedslidning af kommunens bådmateriel, har nu nødvendiggjort at opgaven udbydes.

Administrationen har gennemført et EU udbud på vedligeholdelsesopgaven i Værebros Å som omfatter:

- Grødeskæring: 3 skæringer á 19.000 m = 57.000 meter.
- Kantskæring: Estimeret til 19.000 meter.
- Beskæring af buske og træer: Estimeret til en arbejdsuge á 37 timer.

Der er indkommet to tilbud.

HedeDanmark	Enhed	Tilbudspris	Samlet
Grødeskæring	57.000 m.	8,35 kr. pr. m.	475.950 kr.
Kantskæring	19.000 m.	1,05 kr. pr. m.	19.950 kr.
Beskæring af buske og træer	37 timer	450 kr. pr. time	16.650 kr.
I ALT			512.550 kr.

Wp. Værktøj/Vandpleje	Enhed	Tilbudspris	Samlet
Grødeskæring	57.000 m.	7,0 kr. pr. m.	399.000 kr.
Kantskæring	19.000 m.	2,5 kr. pr. m	47.500 kr.
Beskæring af buske og træer	37 timer	380 kr. pr. time	14.060 kr.
I ALT			460.560 kr.

Udvalgs-kriteriet var udelukkende pris, da kvalitet og andre krav er indeholdt i arbejdsbeskrivelsen. På denne baggrund har WP Værktøj/Vandpleje vundet opgaven.

Den årlige udgift til grødeskæring ved planmæssig vedligeholdelse bliver derfor 460.560 kr. Til sammenligning var omkostningerne ved vedligeholdelsen med kommunens egne å-mænd ca. 300.000 kr.

Kontrakten indgås for perioden 1. juni 2018 til og med 31. maj 2022 med en option for kommunen på forlængelse i op til yderligere 2 x 12 måneder.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv.

Ved kontrakt indgåelse accepteres en forøget årlig driftsudgift på ca. 160.000 kr. Da midlerne ikke kan findes indenfor centrets ramme vil den forøgede udgift indgå i budgetforhandlingerne 2019 – 2022.

Borgerinddragelse

Udbuddet har været annonceret på Egedal Kommunes hjemmeside. En lodsejer fra Værebros Ådal har bedt om aktindsigt i udbuddet efter det lukkede.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2018

Taget til efterretning

Bilag

Bilag 1 Tilbudsskemaet.pdf

Værebros å. Egedal Kommune. Tilbudsskema.docx

Punkt 8: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljø område - orientering

17/16364

Beslutningstema

Teknik og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljø område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har givet følgende afslag/dispensationer i periode fra 26. marts til 2. maj 2018.

Hvilken lov er sagen behandlet ud fra?	Dispensation, hvorfor?
Naturbeskyttelsesloven, Habitatbekendtgørelsen	Dispensation til "Leg og oplevelse ved Skenkelsø Sø" Påvirker ikke eksisterende natur nævneværdigt.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2018

Taget til efterretning

Punkt 9: Sager til orientering

17/16367

Beslutningstema

Orientering fra formand og administration

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Formanden og administrationen orienterer om følgende punkter:

Energi på tværs

- Der afholdes Energipolitisk Topmøde den 25. maj i anledning af, at projektet "Energi på Tværs" har barslet med en fælles Strategisk Energiplan for Region Hovedstaden og regionens kommuner. Borgmester og udvalgsformanden er inviteret til mødet. Øvrige udvalgsmedlemmer kan deltage, hvis der er plads. Den Strategiske Energiplan forventes politisk behandlet i Egedal Kommune i august.

Indvielse af Super ZOOkelstien

- Super Zookelstien blev indviet den 2. maj. Der var et stort fremmøde og der blev holdt taler og udleveret chip til at aktivere dyrene på cykelstien, inden der var fælles cykeltur på stien.

Møde med Mørdrupgård om badebro ved Buresø

Formanden har holdt møde med Mørdrupgård den 16. maj for at drøfte en aftale om opsættelse af badebro i Buresø. Formanden redegør for sagen.

Referat fra møde med Grønt Råd den 30. april

- Formanden giver en kort status fra Grønt Råds møde.

Udvalgsmødet i september

- På grund af kommunens deltagelse i afslutningsevent ifm Lighting Metropolis den 12. september flyttes udvalgsmødet til kl. 8.00.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2018

Taget til efterretning