

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 02-12-2020

Mødedato Onsdag d. 02. december 2020 kl. 17:00

Mødested M 1.9

Mødedeltagere Bo Vesth, Peter Rosgaard Hemmingsen, Jacob Peter Loessl, Ulrik John Nielsen, Anne-Mie Højsted Johansen, Ingela Karlsson, Sune Schou

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Årets 3. budgetopfølgning (TMU) - beslutning.....	4
Videreførelse af Schæfergårdsvej - beslutning.....	7
Trafiksikkerhed - Rundkørsel på Farumvej i Ganløse - beslutning.....	9
Analyse af ændret anvendelse af Gl. Roskildevej - beslutning.....	10
Novafos leveringsbestemmelser - beslutning.....	11
Almene vandværker takster 2021: Buresø, Ganløse og Stenløse Vandværker - beslutning.....	13
Godkendelse af rapport om 'Klimatilpasning af Stenløse by' og vedtagelse af udkast til afgørelse om	14
Vedtagelse af forslag til helhedsplan for Ølstykke Stationsby - orientering.....	17
Vandløbsvedligeholdelse 2020 - orientering.....	19
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljøs område - orientering.....	20
Sager til orientering.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/21461

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsorden godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-12-2020

Godkendt

Punkt 2: Årets 3. budgetopfølgning (TMU) - beslutning

20/23197

Beslutningstema

På baggrund af årets 3. politiske budgetopfølgning skal det besluttes, om budgetopfølgningen kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet under Teknik- og Miljøudvalgets område godkender:

1. Tillægsbevilling til merudgifter for 0,6 mio. kr.
2. negativ tillægsbevilling til det brugerfinansierede område (forsyning) på -4,707 mio. kr.
3. den fremlagte statusmåling på udmøntning af tiltag i budgetaftalen for 2020-23.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen er fortsat svært præget af covid-19, herunder identifikation af mer- og mindreudgifter forbundet med den helt ekstraordinære situation, som vi fortsat befinder os i.

Budgetopfølgningen indeholder de forventede økonomiske konsekvenser for hele 2020 af den aktuelle covid-19-situation, og bygger derved ovenpå de budgetkorrektioner, der indgik i årets 2. budgetopfølgning. Forventningen beror fortsat på en ikke uvæsentlig usikkerhed, og er baseret på de aktuelle forventninger til kommunens mindre- og merudgifter.

Derfor er der behov for fortsat tæt økonomiopfølgning den kommende tid frem til aflæggelse af endeligt regnskab 2020.

Hovedtallene i budgetopfølgningen

Tabel 1 viser, hvordan kommunens økonomi i form af de fire økonomiske nøgletal påvirkes af de ansøgte tillægsbevillinger, jf. indstillingen for kommunen samlet set:

Tabel 1 Nøgletal i forhold til Byrådets økonomiske politik

Hele mio. kr.	Mål i Økonomisk Politik	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forventet regnskab
Overskud på driftsbalancen	Mindst 138	147	152	150
Serviceudgifter	Overholdelse af udmeldt ramme	1.940	1.956	1.968
Anlægsudgifter (brutto)	120 mio. kr. under indtryk af samlet anlægsramme	132	187	167
Gennemsnitlig kassebeholdning	100-125 mio. kr.	382	405	411

Helt overordnet falder overskuddet på driftsbalancen med 2 mio. kr. Det skyldes merudgifter for knap 1 mio. kr. samt mindreindtægter på finansieringssiden, hvoraf 1 mio. kr. påvirker driftsbalancen. Den marginale stigning på udgiftssiden dækker imidlertid over et betydeligt fald i udgifterne til indkomstoverførelser, og en stort set tilsvarende stigning i serviceudgifterne i størrelsesordenen 12-13 mio. kr.

Dette hænger sammen med udviklingen på arbejdsmarkedsområdet samt de aktuelle forventninger til covid-relaterede udgifter i kommunens økonomi. Overskuddet på driftsbalancen er samlet set ikke væsentligt påvirket af de covid-relaterede udgifter.

De aktuelle forventninger til serviceudgifterne udgør 1.968 mio. kr. Det er ca. 28 mio. kr. højere end oprindeligt budgetlagt. Kommunens serviceramme er med økonomiaftalen opjusteret med knap 12 mio. kr., hovedsageligt som følge af covid-19-relaterede udgifter. Der vil være videre forhandlinger mellem regeringen og KL ultimo året om den samlede kompensation for covid-19-håndteringen. Som optakt til forhandlingerne er indmeldt et skøn til KL over de samlede covid-relaterede serviceudgifter. For Egedals vedkommende udgør skønnet godt 31 mio. kr. Det merforbrug der kan konstateres på serviceudgifterne ift. det budgetlagte niveau, skyldes således alene covid-relaterede udgifter. Særligt på ældre- og sundhedsområdet, dagtilbuds- og skoleområdet samt ift. de samlede rengøringsudgifter kan konstateres betydelige merudgifter for året.

Kommunens bruttoanlægsudgifter falder med 20 mio. kr., hvilket skyldes dels forventede anlægsoverførelser til 2021 for 17,5 mio. kr., og dels mindreforbrug, der kan tilgå kassen.

Årets gennemsnitlige kassebeholdning stiger som følge af budgetopfølgningen med 6 mio.

Udmøntning af prioriteringer til budget 2020-23

Der er som ved den 2. politiske budgetopfølgning foretaget en statusmåling på udmøntningen af de tiltag, som er indeholdt i budgettet for 2020-23 for de enkelte udvalg. Tiltagene omfatter såvel effektiviserings- som besparelsesforslag, udvidelsesforslag på drift og anlæg samt hensigtserklæringer i budgetaftalen. Statusmålingen angiver med farvemærkning fremdriften i de enkelte tiltag, hvor grøn betyder, at initiativet er afsluttet. Gul farve indikerer, at initiativet er igangsat og forløber planmæssigt, men endnu ikke er afsluttet.

Rød farve indebærer, at initiativet ikke kan gennemføres eller har behov for ekstra politisk og administrativ opmærksomhed. Ingen af initiativerne under udvalget er markeret røde.

Lån, balanceforskydninger og skatter

Der søges samlet om en tillægsbevilling på netto 8,3 mio. kr. Hovedparten skyldes 5,3 mio. kr. fra P-Fonden til anlægsprojekt Egedal By - Nyt Parkeringshus. Hertil kommer en regulering af beholdningen i P-fonden på 1,9 mio. Samlet giver det en budgetændring på 7,2 mio. kr. Derudover kommer en regulering af afdrag på SOLT med 0,170 mio. kr. i forbindelse med en endelig tilbagebetaling af gæld på 4 aftaler. Justeringen skyldes bl.a. kursdifferencer. På grund af tilbagebetaling af grundskyld efter vurderingsændringer reduceres indtægterne ved grundskyld med 1,9 mio. kr. Der omplaceres fra CSO en indtægt i form af efterregulering for 2018 af kommunal medfinansiering for 0,967 mio. kr.

Anlæg

Det korrigerede anlægsbudget viser udgifter for 187 mio. kr., hvilket er 55 mio. kr. højere end oprindeligt budget. Stigningen i udgifterne skyldes dels overførelsessagen fra 2019 og dels fremrykningen af anlægsprojekter i foråret sfa. covid-19 samt endeligt den reviderede ”Investeringsplan2028”.

På baggrund af anlægsprojekternes fremdrift korrigeres ved denne budgetopfølgning for de forventede overførelser til 2021. Anlægsudgifterne nedjusteres på denne baggrund med 17,5 mio. kr., mens anlægsindtægterne nedjusteres med 4 mio. kr. i 2020, der forventes overført til 2021.

Dertil kan -2,150 mio. kr. i mindreforbrug til ny institution i Smørum tilgå kassen, mens et yderligere mindreforbrug for -0,350 mio. kr. anvendes til slidlag på Bækkegårdsskolen.

Endeligt frigives 0,5 mio. kr. vedr. ”Støtte til øget bredbåndshastighed”, som allerede afsat i budgettet.

Markedsføringsbudget til Egedal bydel for 0,5 mio. kr. omplaceres til en bredere anvendelse ift. generel markedsføring af kommunens byudviklingsprojekter.

Tabel 3 De forventede anlægsoverførelser

Anlægsprojekter - overførelser mellem år	Hele 1.000 kr.
Egedal by markedsføring	-200
Kildedalområdet fælles markedsføring	-130
Plejeboliger og botilbud	-1.000
Nye lokaler til hjemmeplejen i Smørum	-350
Planlægning udvidelse Hvidehøj	-300
Egedal bydel (13 byggemodning til plejeboliger)	-2.100
Byggemodning Dyvelåsen i Smørumnedre	-2.200
002060 Værebros Erhvervsområde (salg)	390
Smørum Vest Kirkevængen Nord	-800
Kong Svends Park etape 2 - byggemodning	-250
Kildedal Nord	-50
Byggemodning Værebros Erhvervsområde	-130
Læringsfællesskab (kulturmidler)	-120
Stenløse stadion - atletikbanen	-2.170
Udbud af økonomisystem	-2.000
Investeringspulje til forebyggende og effektiviserende initia	-835
Badested ved Buresø	-34
Brønde og regnvandsledninger	-270
Egedal bydel (19 salg af Parcel A10)	3.561
Egedal bydel (03 Byggemodning)	-1.500
Egedal bydel (09 Egedal by-parcel A6-A10, byggemodning)	-2.090
Egedal bydel (Egedal by-parcel A11-A20, byggemodning)	-900
Egedal bydel (16 Landskabsbyen, byggemodn)	-100
Forventede overførelser af udgifter	-17.529
Forventede overførelser af indtægter	3.951

Særligt om bevillinger under udvalget:

Der er indarbejdet en tillægsbevilling på 0,6 mio. kr. til Materielgårdens Ejendomsdrift. Det dækker ekstraudgifter til reetablering af en række nedgravede kabler, som ved fejl var blevet beskadiget.

Dertil søges en budgetrettelse på -4,7 mio. kr. på affaldsområdet (forsyning). Beløbet vedrører det takstfinansierede område og påvirker ikke Kommunens drift. Tilretningen har sammenhæng med den takstforhøjelse, der indgik i budget 2020 med henblik på at genskabe balance i mellemværendet mellem det takstfinansierede område og kommunekassen. Korrektionen afspejler det forventede årsresultat i lyset af takstforhøjelsen og den foreløbige status ift. indtægter og udgifter i året.

Konsekvenser for budgettet

For Kommunen samlet set falder overskuddet på driftsbalancen med 2 mio. kr., mens den gennemsnitlige kassebeholdning forøges med 6 mio. kr.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-12-2020

Anbefalet

Bilag

Bilag 1 TMU Udmøntning af budgetaftale 2020-23 POL3

Bilag 2 CTM ((TMU))

Punkt 3: Videreførelse af Schæfergårdsvej - beslutning

20/21632

Beslutningstema

Det skal besluttes, om administrationen skal arbejde med en løsning for videreførelsen af Schæfergårdsvej gennem byggefelt A4 på Kong Svends Vej, som muliggør en fremtidig videreførelse frem til Kildedal Station

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at Schæfergårdsvejs nuværende trace videreføres via Kong Svends Vej, så der derved muliggøres en fremtidig videreførelse frem til Kildedal Station og at Kong Svends Vej samtidig lukkes mod øst for motorkørende færdsel, når vejen gennem byggefelt A4 anlægges.

Sagsfremstilling

Baggrund for sagen er, at HusCompagniet skal byudvikle på byggefelt A4 i Smørum (ejendommen Kong Svends Vej 56) – se bilag 1. I lokalplan 53 fremgår det, at når vejstrækningen gennem A4 er etableret, kan Kong Svends Vej nedklassificeres til sti. I forbindelse med realiseringen af Kildedal Syd-projektet og vejforbindelsen fra Schæfergårdsvej og frem til Kildedal Station, skal kommunen i forbindelse med vejprojektet tage stilling til, om vejen skal disponeres således, at Schæfergårdsvej på sigt kan videreføres i samme trace.

Administrationen arbejder på en trafikanalyse for området, men da byudviklingen er gået hurtigere end forudset, kræver det at der allerede nu tages en overordnet politisk beslutning om vejens trace.

I bilag 1 ses vejføringen som beskrevet i lokalplan 53, og forslaget til videreførelsen af traceet ses i bilag 2.

Såfremt Schæfergårdsvej videreføres i samme trace, som det er vist i bilag 2, betyder det, at en fremtidig videreførelse vil have betydning for ejendommene langs den nuværende Kong Svends Vej, da vejen skal videreføres over ejendommene med ejendoms køb/ekspropriation til følge.

På sigt vil en videreførelse af Schæfergårdsvej således ikke kun være en økonomisk post ift. det eventuelle anlæg, men også ift. den potentielle ekspropriationsforretning.

Alternativet til forslaget om videreførelse af det nuværende trace for Schæfergårdsvej er, at Schæfergårdsvej forbindes til Kong Svends Vej og Kong Svends Vej dermed ikke udvides til at kunne rumme den samme trafik som på Schæfergårdsvej. Såfremt vejen ikke udvides til Kildedal Station vil det skabe mere trafik gennem Smørum.

Administrationen foreslår, at Schæfergårdsvej videreføres gennem A4 i sit nuværende trace, således det muliggør en fremtidig videreførelse i samme trace frem til Kildedal Station. Vejen foreslås afsluttet efter indkørslerne til de nye boligområder, men i behørig afstand af eksisterende boliger på det nuværende Kong Svends Vej.

Det foreslås samtidig at Kong Svends Vej lukkes for biltrafik mod øst, når Schæfergårdsvej er udbygget som led i etableringen af boliger på byggefelt A4, som der er mulighed for jf. Lokalplan 53 § 5.6: Når vejstrækningen Y- Z (byggefelt A4) er etableret, kan Kong Svends Vej nedklassificeres til sti på strækningen mellem vejtilslutning Z og Smørumnedrevej.

Det formodes, at byggeriet færdiggøres i løbet af de næste par år, hvorfor lukning af Kong Svends vej kan ske i 2022. De eksisterende boliger og erhverv på Kong Svends vej får derved fremtidigt adgangsvej via Schæfergårdsvej.

Lukningen af Kong Svends Vej kræver at vejtraceet ændres, så lastbiler fra Schæfergården kan køre ad Schæfergårdsvej – herunder skal det sikres, at kørekurverne til at navigere ad vejen overholder gældende vejregler.

Beslutningen om, hvorledes vejtraceet skal ligge har betydning for den fremtidige videreførelse af vejen til Kildedal Station. Det har betydning for de udviklere, der ønsker at påbegynde arbejdet på grunden i marts 2021 og det har betydning for de grundejere langs Kong Svends Vej, som kan stå overfor ekspropriationer, såfremt vejen skal videreføres i fremtiden.

Det bemærkes, at der ikke er afsat kommunale midler til vejens videreførelse, samt at der ikke pt. er indgået aftaler med udviklere om vejens videreførelse. I forbindelse med udviklingen af de privatejede arealer, hvor det fremtidige vejtrace foreslås videreført, forventes at en del af vejstykket finansieres af private investorer.

En del af vejen vil dog skulle udføres for kommunale midler.

Såfremt udvalget ikke ønsker den foreslåede videreførelse af Schæfergårdsvej, gives der alene tilladelse til at tilslutte vejen til Kong Svends Vej.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv. Hvis vejen videreføres medfør det ekspropriationsomkostninger for kommunen.

Borgerdialog

Der er afholdt borgermøde med byvandring på stedet i forbindelse med udarbejdelse af lokalplan 53. Der har ikke været borgerdialog i forbindelse med dialogen om vejens videreførelse i samme trace gennem byggefelt A4.

Boligejerne langs det nuværende Kong Svends Vej vil blive orienteret om udviklingsplanerne.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-12-2020

Godkendt

Bilag

Forslag til videreførelsen af traceet_Bilag.pdf

Fra Lokalplan 53_Bilag.pdf

Lokalplan 53 - forslag til nyt forløb

Punkt 4: Trafiksikkerhed - Rundkørsel på Farumvej i Ganløse - beslutning

20/21336

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til foranstaltninger ved rundkørslen på Farumvej i Ganløse og frigivelse af midler hertil.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. rundkørslen sikres med både et overkørbart areal og bump
2. rådighedsbeløbet afsat på Investeringsoversigten i 2021 på 150.000 kr. frigives til anlæg af Rundkørsel Ganløse .

Sagsfremstilling

Der har været etableret midlertidige bump i en testperiode på ca. 3 måneder ved rundkørslen. Administrationen har både fået tilbagemeldinger fra borgere og ført tilsyn med stedet. Erfaringen er, at:

- de midlertidige bump giver for meget støj,
- det er nødvendigt med bump både ved indkørsel til og udkørsel fra rundkørslen,
- der er behov for tiltag for at sikre, at rundkørslen benyttes som rundkørsel – med respekt for, at midterarealet skal være overkørbart for busser og lastbiler. I øjeblikket kører bilisterne hen over midten af rundkørslen, hvilket er uhensigtsmæssigt – omvendt kan et for højt midterareal betyde, at busser og lastbiler ikke kan komme rundt i rundkørslen. Derfor skal det sikres, at midterarealet tager hensyn til begge problemstillinger. Dette gøres ved at hæve midterfladen så meget, at bilisterne tvinges til at køre udenom midterfladen, men ikke så meget, at busser og lastbiler ikke kan komme rundt i den forholdsvis lille rundkørsel.

Der er i Budgetaftalen 2021 afsat 150.000 kr. midler til et overkørbart areal. Herudover afsættes 150.000 kr. på centrets ramme til bump.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser, da de 150.000 kr. til bump er afsat på centrets driftsramme. Beløbet på 150.000 kr. til et overkørbart areal til rundkørsel i Ganløse er afsat på Investeringsoversigten i 2021. Sagen medfører, at det afsatte rådighedsbeløb frigives.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-12-2020

Punkt 1. Anbefalet

Punkt 2. Anbefalet

Bilag

Rundkørsel på Farumvej i Ganløse

Punkt 5: Analyse af ændret anvendelse af Gl. Roskildevej - beslutning

20/20458

Beslutningstema

Det skal besluttes, om administrationen skal arbejde videre med en analyse i forhold til at eventuelt ændre anvendelsen af Gl. Roskildevej.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Det indstilles, at administrationen arbejder videre med en analyse af ændret anvendelse af Gl. Roskildevej mellem indgangen til Søhøj Park og indgangen til Børnehuset Marienlyst.

Sagsfremstilling

I forbindelse med lukningen af Toftehøjskolen og udviklingen af Ølstykke Stationsby har der været drøftelser om at ændre anvendelsen af Gl. Roskildevej, herunder lukning af vejen. Såfremt vejen nedlægges, vil der stadig være kørende adgang til Udlejrevej via Frederiksborgvej. Se kort i bilag. Cykelstierne gennem området opretholdes.

En nedlægning vil gavne den videre udvikling af Byparken og binde byen bedre sammen for bløde trafikanter. En anden effekt vil være, at den kørende trafik fra Gl. Roskildevej og ned ad Rådhus Allé vil blive omdirigeret via Frederiksborgvej med mindre trafik ad Rådhus Allé til følge. Samtidigt vil det øge trafiksikkerheden for cyklister fra de vestlige villakvarterer mod Søhøjskolen, der via tunnelen ikke skal krydse en trafikeret vej før de møder torontoanlægget på Ny Toftegårdsvej.

I forbindelse med projektet på Toftehøjgrunden foretages en trafikanalyse af området, hvor tallene vil vise, hvor mange og hvilke transporttyper, der benytter Gl. Roskildevej. Den analyse skal bruges ved en vurderingen af en eventuel vejnedlæggelse og ved dialogen med politiet, der skal give samtykke til en eventuel nedlægning.

Det anbefales, at administrationen arbejder videre med en analyse om ændret anvendelse af Gl. Roskildevej mellem indgangen til Søhøj Park og indgangen til Børnehuset Marienlyst. Se kort i bilag. Cykelstierne gennem området opretholdes.

Den endelige politiske vurdering og eventuelle godkendelse af, om vejen skal nedlægges vil ske i forbindelse med godkendelse af udviklingsplanen for Toftehøjgrunden

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der har ikke været borgerdialog. Den eventuelle nedlægning bliver en del af projektet om Toftehøjgrunden, hvor der løbende er borgermøder og borgerinddragelse.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-12-2020

Godkendt

Bilag

Nedlæggelse af Gl. Roskildevej_Bilag.pdf

Punkt 6: Novafos leveringsbestemmelser - beslutning

20/22367

Beslutningstema

På baggrund af Novafos' revision af betalingsvedtægt, tømningsregulativ og vandregulativ skal det besluttes, om de reviderede leveringsbestemmelser skal godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Det indstilles, at Novafos' leveringsbestemmelser (betalingsvedtægt, tømningsregulativ og vandregulativ) godkendes.

Sagsfremstilling

Med henblik på en harmonisering af regulativerne i Novafos er der udarbejdet vedlagte 3 regulativer: henholdsvis betalingsvedtægt, tømningsregulativ og vandregulativ. Regulativerne er herefter ens for alle kommuner i Novafos.

Betalingsvedtægten

Betalingsvedtægten skal gælde for alle spildevandsselskaber i Novafos.

En af ændringerne i betalingsvedtægten er under afsnit 3.2.1, hvor det tidligere er fremgået, at normalforbruget for boligenheder på 60 m² eller derunder, som ikke kan afregnes efter vandmåler, fastsættes til 100 m³. Denne passus er udgået og ændret til, at normalforbruget for alle helårsboliger uanset størrelse fastsættes i stedet fremadrettet til 170 m³.

For erhverv uden måler med almindeligt vandforbrug og op til 3 ansatte fastsættes det bidragspligtige vandforbrug tidligere til 170 m³/år. Hvis der også er bolig på ejendommen, tillægges dette som anført ovenfor. Dette er udgået og istedet vurderes hver sag individuelt.

Tømningsregulativ

Tømningsregulativet tager udgangspunkt i de nuværende regulativer med justeringer, der primært har til formål at formidle klare og præcise leveringsbestemmelser til forbrugerne. Samtidig er lovhenviisninger blevet opdateret.

En af ændringerne er under pkt. 6.1. står der i nuværende regulativ for samletanke, at samletanke bliver tømt efter behov. Dette er ændret til, at samletanke skal tømmes mindst én gang årligt og ellers efter behov.

I afsnittet vedligeholdelse af tanke m.v. er teksten ”I forbindelse med tømningsregulativet kontrolleres tanken for fejl og mangler. Resultatet af kontrollen afleveres til grundejeren/brugeren med kopi til kommunen”, ændret til følgende, ”I forbindelse med tømningsregulativet foretages et visuelt tilsyn af tanke og fedtudskillere for konstatering af fejl og mangler. Konstatere der eventuelle fejl og mangler i forbindelse med tilsynet videregiver entreprenøren oplysningerne til kommunen med kopi til grundejeren/brugeren.”

Vandregulativ

Det nye fælles vandregulativ er i overensstemmelse med brancheregulativet udarbejdet af Danske Vandværker og DANVA og offentliggjort i januar 2020. Brancheregulativet tager afsæt i normalregulativet (2014) og har til formål at formidle klare og præcise leveringsbetingelser til forbrugerne.

I del af afsnit 5.3 ændres, i overensstemmelse med brancheregulativet, fra ”ved udstykning af sokkelgrunde på en ejendom afgør vandforsyningen, om stikledningen kan føres helt frem til det nye skel, eller om det fortsat skal være ejerens egen jordledning” til ” Ved udstykning af sokkelgrund, klynger af ejendomme eller lignende, afgør vandforsyningen, om der skal føres stikledning frem til soklens/klyngens skel”.

I afsnit 9.3 er tilføjet, at målere undtagelsesvis kan anbringes i en målerbrønd på jordledning efter vandforsyningens anvisning for at fremme, at målere bør opsættes i huset, hvor der er let adgang til aflæsning, tilsyn og målerskift.

Regulativerne har været i høring hos administrationen og er juridisk kvalitetssikret af advokatfirmaet Horten.

Der er udover selve regulativerne vedlagt et notat for hvert regulativ, der sammenligner de eksisterende regulativer med de nye ift. ændringerne.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-12-2020

Anbefalet

Bilag

Sammenligning med eksisterende betalingsvedtægt

Sammenligning med den nuværende tømningsordning

Sammenligning med nuværende vandregulativ

Regulativ for vandforsyning

Regulativ for tømningsordning

Betalingsvedtægt for spildevand

Punkt 7: Almene vandværker takster 2021: Buresø, Ganløse og Stenløse Vandværker - beslutning

20/21562

Beslutningstema

Det skal besluttes, om de fremsendte forslag til anlægs- og driftsbidrag 2021 fra Buresø, Ganløse og Stenløse Vandværker kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at anlægs- og driftsbidrag for Buresø, Ganløse og Stenløse vandværker godkendes.

Sagsfremstilling

Ifølge vandforsyningslovens skal de private almene vandværker én gang årligt indstille anlægs- og driftsbidrag til politisk godkendelse hos kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor drikkevandet forbruges. Administrationen har i september bedt vandværkerne til at fremsende forslag til anlægs- og driftsbidrag.

Anlægsbidraget er et engangsbetrag ved tilslutning og består normalvis af tre dele: Et hovedanlægsbidrag, et forsyningsledningsbidrag og et stikledningsbidrag.

- Hovedanlægsbidragets størrelse baseres på, hvor meget en forbrugers andel i hovedanlægget er værd ud fra en gennemsnitsbetragtning. Udregning af hovedanlægsbidraget hviler således på de opgjorte værdier i vandværkets seneste godkendte regnskab (regnskabsår 2019).
- Forsyningsledningsbidraget fastsættes, så det afspejler en forbrugers andel i forsyningsledningsnettet.
- Stikledningsbidraget afspejler de faktiske omkostninger til etablering af en stikledning med ventiler, vandmålere, stophane og evt. en målerbrønd.

Driftsbidraget er en forbrugsafgift per m³ plus et eventuelt fast bidrag. Driftsbidraget skal fastsættes således, at vandværket får sine udgifter dækket, samt evt. bidrage til opsparing til nært forestående investeringer i anlægget eller afbetaling af lån. Hvilke udgifter vandværkerne må dække over driftsbidraget er bestemt i vandforsyningslovens § 52 a.

Administrationen vurderer, at Buresø, Ganløse og Stenløse Vandværkers forslag til anlægs- og driftsbidrag er fastsat i overensstemmelse med vandforsyningslovens bestemmelser, samt på et sagligt og objektivt grundlag.

Oversigt over anlægs- og driftsbidrag 2021, samt de respektive takstblade for Buresø, Ganløse og Stenløse vandværker fremgår af bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-12-2020

Anbefalet

Bilag

Oversigt over drifts- og anlægsbidrag

Takstblad 2021 Buresø Vandværk

Takstblad 2021 Ganløse Vandværk

Takstblad 2021 Stenløse Vandværk

Punkt 8: Godkendelse af rapport om 'Klimatilpasning af Stenløse by' og vedtagelse af udkast til afgørelse om tilladelse - orientering

18/16833

Beslutningstema

På baggrund af at Novafos har fremsendt en miljøkonsekvensrapport for 'Klimatilpasning af Stenløse by' skal det besluttes, om rapporten er fyldestgørende og om kommunens udkast til afgørelse skal indeholde en tilladelse eller et afslag til at påbegynde projektet ud fra miljømæssige hensyn.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Godkendelse af rapport om 'klimatilpasning af Stenløse by' og vedtagelse af udkast til afgørelse om tilladelse bliver behandlet på Planudvalget 3. december 20.

Den 22. januar 2016 besluttede Byrådet, at Novafos (daværende Furesø Egedal Forsyning) skulle udarbejde et projektforslag i samarbejde med kommunen. Forslaget skulle blandt andet afdække de juridiske, finansielle og planmæssige forudsætninger for et klimatilpasningsprojekt af Stenløse by, som tidligere var blevet udpeget til det højst prioriterede indsatsområde i Egedals Klimatilpasningsplan fra 2013.

På Byrådsmødet den 1. februar 2017 blev projektet om en forlægning af Stenløse Å godkendt, og i december 2018 søgte Novafos om tilladelse efter miljøvurderingsloven til at kunne påbegynde projektet 'Klimatilpasning af Stenløse by'. I den forbindelse har Novafos den 13. november 2020 sendt en miljøkonsekvensrapport til kommunen, som redegør for projektets påvirkninger på miljøet.

Formålet med projektet 'Klimatilpasning af Stenløse by' er at reducere den hydrauliske belastning af Stenløse Å, rense vandet inden udledning til recipient samt at reducere risikoen for oversvømmelse i Stenløse by nu og i fremtiden.

Baggrunden er, at alt regnvandet fra Stenløse by løber direkte ud i åen som følge af en række uforsinkede udløb. Det betyder, at når det regner kraftigt, kommer der hurtigt store vandmængder ud i åen. Dette er med til at forårsage oversvømmelser i byen og er til hinder for, at åen kan opfylde EU's krav om god økologisk tilstand. Kravet betyder, at åen inden 2027 skal have gode forhold for vandløbets dyre- og planteliv.

Novafos har søgt om tilladelse efter miljøvurderingsloven, fordi projektet 'Klimatilpasning af Stenløse by' kræver den tilladelse inden andre tilladelser kan bruges.

Processen for miljøvurderingen fremgår af miljøvurderingsloven og indeholder tre trin:

1. Først skal kommunen afholde en offentlig høring om, hvilke påvirkninger på miljøet bygherren skal gøre rede for. På den baggrund skal kommunen udtale overfor bygherren, hvad de som udgangspunkt skal gøre rede for i rapporten.

Kommunen afholdt høringen den 1.-25. marts 2019, og vores udtalelse (afgrænsningsnotat) om, hvad Novafos skal gøre rede for, er vedlagt som bilag 1.

2. Derefter skal bygherren lave de nødvendige undersøgelser og udarbejde en rapport. Rapporten skal sendes i minimum otte ugers offentlig høring sammen med et udkast af vores afgørelse.

Rapporten fra Novafos er vedlagt som bilag 2, og administrationens indstillede udkast til afgørelse er vedlagt som bilag 3.

3. Til sidst skal Byrådet træffe den endelige afgørelse om enten at give eller nægte en tilladelse til bygherren. En tilladelse giver bygherren lov til at arbejde videre med projektet inden for de rammer, som tilladelsen stiller. Såfremt projektet kan gennemføres uden væsentlige miljømæssige påvirkninger, skal byrådet give tilladelse til projektet. Tilladelse kan således ikke nægtes, hvis det vurderes, at projektet kan gennemføres uden væsentlige miljømæssige påvirkninger.

Såfremt Novafos får en tilladelse efter miljøvurderingsloven, vil de stadig skulle arbejde videre med projektet og indhente andre nødvendige tilladelser såsom vandløbsregulering/-restaurering, godkendelse af flytning af målsætning på vandløb, dispensation fra fredning, § 3 dispensation og en række tilladelser i forhold til jord, støj, vej mv.

Rapporten fra Novafos er et led i myndighedsbehandlingen efter miljøvurderingsloven. Den skal danne grundlag for kommunens vurdering af, om projektets påvirkninger på miljøet er til hinder for, at bygherren kan begynde på projektet og hvilke vilkår, kommunen vil skulle stille til en eventuel tilladelse.

Rapporten indeholder en beskrivelse af projektet, herunder to forskellige løsninger, to alternative løsninger til projektet, projektets påvirkninger på miljøet og påtænkte tiltag for at mindske eller undgå påvirkningerne. Dertil indeholder rapporten en ikke-teknisk opsamling af resultaterne.

Rapporten tager udgangspunkt i det afgrænsningsnotat, som kommunen gav Novafos den 10. april 2019. I notatet er opridset, hvilke påvirkninger på miljøet og alternativer til projektet, der skal redegøres for i rapporten (se bilag 1). Novafos har også efterfølgende udvidet projektet på baggrund af dialog med følgegruppen med berørte lodsejere og DN.

Hvis rapporten vurderes ikke at være fyldestgørende på et eller flere punkter, kan kommunen om nødvendigt indhente yderligere oplysninger fra bygherren til at opfylde lovens krav. Det kan være oplysninger vedrørende projektet, påvirkninger, tiltag og tilpasninger og alternativer.

Administrationens vurdering er, at rapporten opfylder lovens krav og besvarer den afgrænsning, der er givet indledningsvis. Den redegør for projektet, alternativerne, miljøpåvirkninger i drifts- og anlægsfase og tiltag og tilpasninger af projektet således, at afgørelsen kan træffes på et fagligt funderet og tilstrækkeligt oplyst grundlag.

En tilladelse efter miljøvurderingsloven kan indeholde vilkår, der skal sikre et højt niveau for beskyttelsen af miljøet. Hvis projektet har væsentlige skadelige påvirkninger på miljøet, skal tilladelsen indeholde vilkår, der skal mindske eller undgå projektets skadelige påvirkninger.

Administrationens vurdering er, at projektet tager tilstrækkeligt hensyn til miljøet og kan gennemføres, hvis det gøres med de tiltag og tilpasninger, som Novafos har angivet i rapporten, og under de vilkår, der fremgår af det i bilag 2 vedlagte udkast til tilladelse.

Samlet set vil projektet med ovenstående krav tage hensyn til især dyre- og plantelivet i og ved vandløbet, gener og lignende for naboer under anlægsarbejdet og muligheden for at arbejde med rekreative værdier i byen.

Klimatilpasningsprojektet indebærer etableringen af en regnvandsledning igennem Stenløse by og et forsinkelsesbassin syd for byen. Projektet indeholder to løsninger for regnvandsledningen:

- A) Stenløse Å føres øst om byen, hvorved der etableres et bassin nord for byen og nye vandforbindelser, og regnvandsledningen lægges i åens gamle tracé.
- B) Regnvandsledningen graves en meter under bunden af Stenløse Å.

De to alternative løsninger, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten med 'For-sinkelse af regnvand igennem Stenløse by' med underjordiske regnvandsbassiner og 'Regnvandsgrøft i Stenløse by' er fravalgt på grund af ulemper og større udgifter til anlæggelse og drift.

Det er muligt at give afslag til det ansøgte projekt eller dele af det ansøgte, hvis miljøpåvirkningerne vurderes at være uacceptable. Administrationen vurderer, at projektet kan realiseres med acceptable påvirkninger på miljøet og har udarbejdet et udkast til tilladelse på vilkår for begge løsninger af regnvandsledningen.

Et afslag på ansøgningen vil medføre, at kommunen skal give Novafos påbud om at håndtere de ca. 40 udløb. Novafos vil derved skulle finde en ny løsning. Endvidere vil kommunen skulle iværksætte de tiltag, der får Stenløse Å til at leve op til kravet om god økologisk tilstand inden 2027.

Afgørelsen er en afgørelse efter forvaltningsloven og skal være begrundet i påvirkningerne på miljøet, som projektet vil medføre. Det indebærer, at det alene er saglige vurderinger knyttet til disse forhold, der kan ligge til grund for beslutningen.

Byrådet skal sende rapporten fra Novafos og et udkast til afgørelse i minimum otte ugers offentlig høring. Derfor vil høringen først kunne sættes i gang, når rapporten vurderes fyldestgørende og et udkast til afgørelse er vedtaget.

Efter høringen skal Byrådet beslutte om de vil meddele en endelig tilladelse til projektet. Dette kan dog kun ske, hvis det nødvendige plangrundlag for projektets realisering er vedtaget. Derfor er der igangsat et arbejde med udarbejdelse af lokalplanforslag for de to regnvandsbassiner.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

I høringsperioden afholder kommunen et borgermøde sammen med Novafos i februar 2021. Det giver borgerne mulighed for at stille spørgsmål til projektet og til miljøkonsekvensrapport.

Den 17. november 2020 afholdte Novafos et virtuelt borgermøde og løbende har der været møde med følgegruppen, som har bidraget til at kvalificere med spørgsmål og ønsker til rapporten.

I forbindelse med selve projektet blev der i februar 2020 afholdt en 'kom og få en snak'-møde på tre forskellige lokaliteter i Stenløse by med henblik på at kunne give borgerne tilstrækkelig information og høre deres eventuelle bekymringer for projektet.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-12-2020

Taget til efterretning

Bilag

Afgrænsning.pdf

Miljøkonsekvensrapport

Udkast til afgørelse

Punkt 9: Vedtagelse af forslag til helhedsplan for Ølstykke Stationsby - orientering

19/12462

Beslutningstema

På baggrund af det forudgående arbejde med helhedsplan for Ølstykke Stationsby, herunder kaffemøder med nøglegrundejere, åbent projektkontor på biblioteket, byrumsforsøg samt workshop om bymidten skal det besluttes, om forslag til helhedsplan for Ølstykke Stationsby kan godkendes og sendes i offentlig høring.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Helhedsplanen bliver behandlet på Planudvalget 3. december 2020.

Med Planstrategi 2019 blev der sat fokus på, hvordan Ølstykke Stationsby kan fortættes, omdannes og udvikles for at sikre en mere levende og aktiv by. Planudvalget igangsatte derfor i oktober 2019 arbejdet med helhedsplanen.

Helhedsplanen sætter den overordnede retning og vision for en bæredygtig udvikling af Ølstykke Station.

Med en ambition om at skabe en bæredygtig udvikling i Ølstykke Stationsby er det helt naturligt at sætte høje ambitioner. Derfor tager helhedsplanen udgangspunkt i FN's verdensmål for en bæredygtig udvikling.

Verdensmålene sikrer at, vi kommer hele vejen rundt om bæredygtighed med et helhedsorienteret perspektiv på de sociale, økonomiske og miljømæssige aspekter.

Det overordnede mål er at skabe et bæredygtigt lokalsamfund gennem samarbejde og partnerskaber. Derfor arbejder vi med mål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund og mål 17 - Partnerskaber for handling som tværgående elementer i udviklingen. Derudover sættes der fokus på mål som fremmer fællesskab og sammenhold, natur og biodiversitet, et velfungerende handelsliv i bymidten, mobilitet, energiforsyning og cirkulær økonomi og direkte genbrug. De konkrete mål kan man læse mere om i helhedsplanen, som er vedhæftet som bilag.

På baggrund af en analyse af byens potentialer er der udvalgt tre overordnede pejlemærker for den fremtidige udvikling. De tre pejlemærker er:

- En hverdag med fællesskab og bevægelse
- Et aktivt kultur, erhvervs -og handelsliv i bymidten
- En bæredygtig udvikling og grøn omstilling af forstaden

Pejlemærkerne understøttes af 7 tværgående fokusområder, der sætter den strategiske retning for arbejdet med udvikling og omdannelse af Ølstykke Stationsby.

Fokusområderne skal sikre en overordnet og helhedsorienteret udvikling af Ølstykke Stationsby. Fokusområderne er:

- Fællesskab, kultur og sammenhold
- Nærhed til naturen og landskabet
- Identitet og fortællingen om byen
- Aktiviteter og funktioner i bymidten
- Grøn omstilling og lokal energivision
- Mobilitet og tilgængelighed
- Varierede boligtyper og former

Derudover rummer helhedsplanen en analyse af byen og bymidten samt et overblik over de forskellige arealer, der kan omdannes, udvikles og fortættes samt et forslag til, hvilke forskellige aktiviteter og funktioner der kan indgå i

omdannelsen af byen. På den måde kan vi bidrage til at skabe en omfattende og visionær omdannelse af byen og sikre, at Ølstykke Stationsby også i fremtiden er et levende og bæredygtigt lokalsamfund.

Som oplæg til dialog med borgerne er der udarbejdet en række udviklingsscenarier med forskellige bud på, hvordan aktiviteter og funktioner kan placeres i byen, og hvilke fordele og ulemper, der er ved de forskellige scenarier.

Dialogen med borgerne, grundejerne, trafikselskaberne og arealudviklerne om de forskellige scenarier skal kvalificere og konkretisere retningen for den fremtidige udvikling i Ølstykke Stationsby.

Helhedsplanen for Ølstykke skal efter endelig vedtagelse i Byrådet, følges op af og realiseres gennem udviklingsprojekter, lokale netværk og nye partnerskaber.

Forslag til helhedsplan for Ølstykke Stationsby er vedhæftet som bilag 1.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Helhedsplanen er blevet til i dialog og samarbejde med alle byens borgere, der siden november 2019 gennem workshops, kaffemøder, åbent projektkontor og byrumsforsøg har deltaget og bidraget til at formulere en fælles retning og vision for udvikling og omdannelse af Ølstykke Stationsby.

Forslag til helhedsplan for Ølstykke Stationsby sendes i 8 ugers offentlig høring og der gennemføres borgerdialog i høringsperioden.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-12-2020

Taget til efterretning

Bilag

Bilag 1 Forslag til helhedsplan for Ølstykke Stationsby

Punkt 10: Vandløbsvedligeholdelse 2020 - orientering

20/21511

Beslutningstema

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om at udlicitere vandløbsvedligeholdelsen orienteres der om vedligeholdelsen for 2020, hvor al vedligeholdelse er blevet gennemført af ekstern entreprenør.

Kompetence til afgørelse

Teknik og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen om vandløbsvedligeholdelse 2020 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 14. november 2018 blev det besluttet, at al vandløbsvedligeholdelse skulle udliciteres til en privat entreprenør. Tidligere varetog Egedal Kommune dele af vedligeholdelsen.

HedeDanmark vandt udbuddet og fik dermed al vandløbsvedligeholdelse i Egedal Kommune for perioden 2019 -2022, da HedeDanmark allerede forestod vedligeholdelsen af resten af vandløbene i kommunen.

For at sikre, at HedeDanmarks arbejde udføres i henhold til regulativernes bestemmelser fører kommunen tilsyn med arbejdet i grødeskæringsperioden. Tilsynet dokumenteres desuden ved tilsynsjournal og fotodokumentation. Kommunen og HedeDanmark har i grødeskæringsæsonen haft en løbende dialog om vedligeholdelsen og eventuelle tiltag, der sikrer en bedre vedligeholdelse.

Det generelle billede for grødeskæringsæson 2020 har været, at der er modtaget få klager og henvendelser vedrørende vandløbsvedligeholdelsen.

Det er administrationens opfattelse, at HedeDanmark har de ønskede kompetencer til udførelse af opgaven og at de har levet op til forpligtelserne i kontrakten. Det er desuden administrationens oplevelse, at HedeDanmark hurtigt har rettet op på fejl og mangler, hvor dette er blev konstateret.

Da HedeDanmark har vedligeholdelsen af alle vandløbene, kan der samtidigt lettere laves en koordineret indsats i vandløbssystemerne.

Overordnet set har dette betydet, at indtrykket for 2020 har været positivt.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-12-2020

Taget til efterretning

Punkt 11: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik- og Miljø område - orientering

19/21463

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljø område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har givet følgende dispensationer i perioden den 13.oktober 2020 til den 9. november 2020.

Hvilken lov er sagen behandlet ud fra?

Dispensation, hvorfor?

Naturbeskyttelsesloven § 3

Dispensation til oprensning/rydning af mose for opvækst af pilekrat på Svinemosevej 7, Stenløse. Fremmer forhold og levesteder for dyre- og planteliv, særligt bilag IV-arter og storke

Naturbeskyttelsesloven § 3

Dispensation til oprensning af rørskov i to moser på Knardrup Bygade 42, Stenløse. Fremmer forhold og levesteder for dyre- og planteliv, særligt bilag IV-arter. Der har tidligere været åbent vandspejl jf. arkivfotos.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-12-2020

Taget til efterretning

Punkt 12: Sager til orientering

19/21462

Beslutningstema

Orientering fra formand og administration.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administration og formand orienterer om følgende:

Samarbejdet om Værebros Å

Der har den 5. november været møde i Samarbejdet om Værebros å, som består af de 7 oplandskommuner, samt 3 vandforsyninger. Bo Vesth orienterer om mødet.

Status på udrulning af 4-1 beholdere

Administrationen orienterer om status.

Lysprojekt i tunneler i Ølstykke

Egedal Kommunes kunstråd havde på mødet den 2. november en orienteringssag på om at kommunen har modtaget bevilling fra Statens Kunstfond på kr. 50.000 til skitseprojektet 'Den kromatiske passage – lys i tunneller og stier i Ølstykke' med lyskunstner Jakob Kvist.

Projektet tager afsæt i kunstrådets kunststrategi og i Center for Teknik- og Miljøanalyse af tunneller og stier ift trafikikkerhed og tryghed. Projektets formål er at udvikle et lysprojekt, der fungerer som udsmykning af området og øger trygheden for gående og cyklister samt inviterer og motiverer flere til at tage cyklen frem for bilen. Placeringen af projektet er sket efter centrets analyse, der har identificeret den 850 meter lange stistrækning med tre tunneller i Ølstykke, der knytter flere idrætsanlæg og –haller samt en enkelt kulturfacilitet sammen. Se strækningen og forslag i bilag.

Bevillingen fra Statens Kunstfond til skitseprojektet muliggør, at Jakob Kvist kan levere et detaljeret skitseprojekt til et lysprojekt i Egedal Kommune, der omfatter test af lamper, design og visualisering af det endelige projekt og dets forskellige elementer på henholdsvis stier og i tunneller. Skitseprojektet vil også indeholde budget for lysprojektet og herunder forskellige skalaer af projektet.

Med prisoverslaget i hænde, kan kommunen derefter udarbejde en finansieringsplan af hovedprojektet, hvor hovedparten vil skulle rejses via eksterne fonde.

Det er aftalt med Jakob Kvist, at han udarbejder et skalerbart projekt og budget, så det er tydeligt, hvad der kan realiseres, hvis der opnås fuld finansiering, og hvad der kan realiseres, ifald vi ikke lykkes med at rejse ekstern finansiering men udelukkende kan rejse midler fra egne puljer.

Etablering af bump på Stadionvej

På baggrund af gentagne gaderæs på Stadionvej har administrationen, i dialog med politiet, valgt at opsætte midlertidige bump på strækningen. Bumpene forventes opsat inden jul og vil være på strækningen indledningsvist over en periode på 3 måneder.

Trafikikkerhedstiltag ved Klokketildevvej/Gulbjergvej/Hesselvej

Over den seneste periode har der været en række uheld i krydset Klokketildevvej/Gulbjergvej/Hesselvej. Administrationen har efter tilsyn på stedet markeret med blå cykelfelter for at skabe mere synlighed på de bløde trafikanter og har planer om i start 2021 at vurdere på krydset sammen med politiet. Da der netop er sket en ulykke mere ser vi os nødsaget til at

foretage noget hurtigt inden vi finder en mere permanent løsning. Vi vil derfor hurtigst muligt bestille midlertidige bump og skilte for at sikre en lav hastighed gennem krydset.

Sammen med politiet vil vi ultimo 2021 se på, hvordan der kan skabes en trafiksikker permanent løsning.

Hastighedsforanstaltninger

Administrationen gennemgår status på indsatsen for reduceret hastighed. Skema er vedlagt som bilag.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 02-12-2020

Taget til efterretning

Bilag

VS: Billedmateriale - Billedmateriale - Den Kromatiske Passage.pdf

Krydset Hesselbjergvej_Guldbjergvej_Klokkekildevej.pdf

Oversigtsliste over hastighedsnedsættelse.XLSX