

# REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 06-05-2026

**Mødedato** Onsdag d. 06. maj 2026 kl. 17:30

**Mødested** M 1.14

**Mødedeltagere** Bo Brøndum Pedersen, Jonathan Kristensen, Helle Wilken Bovien (Afbud), Janus Veje, Bo Vesth, Vicky Holst Rasmussen, Edith Thingstrup, Ellen Hvidt Thelle

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Analyse af Egedal Kommunes kollektive busdrift - drøftelse.....	4
Introduktion til Novafos og spildevandsområdet - orientering.....	6
Investeringsaftale Novafos 2027 - drøftelse.....	7
Godkendelse af Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan - beslutning.....	8
Nedsættelse af §17, stk. 4 udvalg om beredskab - drøftelse.....	10
Prioritering af Borgersamlingens anbefalinger - beslutning.....	12
Ændring af tidspunkt for offentliggørelse af dagsordener til fagudvalg - beslutning.....	14
Godkendelse af endelig forretningsorden for fagudvalg - beslutning.....	17
Prioritering af slidlagsmidler til veje 2026 - beslutning.....	18
Prioritering af slidlagsmidler til cykelstier 2026 - beslutning.....	20
Udpegning af medlem til åstedsforretning - beslutning.....	22
Orienteringssager.....	24

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

## **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsorden godkendes.

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-05-2026**

Godkendt.

Der var afbud fra Helle Bovien (Ø).

**Afbud** Helle Wilken Bovien

## Punkt 2: Analyse af Egedal Kommunes kollektive busdrift - drøftelse

26/4756

### Beslutningstema

På baggrund af budget 2026 forelægges forslag til niveau for serviceeftersyn af den kollektive trafik til drøftelse. På mødet deltager Movia.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at forslaget til niveau for serviceeftersynet drøftes.

### Sagsfremstilling

I budget 2026 blev det besluttet, at:

”Aftaleparterne vil gerne give vores busdrift et serviceeftersyn i 2026, så vi sikrer os, at den fremtidige busdrift passer til den byudvikling, der sker – og er sket – i Egedal kommune, med nye bydele, udvikling af Mangfoldige Magneter med flere idrætstilbud og dermed et øget behov for god, kollektiv trafik. Serviceeftersynet skal foretages sammen med Movia, så Byrådet får et overblik over nuværende serviceniveau, muligheder for justering af nuværende drift og en vurdering af behovet for udvidelser f.eks. med nye buslinjer.”

Administrationen og Movia har i fællesskab indhentet data og input fra borgere, interessenter og nabokommuner. I bilag 1 er der samlet en overordnet sammenfatning af busdriften i Egedal Kommune.

Gennemgangen viser, at der er 11 kommunale busruter i Egedal og en enkelt rute, 600s som Regionen står for. Flextur anvendes i et mindre omfang og plustur anvendes stort set ikke. Der er en relativt god geografisk dækning, dog er der områder i kommunen hvor frekvensen er lav, især i weekender. Ca. 70 % af alle busrejser i Egedal knytter sig til fritidsaktiviteter og ærinder og det er dermed en mindre del af rejserne der er arbejdsrelateret. Notatet peger på et udviklingspotentiale for frekvensen af flere busser, især i weekender hvor frekvensen for mange busser er på 2 timer.

Administrationen og Movia vil frem mod udvalgets møde i juni eller august udbygge notatet. Administrationen lægger op til, at udbygningen af notatet sker som skitseret nedenfor.

Ny by- og byudviklingsområder der ikke er betjent.

Der er områder i kommunen, hvor der enten er sket byudvikling eller den er på vej, hvor det kan drøftes, om områderne skal indgå i analysen.

Stenløse Syd. Der bor i dag ca. 1450 borgere. Området er ikke direkte busbetjent, dog kører linje 368 fra Krogholmvej. De borgere der bor længst fra Krogholmvej, har ca. 1500 meter. Der er planlagt udbygning til ca. 100 yderligere borgere indenfor 2 år. Administrationen påtænker at lade området indgå i analysen.

Landskabsbyen. Der forventes en beboertilvækst på ca. 400 (Landsbyen syd) over de næste 3 år. Nærmeste bus er linje 312 der kører på Dam Holme. Der er mellem 400 og 1000 meter til Egedal Station. Administrationen påtænker ikke at lade området indgå i analysen.

Kildedal Nord. Der forventes en beboertilvækst på ca. 260 fra 2030 til 2035. Området betjenes i dag via Knardrupvej af linje 158. Administrationen påtænker ikke at lade området indgå i analysen.

Multiarena. Der forventes ingen befolkningstilvækst, men en øget benyttelse af området i forbindelse med den nye arena. Nærmeste bus er i dag 600S på Gammel Roskildevej, der ikke er ideel til transport intern i kommunen. Administrationen påtænker at lade området indgå i analysen.

Omlægning af ruter internt i Egedal

Det vil formentlig være muligt at omlægge nogle af de eksisterende ruter i kommunen, således at de kan betjene de områder der i dag ikke er betjent.

I dag er Stenløse Syd tæt på udbygget og klar til at undersøges for muligheden for at betjene området, men der går stadig nogle år før Landskabsbyen og Multiarenaen potentielt skal betjenes.

Det er et dilemma i spørgsmålet om hensigtsmæssigheden i omlægge ruter på en måde, som indebærer betjening af områder, der endnu ikke er udbygget.

Man kan samtænke en større geografi og den samlede løsning kan måske blive billigere på sigt. Omvendt har man unødvendig buskørsel i områder, som først om mange år har brug for betjening, hvilket også kan udløse utilfredshed hos brugerne. Vælger man ”drypvis” udbygning, kan dette fordyre løsningerne. Hertil kommer, at en omlægning for at betjene et område vil påvirke andre områder, der er betjent i dag, og erfaringsmæssigt kan det have betydning for benyttelsen i de områder, der allerede er betjent.

Et alternativ til en drypvis ændring er derfor ikke at igangsætte større omlægninger et par år, og i stedet vurdere om der er behov for en helhedsorienteret omlægning, når flere områder er udbygget.

Konkrete ønsker til ruteomlægninger for busser i Ballerup

I forbindelse med bestillingen sidste år fremsendte Ballerup et ønske om at øge frekvensen på ruterne 147 og 157 samt omlægge rute 216. Administrationen lader disse ønsker indgå i analysen.

Borgerinput

Alle input fra offentlighedsprocessen i 2025 indgår i analysen.

Økonomi

Serviceeftersynet tager udgangspunkt i gældende serviceniveau, hvor den tilknyttede økonomi fra 2027 og frem justeres i lyset af gennemførte udbud, som har reduceret omkostningerne til busdriften. Der er i 2026-budgettet afsat 23,9 mio. kr. (korrigeret budget) til busdriften.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Der har været borgerdialog i 2025, og i 2026 har der været dialog med nabokommuner, interessenter og Movia.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-05-2026**

Drøftet.

### **Bilag**

Gennemgang af busdrift i Egedal

**Afbud** Helle Wilken Bovien

## **Punkt 3: Introduktion til Novafos og spildevandsområdet - orientering**

26/4982

### **Beslutningstema**

Udvalget introduceres til Novafos og spildevandsområdet.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Den 1. januar 2017 stiftede Egedal Kommune sammen med otte andre kommuner – Allerød, Ballerup, Rudersdal, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe og Hørsholm – det fælles forsyningselskab Novafos Holding A/S.

Der blev i den forbindelse udarbejdet en ejerstrategi, som er vedlagt som bilag 1. En ejerstrategi er et dokument, der udgør den overordnede politiske ramme for selskabet Ejerstrategien er implementeret i og suppleres af ejerftalen og vedtægterne for selskaberne i NOVAFOS.

Novafos er ansvarlig for driften af kloaksystemet, de tre renselanlæg i Egedal samt Ølstykke vandværk.

På mødet vil Novafos give en generel introduktion til forsyningselskabet, herunder selskabsstrukturen. Ligeledes giver Novafos en introduktion investeringsaftalerne og spildevandsområdet generelt samt større projekter som vandressourcecenter Roskilde Fjord og område-/delområdeplaner.

Som bilag 2 er vedlagt Novafos' strategi. Denne strategi bygger ovenpå ejerstrategiens vision om "Levedygtige samfund i en bæredygtig fremtid", og sætter en retning for selskabet om at indtage en ny og mere proaktiv rolle, hvor selskabet i højere grad har fokus på udvikling, innovation og at sætte retning.

På mødet deltager administrerende direktør Carsten Nystrup, direktør for Spildevand Plan og Projekt, Tina Otterstrøm Jensen og kommunekoordinator Pernille Sloth.

I juni 2026 deltager Novafos på udvalgsrådet og holder oplæg med fokus på vandforsyning, herunder strukturanalysen.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-05-2026**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Ejerstrategi fra Novafos

Novafos strategi

**Afbud** Helle Wilken Bovien

## **Punkt 4: Investeringsaftale Novafos 2027 - drøftelse**

26/4983

### **Beslutningstema**

På baggrund af oplæg fra Novafos skal centrale temaer i den kommende Investeringsaftale 2027 for Novafos drøftes. Fra Novafos deltager kommunekoordinator Pernille Sloth.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udkast til centrale temaer for Investeringsaftale 2027 for Novafos drøftes.

### **Sagsfremstilling**

Novafos' 9 ejerkommuner skal hver især indgå en årlig investeringsaftale med Novafos. Investeringsaftalen sætter rammerne for, hvilke opgaver Novafos arbejder med i det pågældende år og det er denne der tages udgangspunkt i ved årets afslutning i forbindelse med afrapporteringen. I investeringsaftalen er der tydelige mål for de konkrete projekter, hvilket gør det muligt for Byrådet at følge med i fremdriften, år for år.

Novafos arbejder på et udkast til aftalen, og de centrale temaer for aftalen gennemgås på mødet. Udvalget præsenteres på mødet for, hvad der har været gennemført af projekter i 2025, hvad der fokuseres på i 2026, og hvad der kommer fokus på i 2027.

Følgende centrale temaer for 2027 foreslås:

- Byudvikling og regnvandshåndtering især med fokus på Værebros Å.
- Klimatilpasse bassin i Smørumnedre for at sikre kapacitet til Kildedal-området.
- Sikre klimatilpasning for Ølstykke-Stenløse samt Ganløse, inkl. Slagslunde.
- Afklaring af Værebros Å systemets kapacitet og robusthed, også relateret til Grøn Trepark.
- Etablere fælles rensestruktur for Frederikssund, Egedal og dele af Ballerup, Furesø og Herlev kommuner.
- Understøtte kommunens planarbejde med klimatilpasning.
- Uvedkommende vand (fejlkoblinger).
- Tillæg til spildevandsplan omkring terrænnært grundvand.
- Bæredygtig indvinding af drikkevand, herunder sikre tilstrækkelig vandressource samt sikre et lavt indhold af især pesticider i drikkevandet.
- Afprøvning og udvikling af renseteknologier for miljøfremmede stoffer.

På baggrund af drøftelserne udarbejder Novafos en endelig investeringsaftale, der godkendes i Novafos' bestyrelse. Den endelige investeringsaftale forelægges Økonomiudvalget og Byrådet til beslutning i efteråret 2026.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-05-2026**

Drøftet.

**Afbud** Helle Wilken Bovien

# Punkt 5: Godkendelse af Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan - beslutning

26/2478

## Beslutningstema

Beredskabsloven kræver, at det siddende Byråd i hver valgperiode, skal godkende en kommunes beredskabsplan. I denne sag bliver Byrådet derfor forelagt Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget – Byrådet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan godkendes.

## Sagsfremstilling

Egedal Kommunes nuværende overordnede beredskabsplan er godkendt januar 2022 af det daværende Byråd. Ifølge Beredskabslovens § 25 skal Byrådet én gang i hver valgperiode godkende en kommunes beredskabsplan. Kontaktlisten til beredskabsplanen bliver opdateret løbende.

Ud over godkendelse af den overordnede beredskabsplan er det i konstitueringsaftalen for indeværende byrådsperiode angivet, at der ønskes nedsat et §17, stk. 4 udvalg om beredskab. Der forelægges i anden sag på udvalgets dagsorden oplæg til drøftelse af indhold og organisering af dette udvalg.

Kommunens overordnede beredskabsplan er et praktisk redskab, som ledelse og medarbejdere kan bruge, når ekstraordinære hændelser skal håndteres. Beredskabsplanen beskriver, hvordan den overordnede krisestyring foregår, når de almindelige ressourcer og rutiner ikke længere slår til. I niveauet under den overordnede beredskabsplan, findes delplaner, som beskriver krisestyringen på fagområderne. Egedal Kommunes delplaner med tilhørende lokale actioncards omfatter fx sundhedsberedskab, digitaliseringsberedskab og plan for fortsat drift.

### Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan

Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan beskriver det kommunale beredskab ved ekstraordinære hændelser som fx ulykker, skader, terror- og krigshandlinger, som kan medføre skader på personer, ejendom og miljø.

Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan har således til formål at sikre, at Egedal Kommune kan opretholde sine funktioner ved ekstraordinære hændelser inden for kommunens grænser.

### Opdatering for at være ajour

En beredskabsplan har størst værdi, når den er opdateret og tilpasset den gældende organisation og det gældende risikobillede. Derfor har administrationen opdateret Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan, så planen er så aktuel og tidssvarende som mulig i tilfælde af, at en ekstraordinær hændelse.

Opdateringerne er primært inden for layout, korrektur, læsevenlighed samt tilpasning til gældende organisation og risikobillede. Ændringer og tilføjelser fremgår i detaljer af Bilag 2: Ændringer og tilpasninger til Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan.

### Nyt § 17 stk. 4 udvalg

Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan er den aktuelle ramme for kommunens øverste beredskabsarbejde.

Hvis det nedsatte 17.4-udvalg kommer med anbefalinger på baggrund af udvalgets arbejde, som gør, at beredskabsplanen skal opdateres, vil de nødvendige ændringer blive indarbejdet, og en opdateret beredskabsplan blive forelagt byrådet. Behovet for ændringer i den overordnede beredskabsplan vil afhænge af, hvilke temaer det nye §17, stk. 4 udvalg vælger at arbejde med, da anbefalinger også kan udmøntes i underliggende delplaner eller initiativer, der ikke nødvendigvis skal indskrives i den overordnede beredskabsplan, men implementeres på anden vis.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Borgerdialog

Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan uden bilag er tilgængelig på kommunens hjemmeside.

## Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-05-2026

Anbefalet.

## **Bilag**

Bilag 2 Ændringer og tilpasninger til Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan samt Alarmeringsliste med actioncards tilknyttet Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan.docx

Egedal Kommunes overordnede beredskabsplan 2026.docx

**Afbud** Helle Wilken Bovien

## **Punkt 6: Nedsættelse af §17, stk. 4 udvalg om beredskab - drøftelse**

26/5479

### **Beslutningstema**

På baggrund af konstitueringsaftalen ønskes der nedsat et §17, stk. 4-udvalg om beredskab. Udvalget skal drøfte input til kommissorie for udvalget, herunder planlægning og organisering.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at indhold til kommissoriet drøftes.

### **Sagsfremstilling**

Styrelsesloven giver Byrådet mulighed for at nedsætte særlige §17, stk. 4 udvalg, der kan fungere som rådgivende eller forberedende udvalg for Byrådet og de politiske udvalg. I disse udvalg kan der – ud over byrådsmedlemmer – indgå borgere, fagfolk og andre relevante interessenter.

I konstitueringsaftalen indgår nedsættelse af et §17, stk. 4-udvalg om beredskab med forankring i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget. De nærmere rammer og valg af arbejdsform er ikke fastlagt og skal derfor drøftes i udvalget med henblik på, at der efterfølgende udarbejdes et udkast til kommissorie, som forelægges til beslutning i Byrådet.

Den samlede trussel mod det danske samfund er blevet skærpet over de seneste år. Risikobilledet er blevet mere komplekst og omskifteligt pga. geopolitiske spændinger, klimamæssige udfordringer med fx ekstremt vejr, kritisk infrastruktur, forsyningsikkerhed og digitale trusler. Det stiller nye og sammensatte krav til kommunens beredskab, samtidig med at samarbejdet mellem myndighederne, forsyningselskaberne, kommunernes samlede beredskab og civilsamfundet skal styrkes og koordineres.

Et §17, stk. 4 udvalg kan være en velegnet ramme til arbejdet med kommunens beredskab, hvis Byrådet ønsker at inddrage borgere, interessenter, forsyningselskaber og andre eksterne aktører aktivt i en længerevarende dialog og opgaveløsning. Udvalgsformen giver mulighed for samskabelse og for, at politiske drøftelser og problemstillinger kan kvalificeres og udføres af faglig viden, lokale erfaringer og eksterne perspektiver i en mere kontinuerlig ramme.

Erfaringen viser, at det er afgørende, at der før arbejdet sættes i gang sker en tydelig afklaring af, hvad udvalget skal bidrage til, og hvad Byrådet ønsker sparring på og konkrete anbefalinger til.

Administrationen foreslår, at udvalget, som led i drøftelsen kommer med input til følgende ift. nedsættelse af et §17.4 udvalg:

- Udvalgets formål, herunder ambitionsniveau
- Udvalgets opgaver og prioritering af fokusområder, herunder eventuelle afgrænsninger
- Udvalgets sammensætning, herunder ønsket grad af inddragelse af eksterne deltagere
- Udvalgets formelle rammer, herunder referenceforhold, mødekadence og tidshorisont

Ejendom og Byggeri deltager i mødet og giver kort status for kommunens arbejde med beredskabsområdet og faciliterer drøftelsen.

Til inspiration vedlægges i bilag kommissorium for §17, stk. 4 udvalg om beredskab fra Rudersdal samt kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg for digitalisering og beredskab i Albertslund kommune. Furesø kommune er i øjeblikket også ved at forberede et §17.4 udvalg om beredskab.

På baggrund af drøftelsens input vil administrationen efterfølgende udarbejde et udkast til kommissorie for et nyt §17, stk. 4 udvalg om beredskab som forelægges til godkendelse i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Konsekvenser for budgettet**

Drøftelsen har ingen økonomiske konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Nedsættelse af et §17, stk. 4 udvalg giver mulighed for at inddrage borgere og interessenter i arbejdet med konkrete problemstillinger omkring beredskab. Proces for udvælgelse af deltagere til udvalget sker i forbindelse med efterfølgende godkendelse af kommissoriet.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-05-2026**

Drøftet.

### **Bilag**

Kommissorium for §17, stk. 4 udvalg om beredskab i Rudersdal

Kommissorium Albertslund Kommune

**Afbud** Helle Wilken Bovien

# Punkt 7: Prioritering af Borgersamlingens anbefalinger - beslutning

24/1869

## Beslutningstema

På baggrund af overdragelsen af Borgersamlingens anbefalinger, ved Byrådets temadrøftelse den 10. marts 2026, skal det besluttes, hvordan der skal arbejdes videre med anbefalingerne.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at følgende godkendes:

1. Borgersamlingens anbefalinger sendes til afstemning hos borgerne.
2. Forslag til proces for det videre arbejde med borgersamlingens anbefalinger.

## Sagsfremstilling

Øgede regnmængder, som følge af klimaforandringerne, betyder, at afløbssystemerne i Egedal skal fremtidssikres. I april 2024 igangsatte Byrådet udarbejdelsen af Ølstykke-Stenløse delområdeplan, som har til formål at fremtidssikre afløbssystemet i området.

Et centralt element i arbejdet med delområdet er at sikre en god borgerinddragelse. Derfor nedsatte Novafos en 'borgersamling', som består af en række borgere, udvalgt ved lodtrækning, og som er repræsentative for kommunen. Borgersamlingen har været understøttet af eksperter på området.

Borgersamlingen udarbejdede 16 anbefalinger vedrørende klimatilpasning generelt, som kan finde anvendelse i alle delområdeplaner, klimatilpasningsprojekter og generel udvikling i Kommunen. Materialet om borgersamlingen kan findes på <https://egedal-borgersamling.dk>. I bilag 1 er borgersamlingens anbefalinger.

Byrådet har, med nedsættelse af borgersamlingen, forpligtet sig til at behandle anbefalingerne og på skrift redegøre for, hvordan hver enkelt anbefaling bliver fulgt eller ikke fulgt. Byrådet behandlede i december en sag om Borgersamlingens anbefalinger men savnede mere om de politiske konsekvenser. De sendte derfor sagen tilbage til administrationen til yderligere belysning. Dagsordenspunktet kan ses her: [Link](#)

Byrådet har på temadrøftelse 10. marts 2026 fået en præsentation af anbefalingerne og har deltaget i en workshop om, hvilke anbefalinger der er vigtigst at prioritere.

### Inddragelse af borgere

I anbefaling nr. 12 anbefaler Borgersamlingen, at man gennemfører frivillige trivselsmålinger blandt kommunens borgere. I anbefalingen foreslår de bl.a., at man sender alle anbefalinger ud til afstemning for alle borgere i kommunen.

Administrationen foreslår derfor, at borgerne i Egedal Kommune får mulighed for at stemme om hvilke tre anbefalinger, som de finder vigtigst at prioritere, og at denne meningsmåling forløber i juni 2026. Afstemningen handler således ikke om den indholdsmæssige del af anbefalingerne men alene om, hvad der skal arbejdes med først. Det foreslås, at der samtidig sendes et brev til de ca. 500 borgere, som ønskede at deltage i borgersamlingen om, at afstemningen finder sted.

Administrationens forslag til udformningen af meningsmålingen fremgår i bilag 2.

### Det videre arbejde med anbefalingerne

På baggrund af afstemningen, og Byrådets temadrøftelse den 10. marts 2026, forelægger administrationen et dagsordenspunkt med forslag til prioritering af, hvornår der arbejdes med hvilke anbefalinger.

Administrationen anbefaler, at arbejdet med de enkelte anbefalinger deles op over de næste halvandet år, med inddeling af hvad der arbejdes med halvårligt. Her vil administrationen give et mere konkret bud på, hvilke ressourcer og leverancer

hvert punkt indebærer. Implementering af anbefalingerne skal vedtages af Byrådet.

Borgersamlingens medlemmer vil modtage en status på arbejdet efter hvert halvår, hvor første status vil blive fremsendt efter behandlingen af dette punkt.

Ressourcemæssige- og økonomiske konsekvenser ved anbefalingerne  
Flere af borgersamlingens anbefalinger berører Novafos' arbejde og skal koordineres. Det vil umiddelbart være muligt for Novafos at imødekomme en del af anbefalingerne. Samtidig tager Novafos udgangspunkt i borgersamlingens principper i arbejdet med scenarier for vandhåndtering i delområdeplanen for Ølstykke/Stenløse.

Nogle anbefalinger kræver, at der afsættes økonomi i Egedal Kommune for realisering. Det gælder bl.a., når der skal indarbejdes merværdi af et regnvandshåndteringsprojekt. For flere projekter skal der anvendes administrative ressourcer i administrationen, som enten skal tages fra andre opgaver eller tilføjes administrationen.

Disse spørgsmål belyses i det videre arbejde med anbefalingerne.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv.

### **Borgerdialog**

Anbefalingerne er udarbejdet af en borgersamling med 36 repræsentativt udvalgte borgere. Borgersamlingen har afholdt åbne sessioner, og der har været mulighed for borgere at komme med spørgsmål og input til borgersamlingen. Administrationen indstiller ydermere at give alle borgere en mulighed for at forholde sig til prioritering af anbefalingerne i.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-05-2026**

For indstilling 1 stemte Bo Brøndum Pedersen (B) og Jonathan Kristensen (F) med i alt 2 stemmer.

Imod stemte Bo Vesth (V), Vicky Holst Rasmussen (A) og Edith Thingstrup (I) med i alt 3 stemmer.

Janus Veje (L) undlod at stemme.

Helle Bovien (Ø) var fraværende.

Indstillingspunkt 1 faldt.

Jonathan Kristensen (F) og Bo Brøndum Pedersen (B) påkalder sig standsningsretten og ønsker sagen indbragt til Byrådets afgørelse.

### **Bilag**

Egedal Borgersamling, anbefalinger

Meningsmåling vedr. borgersamlingens anbefalinger - konkret set-up

**Afbud** Helle Wilken Bovien

# Punkt 8: Ændring af tidspunkt for offentliggørelse af dagsordener til fagudvalg - beslutning

26/1113

## Beslutningstema

På baggrund af et ønske, fra flere fagudvalg, om at dagsordener til fagudvalgmøderne skal offentliggøres tidligere end i dag, skal udvalget beslutte, om den nuværende praksis skal ændres og i så fald hvordan.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at dagsordener til fagudvalg fortsat offentliggøres senest 4 hverdage før mødet, men at de, i nogle måneder, kan sendes ud allerede 5–6 hverdage før, hvis det er muligt efter formøderne med formandskabet.

## Sagsfremstilling

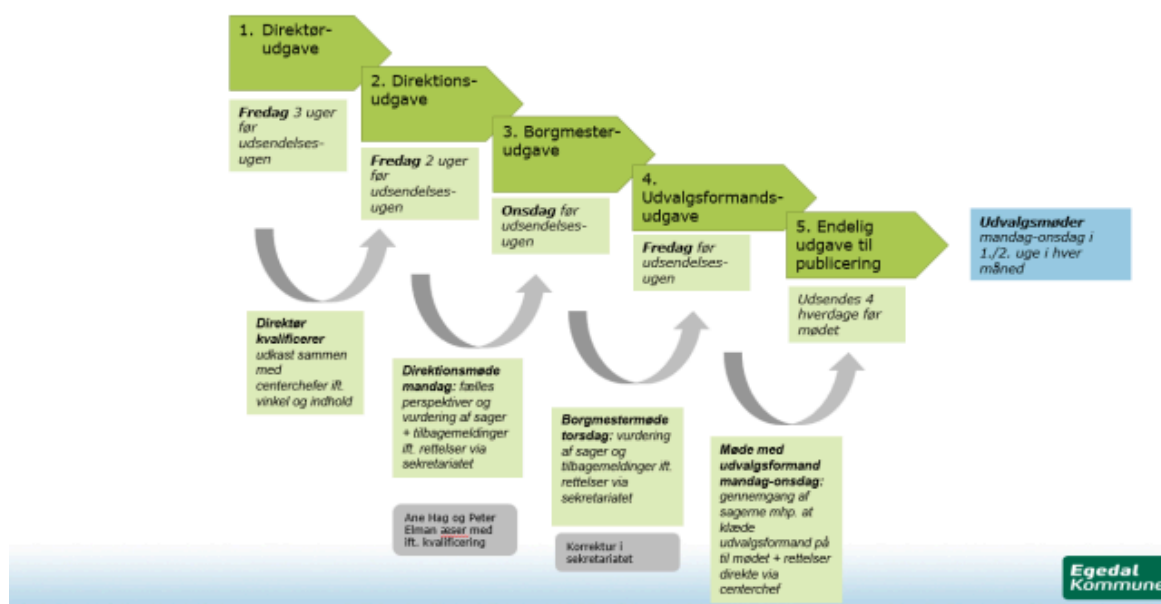
Fagudvalgene har på februarmøderne drøftet udkast til forretningsorden for fagudvalgene. Der har været et ønske om, at forretningsordenen bliver ens for alle kommunens fagudvalg.

Flere udvalg har i den forbindelse ønsket, at dagsordenen til udvalgets møder offentliggøres tidligere end i dag. Formålet vil være at give udvalgets medlemmer bedre tid til at forberede sig og drøfte sagerne med bl.a. eget politiske bagland.

I dag offentliggøres dagsordener, til fagudvalgenes møder, 4 hverdage før mødernes afholdelse. Denne frist svarer til den lovbestemte minimumsfrist for byrådsmøder, men der er ingen juridiske hindringer for at offentliggøre dagsordenerne til udvalgmøderne tidligere.

Udarbejdelsen af politiske dagsordener følger en fast proces internt i administrationen, der skal sikre faglig, juridisk og økonomisk kvalitet. Processen indebærer flere interne gennemgange og rettelser, inddragelse af centre, direktion, borgmester og udvalgsformænd samt faste tidsintervaller til politisk og administrativ gennemlæsning og kvalitetssikring. Allerede i dag strækker processen sig over ca. 3 uger, jf. nedenstående figur.

## Dagsordensprocessen



Processen er tilrettelagt, så der altid er en weekend lagt ind til at gennemgå udkastene, inden de drøftes og kvalificeres, undtagen for borgmesterens gennemgang.

Det er nødvendigt at fastholde én fælles tidsplan for produktionen af alle udvalgsdagsordener. Hvis der er forskellige tidsplaner og deadlines for udvalgsdagsordener til de enkelte udvalg vil det medføre parallelprocesser, hvilket vil øge det samlede ressourceforbrug til koordinering, møder m.v. Administrationen anbefaler derfor, at der træffes én fælles

beslutning om tidspunkt for offentliggørelse af dagsordener, som gælder for alle udvalg. Under alle omstændigheder vil administrationen være nødt til at tilpasse processen, så der kun arbejdes med én samlet tidsplan.

Mulige modeller med forskellige tidspunkter for offentliggørelse

Der kan foreslås flere modeller. Administrationen vurderer, at følgende 3 modeller er mulige:

Model 1: Tidligere, fleksibel publicering (4+ hverdage)

Den nuværende frist på 4 hverdage fastholdes, men administrationen publicerer dagsordener tidligere i de tilfælde, hvor det konkret er muligt. Det kan i praksis betyde 1-2 dages tidligere udsendelse for nogle udvalg i nogle måneder, men uden garanti for en generel tidligere frist.

Administrationen vurderer, at dagsordenerne for flere udvalg i nogle måneder godt vil kunne udsendes 1 dag tidligere – og i nogle tilfælde også 2 dage. Det vil bl.a. være muligt for de udvalg, hvor formøderne med formandsskaberne ligger mandag eller tidligt tirsdag, og hvor udvalgmøderne afholdes tirsdag og onsdag. Det vil være vanskeligere at nå ift. udvalgmøder, der er placeret mandag, da de allerede skal udsendes onsdag ugen før for at overholde de 4 dages frist. Muligheden for at udsende tidligere vil afhænge af den konkrete dagsorden og situation, herunder bl.a. af, om der er justeringer til sagerne efter gennemgangen af dagsordenen med formandsskabet. Der vil ikke kunne garanteres en generel tidligere udsendelse fx 5 eller 6 dage før udvalgmødet i denne model, da formandsmøder også rykkes i nogle måneder pga. andre uopsættelige møder og omstændigheder. Administrationen vil dog forsøge at tilpasse tidspunktet for formandsmøderne til ugens første dage, så sandsynligheden for tidligere offentliggørelse øges.

Model 2: Fast tidligere offentliggørelse (forslag: 6 hverdage)

Hvis dagsordener skal publiceres fast fx 6 hverdage før mødet, som ønsket i nogle udvalg, kan det ikke ske inden for den nuværende tidsramme og proces. Hele dagsordensprocessen skal i praksis rykkes én uge frem for fortsat at sikre de nødvendige og faste tidsintervaller til politisk og administrativ gennemlæsning og kvalitetssikring. Årsagen er bl.a., at dagsordener, der i dag publiceres onsdag-fredag ugen før udvalgmøderne, fremover vil skulle publiceres mandag-onsdag i stedet for at sikre 6 dages fristen. Dermed vil formandsmøderne ikke kunne afholdes i samme uge som offentliggørelsen, som det sker i dag, da det så ikke vil være muligt at justere eventuelle input fra disse møder.

Konsekvenserne af en fremrykning af tidspunkt for offentliggørelse vil være:

#### 1. Længere og tidligere proces

Første udkast til dagsordenen skal være klar tidligere end i dag – i nogle måneder op til 14 dage tidligere på grund af helligdage og ferier. Det vil uundgåeligt betyde flere rettelser og returløb undervejs i sager, som der skal tilpasses aktuelle udviklinger og politiske meldinger.

#### 2. Mindre aktuelle data

En længere proces betyder, at flere sager vil være baseret på ældre data for at være færdige til tiden. Det gælder særligt budgetopfølgningerne, hvor det fremover kan blive nødvendigt at anvende økonomital, der er op til en måned ældre end i dag, da disse sager allerede i dag udfordrer deadlines i processen. Samtidig vil aktuelle analyser og undersøgelser oftere først kunne blive forelagt efterfølgende måned, medmindre sagerne skal udarbejdes udenom den normale dagsordensproces, hvilket vil være ressourcekrævende og give mindre kvalitetssikring.

#### 3. Overlappende dagsordensprocesser

Processerne for to måneders udvalgmøder vil overlappe hinanden. Ved forlængelse af processen med én uge vil 1. udkast til fx udvalgmøderne i juni skulle gøres klar og gennemlæses i samme uge, som der publiceres dagsordner til maj-møderne. Det øger risikoen for:

- Ressourcepres, særligt hos lederne og i Sekretariatet.
- Uklarhed i arbejdsgangene.
- Vanskeligere håndtering af nye sager bestilt på udvalgmøder, som derfor først vil kunne blive fremlagt 2 måneder senere, da udvalgmøder først afholdes, efter at 2./3. udkast til sager til næste måned er godkendt.

Model 3: Offentliggørelse fastholdes til nuværende 4 hverdage før mødet

Administrationen vurderer, at de nuværende 4 hverdage er en hensigtsmæssig frist for offentliggørelse af dagsordenen ift. at kunne tilrettelægge en intern proces for udarbejdelsen af dagsordener med tilpas kvalificering undervejs.

## **Borgerdialog**

En tidligere offentliggørelse af fagudvalgenes dagsordener vil give borgere bedre tid til at tage kontakt til udvalgsmedlemmer ift. dialog om kommende politiske sager, herunder bedre tid til at anmode om foretræde for udvalgene i konkrete sager.

Udvalgene har dog også allerede i februar besluttet, at der fremover skal forelægges en opdateret oversigt kvartalsvist ift. kommende sager. Denne oversigt vil også give borgerne mulighed for at tage kontakt til udvalgsmedlemmerne ved ønske om at drøfte kommende sager.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-05-2026**

Bo Brøndum Pedersen (B) fremsatte følgende ændringsforslag:

Dagsordener til fagudvalgsmøder offentliggøres senest kl. 12.00 om mandagen i ugen før udvalgsmødernes afholdelse.

Der blev stemt om forslaget.

For stemte Bo Brøndum Pedersen (B) og Edith Thingstrup (I) med i alt 2 stemmer.

Imod stemte Bo Vesth (V), Jonathan Kristensen (F), Janus Veje (L) og Vicky Holst Rasmussen (A) med i alt 4 stemmer.

Helle Bovien (Ø) var fraværende.

Ændringsforslaget afvist.

Der blev stemt om indstillingen.

Alle stemte for.

Indstillingen godkendt.

**Afbud** Helle Wilken Bovien

# Punkt 9: Godkendelse af endelig forretningsordenen for fagudvalg - beslutning

26/1113

## Beslutningstema

På baggrund af fagudvalgenes tidligere drøftelser af fælles forretningsordning for udvalgene skal udvalget nu godkende den endelige forretningsorden.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Den vedlagte justerede forretningsorden godkendes.
2. Tidspunktet for offentliggørelse af dagsorden, angivet i §3, justeres administrativt efterfølgende, på baggrund af beslutning i anden sag på udvalgets dagsorden om offentliggørelsestidspunkt for dagsordener.

## Sagsfremstilling

På baggrund af et ønske fra borgmesteren blev der på udvalgsmøderne i februar fremlagt udkast til en forretningsorden for de stående udvalg. Det er ønsket, at forretningsordenen skal være enslydende for alle udvalg.

Forretningsordenen skal sætte rammen for afviklingen af udvalgets møder, herunder dagsorden, mødeledelse, afstemninger, beslutningsprotokol, mulighed for fremmøde mm.

Udkastet blev drøftet i alle fagudvalg i februar, og på baggrund af tilbagemeldingerne fra udvalgene er udkastet nu justeret på følgende vis, jf. markeringsændringer i bilag 1:

- §3 – Det er skrevet ind, at dagsordener forelægges udvalgsformand og borgmester før offentliggørelse, hvilket afspejler nuværende praksis.
- §5 – Det er justeret, at forslag til drøftelsessager fra enkeltmedlemmer sendes til udvalget senest samtidig med offentliggørelse af dagsordenen. Desuden er ordlyden af §5 justeret forståelsesmæssigt.

En række udvalg har derudover tilkendegivet, at de ønsker at justere tidspunktet for offentliggørelse af dagsordenerne, så dagsordenerne publiceres tidligere end de 4 hverdage før mødet, der er gældende i dag. Der har været forskellige ønsker i de enkelte fagudvalg, men dog et fælles ønske fra flere om, at dagsordenerne publiceres tidligere end i dag. Udvalget behandler derfor en anden særskilt sag på udvalgets dagsorden om offentliggørelsestidspunkt for udvalgets dagsordener.

I en række udvalg er det yderligere foreslået, at rækkefølgen af stk. 1 og stk. 2 i § 7 ændres, så stykkerne byttes om. Administrationen indstiller, at rækkefølgen fastholdes, da rækkefølgen følger den såkaldte 'Normalforretningsorden', der er et bilag til Styrelsesloven udviklet af Indenrigsministeriet. Rækkefølgen i § 7 afspejler i øvrigt den normale juridiske systematik, hvor bestemmelsen (§ 14 i styrelsesloven) nævnes først og derefter eventuelle processuelle regler knyttet til bestemmelsen.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-05-2026

Godkendt med bemærkning om at forretningsordenen skal evalueres 2. halvår 2026.

## Bilag

Forretningsorden - endelig version med korrekturmarkeringer - KTMU

# Punkt 10: Prioritering af slidlagsmidler til veje 2026 - beslutning

26/4750

## Beslutningstema

På baggrund af behovet for løbende vedligeholdelse af kommunens veje skal prioriteringen af slidlagsarbejderne for 2026 besluttes.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at de foreslåede prioriterede vejstrækninger godkendes og gennemføres for så vidt, at det kan holdes inden for den økonomiske ramme.

## Sagsfremstilling

Der er årligt afsat ca. 5,5 mio. kr. i kommunens driftsbudget til slidlagsarbejder på de kommunale veje. Vedligeholdelse af slidlaget bidrager til øget trafikikkerhed, bedre kørekøkomfort og et reduceret brændstofforbrug, hvilket samtidig mindsker CO<sub>2</sub>-udledningen. Regelmæssig vedligeholdelse forlænger desuden vejenes levetid og reducerer behovet for større reparationer.

På grund af den relativt hårde vinter er det nødvendigt at anvende 1 mio. kr. af slidlagsmidlerne til reparation af slaghuller, da vejene er markant påvirket af den lange frostperiode. Der er usædvanligt mange huller i vejene, som administrationen vurderer, er nødt til at blive udbedret. Både af hensyn til vejenes generelle tilstand og for at undgå ulykker og materielle skader.

I 2024 igangsatte administrationen, i samarbejde med Vejdirektoratet, et arbejde med at opgøre vejenes tilstand og vedligeholdelsesbehov. I løbet af 2024 og 2025 blev der foretaget målinger på alle A- og B-veje, og resultaterne blev præsenteret for udvalget i februar 2026. Som led i analysen er der udarbejdet en samlet prioriteret liste over de vejstrækninger, der er i dårligst stand, og som derfor bør vedligeholdes først. Læs rapporten [her](#).

Ud over vejenes fysiske tilstand er prioriteringen baseret på trafikbelastningen og mulighederne for at koordinere arbejdet med Egedal Fjernvarme. Dette gælder bl.a. Frederiksborgvej, hvor der skal udlægges nyt slidlag efter fjernvarmegravninger. Her tilstræbes det at renovere hele vejens bredde i samarbejde med Egedal Fjernvarme, som finansierer den del, de har gravet i.

Der findes en klimavenlig asfalt (KVS), som både dæmper støj og mindsker bilernes rullemodstand. Det betyder, at CO<sub>2</sub>-udledningen reduceres. Ifølge test udført af Vejdirektoratet i 2019 kan udledningen reduceres med ca. 1,2 % pr. kørt kilometer.

Klimavenlig asfalt er dog 10–15 % dyrere end traditionel asfalt. Desuden anbefales den primært til længere, sammenhængende vejstrækninger uden riste og brønde. Det skyldes, at KVS er tyndere i konsistensen og derfor sværere at arbejde med end almindelig asfalt.

På den baggrund anbefales løsningen ikke på nuværende tidspunkt. Der mangler stadig et tilstrækkeligt overblik over, hvilke vejstrækninger der reelt egner sig til KVS. Det afhænger blandt andet af trafikmængde, vejens størrelse samt vejens opbygning og inventar.

Strækningerne herunder er udvalgt ud fra en helhedsvurdering af kommunens samlede vejnet, og koordineret med Vejmyndighedens liste over forventede indsatser på trafikikkerhedsområdet. Bygaden i Ganløse er sådan et projekt, hvor Vejmyndigheden i krydset Bygaden/Lyngvej samtidig påtænker at etablere torontoanlæg og omlægge krydset. Dette er godkendt på udvalgs møde d. 8. april 2026.

Med udgangspunkt i ovenstående indstilles det, at driftsmidlerne til slidlagsarbejder bruges på følgende vejstrækninger (prioriteret rækkefølge):

Pr.	Område:	Længde:	Pris:
1.	Ledøje Søndre Gade	450 meter	ca. 405.000 kr.

2.	Gammel Roskildevej	200 meter	ca. 180.000 kr.
3.	Ring Nord	70 meter	ca. 77.000 kr.
4.	Stationspladsen Stenløse	250 meter	ca. 225.000 kr.
5.	Havremarken	175 meter	ca. 160.000 kr.
6.	Hvedemarken	150 meter	ca. 135.000 kr.
7.	Rugmarken	150 meter	ca. 135.000 kr.
8.	Bygmarken	150 meter	ca. 135.000 kr.
9.	Frederiksborgvej	1000 meter	*ca. 900.000 kr.
10.	Bygaden Ganløse	500 meter**	1.000.000 kr.
11.	Kongebakken	600 meter	ca. 540.000 kr.
12.	Park Allé	600 meter	ca. 540.000 kr.

\*Egedal Fjernvarme betaler 50%

\*\* inkl. fræsning, nye bump og hævet flade samt genmarkering på hele strækningen

I alt ca. 4.000.000 kr.

Der er afholdt ledningsejermøde i februar 2026 med deltagelse af Novafos, Egedal Fjernvarme og Vestforbrænding for at sikre, at der ikke graves i veje med nye slidlag, og der er derfor taget højde for dette i de udvalgte strækninger. Der kan dog opstå akutte gravninger m.v., som ikke kan planlægges.

Prissætningen er et groft overslag baseret på priserne fra udbuddet i 2025 med en indregnet forventning om, at priserne kommer til at stige i år. Senest i juni 2026 forventes det, at udbud på asfaltarbejder afsluttes, så slidlagsarbejderne de kommende 4 år bliver til faste priser.

Det bemærkes, at efter praksis anvendes en mindre del af slidlagsmidlerne til landinspektøropgaver, konsulentrådgivning, mindre vejopgaver som opsætning af tavler og skilte, trafik kampagner, stedfæstelse af uheld, kontingent til supercykelstisekretariatet m.m., som er en del af den samlede opgavevaretagelse.

Der er vedlagt kortbilag med de foreslåede strækninger.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da alene slidlagsarbejder, der kan udføres inden for budgettet, udføres.

## **Borgerdialog**

Den foreslåede prioritering bygger på dels vejkapitalanalysen, en faglig vurdering af vedligeholdelsesbehovet, bl.a. på baggrund af de registrerede udgifter til reparation af slaghuller, og på løbende henvendelser fra borgere, bl.a. via TipEgedal.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-05-2026**

Godkendt.

## **Bilag**

Kortbilag til slidlag veje

**Afbud** Helle Wilken Bovien

# Punkt 11: Prioritering af slidlagsmidler til cykelstier 2026 - beslutning

26/4697

## Beslutningstema

På baggrund af behovet for løbende vedligeholdelse af kommunens cykelstier skal prioriteringen af slidlagsarbejderne for 2026 besluttes.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at de foreslåede prioriterede vejstrækninger for 2026 godkendes og gennemføres.

## Sagsfremstilling

I Budgetaftalen 2026 er der afsat midler til øget vedligehold af cykelstier på 2 mill. kr. som vil medvirke til, at give cykelstierne et generelt løft.

Prioriteringen vil dels tage udgangspunkt i Vejdirektoratets analyse af stiernes tilstand, samt på strækninger, hvor der er flere borgere som har foretaget indmeldinger af et behov for vedligehold.

Der har været afholdt ledningsejermøde i februar 2026, for at koordinere gravearbejderne, men der var kun repræsentanter fra Vestforbrænding, Novafos og Egedal Fjernvarme. Det er i udgangspunktet fiber- og el-leverandører som graver i fortov og cykelstier, men ingen repræsentanter herfra deltog i mødet. Alle var indbudt.

Med udgangspunkt i ovenstående indstilles det, at driftsmidlerne til slidlagsarbejder bruges på følgende cykelstier (prioriteret rækkefølge):

Pr.	Område:	Pris:
1.	Degnebakken – Egedalsvej	ca. 375.000 kr.
2.	Langs Ny Toftegaardsvej	ca. 195.000 kr.
3.	Langs Stadionvej, 2 spor	ca. 270.000 kr.
4.	Skenkelsøvej – Maglehøjskolen	ca. 375.000 kr.
5.	Harmonivej – Violinvej	ca. 16.500 kr.
6.	Ved Frode Fredegods Vej	ca. 45.000 kr.
7.	Langs Frederiksborgvej	ca. 60.000 kr.
8.	Ganløse - Toppevad	ca. 105.000 kr.
9.	Rundkørsel Toppevadvej - Bundsvej	ca. 105.000 kr.
10.	Ved Solbærvangen	ca. 110.000 kr.
11.	Ved Ring Syd	ca. 105.000 kr.
12.	Ved Jordbærvangen	ca. 75.000 kr.
13.	Langs Frugtvangen	ca. 135.000 kr.

I alt ca. 1.971.500 kr.

Der er vedlagt bilag over de foreslåede projekter.

Prissætningen er et groft overslag baseret på priserne fra lignende projekter, som er gennemført i 2025, indberegnet en forventet prisstigning. Der gennemføres i øjeblikket et udbud på asfaltarbejdet, så vi de kommende år kan give mere præcise priser for arbejdet. Udbuddet forventes afsluttet i juni 2026, og derfor kendes priserne endnu ikke.

Administrationen har haft fokus på at inddrage cykelstier på tværs af kommunen, så der er en god geografisk fordeling, og har derfor ikke fulgt analysens første del ukritisk.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da alene slidlagsarbejder, der kan udføres inden for budgettet, udføres og følger den prioriterede liste.

### **Borgerdialog**

Den foreslåede prioritering bygger på prioriteringer fra Vejkapitalanalysen, en faglig vurdering af vedligeholdelsesbehovet bl.a. på baggrund af løbende henvendelser fra borgere bl.a. via TipEgedal.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-05-2026**

Godkendt.

### **Bilag**

Kortbilag til slidlag på cykelstier 2026

**Afbud** Helle Wilken Bovien

## **Punkt 12: Udpegning af medlem til åstedsforsretning - beslutning**

26/3864

### **Beslutningstema**

I forbindelse med ekspropriation af private arealer efter vejloven, skal der udpeges et byrådsmedlem til at lede ekspropriationsforretningerne. Da der for nuværende er to aktuelle ekspropriationssager og forventeligt vil komme flere i denne byrådsperiode, anbefales det at udpege et medlem og en stedfortræder for hele perioden 2026-2029.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima- Teknik- og Miljøudvalget - Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. Formanden for Klima- Teknik- og Miljøudvalget udpeges til at lede fremtidige ekspropriationsforretninger efter vejloven i perioden 2026–2029.
2. Næstformanden for Klima- Teknik- og Miljøudvalget udpeges som stedfortræder til at lede fremtidige ekspropriationsforretninger efter vejloven i perioden 2026–2029.

### **Sagsfremstilling**

Udpegning af byrådsmedlemmer til åstedsforsretninger i perioden 2026-2029.

Der har historisk ikke været mange ekspropriationer, der krævede afholdelse af åstedsforsretning i Egedal Kommune. Dog forventer administrationen, at antallet vil stige i denne periode. Den forventede stigning skal ses i lyset af ambitioner om at etablere flere cykelstier. Desuden at der i forbindelse med klimatilpasning af spildevandsanlæg, udbygning af vandforsyning o. lign. må forventes at skulle eksproprieres areal efter forskellige lovgivninger, der alle henviser til processen, der er fastsat i vejlovens regler.

Som led i arealerhvervelser skal der afholdes åstedsforsretning efter vejlovens § 100, hvor der, over for de berørte grundejere og rettighedshavere, orienteres om den påtænkte ekspropriation og konsekvenserne for de ejendomme, der berøres. Efter lovens § 101 skal der deltage mindst ét medlem af byrådet, som skal lede forsretningen.

Med denne sag udpeges et byrådsmedlem til at lede ekspropriationsforretninger efter vejloven og et byrådsmedlem udpeges som stedfortræder for perioden 2026-2029. Udpegningen sker ved simpelt flertal. Administrationen anbefaler at udpege Klima- Teknik- og Miljøudvalgsformanden til at lede fremtidige ekspropriationsforretninger og udvalgets næstformand som stedfortræder.

Udover det udpegede byrådsmedlem vil også administrationen og den tilknyttede landinspektør deltage i åstedsforsretningerne.

Aktuelle ekspropriationssager

Cykelsti mellem Hove og Veksø.

Den kommende cykelsti mellem Hove og Veksø anlægges delvist på private jordmatrikler. Derfor er det nødvendigt for Egedal Kommune at arealerhverve privat ejendom i forbindelse med anlæggelse af den nye cykelsti. Dato for åstedsforsretningen er den 2. og 3. juni 2026.

Processen i forbindelse med arealerhvervelse ved Hove – Veksø Cykelstien.

Administrationen har lokaliseret 7 private lodsejere, som bliver berørt af projektet.

Alle berørte lodsejere har været indbudt til et informationsmøde om processen i forbindelse med arealerhvervelsen, inden de, den 27. marts 2026, modtog det officielle ekspropriationsmateriale. Materialet indeholder en beskrivelse af, hvilke arealer kommunen påtænker at erhverve, dels permanent dels midlertidigt. Derudover er der en vejledning til borgerne om ekspropriationsprocessen og en indkaldelse til åstedsforsretning.

I perioden fra 27. marts 2026 til åstedsforsretningen 2. og 3. juni 2026 er der mulighed for at forhandle andre kompensationsmuligheder, end økonomisk erstatning, på plads, hvis borgeren ønsker dette.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv.

## **Borgerdialog**

Der har været afholdt informationsmøde om arealerhvervelsen og åstedsforretning med berørte lodsejere.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-05-2026**

Jonathan Kristensen (F) stillede følgende ændringsforslag til punkt 2: Bo Vesth (V) udpeges som stedfortræder til at lede fremtidige ekspropriationsforretninger efter vejloven i perioden 2026-2029.

Der blev stemt om forslaget.

Et enigt udvalg bakkede op om ændringsforslaget.

Helle Bovien (Ø) var fraværende.

Forslaget vedtaget.

**Afbud** Helle Wilken Bovien

## **Punkt 13: Orienteringssager**

### **Beslutningstema**

Sager til orientering.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Udvalg og administrationen orienterer hinanden gensidigt om henvendelser, sager, kommende arrangementer, evt. foretræde og træffetid mm., herunder:

- Der blev den 16. og 17. april 2026 afholdt KL's Klima- og Miljøtopmøde. Udvalget drøfter udbyttet fra mødet.
- Der blev den 28. april 2026 afholdt borger- og interessentmøde om den kommende Hove-Veksø cykelsti. Administrationen orienterer om mødet.
- Plan- og Byudviklingsudvalget behandler på deres møde i maj 'Igangsættelse af Planstrategi 2027'.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-05-2026**

Taget til efterretning.

**Afbud** Helle Wilken Bovien