

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 07-06-2023

Mødedato Onsdag d. 07. juni 2023 kl. 16:00

Mødested Materialegården

Mødedeltagere Bo Brøndum Pedersen, Kristian Nørgaard, Jonathan Kristensen, Helle Bovien, Jeanette Christensen Back, Anders Bo Larsen (Afbud), Ellen Hvidt Thelle

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status på fjernvarmeudrulning fra Egedal Fjernvarme - orientering.....	4
Kompenserende besparelser på Klima-, Teknik- og Miljøområdet - beslutning.....	5
Udbud af leasingaftale for dele af kommunens bilflåde - beslutning.....	8
Resultat af ladestanderudbud - orientering.....	10
Ladestanderstrategi - beslutning.....	11
Klimaplanens handlingskatalog - beslutning.....	13
Forslag til strategisk varmeplan i høring - beslutning.....	15
Godkendt projektforslag vedrørende udbygning af fjernvarme i Egedal Kommune - orientering.....	17
Godkendt projektforslag for konvertering fra naturgas til fjernvarme i Smørum - orientering.....	19
Trafiksikkerhedsprojekterne for 2023 - beslutning.....	20
Løsningsforslag for sikker krydsning på Stenløsevej/Tværvej (Slagslunde) - beslutning.....	22
Løsningsforslag til krydsforbedring ved Kirkevangen/Flodvej/Smørumnedrevej (Smørum) - beslutning.....	24
Løsningsforslag til krydsforbedring ved Svestrupvej/Værebrovej/Skrædderbakken (Svestrup) - beslutning.....	26
Vejprojekt for Kongeåsens forlængelse - beslutning.....	28
Tillæg til spildevandsplanen - Kildedal Bakke - Endelig vedtagelse - beslutning.....	30
Overdragelse af pumpestationer fra Novafos - beslutning.....	32
Ændring af bidragsfordeling Jyllinge Nordmark og Tangbjerg digelag - beslutning.....	34
Almene vandværker takster 2023 - Hove og Smørumovre Vandværker - beslutning.....	36
Status på affaldsområdet - orientering.....	38
Sager til orientering.....	40

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Godkendt.

Anders Bo Larsen (V) havde meldt afbud.

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 2: Status på fjernvarmeudrulning fra Egedal Fjernvarme - orientering

23/5813

Beslutningstema

På baggrund af den løbende udrulning af fjernvarme i kommunen, orienteres der om status fra Egedal Fjernvarme. På mødet deltager bl.a. direktør for Egedal Fjernvarme Johan Sølvhøj Heinesen.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er stort fokus på fjernvarmeudrulning i kommunen, hvor ambitionen er, at 80 % af alle husstande skal ligge i et fjernvarmeområde i 2030.

Der afholdes løbende koordineringsmøder mellem Egedal Fjernvarme, Vestforbrænding og administrationen for at sikre fremdrift i udbygningen.

På mødet, der afholdes hos Egedal Fjernvarme, orienteres der bl.a. om følgende:

1. Status for udbygning og projektforslag
2. Revision af ejerstrategi
3. Status på ansøgning af fjernvarmepulje
4. Revideret screening af Ledøje
5. Status for projektforslag for Ganløse
6. Optimering af jordhåndtering (minimering af kørsel med lastbil/brug af råstoffer)

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Taget til efterretning.

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 3: Kompenserende besparelser på Klima-, Teknik- og Miljøområdet - beslutning

23/4804

Beslutningstema

På baggrund af 1. budgetopfølgning for Klima-, Teknik- og Miljøområdet, der viser et betydeligt udgiftspres på flere områder, skal det besluttes, hvilke kompenserende besparelser, der skal implementeres.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at det besluttes, at:

1. Merudgiften til Movia på forventet 3,3 mio. kr. i 2023 dækkes med:
 - a. 2,6 mio. kr. fra budgettet til slidlag,
 - b. 295.000 kr. fra budgettet til broer og tunneller, og
 - c. 250.000 kr. fra budgettet til natur- og bjørnekloindsatser.
 - d. 200.000 kr. fra budgettet til trafiksikkerhedsindsatser
2. Den nye udgift til renovering af pumpestationer på forventeligt 500.000 kr. dækkes via budgettet til renovering af regnvandsbrønde og -ledninger.
3. Merudgiften til vejbelysning på forventeligt 2 mio. kr. dækkes inden for budgettet til vejbelysning, således at særligt renoveringsopgaven udskydes.
4. Den nye udgift på forventeligt 100.000 kr. til revidering af spildevandsplanen dækkes af en del af de midler, der i marts 2023 er prioriteret til revidering af vandforsyningsplanen.

Sagsfremstilling

Ved årets første budgetopfølgning i 2023 står det klart, at der på en række områder er et væsentligt udgiftspres. Der er udsigt til merforbrug og overskridelse af servicerammen, såfremt der ikke – udover en generel udgiftstilbageholdenhed i hele kommunen – gennemføres en række, konkrete udgiftsreducerende tiltag på flere områder. Udgiftspreset på klima-, teknik- og miljøområdet ses både i forhold til løsning af eksisterende opgaver og som følge af nytilkomne opgaver, der ikke er afsat budget til.

På baggrund af den samlede økonomiske situation i Egedal Kommune, herunder byrådets beslutning i november 2022 om tilbagerulning af den ekstraordinære pris- og lønfremskrivning for 2023, har administrationen fra starten af året udvist særlig tilbageholdenhed for at sikre budgetoverholdelse.

Uanset det er det nødvendigt at se på ændringer i serviceniveauet på udvalgets område. Forslag hertil gennemgås nedenfor.

Movia

Movias budget for 2023 har en forventet stigning på 395 mio. kr. eller 13 procent i forhold til budget 2022. Det er primært stigninger i omkostningsindeks, der er skyld i stigningen i tilskudsbehovet i 2023. Der er dog også indarbejdet et ekstraordinært statstilskud på 64,5 mio. kr. til dækning af højere energipriser i trafikselskaberne, som den tidligere regering besluttede i oktober. Der er samlet lovet 140 mio. kr. til trafikselskaberne i 2023. Taksterne og dermed indtægterne stiger også, men med en forsinkelse i forhold til omkostningsstigningerne. I 2023 er der indarbejdet en takststigning på 4,9 pct. som svarer til fuld udnyttelse af takststigningsloftet.

For Egedal vedkommende betyder det, at udgifterne til bus, bane og fællesudgifter stiger med ca. 2,9 mio. kr.

Det forudsættes i tillæg hertil, at udgiften til plustur og flextrafik bliver på et lidt højere niveau end i 2022, hvor den samlede udgift var på ca. 860.000 kr. På baggrund af indeksregulering og nuværende forbrug budgetteres der pt. med et forbrug på 1,2 mio. kr. for 2023, svarende til en merudgift på knap 400.000 kr. i forhold til 2022.

I alt forventes der således merudgifter på i alt ca. 3,3 mio. kr.

Movia har oplyst, at der ikke er udsigt til nedregulering af a conto betalingerne, da er der givet afslag på at fremrykke takststigning 2024 til 2023, prisindekset er nogenlunde på niveau med forudsætninger indlagt i budget 2023,

passagertallet ser ud til at ligge lavere end forudsat i budget 2023 og Movia ikke får øget lånerammen så meget som ønsket.

Administrationen foreslår, at slidlagskontoen anvendes til at dække 2,6 mio. kr. af merudgiften til Movia, svarende til ca. 58 % af slidlagsbudgettet.

Ved at anvende disse midler, er det tilstræbt at kommunen stadig har budget til at prioritere de slidlagsopgaver, som knytter sig til fjernvarmens arbejder. I alt vil der være ca. 1,9 mio. kr. rådighed, hvor vurderingen pt. er, at der skal anvendes ca. 700.000 kr. i forbindelse med fjernvarmens arbejder. I tillæg hertil er kommunen forpligtet til at betale egen andel (25 %) af vedligeholdelsesopgaven på Klokkekildevej/Skovvej, hvilket forventeligt vil udgøre 550-600.000 kr. Der er således på nuværende tidspunkt ca. 600-650.000 tilbage af budgettet til øvrige slidlagsopgaver, svarende til 13-14 %.

Det bemærkes, at slidlagkontoen løbende er blevet reduceret, og en reduceret indsats med slidlagsarbejder vil bidrage til at forlænge efterslæbet på kommunens veje, hvilket øger risikoen for flere ulykker for bløde trafikanter og erstatningssager fra bilister, som får skader af færdsel på vejene.

Det foreslås endvidere, at 50 % af budgettet til broer og tunneller anvendes til at dække Movia-merudgiften. Dette betyder, at der vil være ca. 295.000 kr. tilbage til renoveringsarbejdet. På samme måde som ved slidlag vil prioriteringen bidrage til at oparbejde et efterslæb – dog er der pt. ikke et særligt vedligeholdelsesefterslæb og derfor vurderes det, at de færre midler ikke for nuværende vil få betydning for sikkerheden.

Det foreslås også, at 200.000 kr. af budgettet til trafikikkerhedsindsatser anvendes til at dække Movia-merudgiften, hvilket svarer til ca. 22 % af trafikikkerhedsbudgettet. Det betyder, at der vil være ca. 700.000 kr. tilbage til trafikikkerhedsindsatser. Administrationen bemærker, at en reduktion af midlerne i 2023 vil betyde, at flere af de indsatser, som udvalget besluttede i december 2022 ikke vil kunne gennemføres i år, men må udskydes til senere.

Det foreslås slutteligt, at der anvendes 250.000 kr. fra natur- og bjørneklobudgetterne, svarende til ca. 24 % af budgetterne. For bjørneklobudgettet betyder det, at der kun i meget begrænset omfang vil være mulighed for at understøtte privates naturplejeprojekter og bjørneklobekæmpelse ved græsning. Hegningsaftaler, som måtte udløbe i år, vil dermed ikke kunne fornys. Der vil være væsentligt reducerede midler til at reparere hegn og slå naturstierne, ligesom projektet om rydning af Natura 2000-hængesækken i Sortemosen ikke kan gennemføres i år.

Overtagelse af pumpestationer fra Novafos

I forbindelse med Novafos' gennemgang af ledninger i forsyningens ledningsdatabase er det opdaget, at en række ledninger ved en fejl er registreret til at skulle driftes af Novafos, men eftersom de kun håndterer vejvand, skal de rettelig driftes af kommunen. Denne fejl bliver i øjeblikket berigtiget af administrationen, således ledningerne fremadrettet skal driftes af kommunen.

Samtidig har kommunen en række pumpestationer, som håndterer vejvand, der i dag holdes i gang og overvåges af Novafos uden betaling og som Novafos skal have betaling for at drifte, da Novafos ikke må bruge midler på at drifte andres anlæg. Det kræver dog, at de renoveres, da de arbejdsmiljømæssigt og sikkerhedsmæssigt ikke lever op til standarden.

Novafos har overdraget opgaven til Egedal Kommune pr. 1. januar 2023. Der er ikke afsat budget hertil.

Ud over behovet for investering til renovering af systemet og efterfølgende løbende drift, opstår der løbende behov for akutte reparationer. Efter overtagelsen af pumpestationerne i 2023 har der været akutte reparationer for ca. 250.000 kr. Udgiften forventes at stige til ca. 500.000 kr. i løbet af 2023.

Administrationen indstiller, at merudgiften 500.000 kr. dækkes af driften afsat til regnvandsbrønde og -ledninger, hvor der er afsat et budget på 1,2 mio. kr., hvilket svarer til ca. 42 % af budgettet. Det betyder, at der i 2023 vil være 700.000 kr. til rådighed til den normale drift, hvor der pt. allerede er anvendt/disponeret ca. 150.000 kr.

Med reduktionen af budgettet vil administrationen udelukkende kunne udføre akutte reparationer på regnvandsbrønde- og ledninger. Konsekvensen af vil være, at der vil være ledninger og brønde som ikke kan repareres, og som vil medføre regnvand på stier og veje i perioder med regnvejr. Herudover vil besparelsen medføre et øget vedligeholdelsesefterslæb, som fremadrettet vil kunne give flere og dyrere akutte reparationer.

Vejbelysning

Budgettet til vejbelysning udgør ca. 6,1 mio. kr. Fra 2022 til 2023 har byrådet desuden besluttet at overføre 425.000 til området. På trods af det meget høje prisniveau for el, forventer administrationen kun at kunne overholde budgettet, såfremt opgaverne prioriteres anderledes, end der er budgetteret til.

Administrationen indstiller, at alle ekstraarbejder, der ikke udgør en akut sikkerhedsrisiko ikke bliver lavet, og at der ikke vil ske reovering af vejbelysningen i 2023, som ellers er indeholdt i budgettet. Det samme var tilfældet i 2022.

Konsekvensen af denne besparelse vil være, at der vil være armaturer, der ikke bliver skiftet, hvis de går i stykker, at skader efter hærværk eller påkørsler, hvor skadevolderen er ukendt, ikke bliver udbedret og at vedligeholdelseefterslæbet vil blive øget, og at det vil på sigt ikke vil være muligt at opretholde et driftsstabilt belysningsanlæg (særligt fordi der ikke vil kunne skaffes reservedele til de ældste af vores anlæg).

Spildevandsplan

I marts 2023 besluttede byrådet, at der til brug for udarbejdelse af en revideret vandforsyningsplan blev overført 400.000 kr. fra "øvrige cykelstiprojekter" på anlægsrammen til udarbejdelse af planen. Grunden til overførslen af midler fra cykelstier til vandforsyninger, at der i budgettet ikke er afsat midler til at lave en revideret vandforsyningsplan, da disse kun skal fornyes med års mellemrum.

Det samme er gældende for spildevandsplaner. Da der ikke er afsat midler hertil, foreslår administrationen, at de 400.000 kr. der er overført til udarbejdelse af vandforsyningsplanen deles op, således at de 300.000 kr. bruges på vandforsyningsplanen, og 100.000 kr. bruges på spildevandsplanen. Administrationen vil arbejde på selv at kunne løse en større del af data- og GIS-opgaverne, der knytter sig til planerne.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da merudgifterne afholdes inden for rammen.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Godkendt.

Udvalget begærede sagen i byrådet.

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 4: Udbud af leasingaftale for dele af kommunens bilflåde - beslutning

23/4626

Beslutningstema

Det besluttes, hvordan den nye kontrakt skal udbydes.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at leasingaftalen for 25 af kommunens biler udbydes som hybridbiler, dvs. som de nuværende biler.

Sagsfremstilling

Kommunens ca. 170 køretøjer administreres dagligt af kørselskontoret under Klima, natur og miljø. Bilerne bruges af hele administrationen, herunder hjemmeplejen.

Den nuværende leasingkontrakt for 25 af de ca. 170 biler skal udbydes i år. Kontrakten udløber primo 2024. Den option, der i kontrakten er for forlængelse, er udnyttet, og der kan derfor ikke ske yderligere forlængelse. Kontrakten kan opsiges med kort varsel til udløb i løbet af 2023.

I budgetaftalen for 2023 har byrådet tilkendegivet, at der er et ønske om at være klimaambitiøse, og det understreges, at det er vigtigt, at kommunen tager sin del af ansvaret for at reducere udledningen af CO₂. På den baggrund anføres det, at de kommunale biler skal overgå til at være elbiler.

Der er dog ikke afsat økonomi hertil, og på den baggrund anbefaler administrationen, at leasingaftalen udbydes som hybridbiler, som det er tilfældet i dag, da det ikke vil medføre en merudgift for kommunen, hverken til selve udbuddet eller den løbende drift. Det bemærkes, at markedet for elbiler er i stor udvikling, og der på sigt må forventes et lavere prisniveau, som vil have betydning for en eventuel finansiering af kommende udbud, hvis der skulle blive afsat økonomi hertil i en budgetaftale.

Alternativ

Hvis byrådet ønsker, at det kommende udbud af 25 leasingbiler skal overgå fra at være hybridbiler til at være elbiler, medfører det både en etableringsudgift og en øget driftsudgift.

Udgiften til, at de 25 biler overgår fra hybridbiler til e-biler, vil i 2023 medføre en merudgift på ca. 850.000. Udgiften i 2023 er inklusive udgiften til etablering af den nødvendige ladestruktur, og er en forventet pris, idet udgifterne til etablering af ladepunkter varierer meget fra lokalitet til lokalitet, bl.a. afhængig af, hvor langt der skal graves efter den nødvendige strøm, og hvor meget eksisterende installationer skal ombygges.

Herefter vil der komme en løbende drift, der udgør en merudgift på ca. 425.000 pr. år fra 2024 og frem i forhold til at fortsætte med de nuværende hybridbiler. Dette skyldes primært, at prisen for elbiler, inkl. service og reservedele, er dyrere og dermed bliver leasingudgiften også højere.

Merudgiften i 2023 kan finansieres via budgetaftalens afsatte midler til medfinansiering af ladestanderstrukturen. I budgetaftalen blev beløbet afsat, således at der kunne søges statslig medfinansiering, hvis udbuddet skulle vise sig at ende med, at der ikke var tilstrækkelig interesse for opgaven. Udbuddet er imidlertid afsluttet med et positivt resultat, og der bliver ikke behov for at anvende de 1,5 mio. kr. til medfinansiering. Byrådet kan derfor vælge, at de 850.000 kr. af de afsatte midler i stedet anvendes til investering i bilflåden, sådan at de 25 biler kan overgå til at være elbiler.

Hvis dette vælges, udløser det ud over den indledende investering et behov for en fast, øget driftsbevilling på 425.000 årligt for de 25 biler fra 2024 og frem. Dette skal gives som en særskilt driftsbevilling.

Kommende udskiftninger af bilflåden

De kommende år – fra 2024 og frem – vil der ligeledes være behov for udskiftning af biler, dels på grund af udløb af leasingaftaler, dels på grund af udtjente biler, som kommunen ejer. En overgang til elbiler fremadrettet er ikke finansieret.

På nuværende tidspunkt er der indkøbt 8 el-biler og el-ladepunkter hertil inden for det eksisterende budget. Der er tale om 5 almindelige biler (4 leaset og 1 ejet), 1 lille kassevogn (ejet), 1 beredskabsbil (ejet) og 1 almindelig bus (ejet).

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, at udbyde kontrakten som hybridbiler på ny.

Såfremt der skal overgås til elbiler medfører det med merudgift i 2023 på ca. 850.000 kr. samt en løbende øget drift på ca. 425.000 kr. årligt fra 2024 og frem, som vil skulle findes via kompenserende besparelser inden for rammen.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023

Udsat til næste møde.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Et flertal bestående af A, F og Ø fremsatte følgende ændringsforslag:

”Det kommende udbud af 25 leasingbiler udbydes som elbiler. Udvalget anbefalede, at etableringsomkostningerne i 2023 finansieres af kassen, og at driftsomkostningerne fra 2024 og frem gives som en særskilt driftsbevilling.”

Der blev stemt om ændringsforslaget:

For stemte Bo Brøndum Pedersen (A), Jonathan Kristensen (F) og Helle Bovien (Ø) med i alt 3 stemmer.

Imod stemte Kristian Nørgaard (V) med i alt 1 stemme.

Anders Bo Larsen (V) var fraværende.

Venstre ønskede følgende mindretalsudtalelse: Venstre stemmer imod, da ændringsforslaget er ufinansieret, og Venstre ikke vil risikere en forringet service for borgerne pga. omkostningerne til ændringsforslaget.

Indstillingen med ændringsforslaget anbefalet til Økonomiudvalget og Byrådet.

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 5: Resultat af ladestanderudbud - orientering

23/2325

Beslutningstema

På baggrund af et afsluttet ladestanderudbud, orienteres der om resultatet.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I budgetaftale 2023 er der afsat 1,5 mio. kr. til medfinansiering af etablering af et net af ladestandere, hvis der det efter endt udbud skulle vise sig behov derfor.

Ladestanderuddet er nu afsluttet, og administrationen er ved at sende tilbagemelding til dem, der har budt på de 4 delaftaler fra udbudsmaterialet.

Vinderne af de 4 delaftaler har ikke krævet betaling for opsætning, men tilbyder til gengæld af betale kommunen symbolske beløb for muligheden for at opsætte ladestandere. Indtægten til kommunen er i størrelsesordenen 868.000 kr. over en 10-årig periode.

I april afholdes de indledende møder med de to vindere af udbuddet, og der skal tidsplanen for opsætning fastlægges. Derudover skal der nærmere detailplanlægges omkring lokationerne og skiltningen.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Da medfinansiering således ikke er nødvendig, kan de 1,5 mio. kr., der er afsat i budgettet, tilgå kassen.

Borgerdialog

Der har ikke været borgerdialog i forbindelse med udbuddet. Borgerdialogen om ladestandere er sket i forbindelse med udarbejdelsen af ladestanderstrategien, der endnu ikke har været til politisk godkendelse.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 03-05-2023

Udsat til næste møde.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Taget til efterretning.

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 6: Ladestanderstrategi - beslutning

23/2325

Beslutningstema

På baggrund af Egedal Kommunes arbejde med udrulning af ladeinfrastruktur til elbiler er der udarbejdet en Ladestanderstrategi til politisk godkendelse.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at Ladestanderstrategien godkendes.

Sagsfremstilling

Mange borgere i Egedal Kommune bruger mest bil i stedet for andre transportmidler i hverdagen. Samtidig er omstillingen til elbiler er i fuld gang. Egedal Kommune har flere muligheder for at præge omstillingen til elbiler.

Ladestanderstrategien sætter en retning for, hvordan kommunen kan understøtte omstillingen fra diesel- og benzinbiler til elbiler i Egedal Kommune.

Ladestanderstrategien bygger på mere end 300 bidrag fra borgerne i en spørgeskemaundersøgelse i foråret 2022 til potentialer og udfordringer for elbilejerskabet i Egedal samt konkrete forslag til placeringen af offentlige ladepunkter.

Strategien redegør for, hvordan kommunen kan spille en rolle i omstillingen ved at opsætte ladestandere. Anbefalingen er, at borgernes opladning af elbiler i størst muligt omfang vil ske på egen matrikel eller i eget boligselskab. Det vil for de flestes vedkommende både være mest bekvemt og billigst at kunne dække deres primære behov for opladning ved boligen. Størstedelen af Egedal Kommunes borgere vil have mulighed for at få egen ladestander, blandt andet fordi ca. 50 % af boligerne i kommunen er parcelhuse.

Strategien lægger op til opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere på 27 offentligt tilgængelige arealer i løbet af 2023/2024. Lokationerne fremgår af ladestanderstrategien, og der opsættes 2-6 standere pr. lokation. Ladestanderne opsættes ved forskellige skoler, børnehuse, kulturhuse, haller, bibliotek, svømmehal og Jobbroen – en fuldstændig liste fremgår af ladestanderstrategien.

For at understøtte den private omstilling til elbiler, vil administrationen på kommunens hjemmeside informere om etablering af ladestandere, information om tilladelser, elnettets rolle mm.

Strategien har karakter af overordnede visioner for forskellige fokusområder i Egedal Kommune. Strategien ikke har karakter af en strategi, der er omfattet af miljøvurderingsloven, jf. definitionen i lovens § 2, hvorfor der ikke udarbejdes en miljøvurdering.

Ladestanderstrategien vedlagt som bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Administrationen har gennemført en spørgeskemaundersøgelse i foråret 2022 blandt borgerne i Egedal og har modtaget over 300 besvarelser.

Administrationen vil på kommunens hjemmeside med relevant information om etablering af ladestandere, tilladelser, elnettets rolle, mm.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Anbefalet.

Bilag

Ladestanderstrategi, Juni 2023

Punkt 7: Klimaplanens handlingskatalog - beslutning

20/13552

Beslutningstema

På baggrund af byrådets beslutning om at deltage i Dk2020 – Klimaplaner for Danmark, skal det besluttes, om de foreslåede indsatser i handlekataloget skal indgå i den kommende Klimaplan Egedal.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- 1) Målsætningen for CO₂-reduktion i 2030 hæves fra 70 % til 80 %.
- 2) Det foreslåede handlekatalog til klimaplanen godkendes.

Sagsfremstilling

Byrådet har besluttet at gå forrest, når det handler om at sikre klima, natur og miljø, som et af de fælles politiske fokusområder og i budgetaftalen for 2023.

Byrådet besluttede i januar 2023, at Egedal Kommunes Klimaplan skal vise vejen frem mod en klimaneutral kommune allerede i 2045. Byrådet har også besluttet, at der ikke kun skal ske indsatser for de udledninger, der finder sted inden for kommunegrænsen, men til dels også i forhold til de udledninger, der sker uden for kommunegrænsen.

Administrationen fremlægger med dette dagsordenspunkt forslag til, hvordan handlekataloget skal se ud, dvs. hvilke handlinger, som byrådet ønsker at arbejde med frem mod 2030/2045.

Når handlekataloget er godkendt, forelægges den samlede klimaplan efter sommerferien. Rækkefølgen skyldes, at handlekatalogets indhold er afgørende for, hvordan klimaplanens indhold skal formuleres.

Administrationen har udarbejdet en række målsætninger og et handlekatalog til understøttelse heraf. Målsætningerne er inddelt i fem kategorier, hhv. energi, transport, landbrug og arealanvendelse, kommunen som virksomhed og bæredygtig hverdag. Handlekataloget understøtter hver enkelt målsætning med en række konkrete handlinger, som viser vej til målopfyldelse.

- 1) Skærpelse af CO₂ reduktion i 2030

Administrationen har konstateret, at målsætningen for CO₂ reduktion på 70% i 2030 i forhold til 1990 er lavt sat, da Egedal Kommune vil reducere CO₂-udledningen med 77 % i 2030 ved at implementere de beslutninger, som byrådet traf i januar 2023.

Dertil kommer, at administrationen forventer, at yderligere tiltag, eksempelvis hvis Byrådet senere træffer beslutning om at etablere CO₂-fangstanlæg på Vestforbrænding, vil det give en yderligere reduktion svarende til 9 procentpoint, ligesom etablering af vedvarende energianlæg vil kunne bidrage til yderligere reduktioner.

Det indstilles på den baggrund, at der for at leve op til kravet om at fastsætte ambitiøse mål, besluttes en ny målsætning for CO₂-reduktion i 2030 på 80 %, hvori der er indlagt en manko på 3 %, der afspejler at der forventes yderligere tiltag for CO₂-reduktioner.

- 2) Forslag til handlingskatalog

De fem indsatser, der bidrager til de største CO₂-reduktioner i Egedal Kommune, er udbygning af fjernvarme, udtagning af lavbundsjord, energireoveringer, øge andelen af elbiler i kommunen og skovrejsning.

Administrationens forslag til handlingskatalog er valgt med respekt for det eksisterende anlægs- og driftsbudget.

Det betyder f.eks., at indsatserne om udtagning af lavbundsjord, som tidligere er besluttet af Klima-, Teknik- og Miljøudvalget er formuleret sådan, at handlingen er frivillige og betinget af, at økonomien afholdes af Naturstyrelsen, som tilfældet er pt. ved de nationale ordninger. På samme vis er indsatsen vedrørende skovrejsning, som bl.a. er efterspurgt af Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, formuleret sådan, at administrationen vil søge at indgå partnerskaber

med landbruget om skovrejsning, hvor kommunens understøttelse vil bestå af administrativ bistand til at ansøge Klimaskovfonden om midler. Skulle denne tilgang ikke give de ønskede resultater, kan den revideres næste gang byrådet reviderer den samlede plan.

Nogle handlinger vil kræve finansiering ud over gældende budget. Disse udgiftsbærende indsatser kan udskydes indtil en indsats eksempelvis prioriteres i en budgetforhandling. Når handlingerne er med allerede nu – inden finansiering er tilvejebragt – skyldes det, at planen ikke vil være ambitiøs nok til at opfylde de krav, der stilles i den internationale standard, som Klimaplanen skal hvile på, for at kunne godkendes. Hertil kommer, at planen løber frem til 2030/2045. De indsatser, som på sigt særligt vil medføre en merudgift for kommunen, er bl.a. omlægning af kommunens bilflåde til elbiler og etablering af de nødvendige ladepunkter, affaldssortering i kommunale institutioner, etablering af flere cykelstier, som kræver særskilt anlægsprojekt, samt klimatilpasningsplan og indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse.

Det anbefales på den baggrund, at fokus i de kommende år er på de indsatser, der ikke medfører merudgifter for kommunen. Det betyder, at det særligt er udrulningen af fjernvarme, der driver CO₂-reduktionen i kommunen, mens fokus i øvrigt bør være på ”blødere” indsatser, f.eks. inden for områderne ”kommunen går forrest” og ”bæredygtig hverdag”.

Bilag: Udkast til Klimaplan 2045 – Handlekatalog

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører i sig selv ingen konsekvenser for budgettet.

Borgerdialog

Handlingskataloget er udarbejdet med input fra en række inddragelsesprocesser, herunder Grønt Råd, borgere og forsyninger. Administrationen planlægger derudover et borgermøde om klimaplanen i forbindelse med lancering af planen.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Punkt 1 anbefalet.

Punkt 2 anbefalet med enkelte præciseringer, som indarbejdes inden Økonomiudvalgets behandling.

Bilag

Handlekatalog

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 8: Forslag til strategisk varmeplan i høring - beslutning

22/10232

Beslutningstema

På baggrund af arbejdet med varmeplanlægning skal det besluttes, om udkast til strategiske varmeplan kan godkendes til udsendelse i offentlig høring.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udkastet til strategiske varmeplan godkendes til udsendelse i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Kommunerne spiller en væsentlig rolle i bestræbelserne på at mindske afhængigheden af gas gennem udfasning af fossile brændsler til opvarmning. Det er blevet politisk vedtaget i Folketinget, at naturgas til opvarmning skal udfases inden 2035, samt at gasforbruget skal omlægges til 100% biogas allerede fra 2030. Omlægningen af varmforsyningen spiller en væsentlig rolle i den grønne omstilling, og ambitionen om at blive klimaneutral og uafhængig af fossile brændsler.

I den forbindelse har administrationen udarbejdet et udkast til strategisk varmeplan, der viser, hvor kommunen står i processen nu, og hvordan der skal arbejdes videre. På den baggrund fastlægger planen en række handlingsmål med det formål at understøtte den kommunale rolle i udfasningen af gas og olie til opvarmning.

Med den strategiske varmeplan vil kommunen:

- Gøre det nemt at vælge en fossilfri varmeløsning overalt i kommunen
- Understøtte lokalforankrede fælles varmeløsninger
- Styrke det strategiske samarbejde med relevante aktører såsom fjernvarmeselskaber, virksomheder, Radius og Evida med vidensdeling og koordinering
- Understøtte overgangen til fossilfri fjernvarme – også i reserve- og spidslast (reserve- og spidsbelast sikrer forsyning til varmemedbrugerne f.eks. under spidsbelastning og nedbrud, samtidig med at investeringsomkostninger til produktionsanlæg bliver holdt nede. Et fjernvarmesystem uden spidslastanlæg vil sat på spidsen enten betyde et system med betydelig overinvestering i anlæg, der står standby det meste af året, eller perioder uden varme til forbrugerne, typisk om vinteren, hvor varmebehovet er størst.)
- Arbejde med energibesparelser og finde klimavenlige opvarmningsløsninger for kommunens egen bygningsmasse.

I Egedal Kommune har gasnettet i mange år været veludbygget, og i de fleste by- og landsbysamfund har størstedelen af opvarmningen været baseret på individuelle naturgasfyr. I de kommende år vil fjernvarmenettet i Ølstykke, Stenløse og Smørumnære blive udbygget, og dermed vil 70% af bygninger der opvarmes med naturgas i Egedal Kommune få mulighed for at blive koblet på fjernvarme.

Med den strategiske varmeplan er Ganløse, Veksø, Ledøje, Værebros og Tangbjerg desuden blevet udpeget som potentielle fjernvarmeområder. Hvis det viser sig, at også disse vil kunne forsynes med fjernvarme, vil helt op imod 95% af alle gasfyr i Egedal Kommune kunne udskiftes med fjernvarme.

I Hove, Smørumovre, Nybølle og Søsund forventes der ikke at være potentiale for fjernvarme på nuværende tidspunkt. I udkastet til strategisk varmeplan anbefales det, at der i stedet etableres individuelle løsninger eller mindre fælles løsninger. Med varmeplanen lægges der op til, at kommunen vil gennemføre formidling og vidensdeling omkring forskellige varmeløsninger. Dels via informations- og borgermøder med fokus på løsninger uden for fjernvarmeområder og generel energirensning, og dels ved at stille viden til rådighed på kommunens hjemmeside.

Den strategiske varmeplan baner således vejen for, at kommunen kan gå forrest som klimakommune og arbejde med grønne energi- og varmeløsninger i kommunens egne bygninger.

I forbindelse med udarbejdelse af ladestanderstrategien skal det vurderes, hvorvidt strategien er omfattet af miljøvurderingsloven. Strategien har karakter af overordnede visioner for forskellige fokusområder i Egedal Kommune. Det vurderes derfor, at strategien ikke har karakter af en strategi, der er omfattet af miljøvurderingsloven jf. definitionen i lovens § 2, hvorfor der ikke udarbejdes en miljøvurdering.

Efter den offentlige høring vil administrationen se på, om det giver anledning til eventuelle ændringer i planen, hvorefter den vil blive sendt til endelig politisk godkendelse.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der er blevet gennemført en offentlig høring af resultaterne af den fjernvarmescreening, som kommunen gennemført i de daværende uafklarede gasområder. Der blev i alt indgivet 4 høringssvar. Der er på den baggrund blevet udarbejdet et høringsnotat, der kan findes i bilagene.

Der er i løbet af december og januar blevet sendt breve ud til alle ejendomsjere i gasforsynede områder med gas- eller oliefyr med information om mulighederne for at udskifte fyret med andre grønnere alternativer.

Der har været gennemført et digitalt borgermøde i november 2022 med fokus på udrulningen af fjernvarme og energibesparelser i samarbejde med Egedal Fjernvarme og Smørum Kraftvarme samt SparEnergi.

I 2023 gennemføres borgerdialog både som borgermøde og høring over indhold i den strategiske varmeplan.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Anbefalet, idet udvalget godkendte, at administrationen kan foretage redaktionelle ændringer.

Bilag

Strategisk Varmeplan, Egedal Kommune, Juni 2023

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 9: Godkendt projektforslag vedrørende udbygning af fjernvarme i Egedal Kommune - orientering

22/16564

Beslutningstema

Der orienteres om godkendelse af projektforslag vedrørende udbygning af fjernvarme i Egedal Kommune.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Ved byrådsbeslutning af 29. juni 2022 fik administrationen delegeret kompetence til at udsende projektforslag i høring, og efterfølgende træffe afgørelse. Dette med mindre der under høringsfasen indkom væsentlige indsigelser eller nye oplysninger, som fordrede, at den endelige godkendelse skulle foretages af byrådet.

Formålet var at forenkle processen frem mod godkendelse af projektforslag og der-med reducere sagsbehandlingstiden.

Det blev samtidig besluttet, at administrationen efterfølgende skulle orientere Klima-, Teknik- og Miljøudvalget om godkendelser af projektforslag.

Administrationen har den 23. februar 2023 godkendt "Projektforslag vedrørende udbygning af fjernvarme i Egedal Kommune" på vilkår, ansøgt af Egedal Fjernvarme A/S jf. bilag.

Gennemførelse af projektforslaget giver mulighed for at forsyne områder i Stenløse og Ølstykke med fjernvarme. Områderne forsynes i dag med naturgas.

Godkendelsen meddeles på vilkår af, at:

- der opnås statstilskud,
- der ikke modtages væsentlige bemærkninger imod projektforslaget i høringsperioden fra den 23. februar til den 23. marts 2023 fra forsyningselskaber. Eller fra offentlighed iht. miljøvurderingsloven.

Forsyningspligten indtræder først når der opnås tilsagn om tilskud.

Administrationen har ikke modtaget klager eller bemærkninger imod projektforslaget i høringsperioden.

Det er endnu ikke afgjort om der ydes tilskud til projektet fra fjernvarmepuljen.

Projektforslaget er vedlagt som bilag.

Konsekvenser for budgettet

Ingen.

Borgerdialog

Resultatet af miljøvurderingsscreeningen har været i høring på kommunens hjemmeside.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Taget til efterretning.

Bilag

Projektforslag - Udbygning af fjernvarme i Egedal Kommune 10-01-2023.pdf

Punkt 10: Godkendt projektforslag for konvertering fra naturgas til fjernvarme i Smørum - orientering

23/2842

Beslutningstema

Der orienteres om godkendelse af projektforslag for konvertering fra naturgas til fjernvarme i Smørum.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Ved byrådsbeslutning af 29. juni 2022 fik administrationen delegeret kompetence til at udsende projektforslag i høring, og efterfølgende træffe afgørelse. Dette medmindre der under høringsfasen indkom væsentlige indsigelser eller nye oplysninger, som fordrede, at den endelige godkendelse skulle foretages af byrådet.

Formålet var at forenkle processen frem mod godkendelse af projektforslag og dermed reducere sagsbehandlingstiden.

Det blev samtidig besluttet, at administrationen efterfølgende skulle orientere Klima-, Teknik- og Miljøudvalget om godkendelser af projektforslag.

Administrationen har den 13. april 2023 godkendt "Projektforslag for konvertering fra naturgas til fjernvarme" ansøgt af Smørum Kraftvarme A.M.B.A. jf. bilag.

Gennemførelse af projektforslaget giver mulighed for at etablere fjernvarme til 160 boliger i Hindbærvangen og Frugtvangen, bestående af DAB's (Dansk almennyttigt Boligselskab) 120 boliger samt 40 parcelhuse.

Projektforslaget er vedlagt som bilag.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Resultatet af miljøvurderingsscreeningen er annonceret på kommunens hjemmeside.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Taget til efterretning.

Bilag

Projektforslag Smørum Kraftvarme - konvertering til fjernvarme i Smørum.pdf

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 11: Trafiksikkerhedsprojekterne for 2023 - beslutning

22/11924

Beslutningstema

På baggrund af udvalgets godkendelse af trafiksikkerhedsprojekter for 2023, skal det besluttes, hvordan projekterne skal prioriteres.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at det besluttes, hvordan trafiksikkerhedsprojekterne for 2023 skal prioriteres.

Sagsfremstilling

Udvalget godkendte i december 2022, at administrationen arbejdede videre med 10 trafiksikkerhedsprojekter for 2023. Arbejdet med disse projekter pågår og nedenfor gives en kort status på de enkelte projekter.

Efter udvalgmødet i juni 2023 er planen, at de samlede anlægsprojekter sendes i udbud hen over sommerferien, hvorefter der sker anlæg i perioden august til november.

Projekterne er angivet nedenfor i prioriteret rækkefølge. Det er nødvendigt at have en prioriteret rækkefølge, da projekterne (afhængigt af udvalgets beslutninger i andre sager) ikke alle kan gennemføres for midlerne i 2023 og således muligvis skal rykkes til 2024. Prioriteringen er sket ud fra en trafiksikkerhedsmæssig vurdering, men også henset til afvejningen mellem effekt af tiltag og forventet pris, samt borgernes input på trafiksikkerhedsskoleworkshoppen i august 2022.

1: 2-1 vej på Risbyvej (Ledøje)

Afstribning som 2-1 er udført. Politiet har givet samtykke til hastighedsnedsættelse til 60 km/t. Skiltene er opsat. Projektet er således at anse som færdigt.

2: Bump på Toppevadvej (Søsum)

Spørgsmålet om placering af bump var i høring hos beboerne i området i 14 dage frem til den 2. maj 2023. Der er tale om et enkelt bump, som fuldender områdets adgange til Søsum med bump.

Økonomi: Ca. kr. 30.000

3: Bump på Stenlillevej (Stenløse)

Spørgsmålet om placering af bump var i høring hos beboerne i området i 14 dage frem til den 2. maj 2023. Der har primært været positive tilbagemeldinger, men det skal vurderes, om tilbagemeldingerne giver anledning til ændrede placeringer.

Projektet afventer politiets samtykke.

Økonomi: Ca. kr. 150.000

4: Krydsforbedring ved Svestrupvej/Værebrovej/Skrædderbakken (Svestrup)

Projektet gennemgås i en separat indstilling til juni mødet. Der har været flere uheld i krydset og det er et meget trafikfarligt kryds for cyklister.

Økonomi: Se separat sag

5: Bump på Svestrupvej (Svestrup)

Spørgsmålet om placering af bump var i høring hos beboerne i området i 14 dage frem til den 2. maj 2023. I den forbindelse er også nævnt forbedringer i krydset Svestrupvej/Værebrovej. Jf. administrationens målinger er farten gennem byen for høj.

Økonomi: Ca. kr. 90.000

6: Sikker krydsning på Stenløsevej/Tværvej (Slagslunde)

Projektet gennemgås i en separat indstilling til juni mødet. Der er ikke gode oversigtsforhold for den krydsende færdsel, der i myldretidsperioderne primært er skolebørn, men målinger viser, at der køres pænt.

Økonomi: Se separat sag

7: Forbedret sikker krydsning på Skebjergvej (Smørum)

I forbindelse med bump foran den sikre krydsning vurderes, om hastigheden skal sættes ned på strækningen frem til byzone skiltet. Projektet afventer politiets samlede samtykke.

Økonomi: Ca. kr. 60.000

8: Krydsforbedring ved Kirkevangen/Flodvej/Smørumnedrevej (Smørum)

Projektet gennemgås i en separat indstilling til juni mødet.

Økonomi: Se separat sag

9: Ekstra overgang på Præstegårdsvej til Lærkeskolen (Stenløse)

Der er allerede en sikker krydsning til Lærkeskolen over Præstegårdsvej, men efter en tilbagemelding til workshoppen i august 2022, blev undersøgelsen af en ekstra sikker krydsning en del af de trafikale tiltag, som skulle vurderes for 2023. Administrationen har været på tilsyn i morgentimerne og vurderingen er, at en ekstra overgang er unødvendig. Både fordi der allerede er en sikker krydsning, men også fordi overgangen foregår fra det punkt de gående kommer til vejen og henset til trafikale mønstre for gående, er det svært at forestille sig, at en potentiel omkostningstung ekstra sikker overgang, vil have betydning for de gåendes færdsel.

Administrationen foreslår derfor, at der ikke etableres flere overgange.

Det bemærkes dog, at der er udarbejdet projekter for forbedring af Degnebakken for bløde trafikanter i forbindelse med renoveringen af Lærkeskolen. Der er dog ikke afsat midler pt.

Gennemgang af 40 km zoner

Der arbejdes i øjeblikket på et notat om mulighed/behov for 40 km/t på de gennemkørende veje i landsbyerne. Projektet kræver ikke midler og kan således gennemføres uanset fordelingen af midler.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der har været afholdt trafiksikkerhedsserworkshop, og partshøring af borgere ved konkrete projekter.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Administrationens forslag til prioritering godkendt.

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 12: Løsningsforslag for sikker krydsning på Stenløsevej/Tværvej (Slagslunde) - beslutning

23/5448

Beslutningstema

På baggrund af udvalgets godkendelse af trafikikkerhedsprojekter for 2023, har administrationen udført en borgerhøring for krydset Stenløsevej/Tværstræde i Slagslunde. Det skal besluttes, hvilket forslag der skal arbejdes videre med.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at den valgte trafikikkerhedsløsning på strækningen skal være bump.

Sagsfremstilling

Administrationen har fået henvendelser fra flere borgere om at forbedre krydsningen Stenløsevej/Tværstræde i Slagslunde. Ønsket om forbedring skyldes problematiske oversigtsforhold, der skaber utryghed for børn. Det er en krydsning der bl.a. bruges som en del af skolevejen for flere elever. På den baggrund har administrationen arbejdet med forskellige løsninger.

Der er blevet gennemført en borgerhøring. Administrationen efterspurgte kommentarer og bemærkninger om mulige løsninger. Brevet blev sendt til 400 husstande, 21 svarede. Der er blandt de indkomne svar ikke enighed om, hvorvidt der er et trafikalt problem på Stenløsevej, eller hvor stort problemet er. Der er dog enighed om, at de dårlige oversigtsforhold udgør et problem uanset hastighed.

De mulige løsninger, der er foreslået, kan samlet set knyttes til hastighedsdæmpende foranstaltninger (chikaner og bump/hævet flade), bedre skiltning/afstribning (for eksempel overhaling forbudt, skilt om krydsende børn), bedre forhold for krydsene fodgængere (fodgængerovergang og signalanlæg) samt lavere hastighed generelt (lavere hastighedsbegrænsning i stedet for anbefalet hastighed). Ligeledes er oversigtsforholdene i krydset nævnt af flere.

Uanset valg af løsning bemærkes, at det skal godkendes af politiet, samt at løsningen skal understøttes af bedre skiltning/afstribning.

Nedenfor gennemgås de mulige løsninger. Administrationen indstiller, at bump vælges som trafikikkerhedsløsning på strækningen.

Chikaner

Chikaner/indsnævninger anbefales generelt ikke på vejstrækninger som den pågældende, jf. vejreglerne. De virker kun hastighedsnedsættende, hvis der er modkørende bilister, og i disse situationer kan der opleves ”kapløb” om at komme først så man ikke skal holde tilbage for modkørende. Der findes flere mulige løsninger, prisniveauet må forventes at starte ved kr. 100.000.

Signalanlæg

Signalanlæg anbefales typisk ikke på strækninger som denne, bl.a. pga. trafikmængderne. Oversigtsforholdene kan også udgøre et problem. Prisniveau, minimum kr. 500.000.

En hævet flade

Denne vil fungere som et bump, og dermed tvinge bilisterne ned i hastighed. En hævet flade vil fungere hastighedsnedsættende både fra Stenløsevej og Tværstræde. Det skal bemærkes, at målingerne har vist, at hastigheden på Stenløsevej ikke overstiger det tilladte og kun snævert overstiger det anbefalede. Prisniveau, kr. 250.000.

Bump

Effekten ved bump er stort set som en hævet flade, bortset fra at man som bilist møder to forhindringer, da der således opsættes to bump. Bump vil blive opsat på Stenløsevej, og det er dermed kun her, der vil opleves en effekt. Der er eksisterende bump på strækningen på nuværende tidspunkt. Eventuelt nye bump vil placeres tættere på krydset, for herved at opnå en bedre effekt. Prisniveau, kr. 75.000.

Administrationen indstiller, at bump vælges som trafikikkerhedsindsats. I dagsordenen fra december 2022, hvor indstilling af brug af trafikikkerhedsmidlerne blev præsenteret for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, vurderede administrationen, at en løsning kunne holdes inden for et budget på 50-100.000 kr. Den foreslåede løsning med etablering af bump ligger således inden for dette skøn.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da løsningen forudsættes afholdt inden for budgettet til trafikikkerhedsindsatser og således kun realiseres, hvis udvalget prioriterer denne indsats, jf. dagsordenspunktet om prioritering af trafikikkerhedsprojekter for 2023.

Borgerdialog

Der har været gennemført en borgerhøring.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Udvalget stillede følgende ændringsforslag:

”Administrationen afklarer, om hastigheden på strækningen kan nedsættes i stedet for etablering af bump, hvorefter sagen forelægges udvalget på ny”.

Der blev stemt om ændringsforslaget:

Alle stemte for.

Anders Bo Larsen (V) var fraværende.

Indstillingen med ændringsforslaget godkendt.

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 13: Løsningsforslag til krydsforbedring ved Kirkevangen/Flodvej/Smørumnedrevej (Smørum) - beslutning

23/5119

Beslutningstema

Det skal besluttes, hvilket løsningsforslag administrationen skal arbejde med i forbindelse med forbedringen af krydset Smørumnedrevej og Kirkevangen/Flodvej.

Kompetence til afgørelse

Klima, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at der etableres en hævet flade i krydset Smørumnedrevej og Kirkevangen/Flodvej.

Sagsfremstilling

Klima, Teknik- og Miljøudvalget godkendte 7. december 2022 administrationens indstilling om at gennemgå trafikikkerheden i svinget Kirkevangen/Flodvej/Smørum-nedrevej, som efter administrationens vurdering kan give anledning til farlige situationer, når der svinges fra Kirkevangen op ad Smørumnedrevej.

Krydsningen Kirkevangen og Smørumnedrevej er karakteriseret af dårlige oversigtsforhold mod Flodvej for trafikanter, der svinger fra Kirkevangen op ad Smørumnedrevej (se Figur 1 i bilaget til sagen). Hastighedsgrænsen på strækningen Flodvej/Kirkevangen er 50 km/t, og målinger viser, at der i gennemsnit køres ca. 40 km/t gennem svinget. Der er ingen registrerede uheld i krydset i perioden 2012-2023.

I dagsordenen fra december 2022 vurderede administrationen, at en løsning kunne etableres inden for et budget på 50-100.000 kr.

Administrationen har skitseret en række forbedringsforslag med en økonomi mellem kr. 60.000 – 2,6 mio.

Det anbefales, at der etableres en hævet flade i krydset Smørumnedrevej og Kirkevangen/Flodvej. Et hævet flade vil koste ca. 250.000 kr., hvilket er over det skønnede prisniveau, som blev oplyst i december 2022, og har således betydning for, hvor mange trafikikkerhedsprojekter, der kan realiseres i 2023.

Forslag 1

Forslag 1 er en grundlæggende ændring af krydset ved enten at etablere en rundkørsel (se Figur 2 i bilaget til sagen), eller etablering af lysregulering.

Fordele:

De to løsninger forventes at kunne håndtere de trafikale udfordringer i krydset og gående trafikanter kan krydse via fodgængerfelt.

Ulemper:

Rundkørslen kan ikke etableres uden, at der inddrages arealer fra flere af de omkringboende borgers haver. Trafikkerheden for cyklister kan være udfordret i visse rundkørsler. Det kræver nærmere vurdering af, om et lyskryds kan/skal etableres sammen med en svingbane.

Økonomiske overslag:

Rundkørsel (uden arealerhvervelse) ca. kr. 2,6 mio. Etablering af trafikregulering ca. kr. 800.000.

Forslag 2

Forslag 2 handler om at sikre bedre overblik gennem enten en svingbane og/eller bump/hævet flade.

I Forslag 2A indføres en venstresvingbane i den nuværende modkørende bane (se Figur 3 i bilaget til sagen). Herved flyttes venstresvingene bilisters øjepunkt, så der er større mulighed for at se trafikken fra Flodvej.

I Forslag 2B etableres en hævet flade eller 2 bump i krydsningen og sænkning af den tilladte hastighed, så bilister fra begge retninger fra Kirkevangen/Flodvej får øget reaktionstid.

Fordele:

Forslag 2A forbedrer oversigten for venstresvingende bilister. Løsningen vurderes at give tilstrækkelig oversigt ved de målte 40 km/t. Løsningen må forventes at give øget trafikikkerhed og tryghed for trafikanter i krydsningen.

Forslag 2B øger reaktionstiden for bilister i begge retninger ved krydsningspunktet.

Ulemper:

Forslag 2B forbedrer ikke oversigten og begrænser udelukkende farten. Bump og hævede flader kan medføre støjgener for de omkringliggende ejendomme.

Økonomi: Forslag 2A ca. kr. 1,7 mio., Forslag 2B hævet flade ca. kr. 250.000 – bump ca. 60.000.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da løsningen forudsættes afholdt inden for budgettet til trafikikkerhedsindsatser og således kun realiseres, hvis udvalget prioriterer denne indsats, jf. dagsordenspunktet om prioritering af trafikikkerhedsprojekter for 2023.

Borgerdialog

Administrationen har modtaget flere henvendelser om, at krydsningen Kirkevangel/Flodvej/Smørumnedrevej er farlig for krydsende trafik fra Kirkevangel til Smørumnedrevej. Desuden har administrationen modtaget en enkelt henvendelse om trængselsproblemer ved udkørsel fra Smørumnedrevej i morgentimerne.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Godkendt.

Bilag

Løsningsforslag til krydsforbedring ved Smørumnedrevej

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 14: Løsningsforslag til krydsforbedring ved Svestrupvej/Værebrovej/Skrædderbakken (Svestrup) - beslutning

23/4754

Beslutningstema

Det skal besluttes hvilken løsning, der skal arbejdes videre med i forbindelse med forbedring af kryds mellem Svestrupvej og Værebrovej/Skrædderbakken.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget vælger løsningsforslag A, da denne løsning vurderes at være den sikreste ændring af de to forslåede.

Sagsfremstilling

Klima, Teknik- og Miljøudvalget godkendte 7/12-22 administrationens indstilling om, at gennemgå trafiksikkerheden i Svestrup, herunder også krydsningen mellem Svestrupvej og Værebrovej/Skrædderbakken. Baggrunden for administrationens indstilling om at gennemgå krydsningen var, at der var flere henvendelser fra borgere om at krydsningen er farlig for cyklister, samt at der i september 2022 var en borgerhenvendelse om, at en cyklist blev påkørt af en bilist i krydsningen. Der er ved administrationens tilsyn overværet en nærvedspåkørsel af cyklist.

I dagsordenen fra december 2022 skønnede administrationen, at en løsning kunne realiseres med mindre tilpasninger af krydset og inden for et budget på forventeligt 10.000 kr. Den anbefalede løsning A vil koste ca. 180.000 kr., hvilket er over det skønnede prisniveau, som blev oplyst i december 2022, og har således betydning for, hvor mange trafiksikkerhedsprojekter, der kan realiseres i 2023.

Baggrund

Krydsningen Svestrupvej og Værebrovej/Skrædderbakken er karakteriseret af dårlige oversigtsforhold, hvor kørende fra Svestrupvej skal krydse en dobbeltrettet cykelsti, for at få adgang til Værebrovej/Skrædderbakken. Den tilladte hastighedsgrænse er 70 km/t på denne strækning af Værebrovej/Skrædderbakken. Stien, der krydses, er klassificeret som supercykelsti C76 Jyllinge – Stenløseruten.

I perioden 2016 -2022 er der registreret 5 uheld i krydset.

Administrationen har arbejdet med nedenstående 2 forbedringsforslag, som er illustreret i bilag.

Forslag A

Princip

Ved dette forslag fastholdes de normale vigepligtsforhold, hvor trafikanter fra Svestrupvej skal holde tilbage for trafikanter på Værebrovej/Skrædderbakken (herunder cyklister) ved kørsel ud fra Svestrupvej. Til gengæld ændres placeringen af krydsningspunktet mellem cyklister og bilister fra Svestrupvej. Oversigtforhold forbedres og cykelstien markeres med blå cykelfelt i krydsningen. Cyklisterne vil hermed bedre kunne se bilister fra Svestrupvej.

Fordele

Ved at fastholde de normale vigepligtsforhold, fastholdes et trafikmønster som trafikanterne kender og forventer, og som dermed må formodes at falde mere naturligt at overholde. Desuden fastholdes hensynet til de bløde trafikanter på en supercykelsti ved at fastholde ansvaret for vigepligt hos den part, der kan gøre størst skade ved kollision. Oversigten forbedres for både cyklister på Værebrovej/Skrædderbakken og bilister fra Svestrupvej ved at cykelstien forlægges foran bilisterenes naturlige venteposition ved udkørsel.

Ulemper

I selve krydsningen kommer cyklisterne tættere på parallelt kørende bilister på Værebrovej/Skrædderbakken. Forslaget er dyrere end forslag B.

Økonomisk overslag

Samlet prisoverslag (Anlæg og rådgivning): 180.000 kr.

Forslag B

Princip

Ved dette forslag ændres de normale vigepligtsforhold, så vigepligten påhviler cyklisterne på Værebrovej/Skrædderbakken ved krydsning. Dermed skal bilister fra Svestrupvej udelukkende holde tilbage for bilister på Værebrovej/Skrædderbakken, og cyklister skal standse og afvente at bilister kan køre ud på Værebrovej/Skrædderbakken.

Krydsningspunktet mellem cyklister og bilister ændres ikke.

Fordele

Forslag betyder, at de bløde trafikanter pålægges at holde tilbage for den kørende færdsel, hvilket øger sikkerheden for cyklisterne, som ikke længere har en berettiget forventning om, at bilisterne holder tilbage for dem. Forslag B er billigere end forslag A, og må forventes at kunne anlægges indenfor den ramme, der er afsat for trafikikkerhedsmidler i 2023.

Ulemper

Da krydsningspunktet ikke ændres, forbedres cyklisternes og bilisternes oversigtsforhold ikke.

Løsningen betyder, at cyklister skal stoppe ved vigepligtslinjen og orientere sig, eller afvente bilisters udkørsel inden de fortsætter. Det er ikke den normale løsning for trafikken og ikke en optimal løsning for en supercykelsti, og det kan betyde, at cyklisterne ikke holder tilbage som påkrævet, hvilket potentielt kan give flere farlige situationer.

Økonomisk overslag

Prisoverslag: 15.000 kr.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da løsningen forudsættes afholdt inden for budgettet til trafikikkerhedsindsatser og således kun realiseres, hvis udvalget prioriterer denne indsats, jf. dagsordenspunktet om prioritering af trafikikkerhedsprojekter for 2023.

Borgerdialog

Administrationen har modtaget flere henvendelser om krydsningen mellem Svestrupvej og Værebrovej/Skrædderbakken er farlig for cyklister. I september 2022 modtog Administrationen en borgerhenvendelse om, at en cyklist blev påkørt af en bilist i krydsningen.

Som led i sagsbehandlingen vedr. forbedring af trafikikkerheden i Svestrup, er borgerne hørt omkring de tiltag, der planlægges i selve Svestrup, og i den forbindelse har administrationen gjort borgerne opmærksomme på, at der arbejdes med ændring af krydset mellem Svestrupvej.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Godkendt.

Bilag

Løsningsforslag til krydsforbedring ved Svestrupvej

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 15: Vejprojekt for Kongeåsens forlængelse - beslutning

23/4428

Beslutningstema

På baggrund af, at lokalplan 071 muliggør etableringen af Kongeåsens forlængelse, skal udvalget tage stilling til udformning af vejen.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at vejen mellem Kongeåsen og Kongebakken anlægges som en gennemkørende vej med hastighedsdæmpende foranstaltninger (bump) på strækningen samt til sænkning af hastighed til 40 km/t (se bilag).

Sagsfremstilling

I forbindelse med høring af lokalplan 071 samt borgermødet den 21. marts 2023 er det blevet tydeligt, at der er mange borgere i lokalområdet omkring Kongeåsen, som er imod etablering af en ny vejforbindelse Kongeåsen-Kongebakken, som muliggøres af lokalplanen. Indsigelserne går primært på, at den nye vej vil generere en stærk stigning i trafikken, som vil medføre mere støj og utryghed/risiko for bløde trafikanter langs med og på tværs af vejen. Administrationens vurdering er, at vejens forlængelse kun skaber trafik med ærinde i området, da vejen ikke er en genvej. Samtidig vil vejen fordele trafikken bedre til fordel for det øvrige Smørum og miljøvurderingen fastslår, at støjstigningen er af ubetydelig karakter.

Den nuværende plan for vejprojektet er, at Kongeåsens nuværende afslutning forlænges frem til Kongebakkens nuværende afslutning. Adgangen til DLF-grunden og institutionen sker ved Kongebakken. Målt på afstand er strækningen Kongeåsen/Kongebakken ikke en genvej for kørende, der ellers ville køre ad Erantishaven og Hindbærvangen mod Frederikssundsvejen. Samtidig har strækningen en ekstra rundkørsel, et lysreguleret kryds, sving og er forventeligt 40 km zone. Det nuværende vejprojekt tager højde for den videre udvikling af området.

Såfremt der var et ønske om at begrænse trafikken i området og hindre gennemkørende færdsel, kunne der anlægges en bussluse, således kun busser kan køre gennem området. Der er ikke busser i området nu, men det er en løsning på sigt. Problematikken med en begrænsning midt på strækningen er, at trafikken ikke blive fordelt ud af området og der kan komme utilsigtet parkering på begge sider af busslusen.

Der har ligeledes været borgerønsker om chikaner, såfremt vejen gennemføres. Chikaner bør dog ikke opsættes på denne vejstrækning, da de vil hindre den frie færdsel og skabe en mere hasarderet færdsel i ”kampen” om at komme først.

Det er administrationens vurdering, at vejen bør anlægges som planlagt, samt at administrationen henter tilladelse fra politiet til anlæg af hastighedsdæmpende foranstaltninger (bump) på strækningen (hele Kongeåsen forbi den nye institution), samt til sænkning af hastighed til 40 km/t (se bilag). Oversigten over bump er udarbejdet således, at indgangen til det beboede område og institutionen markeres med hævede flader, mens der er bump indenfor området. Det giver en fysisk markering har indgang og udgang fra det beboede og mest befærdede område.

Det bemærkes, at alle ændringer eller anlæg på vejen kræver politiets godkendelse. Politiet er umiddelbart positivt sindet over for de ønskede tiltag, dog kan de først give en godkendelse, når der formelt er indsendt en ansøgningen om 40 km/t og bump. Dette sker så snart, der er truffet beslutning i denne sag.

På baggrund af den principielle stillingtagen i denne sag, vil udvalget få præsenteret en ny sag med det konkrete projekt, inkl. det tegningsmateriale som skal danne grundlaget for udbuddet for anlæg af vejen.

Administrationen vil gennem løbende målinger af færdslen i området sikre, at der ikke kommer en mere intensiv brug og væsentlig stigning i den gennemkørende trafik. Såfremt der mod forventning måtte vise sig en intensiv og væsentlig stigning i trafikken uden ærinde i området, vil administrationen orientere udvalget med henblik på potentielle indstillinger om tiltag for at hindre gennemkørende trafik.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der har været høring og borgermøder.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

F stillede følgende ændringsforslag:

”Vejen mellem Kongeåsen og Kongebakken anlægges som en vej udelukkende for busser (med bussluse).”

Der blev stemt om ændringsforslaget:

For stemte Jonathan Kristensen (F) og Helle Bovien (Ø) med i alt 2 stemmer.

Imod stemte Bo Brøndum Pedersen (A) og Kristian Nørgaard (V) med i alt 2 stemmer.

Forslaget faldt.

Der blev stemt om indstillingen:

For stemte Bo Brøndum Pedersen (A), Kristian Nørgaard (V) og Jonathan Kristensen (F) med i alt 3 stemmer.

Imod stemte Helle Bovien (Ø) med i alt 1 stemme.

Anders Bo Larsen (V) var fraværende.

Indstillingen anbefalet.

Bilag

Placering af bump og rende

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 16: Tillæg til spildevandsplanen - Kildedal Bakke - Endelig vedtagelse - beslutning

22/9698

Beslutningstema

På baggrund af den afholdte offentlige høring skal det besluttes, om tillægget til spildevandsplanen for Kildedal Bakke kan vedtages endeligt.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Tillæg til spildevandsplanen vedtages endeligt med nedenstående ændring:
 - a. Størrelsen på det samlede opland justeres fra 12,3 til 12,9 red.ha.
2. Administrationen bemyndiges til at foretage redaktionelle rettelser.

Sagsfremstilling

I forbindelse med byudviklingen af Kildedal Bakke skal området optages i spildevandsplanen som separatkloakeret. Det tillæg, der forelægges til endelig vedtagelse, udgør plangrundlaget for gennemførelse af kloakering af de udpegede områder og ombygning af tilhørende regnvandsbassin A6.

Planforslaget blev behandlet på byrådsmødet den 25. januar 2023.

Tillægget har været i offentlig høring i perioden den 9. februar – 8. april 2023. I høringsperioden er der indkommet 7 høringssvar. Oversigt over samtlige høringssvar samt administrationens bemærkninger fremgår af bilag 1 og tillægget til spildevandsplanen fremgår af bilag 2.

Høringssvarene vedrører i hovedsagen følgende forhold:

- at tillægget ikke beskriver nuværende og kommende volumen i bassinet
- at tillægget ikke beskriver, hvordan bassinet forventes at skulle udbygges
- at alt regnvand bør håndteres lokalt og i åbne systemer på overfladen
- at bassinet befinder sig i et stærkt skrående terræn
- at bassinet, der er §3-beskyttet, bør sikres mod indgriben

Angående kommentarer til tillæggets indhold, kan administrationen tilføje, at tillæggets indhold lever op til Spildevandsbekendtgørelsen kap. 3, §5 -§7 (BEK nr. 1393 af 21/06/2021), der omhandler krav til indhold i spildevandsplaner. Spildevandsplanstillægget angiver regnvandsbassinets arealafgrænsning og vådvolumen til rensning efter BAT, som er 250 m³ pr. red.ha, hvilket medfører et bassinvolumen på ca. 3.100 m³. Sidstnævnte volumen fremgår ikke af tillægget, da indholdet er bindende og vil kræve et nyt tillæg, såfremt der sker ændringer i anlæggelsesfasen. Yderligere krav til udledning, udformning mv. fastsættes i udledningstilladelsen, og i myndighedsfasen foretages en konkret vurdering af udvidelsen af regnvandsbassin.

Området planlægges separatkloakeret og regnvandet ledt til bassin A6, hvorfra det udledes. Dette gøres for at fremtidssikre området bedst muligt. Fra et økonomisk og bæredygtighedsperspektiv giver det også bedst mening at bruge eksisterende rørføringer og bassin. Jf. Kommuneplanen skal regnvand i videst muligt omfang håndteres lokalt ved f.eks. nedsivning, forsinkelse og genanvendelse. Disse metoder skal kun anvendes, hvis forholdene er til det. Administrationen har i forbindelse med Kildedal Bakke-projektet fået lavet undersøgelse af nedsivningsforholdene på grunden. Disse undersøgelser viste generelt dårlige nedsivningsforhold i dybere jordlag, og derfor er det administrationens vurdering, at den mest holdbare løsning er separatkloakering med udløb til Sørup Rende fra bassin A6. Dette understreges af, at borgere i Kong Knuds Parken henvender sig til administrationen om problemer med at komme af med regnvandet ved nedsivning.

Administrationen vil arbejde på, at der inden for egne matrikler kan ledes regnvand i åbne grøfter eller lignende til forsyningens ledning inden udledning til bassin A6.

På baggrund af høringssvarene, foreslår administrationen en enkelt mindre justering, som indstillet i punkt 1. Administrationen vurderer, at den foreslåede justering af spildevandsplantillægget har en sådan karakter, at der ikke er behov for en supplerende høring.

Der er ikke indgivet klage over afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Tillægget til spildevandsplanen for Kildedal Bakke har været i offentlig høring i 8 uger, hvor der er indkommet 7 høringssvar.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Punkt 1 anbefalet.

Punkt 2 anbefalet.

Udvalget bemærker, at administrationen i forbindelse med regnvandshåndteringen i hele Kildedal Bakke-området generelt skal sikre den størst mulige håndtering af vand på egen grund, og at topografien skal udnyttes til samskabelsesprojekter med eventuel skybrudshåndtering.

Bilag

Hvidbog

Endeligt tillæg til spildevandsplan - Kildedal Bakke

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 17: Overdragelse af pumpestationer fra Novafos - beslutning

23/5811

Beslutningstema

På baggrund af Novafos' overdragelse til kommunen af opgaven med vedligeholdelse og drift af pumpestationer, der håndterer vejvand, skal det besluttes, om anlægsudgiften skal indgå i budgetforhandlinger for budget 2024.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet

Indstilling

Det indstilles, at anlægsudgiften på 4,2 mio. kr. indgår i budgetforhandlingerne for budget 2024.

Sagsfremstilling

Der findes overordnet 4 typer vandførende ledninger: Ledninger der håndterer drikkevand, ledninger der håndterer spildevand, ledninger der håndterer overfladevand og ledninger der håndterer vejvand. Herunder findes en række hybride løsninger for spildevand, overfladevand og vejvand.

Ledninger, der alene håndterer vejvand, er en del af vejens udstyr og skal således, for så vidt angår kommunale veje, driftes af kommunen. De ledninger, der både håndterer regnvand fra private matrikler og fra vejarealer ejer og drifter Novafos.

I forbindelse med Novafos' gennemgang af ledninger i forsyningens ledningsdatabase er det opdaget, at en række ledninger ved en fejl er registreret til at skulle driftes af Novafos, men eftersom de kun håndterer vejvand, skal de rettelig driftes af kommunen. Denne fejl bliver i øjeblikket berigtiget af administrationen, således ledningerne fremadrettet skal driftes af kommunen.

I forbindelse med løbende tilsyn vil Novafos ikke afvise, at der findes andre ledninger, som fremgår som værende Novafos ledning, men som kun håndterer vejvand, på samme måde som vejvandsledninger kan overgå til regnvandsledninger, hvis vidensgrundlag eller forhold ændrer sig.

Samtidig har kommunen en række pumpestationer (16 stk.), som håndterer vejvand, der i dag holdes i gang og overvåges af Novafos uden betaling og som Novafos skal have betaling for at drifte, da Novafos ikke må bruge midler på at drifte andres anlæg. Det kræver dog, at de renoveres, da de arbejdsmiljømæssigt og sikkerhedsmæssigt ikke lever op til standarden.

Novafos vurderer, at kommunen skal afsætte kr. 4,2 mio. til renoveringen over de næste 1-4 år. Furesø-Egedal Forsyning og efterfølgende Novafos har været i dialog med Egedal Kommune siden 2015, hvor man opdagede denne fejl. Ved udskillelsen blev hele ledningsdatabase overdraget til forsyningen, og efterfølgende har man arbejdet på at skille kommunale ledninger fra forsyningens.

Dialogen om problemstillingen har desværre taget lang tid. I den mellemliggende periode har Novafos alene sikret nøddrift af systemet. Pr. årsskiftet 2022/2023 vil Novafos ikke længere udføre nøddrift af systemet, da det ikke er forsyningens opgave, hvorfor Novafos ikke lovligt kan fortsætte driften. Dertil kommer, at kommunen har været varslet om situationen meget længe nu.

Der er ikke i budgettet afsat økonomi til at betale Novafos for drift af pumpestationerne, ligesom der ikke er afsat midler til renovering af anlæggene.

I lyset af den økonomiske situation søges de løbende driftsudgifter for 2023 afholdt inden for centerets ramme jf. dagsordenspunkt om kompenserende besparelser på Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets område. Opgaven prioriteres sådan, at det er de akutte situationer, der håndteres. Der kan således opstå situationer med vand på vejene, som ikke kan håndteres i år.

En aftale med Novafos vil alene omfatte drift og vedligehold - renovering vil til enhver tid ligge hos kommunen som ejer af anlægget. Udgiften til den årlige drift og vedligehold forventes at være i størrelsesordenen kr. 240.000 og omfatter således ikke renovering. Novafos har accepteret at drifte og vedligeholde mod betaling, men under den forudsætning, at der afsættes midler til renovering grundet de sikkerhedsmæssige problemstillinger ved driften.

Midlerne til driften er indlagt i basisbudgettet for 2024 og frem. Dermed udestår afklaring af økonomien til renoveringsbehovet på 4,2 mio. kr. Det er administrationens ønske, at de 4,2 mio. kr. fordeles med 600.000 kr. i år ét, og 1,2 mio. kr. hvert af de følgende 3 år. Dette skyldes, at midlerne i år ét blandt andet skal bruges til at definere opgaven nærmere med en rådgiver, samt udbyde opgaven, hvorefter den kan gennemføres over den efterfølgende periode.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Anbefalet.

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 18: Ændring af bidragsfordeling Jyllinge Nordmark og Tangbjerg digelag - beslutning

19/2518

Beslutningstema

Byrådet godkendte i december 2022 at justere bidragsfordelingen, da flere ejendomme var blevet omfattet af kystbeskyttelsen for Jyllinge Nordmark og Tangbjerg digelag.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at delafgørelse om ændring af bidragsdeling for de to ejendomme i Jyllinge Nordmark godkendes.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 21. december 2022 en ændring af bidragsdeling for 20 ejendomme, alle beliggende i Roskilde Kommune, som enten fik pålagt parter eller ændret allerede tildelte parter.

Otte ejendomme og en forening har klaget over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Administrationerne har efterfølgende gennemgået klagerne og finder på den baggrund, at der er grundlag for at reducere bidraget tildelt ejendommene Storkevej 8 og Indelukket 17 i Jyllinge fra 2 til 1 part. For de 2 ejendomme gælder, at sokkelkoten på husene er over sikringshøjden (2,4 m), hvorfor disse ejendomme vurderes til alene at skulle have 1 part hver for adgangsvejen til ejendommen. Adgangsvejen ligger under sikringshøjden. Det vurderes, at parterne skal fastholdes for de øvrige ejendomme, der har klaget.

Administrationerne har på den baggrund genoptaget bidragsfordelingen for de to ejendomme, og sendt udkast til delafgørelser i høring i perioden 19. april til 3. maj, bilag 1. Der er indkommet et høringssvar, som er vedlagt i bilag 2, hvor det bemærkes, at der er en fejl i overskriften i et af afsnittene i afgørelsen vedr. Indelukket 17. Dette er nu rettet.

Ændring af bidragsdelingen for de to ejendomme meddeles som en afgørelse efter Kystbeskyttelsesloven, som sendes til digelagets medlemmer og øvrige interessenter. Udkast til delafgørelser for de to ejendomme er vedlagt i bilag 3.

Der er mulighed for at klage over de meddelte afgørelser efter reglerne i kystbeskyttelsesloven.

Sagen er koordineret med Roskilde Kommune, som ligeledes behandler sagen i juni.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023.

Der er tale om en lille reduktion i antallet af det samlede antal parter. Det vil have som afledt effekt, at prisen pr. part for anlægsudgiften (en lodsejer betaler enten 1 eller 2 parter) vil stige med ca. 75 kr. pr. part.

Borgerdialog

Der er foretaget partshøring i forbindelse med den delvise ændring af bidragsdelingen.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Anbefalet.

Bilag

Høring af delafgørelse om ændring af bidragsdeling

Høringssvar vedr. Indelukket 17, 4040 Jyllinge

Udkast til delafgørelse om bidragsdeling Storkevej 8 og Indelukket 17

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 19: Almene vandværker takster 2023 - Hove og Smørumovre Vandværker - beslutning

23/5313

Beslutningstema

Det skal besluttes, om de fremsendte forslag til anlægs- og driftsbidrag 2023 fra Hove og Smørumovre Vandværker kan godkendes.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at anlægs- og driftsbidrag fra Hove og Smørumovre Vandværker godkendes.

Sagsfremstilling

Ifølge vandforsyningsloven skal de private almene vandværker én gang årligt indstille anlægs- og driftsbidrag til politisk godkendelse i den kommune, hvor drikkevandet forbruges.

Anlægsbidraget er et engangsbetrag ved tilslutning og består normalvis af tre dele: Et hovedanlægsbidrag, et forsyningsledningsbidrag og et stikledningsbidrag.

- Hovedanlægsbidragets størrelse baseres på, hvor meget en forbrugers andel i hovedanlægget er værd ud fra en gennemsnitsbetragtning. Udregning af hovedanlægsbidraget hviler således på de opgjorte værdier i vandværkets seneste godkendte regnskab.
- Forsyningsledningsbidraget fastsættes, så det afspejler en forbrugers bidrag til det nye forsyningsledningsnet, som den nye forbruger tilkøbes. Forsyningsledningsbidraget beregnes således som en samlet vurderet pris for det nye forsyningsledningsnet delt ud på antallet af mulige nye forbrugere. De nye forbrugere betaler solidarisk og udifferentieret ved tilkobling.
- Stikledningsbidraget afspejler de faktiske omkostninger til etablering af en stikledning med ventiler, vandmåler, stophane og evt. en målerbrønd.

Driftsbidraget er en forbrugsafgift pr. m³ plus et eventuelt fast bidrag.

Driftsbidraget skal fastsættes således, at vandværket får sine udgifter dækket, samt evt. bidrage til opsparing til nært forestående investeringer i anlægget eller afbetaling af lån. Hvilke udgifter vandværkerne må dække over driftsbidraget er bestemt i vandforsyningslovens § 52 a.

Hove og Smørumovre Vandværker har indstillet anlægs- og driftsbidrag til godkendelse. Hove Vandværk har sat stikledningsbidraget op med 4.000 kr., grundet prisudvikling på materialer. Smørumovre Vandværk har sat driftsbidraget op med 1 kr. ekskl. Moms, grundet inflationen og stigende elpriser.

Administrationen vurderer, at Hove og Smørumovre Vandværker forslag til anlægs- og driftsbidrag er fastsat i overensstemmelse med vandforsyningslovens bestemmelser, samt på et sagligt og objektivt grundlag.

Taksten gælder for 2023. Vandforsyningsloven stiller krav om, at takster skal godkendes en gang årligt – men ikke hvornår, de skal godkendes. Er der ikke godkendt takster for et givent år inden 1. januar giver gældende vandforsyningsvejledning mulighed for, at de tidligere godkendte takster opkræves indtil de nye takster godkendes, og at der herefter foretages en efterregulering for året.

Administrationen påmindrer vandværkerne om takstgodkendelsesprocessen hver august måned, for at bidrage til, at taksten godkendes så tidligt på året som muligt.

Takstblad for Hove Vandværk 2023 fremgår af bilag 1. Takstblad for Smørumovre Vandværk 2023 fremgår af bilag 2. Oversigt over anlægs- og driftsbidrag til godkendelse for 2023, samt seneste godkendte takster for de pågældende vandværker fremgår af bilag 3.

I nedenstående tabel fremgår en oversigt over takstblade til godkendelse i Egedal Kommune for 2023:

Alment vandværk	Fremsendt takstblad 2023	Behandling i Egedal Kommune
Smørumovre Vandværk	Ja	Juni 2023
Buresø Vandværk	Nej	
Stenløse Vandværk	Ja	December 2022
Ganløse AMBA Vandværk	Ja	December 2022
Veksø Vandværk	Ja	December 2022
Slagslunde Vandværk	Ja	December 2022
Ganløse Ore Syd Vandværk	Ja	September 2022
Hove Vandværk	Ja	Juni 2023
Ny Sperrestrup Vandværk	Ja	Januar 2023
Ølstykke Vandværk (Novafos)	Ja	Januar 2023
Stenlien AMBA	Ja	December 2022

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Anbefalet.

Bilag

Hove Vandværk - Takstblad 2023

Smørumovre Vandværk - Takstblad 2023

Oversigt over anlægs- og driftsbidrag 2023

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 20: Status på affaldsområdet - orientering

22/11881

Beslutningstema

Der orienteres om status på affaldsområdet.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Alle 13.000 villaer og parcelhuse har nu fået egne affaldsbeholdere til affaldssortering. Der rettes forsat fejl og mangler ift. beholdere eller affaldsafhentning. Der er ligeledes stadig mange skriftlige henvendelser på mail og i affaldsdatasystemet, hvor hovedparten skyldes forsinkelser på tømning af emballageaffaldet grundet flere mindre bilnedbrud.

Dialogen om fælles affaldsløsninger til grundejerforeninger, lejlighedsområder, mm. er fortsat i gang. Disse områder dækker ca. 5.000 husstande og der skal være 298 standpladser til fælles affaldsløsninger.

De første 50 (48) standpladser er etableret og affaldsmaterielet leveret. 142 (125) standpladser er godt i gang med processen og bliver løbende meldt færdig. De resterende 106 (125) standpladsen er blevet kontaktet, men dialog og proces er ikke påbegyndt. Tallene i parentes er tallet fra status i sidste måned. De boligforeninger, der først har meldt tilbage bliver kontaktet først. Det nøjagtige antal husstande i de enkelte områder fremgår ikke af administrationens lister, da listerne er udarbejdet ud fra placeringen af affaldsmateriellet (standpladserne).

Administrationen har den 30. marts 2023 søgt om forlængelse af den nuværende dispensation fra Miljøstyrelsen, da processen med boligforeningerne tager længere tid end forventet. Administrationen har den 26. maj 2023 modtaget en afgørelse om, at dispensationen nu er forlænget til den 1. november 2023 som ansøgt.

Generelt henvender mange borgere sig fortsat om affaldssortering, tilpasning af deres affaldsløsning, tømninger mv. Administrationen har forlænget aftalen med Vestforbrænding om telefonisk kundeserviceassistance til udgangen af juni for at betjene flere borgere.

Antallet af ubesvarede henvendelser er ikke faldet den seneste måned. Dette skyldes et fortsat stor antal borgerhenvendelser i kombination med færre tilstedeværende medarbejdere på affaldsområdet den seneste måned, grundet sygdom. Med udrulningen af de 10 fraktioner forventes der op mod dobbelt så mange tømninger som tidligere (ved almindelig drift), samtidig med, at udrulningen på de fællesløsninger, opstart af nye renovationskontrakter m.v. stadig fylder en del. Antallet af driftsopgaver er generelt blevet forøget med indførelsen af de nye affaldsløsninger.

Indsamlingen af farligt affald fra husstande med individuelle beholdere er kommet godt i gang. Første afhentning var i december 2022. Der kan bestilles afhentning af farligt affald 6 gange om året. Niveaue ligger på ca. 600 bestillinger pr. gang. Den røde boks har udover fraktionsklistermærke og sorteringsvejledning også haft et adressemærkat. Her har borger kunne skrive adresse på, så det i tilfælde af fejlsortering, kunne spore affaldet tilbage til borger. Her kunne administrationen så kontakte borger og oplyse om sortering af farligt affald. Der har ikke været tilbagemeldinger fra SMOKA, som tømmer boksene, om fejlsorteringer, og derfor vil der ikke længere blive indkøbt og anvendt adressemærkater.

For bestillingsordningerne, som storskrald, haveaffald, juletræer og farligt affald, er det udover en sms om frist for tilmelding, nu også muligt at modtage en sms dagen før den aktuelle afhentning af affaldet.

Beholderleverandøren til mad- og restaffaldsspanden er kommet med forslag til afhjælpning af problemet med stabeltapperne i de tohjulede beholdere. Den foreslåede løsning var efter administrationens opfattelse utilstrækkelig, og administrationen afventer nu nyt forslag fra beholderleverandøren. Der er stor sandsynlighed for, at løsningen ikke kan implementeres hos borgerne inden sommerferien, men der arbejdes ihærdigt videre på en god løsning.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der informeres løbende via e-boks, annoncer, facebook og kommunens affaldshjem-meside, hvor der bl.a. er en FAQ, der opdateres løbende.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Taget til efterretning.

Afbud Anders Bo Larsen

Punkt 21: Sager til orientering

22/15699

Beslutningstema

Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administration og formand orienterer udvalget.

Status for Egedal kommunes 10-årige vedligehold af registreringerne af beskyttede naturtyper
Beskyttede naturområder (§3-områder) udgør noget af den mest værdifulde natur i Danmark og omfatter søer og vandløb, heder, moser, strandenge, ferske enge og overdrev. De eksisterende registreringer af §3-natur er kun vejledende, mens det i praksis er de faktiske forhold, der afgør, om et område er beskyttet eller ej. Derfor er der et behov for at ajourføre data for at sikre, at der tages højde for den værdifulde natur i planlægningen af både større og mindre projekter.

Miljøministeriet og KL har indgået en aftale om opdateringen gennemføres løbende med 10-årige intervaller. Startdatoen for den første 10-årige periode var den 1. januar 2015. Slutdatoen vil dermed være den 31. december 2024.

Der er foretaget en screening af luftfotos, hvor samtlige ca. 1.500 registrerede §3-områder i kommunen er gennemgået i perioden fra 2021-2023. Der er fundet 228 forhold (ny natur, afregistreringer, indskrænkninger, overtrædelser, omklassificeringer, overgræsning), hvor der er behov for besigtigelser. Da hovedformålet med aftalen er, at nye naturregistreringer prioriteres, vil Egedal Kommune prioritere nogle af de nye naturregistreringer, som skal besigtiges inden for de næste to år. De forrige år har det været muligt at foretage ca. 20 besigtigelser pr. sommer, og det vurderes muligt at nå ca. 30 besigtigelser de næste to år, altså ca. 60 besigtigelser samt de mulige afregistreringer, indskrænkninger og overgræsninger inden aftalens udløb i 2024. Hermed vil 75 af de 228 forhold kunne behandles inden udgangen af 2024 og vi når derfor ikke i mål med den fulde opdatering af registrerede beskyttede naturområder i denne 10-årige periode. Sagsbehandling af overtrædelser prioriteres i vinterhalvåret, hvor nogle af dem vil være nødvendige også at besigtige i sommerhalvåret. De seneste seks år er der i gennemsnit ført 2-3 sager pr. år, hvorfor der vil gå en række år førend overtrædelserne er blevet sagsbehandlet. Hertil kommer de resterende registreringer, som der foretages ca. 20-30 om året med de nuværende bemanning. En række kommuner i nærheden har også svært ved at nå i mål med opgaven indenfor tidshorizonten.

Energistyrelsens udbud af CO2-fangst anlæg

Energistyrelsen har afsluttet evalueringen af de indkomne tilbud i sit CO2-fangst udbud, og har forhandlet en kontrakt på plads med Ørsted, og ikke Vestforbrænding som også havde foretaget bud på opgaven.

Vestforbrændings arbejde med CO2-fangst fortsætter, da ejerkommunerne har en ambition om at være klimaneutrale inden 2030, hvor CO2-fangst er et afgørende redskab. Vestforbrændings bestyrelse skal derfor nu i gang med en proces, hvor de videre skridt for etablering af CO2-fangst på Vestforbrænding skal drøftes.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 07-06-2023

Taget til efterretning.

Afbud Anders Bo Larsen