

# **REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 06-04-2022**

**Mødedato** Onsdag d. 06. april 2022 kl. 17:00

**Mødested** Møderum M4.4

**Mødedeltagere** Bo Brøndum Pedersen, Kristian Petersen Nørgaard, Jonathan  
Kristensen, Helle Bovien (Afbud), Jeanette Christensen Back, Anders  
Bo Larsen, Mikkel Solgaard Bojsen-Møller

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ladestanderstrategi - drøftelse.....	4
Vedtagelse af regulativ for husholdningsaffald 2022 - beslutning.....	6
Høring af revideret Regulativ for jord, der er affald - beslutning.....	8
Godkendelse af driftsbidrag, Jyllinge Nordmark og Tangbjerg digelag - beslutning.....	10
Videre proces for DK2020 Klimahandleplan - orientering.....	11
Midler til vej på Kildedal Bakke - orientering.....	13
Vilje til påbud om rådighedsindskrænkninger på hele eller dele af konkrete matrikler - beslutning...	15
Almene vandværker takster 2022 - Slagslunde, Buresø og Ny Sperrestrup Vandværker - beslutning.	17
Afrapportering af Nybølle-samarbejdet - orientering.....	19
Fritagelse fra reglement for fiskeri i kommunale søer - beslutning.....	21
Modtagelse af flygtninge i Egedal Kommune - orientering.....	23
Årets 1. budgetopfølgning (KTMU) - beslutning.....	24
Sager til orientering.....	26

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

## **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

Afbud fra Helle Bovien (Ø).

Godkendt.

## Punkt 2: Ladestanderstrategi - drøftelse

22/2516

### Beslutningstema

På baggrund af konstitueringsaftalen skal proces og indhold for en plan for lade-infrastruktur til elbiler drøftes, ligesom proces for udbud af opsætning af ladestandere på offentlige arealer skal godkendes.

### Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. Proces og indhold i plan for lade-infrastruktur for elbiler (også kaldet Ladestanderstrategi) drøftes
2. Proces for udbud af opsætning af ladestandere på offentlige arealer godkendes.

### Sagsfremstilling

Regeringen har sat som mål, at der skal opnås en 70 % CO2 reduktion inden 2030, ligesom der er indgået en aftale om ”Grøn omstilling af vejtransporten”.

Ladestanderbekendtgørelsen af 10. december 2020 fastsætter en række krav om etablering af ladestandere ved henholdsvis bestående bygninger, større ombygninger og nybygninger. For at understøtte disse mål, krav og planer skal lade-infrastrukturen for elbiler udbygges og på den baggrund skal der i de kommende år opstilles en række ladestandere i Egedal Kommune. En ladestanderstrategi vil danne rammen for dette arbejde og bliver et indsatsområde i Mobilitetsplanen samt under emnet Transport i Klimahandleplanen, DK2020.

Ladestanderstrategi, indhold og proces

Det forventes, at flere borgere, virksomheder og besøgende i kommunen vil benytte elbiler, og at der dermed vil opleves en øget efterspørgsel efter muligheder for opladning. Administrationen får allerede i dag flere henvendelser om netop lade-infrastruktur, både offentligt og privat. Egedal Kommune har som ejer af de offentlige veje og parkeringsarealer en stor rolle i at sikre, at borgerne har nem adgang til at få opladet bilerne, over hele kommunen.

En stor del af Egedal Kommunes borgere vil have mulighed for at få egen ladestander, blandt andet fordi ca. 50 % af boligerne i kommunen er parcelhuse. Der er dog stadig en stor gruppe, fortrinsvis borgere, der ikke har egen carport/garage, der vil have behov for at kunne få adgang til offentligt tilgængelige ladestandere. Visse erhvervsdrivende kan også have et behov for løbende opladning flere steder i kommunen. Det forventes, at en stor del af behovet for opladning kan ske på private arealer, f.eks. ved boligforeninger, detailhandel og på arbejdspladser. Der er dog et behov for at afdække et restbehov, som kan dækkes delvist af ladepladser på offentligt areal. Egedal Kommune er ligeledes som både myndighed, byggherre, arbejdsgiver, indkøber og bilflåde ejer en vigtig aktør for at sikre en grøn omstilling af bilparken.

Administrationen foreslår, at strategien har fire spor for udbygning af ladestandere i Egedal Kommune:

1. Kommunens bilpark
2. Ved kommunale arbejdspladser
3. På offentligt areal tilgængelige for alle borgere
4. Understøttelse af private muligheder for ladestandere

Arbejdet med strategien vil tage udgangspunkt i følgende proces:

- Borger- og interessentdialog – 2022-2023
- Kortlægning og analyse – medio 2022
- Udkast til strategi – Ultimo 2022
- Høring – Primo 2023
- Godkendelse – Medio 2023

Der arbejdes således parallelt med selve strategien og analyse- og udførelsesarbejdet. Der ses samtidig på, hvornår kommunens bilflåde vil kunne overgå til el-biler.

Administrationen ønsker at inddrage borgere, erhverv og andre interessenter i arbejdet mod at få opbygget den nødvendige ladestanderinfrastruktur, jf. nedenfor om borgerdialog. Arbejdet indledes med, at der gennemføres et borgermøde forud for analysen - om ønsker og hensyn, som kan indgå i det efterfølgende arbejde.

Behov for offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur

I kortlægningen og analysen til strategien afdækkes et forventet behov for offentligt tilgængelige ladestandere i Egedal Kommune frem mod 2030. Dette sker under hensyntagen til den ladeinfrastruktur, som forventes opstillet på rent kommercielle vilkår, hvorfor en dialog/koordinering med disse aktører er væsentlig.

Der vil i kortlægningen af potentielle placeringer være fokus på byområder, hvor borgere ikke har mulighed for at opstille ladestandere på egen grund, og på de destinationer, hvor der med fordel kan opstilles ladestandere.

Kortlægningen skal give et overblik over hvor mange ladestandere der er behov for, samt hvor disse kan opstilles.

Annoncering eller udbud af placering af offentlig tilgængelige ladestandere

Når kortlægningen er gennemført vil der blive udarbejdet annoncerings- eller udbudsmateriale om opsætning af ladeinfrastruktur på offentlige arealer, som annonceres eller sendes i offentlig udbud medio 2022, som alle ladeoperatører kan byde på. Det forventes at Forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport vedtages den 1. april 2022. Loven vil fastsætte krav om etablering og drift af offentligt tilgængelige ladepunkter på offentligt areal, og vil bl.a. indføre hjemmel til at Byrådet kan understøtte og indgå aftaler på markedsvilkår med operatører af ladepunkter om ret til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter på kommunale arealer.

Annoncering/udbud med henblik på at få tilbud for operatører skal give et overblik over mulighederne for finansiering af disse inden den nationale pulje til støtte for opførelse af offentligt tilgængelige ladestandere udløber i slutningen af 2022. Resultatet af udbuddet og behovet for videre handling herunder et eventuelt behov for at søge puljen vil blive fremlagt politisk i efteråret 2022.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerdialog**

Administrationen ønsker at inddrage borgere, erhverv og andre interessenter i arbejdet mod at få opbygget den nødvendige ladeinfrastruktur. Derfor anbefales det at drøfte hvilke interessenter, der skal føres en dialog med. I første omgang er følgende interessenter identificeret: borgere, grundejerforeninger, boligforeninger, erhvervs- og handelsforeninger, detailhandel, tankstationselskaber, ladeoperatører, erhvervsdrivende, særlige fritidsaktiviteter såsom golfbaner og nabokommuner. Aktiviteterne sker i samspil med Klimahandleplanen DK2020 og øvrige tilgrænsende planers dialoger med relevante interessenter.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

Punkt 1 drøftet.

Punkt 2 godkendt.

# Punkt 3: Vedtagelse af regulativ for husholdningsaffald 2022 - beslutning

22/2571

## Beslutningstema

På baggrund af, at høring af Regulativ for husholdningsaffald er afsluttet, skal det besluttes, om forslag til det endelige Regulativ for husholdningsaffald godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at udkast til Regulativ for husholdningsaffald godkendes.

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 24. november 2021, at sende forslag til Regulativ for husholdningsaffald i 4 ugers offentlig høring. Der er indkommet 14 høringssvar.

Det gældende Regulativ for husholdningsaffald fra 2017 er blevet opdateret ift. de nye nationale krav for husstands-nær affaldssortering i 10 fraktioner, jf. byrådets beslutning herom den 22. juni 2021.

Andre krav som følge af implementeringen af de 10 fraktioner samt andre beslutninger på affaldsområdet er ligeledes indskrevet i regulativet. Det vedrører fx uddeling af poser til madaffald, at afstandskravet fra skel ændres fra 5 meter til 8 meter, da der nu skal være plads til 4 beholdere ved husstande med individuel, ordning samt beskrivelse af den frivillige haveaffaldsordning.

Regulativet fastsætter regler for indsamlingen af affald fra husholdningerne. Regulativet skal efter vedtagelsen offentliggøres i den nationale database for regulativer, inden det kan træde i kraft. Ikrafttrædelsesdatoen er sat til den 1. juni 2022.

De 14 høringssvar omhandler uddeling af poser til madaffald, udfasning af de sidste sækkeområder til enten fælles affaldsløsning eller individuel ordning, muligheden for central sortering, pladsen til de fire beholdere ved den enkelte husstand, forhøjelsen af renovationstaksten, krav til den affaldsansvarlige på en ejendom med fælles affaldsløsning samt forhold vedrørende koteletgrunde og belysning ved standpladsen. Høringen af regulativet har ikke medført anledning til justering i forhold til udbud.

I bilag 2 fremgår høringssvarene med administrationens bemærkninger samt evt. forslag til ændring af regulativtekst.

Samlet giver de indkomne høringssvar ikke anledning til at foreslå ændringer i den affaldsordning, som byrådet besluttede i juni 2021.

De indkomne høringssvar har givet anledning til følgende ændringer i regulativet:

- Definition af den affaldsansvarlige er præciseret, således at der ved fælles løsninger skal være en kontaktperson for affaldsforholdene i bebyggelsen, og ikke en affaldsansvarlig.
- Koteletgrunde. Definitionen er præciseret, så det tydeligere fremgår hvilke krav der gælder. Tegningen er ligeledes opdateret.

Derudover er følgende præciseret på baggrund af bemærkninger fra renovatørerne i forbindelse med udbuddet af indsamling af dagrenovation, storskrald, haveaffald og juletræer:

- Den elektroniske bestilling af ekstra sække skal ske senest dagen før kl. 12.
- Tilmelding til den frivillige haveaffaldsordning: Den enkelte husstand kan tilmelde sig for hele perioden og det er ikke muligt at framelde sig i løbet af kalenderåret. Dette er for at mindske den administrative opgave ved ordningen, samt ruteplanlægningen hos renovatøren.
- Tømningshyppighederne fremgår kun i afsnittene om indsamling af Rest- og Madaffald. For de andre affaldsfraktioner vil det fremgå af kommunens hjemmeside som følge af en politisk beslutning.
- Der henvises til vinterberedskabsplanen under afsnittene om dagrenovation.

- Det vil ikke være muligt at tilkøbe en ekstra beholder til Madaffald ved den individuelle ordning. Dette skyldes, at affaldet fremadrettet indsamles i to-delte beholdere, og dyrestrøelse skal i Restaffald, og ikke som i dag til Madaffald, jævnfør vejledningen til de nye affaldsregler.

Derudover er der ved gennemgangen af regulativet rettet op på mindre fejl af administrativ karakter.

Forslag til regulativ for husholdningsaffald fremgår af bilag 1.

Høringsnotat med administrationens kommentarer samt forslag til ændring fremgår af bilag 2.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Området er takstfinansieret.

## **Borgerdialog**

I forbindelse med høringen har administrationen afholdt 4 ”åbne kontor møder” på bibliotekerne, hvor borgerne havde mulighed for at få svar på spørgsmål om de 10 affaldsfraktioner, inden høringsperioden udløb.

Administrationen har desuden udarbejdet en kommunikationsplan for udrulning af de 10 fraktioner, som i hovedtræk blev præsenteret for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet i marts 2022.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

Anbefalet.

## **Bilag**

Regulativ for husholdningsaffald, 2022

Høringsnotat til Regulativ for husholdningsaffald, 2022

## **Punkt 4: Høring af revideret Regulativ for jord, der er affald - beslutning**

22/2538

### **Beslutningstema**

På baggrund af ændringer i udpegningen af områder i områdeklassificeringen, skal det besluttes, om forslag til Regulativ for jord, som er affald kan godkendes til 4 ugers offentlig høring fra den 28. april til den 26. maj 2022.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Regulativ for jord, som er affald godkendes til 4 ugers offentlig høring.

### **Sagsfremstilling**

Regulativ for jord, som er affald blev vedtaget af Byrådet den 28. oktober 2020.

I oktober 2020 omhandlede ændringen kun en opdatering af regulativet, grundet lovændringer og ikke en opdatering af hvilke områder, der er omfattet af områdeklassificeringen.

Dette dagsordenspunkt omhandler en opdatering af områderne og ikke en ændring af selve regulativet.

Da punktet blev behandlet i oktober 2020 i Byrådet forventede administrationen at opdatere kortbilagene (områdeklassificeringen) senere i 2020. Administrationen ville afvente lovændringer på området inden opdateringen af kortene påbegyndtes.

Lovændringen betød, at der skulle opkræves et gebyr for anvisning af jord, som Byrådet besluttet på mødet den 22. december 2021.

Alle nye byzoneområder er automatisk omfattet af områdeklassificeringen. Det sker ofte, at jorden i de nye byzoner bliver undersøgt i forbindelse med salg. Er jorden undersøgt, kan områder blive udtaget af områdeklassificeringen, hvis jorden er ren.

Administrationen har vurderet, at Dyvelåsen, Kildebækken (Stenløse Syd), Stråmosekær, Kildedal Nord samt størstedelen af Egedal By og Smørum Vest kan udtages af områdeklassificeringen.

Et delområde i Egedal By kan ikke udtages på grund af manglende kendskab til overfladejorden. Yderligere er støjvolden ud mod Tværvej i Smørum ikke udtaget af områdeklassificeringen. Støjvolden er bygget op af lettere forurenede jord, som ligger under net.

Ændringerne er sket i jordregulativets bilag 1, bilag 3, bilag 6 og bilag 8. Der er ikke foretaget ændringer på de resterende områder.

Formålet med jordregulativet er, at fastsætte regler for håndtering og flytning af jord, som er affald, fra borgere, grundejere og virksomheder i kommunen.

Der er anmeldepligt ved flytning af jord i områder, der er områdeklassificeret. Anmeldepligten betyder, at det skal anmeldes til kommunen, hvis man flytter jord fra en ejendom i et områdeklassificeret område.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Regulativet skal i en lovbunden offentlig høring på minimum 4 uger. Høringen vil finde sted fra den 28. april til den 26. maj 2022. Herefter behandles høringssvarene og regulativet bliver herefter forelagt på ny til endelig vedtagelse.

Regulativet vil træde i kraft 4 uger efter, at det er annonceret, at regulativet er endelig vedtaget.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

Anbefalet.

### **Bilag**

Kortmateriale områdeklassificerede arealer i Egedal Kommune

Områdebeskrivelse Ganløse

Områdebeskrivelse Gl. Ølstykke-Stenløse

Områdebeskrivelse Knardrup

Områdebeskrivelse Ledøje

Områdebeskrivelse Langagergård

Områdebeskrivelse Slagslunde

Områdebeskrivelse Smørumnedre

Områdebeskrivelse Smørumovre

Områdebeskrivelse Søsum

Områdebeskrivelse Tangbjerg

Områdebeskrivelse Veksø

Områdebeskrivelse erhvervsområde nord for Veksø

Områdebeskrivelse Værebro

Områdebeskrivelse Ølstykke Stationsby

Udpegning af analysefri områder indenfor områdeklassificeringen

Kriterienotat

Analyseparametre ved udvalgte forureningskilder

Regulativ for jord som er affald 2022

## **Punkt 5: Godkendelse af driftsbidrag, Jyllinge Nordmark og Tangbjerg digelag - beslutning**

19/2518

### **Beslutningstema**

Jyllinge Nordmark og Tangbjerg Digelag har anmodet Egedal og Roskilde kommuner om, at fastlægge driftsbidrag for digelagets medlemmer. På baggrund af dette skal det besluttes, om driftsbidraget for Jyllinge Nordmark og Tangbjerg Digelag kan godkendes.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at det månedlige driftsbidrag for medlemmer af Jyllinge Nordmark og Tangbjerg Digelag i 2021 og 2022 fastsættes til hhv. 120 og 193 kr. for ejendomme med 2 parter samt 60 og 96 kr. for ejendomme med 1 part.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede den 24. februar 2016 at oprette Jyllinge Nordmark og Tangbjerg digelag under kommunalt tilsyn.

Kommunen skal jf. Kystbeskyttelseslovens § 13 årligt fastsætte, hvilket bidrag medlemmerne af digelaget skal betale til digelaget til finansiering af drift og vedligeholdelse af et samlede kystbeskyttelseslag, pleje af kompensationsnatur mv.

Digelaget har på generalforsamling i juni 2021 vedtaget driftsbidrag for sidste halvår i 2021 og for 2022 til følgende pr. måned:

- Ejendomme med 2 parter (m/u østdige): 2021: 120 kr. og 2022: 193 kr.
- Ejendomme med 1 part: 2021: 60 kr. og 2022: 96 kr.

Referatet er vedlagt i bilag 1. Administrationen anbefaler, at bidraget fastlægges i overensstemmelse med digelagets beslutning på generalforsamlingen.

Roskilde Kommune har i 2021 oprettet en mellemfinansieringskonto, så digelaget har haft økonomi til at drive og vedligeholde anlægget. Den første opkrævning skal derfor omfatte driftsbidrag med tilbagevirkende kraft for perioden juli 2021 – juli 2022.

Kommunerne opkræver bidragene på vegne af digelaget sammen med ejendomsskatten. Da Roskilde Kommune står for opkrævning af driftsbidrag for beboere i Tangbjerg, er sagen koordineret med Roskilde Kommune.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Digelaget har på generalforsamling drøftet og besluttet de foreslåede bidrag.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

Anbefalet.

### **Bilag**

Referat af GF Jyllinge Nordmark og Tangbjerg digelag

## **Punkt 6: Videre proces for DK2020 Klimahandleplan - orientering**

20/13552

### **Beslutningstema**

Som opfølgning på mødet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2022, skal der orienteres om den kommende proces for DK2020, herunder hovedtemaer samt inddragelsesprocesser.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen om den kommende proces for DK2020, herunder hovedtemaer samt inddragelsesprocesser tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

På mødet den 2. februar 2022 blev Klima-, Teknik- og Miljøudvalget præsenteret for den overordnede opgave i forbindelse med udarbejdelsen af DK2020-klimahandleplanen. Der blev budt ind med ønsker til kommende handlinger for hovedtemaer til reduktion af drivhusgasser, samt hvordan medarbejdere, borgere og andre lokale aktører kan bidrage til arbejdet. Emnerne hører tæt sammen med kommuneplanen og den kommende plan- og agendastrategi.

#### **Energi**

Det centrale hovedtema er varmforsyningen, herunder bl.a. produktion af energi. Der skal arbejdes for at få udfaset naturgas i hele kommunen. Der skal laves en ny varmeplan i samarbejde med fjernvarmeselskaberne og I/S Vestforbrænding, hvor der skal kigges på alternative løsninger for de områder, hvor fjernvarmen ikke umiddelbart vil nå ud. Gennem arbejdet med varmeplanen, skal der arbejdes for øget koordinering, på tværs af selskaberne og kommunen, for at sikre den grønne mest mulige varmforsyning.

Der skal fortsat gøres en indsats for at understøtte energireoveringer for boligmassen, virksomheder og kommunen selv. Derudover skal der arbejdes med hvordan man kan reducere energiforbruget gennem sparekampagner.

#### **Transport**

På transportområdet skal der fortsat være fokus på grønne drivmidler for kommunens egne køretøjer og serviceydelse, såsom busser. Indsatsen for at understøtte den private bilpark skal udbredes gennem arbejdet med ladestanderstrategien og der skal ses på alternative løsninger for grøn mobilitet, som fx delecykler, cykelbibliotek og forsøg med udlån af elcykler til pendling. Kommunen og medarbejderne har en særlig rolle i at adoptere de grønne løsninger, og gå forrest i at benytte dem.

CO<sub>2</sub>-reduktioner på transportområdet har et længere perspektiv end energiområdet, og vil i høj grad skulle indarbejdes i planarbejdet.

#### **Landbrug**

På landbrugsområdet er der mulighed for at lave helhedsindsatser, der både kigger på selve landbrugsbygningerne og energiforbruget der, samt driften af jorderne. Der kan trækkes linjer til arbejdet med klimatilpasningen, arealanvendelse som klimaanlæg, skovrejsning eller lavbundsjord. Der skal derfor sikres et godt samarbejde med lodsejere og landbrugsorganisationer.

#### **Ressourcer**

Ressourcesporet dækker over flere temaer, fra den helt nære affaldssortering i skolen til det materialeforbrug, der opstår som følge af byudviklingen. Egedal Kommune har en lang tradition med bæredygtig byudvikling, og har opnået anerkendelse for bæredygtighedskonceptet i Stenløse Syd og stationsnærheden i Egedal By. Der skal arbejdes med effekterne og sammenhængen mellem bæredygtighed, den fysiske struktur og byudvikling.

#### **Analysearbejde**

Hidtil har Egedal Kommune benyttet sig af det nationale værktøj "Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskab" til at følge CO<sub>2</sub>-udledningen og energiforbruget i kommunen som geografisk. Værktøjet fungerer godt i forhold til overordnede emissioner og energiforbrug, men der er brug for en højere detaljeringsgrad.

Analyserne er et krav i udarbejdelsen af klimahandleplanen og skal udgøre et videnskabeligt fundament for fordelingen af de nuværende udledninger og der skal være baseline for klimahandleplanen. Derudover skal fremskrivninger vise den forventede reduktion gennem allerede vedtaget politik, samt lave fremskrivninger og reduktionsstier, der redegør for, hvordan nye reduktionsmål kan nås, samt kan give grundlag for at sætte ambitiøse delmål for Egedal Kommune.

Der forventes udgifter til konsulentydelse på ca. 200.000 kr., som søges afholdt inden for det samlede budget.

#### Klimaregnskaber og -konsekvenser

I konstitueringsaftalen for valgperioden 2022-2025 i Egedal fremgår det, at der skal udarbejdes klimaregnskaber og – konsekvenser for udvalgenes arbejde. For at understøtte dette, skal der udarbejdes en model for, hvordan vurderingen skal foretages.

Datagrundlaget til at lave denne type vurderinger er meget svingende for de enkelte områder og der er brug for yderligere viden for at lave en model der kan dække hele kommunen.

Der forventes udgifter til konsulentydelse på ca. 200.000 kr., som der ikke umiddelbart kan afholdes inden for det eksisterende budget. Det må i givet fald indtænkes i budget 2023, sådan at arbejdet kan opstartes herefter.

#### Tidsplan

Frem mod sommer arbejdes der tværfagligt og på tværs af sektorer med faglige temadrøftelser, hvor den kommende indsats kvalificeres. Indsætterne skal samles i et virkemiddelkatalog til en politisk behandling til sommer, hvor der desuden skal fremlægges scenarieanalyser, udarbejdet af konsulent, der kan redegøre for de konkrete besparelser for de enkelte indsatser, samt de økonomiske konsekvenser.

### **Konsekvenser for budgettet**

Der skal anvendes konsulentydelse til udarbejdning af klimaregnskab, samt udledningsscenerier til DK2020-Klimahandleplanen, hvilket forventes at udgøre ca. 200.000 kr. som søges afholdt inden for det samlede budget.

Det er vurderingen, at der skal anvendes ca. 200.000 kr. til konsulentydelse til udarbejdning af en model for vurdering af klimakonsekvenser af udvalgenes arbejde. Da udgifterne ikke umiddelbart kan afholdes inden for det eksisterende budget, må det i givet fald indtænkes i budget 2023.

### **Borgerdialog**

Det anbefales, at der afholdes et borgermøde angående de bredere temaer i klimahandleplanen, at Grønt Råd m.fl. inddrages og at der kan nedsættes mindre arbejdsgrupper til at komme med anbefalinger til konkrete indsatser for hovedtemaerne.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

Taget til efterretning.

## **Punkt 7: Midler til vej på Kildedal Bakke - orientering**

22/2525

### **Beslutningstema**

På baggrund af byrådsbeslutninger i november og december 2021 om opførelse af hovedsæde for DLF på Kildedal Bakke inden udgangen af 2024, samt opførelse af en daginstitution i området, orienteres der om forudsætningerne for etablering af vej til vejbetjening.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af Byrådets beslutninger om placering af daginstitution på Kildedal Bakke i december 2021 og indgåelse af udviklingsaftale med virksomheden DLF i november 2021, behandler Plan- og Byudviklingsudvalget den 5. april 2022 forslag om at igangsætte lokalplansarbejde for Kildedal Bakke.

Af sagen fremgår det, at DLF- og dagsinstitutionsgrunden vejbetjenes fra en ny vejstrækning (se kort i vedlagte bilag 1), som forbinder de to kommunale veje; Kongeåsen og Kongebakken. Vejstrækning benævnes herefter med arbejdstitlen ”Kongeåsens forlængelse”. Af bilag 2 om lokalplanens principper fremgår følgende om vejforsyning:

”Området vejforsynes i første omgang med en ny vejforbindelse Kongebakken-Kongeåsen, som skønnes nødvendig for at give god adgang til daginstitutionen og DLF. Vejføringen er i modsætning til Strukturanalysens vejforslag ført i en jævn bue uden om Alpegårdsgrunden. Andre alternative vejføringer er undersøgt, men denne vejføring er valgt, fordi den samlet set giver mindst vejareal, bedst trafikalt flow og mindst påvirkning af det rekreative grønne område ved Kong Svends Høj, som er omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinje.”

For at kunne imødekomme tidsplanerne for ibrugtagning af daginstitutionen og hovedsæde for DLF skal der anlægges en vej til vejbetjening af de to grunde inden udgangen af 2024. Det forventes, at vejen skal planlægges og projekteres i løbet af 2023, mens den anlægges i 2024, såfremt der i budgettet for 2023 og 2024 afsættes de fornødne midler, jf. nedenfor.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for 2022.

Som konsekvens af aftaler om salg til DLF og anlæggelse af en daginstitution skal der i forbindelse med budget 2023 og 2024 afsættes et rådighedsbeløb på 14,2 mio. kr. som skal fordeles med 1,4 mio. kr. i 2023 og 12,8 mio. kr. i 2024.

Der forventes afledt drift på 95.000 kr. i 2025 og fra 2026 og frem på 50.000 kr./år ved etablering af vejen.

De økonomiske overvejelser og tilhørende forudsætninger for prisoverslaget for anlæg af Kongeåsens forlængelse fremgår af bilag 1.

### **Borgerdialog**

Byrådet godkendte i september 2019 principperne i en strukturanalyse for Kildedal Bakke, som grundlag for det videre planarbejde i området. Der er arbejdet videre med forskellige vejføringer i området. Dette arbejde medførte, at de første løse planer for planlægning af området kunne præsenteres ved et borgermøde den 23. september 2021.

På dette første borgermøde var de trafikale forhold et centralt emne i kommunens oplæg. Fokus ved den efterfølgende diskussion var derfor den øgede trafik og de afledte konsekvenser heraf, samt at sikre en god sammenhæng mellem eksisterende og kommende boligområder i Smørum og Kildedal station for alle trafikarter.

På baggrund af tidsplaner for ibrugtagning af institution og hovedsæde for DLF er der opstået behov for en fremrykning af den hidtidige plan for afholdelse af supplerende borgermøde, således at der blev afholdt et borgermøde i slutningen marts 2022 med fokus på præsentation af Kongeåsens forlængelse.

Foruden ovenstående planlægges endnu et borgermøde i forbindelse med høring af lokalplan, når planlægningen af området og det indledende arbejde i forbindelse med planlægningen fremstår samlet.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Økonomioverslag til etablering af Kongeåsens forlængelse

## **Punkt 8: Vilje til påbud om rådighedsindskrænkninger på hele eller dele af konkrete matrikler - beslutning**

22/2208

### **Beslutningstema**

På baggrund af visse regler hos SKAT og Forsyningssekretariatet skal det, for at stille lodsejere og vandforsyninger bedst muligt i forhandlingen om indgåelse af frivillige aftaler, besluttes om der er vilje til at meddele påbud på konkrete matrikler inden for boringsnære beskyttelsesområder, jf. miljøbeskyttelseslovens § 24 eller § 26 a.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at der er vilje til at meddele påbud på konkrete matrikler inden for boringsnære beskyttelsesområder, jf. miljøbeskyttelseslovens § 24 eller § 26 a.

### **Sagsfremstilling**

Som det fremgår af orienteringspunktet ” Status på og proces for arbejde med boringsnære beskyttelsesområder” fra byrådsmødet den 27. oktober 2021, har landets kommuner fået til opgave at gennemgå og risikovurdere BNBO-arealer i forhold til, om en indsats mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider er nødvendig. Herefter skal kommunerne facilitere indgåelse af frivillige aftaler om pesticidfri drift mellem lodsejere og vandforsyninger.

Ved indgåelse af en frivillig aftale har lodsejer skattefordel, hvis Byrådet har vedtaget, at der er vilje til at meddele påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 24 eller § 26 a, såfremt en frivillig aftale ikke er mulig. Lodsejer kan anmode SKAT om en forhåndstilkendegivelse vedrørende mulighed for skattefordel forud for indgåelse af en frivillig aftale, hvis visse betingelser er opfyldte.

Administrationen fik generel bemyndigelse til at meddele påbud efter § 26 a på byrådsmødet den 27. maj 2020.

Den 28. august 2013 blev der truffet beslutning om generel påbudsvilje inden for BNBO jf. § 24, forud for arbejdet med beskyttelse af Bjellekær kildeplads.

Administrationen er blevet opmærksom på, at en generel politisk beslutning om påbudsvilje ikke er tilstrækkelig dokumentation over for SKAT. Derimod kræves der en politisk beslutning om påbudsvilje på konkrete ejendomme eller en principbeslutning om påbudsvilje i forbindelse med et konkret vandforsyningsprojekt.

Til eksempel har en lodsejer i Aalborg Kommune fået afslag på sin anmodning til SKAT til trods for, at ejendommen indgik i en politisk vedtaget indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, og der tilmed var truffet separat politisk beslutning om påbudsvilje inden for indsatsplanens område.

Administrationen er ikke bekendt med, at lodsejerne i Bjellekær BNBO, som for nyligt har fået udbetalt erstatning, har haft vanskeligheder ved at opnå skattefordele. Det formodes at skyldes, at de meddelte forbud i Bjellekær var en del af et tilstrækkeligt konkret vandforsyningsprojekt.

At kunne benytte sig af en skattefordel ved modtagelse af erstatning vurderes at kunne have væsentlig betydning for en lodsejers vilje til at indgå en frivillig aftale.

I tillæg, er de større vandforsyninger i kommunen underlagt vandsektorlovens bestemmelser, hvilket blandt andet betyder, at forsyningernes indtægtsramme hvert år fastlægges af Forsyningssekretariatet ved en konkret afgørelse. For at kunne betale erstatning i forbindelse med indgåelse af en frivillig aftale, kan det derfor være nødvendigt for forsyningen at hæve indtægtsrammen. Dette kræver dog en godkendelse hos Forsyningssekretariatet og kan opnås, såfremt forsyningen har brug for at ekstra indtægter med henblik på at udføre en opgave eller nå et mål, som er politisk bestemt.

Pt. er Stenløse Vandværk, Novafos A/S og HOFOR Vand A/S underlagt vandsektorlovens bestemmelser.

Af bilaget fremgår, inden for de BNBO-arealer som er risikovurderet og fundet sårbare over for pesticider, de matrikler, hvor der ifølge data fra Landbrugsstyrelsen potentielt er erhvervsmæssig anvendelse af pesticider på hele eller dele af matriklen. Det betyder, at der på matriklen er registreret en eller flere af følgende markbloktyper i forbindelse med enkeltbetalingsordningen:

- Landbrug i omdrift
- Permanent afgrøde
- Permanent græs
- Markblokareal uden for omdrift

For at give lodsejere og vandforsyninger de bedst mulige betingelser for at indgå frivillige aftaler om pesticidfri drift på konkrete arealer inden for BNBO, indstiller administrationen, at det besluttet, at der er påbudsvilje efter miljøbeskyttelseslovens § 24 og § 26 a på de konkrete matrikler, som er vist i bilaget.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerdialog**

Administrationen orienterer de relevante vandværker og lodsejere om beslutningen i forbindelse med det videre arbejde for vandværkerne med indgåelse af frivillige aftaler om rådighedsindskrænkninger i de boringsnære beskyttelsesområder.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

Anbefalet.

### **Bilag**

Oversigt over konkrete matrikler inden for relevante BNBO-arealer

Brev ang. BNBO-proces og erstatningsniveauer

# Punkt 9: Almene vandværker takster 2022 - Slagslunde, Buresø og Ny Sperrestrup Vandværker - beslutning

22/2419

## Beslutningstema

Det skal besluttes, om de fremsendte forslag til anlægs- og driftsbidrag 2022 fra Slagslunde og Buresø Vandværker, samt nyt udkast til anlægsbidrag for Ny Sperrestrup Vandværk kan godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at anlægs- og driftsbidrag fra Slagslunde Vandværk og Buresø Vandværk, samt nyt udkast til anlægsbidrag for Ny Sperrestrup Vandværk godkendes.

## Sagsfremstilling

Ifølge vandforsyningsloven skal de private almene vandværker én gang årligt indstille anlægs- og driftsbidrag til politisk godkendelse i den kommune, hvor drikkevandet forbruges. Administrationen har i august 2021 bedt vandværkerne om at fremsende forslag til anlægs- og driftsbidrag.

Anlægsbidraget er et engangsbeløb ved tilslutning og består normalvis af tre dele: Et hovedanlægsbidrag, et forsyningsledningsbidrag og et stikledningsbidrag.

- Hovedanlægsbidragets størrelse baseres på, hvor meget en forbrugers andel i hovedanlægget er værd ud fra en gennemsnitsbetragtning. Udregning af hovedanlægsbidraget hviler således på de opgjorte værdier i vandværkets seneste godkendte regnskab.
- Forsyningsledningsbidraget fastsættes, så det afspejler en forbrugers bidrag til det nye forsyningsledningsnet, som den nye forbruger tilkøbes. Forsyningsledningsbidraget beregnes således som en samlet vurderet pris for det nye forsyningsledningsnet delt ud på antallet af mulige nye forbrugere. De nye forbrugere betaler solidarisk og udifferentieret ved tilkobling.
- Stikledningsbidraget afspejler de faktiske omkostninger til etablering af en stikledning med ventiler, vandmåler, stophane og evt. en målerbrønd.

Driftsbidraget er en forbrugsafgift pr. m<sup>3</sup> plus et eventuelt fast bidrag.

Driftsbidraget skal fastsættes således, at vandværket får sine udgifter dækket, samt evt. bidrage til opsparing til nært forestående investeringer i anlægget eller afbetaling af lån. Hvilke udgifter vandværkerne må dække over driftsbidraget er bestemt i vandforsyningslovens § 52 a.

Administrationen vurderer, at Slagslunde og Buresø Vandværkers forslag til anlægs- og driftsbidrag er fastsat i overensstemmelse med vandforsyningslovens bestemmelser, samt på et sagligt og objektivt grundlag.

Ny Sperrestrup Vandværk har tidligere indstillet anlægs- og driftsbidrag til godkendelse på møderækken i december 2021, hvor kun driftsbidraget for 2022 blev godkendt.

Begrundelsen for dette var, at der blev differentieret mellem ejendommene i det naturlige forsyningsområde til en væsentlig merpris af forsyningsledningsbidraget for én ud af to ejendomme.

Administrationen vurderer, at Ny Sperrestrup Vandværks indstilling af et nyt anlægsbidrag nu er fastsat i overensstemmelse med vandforsyningslovens bestemmelser, samt på et sagligt og objektivt grundlag.

Oversigt over anlægs- og driftsbidrag 2022 samt seneste godkendte takster forgangne år fremgår af bilag 1. Takstblad for Slagslunde Vandværk, Buresø Vandværk og Ny Sperrestrup Vandværk fremgår af bilag 2-4.

I nedenstående tabel fremgår en oversigt over takstblade til godkendelse i Egedal Kommune for 2022:

Alment vandværk	Fremsendt takstblad 2022	Behandling i Egedal Kommune
Smørumovre Vandværk	Ja	December 2021
Buresø Vandværk	Ja	April 2022
Stenløse Vandværk	Ja	December 2021
Ganløse a.m.b.a. Vandværk	Ja	December 2021
Veksø Vandværk	Ja	December 2021
Slagslunde Vandværk	Ja	April 2022
Ganløse Ore Syd Vandværk	Nej	
Hove Overdrev Vandværk	Ja	December 2021
Hove Vandværk	Nej	
Nybølle Vandværk	Nej	
Ny Sperrestrup Vandværk	Ja	Driftsbidrag godkendt - December 2021 Anlægsbidrag nyt udkast – April 2022
Ølstykke Vandværk (Novafos)	Ja	Januar 2022

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022

Anbefalet.

## Bilag

Oversigt over anlægs- og driftsbidrag 2022 og senest godkendte \_april mødet

Slagslunde takstblad 2022

Buresø takstblad 2022

Takstblad - Ny Sperrestrup - Nyt udkast

# Punkt 10: Afrapportering af Nybølle-samarbejdet - orientering

22/1091

## Beslutningstema

På baggrund af den foreløbige afslutning af Nybølle-samarbejdet om grundvandsbeskyttelse orienteres om afrapportering af denne.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Det indstilles, at orienteringen om afrapportering af den foreløbige afslutning af Nybølle-samarbejdet tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

I 2016 indgik Egedal Kommune "Samarbejdsaftale om grundvandsbeskyttelse i Nybølle grundvandsområde", i daglig tale "Nybølle-samarbejdet". Øvrige parter i aftalen er; Region Hovedstaden, HOFOR, Region Sjælland, Høje-Taastrup Kommune, Roskilde Kommune, HTK Vand A/S og Grundvandspuljen i Egedal Kommune.

Formålet med samarbejdet var og er at koordinere grundvandsbeskyttelsen i et udvalgt område, som strækker sig over flere kommuner, mere end én region og vandforsyninger af meget varierende størrelse. Samarbejdet opstod som følge af en paraplyaftale mellem Danske Regioner og Dansk Vand- og Spildevandsforening (DANVA).

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om samarbejdets opstart i august måned 2016.

Samarbejdet har nu nået sin foreløbige afslutning, og der er udarbejdet en afrapportering om samarbejdet og resultaterne i to dokumenter. Et teknisk notat, som går i dybden med samarbejdets fokusområder og den opnåede fælles viden om området, samt en drejebog, som beskriver selve samarbejdet og dets styrker og svagheder. De to dokumenter er vedlagt som bilag sammen med samarbejdets formålsbeskrivelse og målsætninger.

Nybølleområdet er afgrænset som det fremgår på side 8 i det tekniske notat. Her ses det, at fire mindre almene vandværker og to store kildepladser beliggende i Egedal Kommune indgår i interesseområdet. Det drejer sig om Ledøje, Nybølle, Hove Overdrev og Hove Vandværker, samt Hove og Nybølle Øst Kildepladser.

Ledøje Vandværk er sidenhen lukket og det forventes at Nybølle Vandværk bliver lukket i udgangen af 2023. Dette skyldes for begge vandværkers vedkommende udfordringer med at overholde drikkevandskvalitetskravene. Området er præget af industripunktkilder og især lossepladser er potentielle kilder til grundvandsforurening i området. Derudover er området præget af landbrugs- og gartneridrift.

Tilvejebringelse af ny viden gennem udvidede vandanalyser i samarbejdet har blandt andet medført, at samarbejdets fokus er skiftet fra, at klorerede opløsningsmidler fra de kendte forureninger blev vurderet som den største trussel mod områdets vandindvindinger til, at det aktuelt viser sig, at vandindvindingerne i højere grad er udfordret af pesticider og PFAS forbindelser.

Der findes ikke indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, der er gældende for området. Indsatsplanen skal laves i samarbejde med Høje Taastrup Kommune, som er med i samarbejdet og her vil administrationen benytte samarbejdets samlede viden om området i udarbejdelsen af indsatsplanen.

Gennem samarbejdet er opnået værdifuld fælles viden om grundvandets aktuelle tilstand og fremtidige udfordringer for vandindvindingerne i området. Det har vist sig værdifuldt med struktureret vidensdeling mellem forsyninger, regioner og kommuner, som det er gjort i samarbejdet.

Derfor er en af samarbejdets klare anbefalinger også, at samarbejdets parter fremover mødes mindst én gang årligt for at dele viden om området. Derudover anbefaler samarbejdet, at styregruppen fortsat vil fungere i en hvilende form, og at der fremover samarbejdes om eksempelvis fælles synkronpejlerunder af grundvandsstanden i området.

## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Formålsbeskrivelse - Nybølle-samarbejdet

Drejebog - Nybølle-samarbejdet

Teknisk notat - Nybølle-samarbejdet

# Punkt 11: Fritagelse fra reglement for fiskeri i kommunale søer - beslutning

22/2762

## Beslutningstema

På baggrund af henvendelse fra Kildesø Grundejer- og Antenneforening, der beskriver gener, de oplever i forbindelse med fiskeri i kommunale søer, skal det besluttes om søerne skal fritages for fiskeri

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget beslutter en af følgende muligheder:

1. Tilladelse til fiskeri i Kildesøerne opretholdes, og ordensreglement opsættes.
2. Tilladelse til fiskeri i Kildesøerne skal foregå fra den sydlige og vestlige bræmme af den sydlige sø, hvor lystfiskere kan stå på kommunens matrikel.

## Sagsfremstilling

I 2008 vedtog Teknik- og Miljøudvalget ”Regler for fiskeri i søer ejet af Egedal Kommune”, som fastsætter, at det er tilladt at fiske i kommunens søer, med mindre Egedal Kommune har forbudt dette ved skiltning eller annoncering.

I april 2020 modtog Egedal Kommune en henvendelse fra en borger om fejlagtig skiltning ved Kildesøerne i Ølstykke, der viser, at det er ulovligt at fiske i søerne. Kildesøerne er en del af spildevandssystemet, som driftes af Novafos, og søerne ejes af Egedal Kommune. Grundet ejerforholdet er det lovligt, jf. Regler for fiskeri i søer ejet af Egedal Kommune, at fiske heri. Søerne er beliggende på matr.nr. 12sn og 12so Ølstykke By, Ølstykke.



Figur 1. Kommunale matrikler er markeret med rødt. Luftfoto fra 2021.

Kildesø Grundejer- og antenneforening ejer en stor del af arealerne, der støder op til søerne og de drifter alle tilstødende arealer til søerne, inkl. de kommunale. Grundejerforeningen oplever, at lystfiskere medbringer professionelt udstyr med mange stænger per person og alarmer hertil, at der drikkes alkohol, opsættes telte, efterlades affald, besørges i nærliggende omgivelser og at bevoksningen langs søens brink nedtrædes. Grundejerforeningen beskriver, at lystfiskere ulovligt har udsat karper fra Tivolisøerne i Kildesøerne. Grundejerforeningen har haft kontakt til vandmiljøekspert Thomas Aabling, der kan anbefale med fiskeforbud i søerne, da man ofte bruger næringsrigt powerbait til forfodring ved karpefiskeri, og denne næringstilførsel kan skabe algeproblemer og i sidste ende iltsvind i søen.

Grundejerforeningen har oplyst, at de har opsat skiltene, der viser at fiskeri er forbudt i søerne grundet de gener, de oplever. Efter dialog med Egedal Kommunes administration om de opsatte skilte har grundejerforeningen nu indsendt ansøgning om, at der for Kildesøerne indføres forbud mod fiskeri.

Administrationen har været i dialog med Novafos, som har oplyst, at de ikke oplever problemer med fiskeri i søen set i forhold til deres drift af bassinet.

## **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Borgerdialog**

Administrationen har været i løbende dialog med borger, der har indmeldt den fejlagtige skiltning, ansøger Kildesø Grundejer- og Antenneforening samt Novafos.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

Der blev stemt om indstillingen.

For indstillingens punkt 1 stemte: Bo Brøndum Pedersen (A), Jonathan Kristensen (F), Kristian Petersen Nørgaard (L) og Anders Bo Larsen (V) med i alt 4 stemmer.

Helle Bovien (Ø) var fraværende.

Indstillingens punkt 1 blev godkendt. Indstillingens punkt 2 bortfalder.

## **Punkt 12: Modtagelse af flygtninge i Egedal Kommune - orientering**

21/22451

### **Beslutningstema**

På baggrund af udmelding fra Udlændingestyrelsen om fordeling af ukrainske flygtninge til de enkelte kommuner orienteres om modtagelsen af flygtninge i Egedal Kommune.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen om modtagelsen af flygtninge i Egedal Kommune tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Som følge af krigen i Ukraine står Danmark – og dermed også Egedal - over for at skulle modtage et meget stort antal flygtninge.

Udlændingestyrelsen har den 17. marts 2022 udmeldt kvoter til landets kommuner ud fra det forventede antal ukrainske flygtninge, der samlet forventes at ankomme til Danmark. Som det ser ud nu, skal Egedal Kommune tage imod 87 borgere ved modtagelse af 10.000 ukrainske flygtninge på landsplan, mens det tilsvarende antal for 20.000 ukrainske flygtninge på landsplan er 174 borgere.

Det bemærkes, at dette tal er usikkert, idet Regeringen senest har oplyst, at Danmark potentielt set skal forberede sig på at modtage op til 100.000 flygtninge, hvilket vil medføre, at Egedal Kommunes kvote vil stige tilsvarende.

For at forberede Egedal Kommune på at modtage de mange flygtninge, er der allerede nu igangsat en række initiativer på området og udarbejdet et estimat over den budgetmæssige påvirkning, som blev behandlet på møde i Byrådet den 30. marts 2022.

Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering - herunder om emner af særlig relevans for udvalget, som fx nyttejob-indsats og muligheder for kørsel ved Movia.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv.

### **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

Taget til efterretning.

# Punkt 13: Årets 1. budgetopfølgning (KTMU) - beslutning

22/3696

## Beslutningstema

På baggrund af årets 1. politiske budgetopfølgning skal det besluttes, om budgetopfølgningen kan godkendes.

## Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet under Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets område godkender:

1. omplacering af -0,289 mio. kr. fra Center for Teknik og Miljø.
2. den fremlagte statusmåling på udmøntning af tiltag i budgetaftalen for 2022-25, jf. bilag 1.

## Sagsfremstilling

Årets første budgetopfølgning er gennemført i kommunens nye økonomisystem. Det betyder, at resultatet af budgetopfølgningen præsenteres i en ny form, med nye tabeller og bilag.

Den samlede konsekvens af budgetopfølgningen er en tillægsbevilling – og dermed forværring af driftsbalancen – på 1,5 mio. kr. Det dækker over, at driftsudgifterne øges med 5,5 mio. kr., mens kommunens finansielle konti forbedres med merindtægter for 4 mio. kr.

Hovedårsagen til budgetforværringen på de 1,5 mio. kr. skal findes i folkeafstemningen den 1. juni, der har afledte omkostninger for knap 1 mio. kr. Hertil kommer eftervederlag med videre efter kommunalvalget på tilsvarende ca. 1 mio. kr. Herudover er indarbejdet en række omplaceringer, hvor der særligt er omplaceret mellem demografidepotet på i alt 7,5 mio. kr. og henholdsvis dagtilbudsområdet og skoleområdet i lyset af den demografiske udvikling, og de afledte konsekvenser for antallet af dagtilbuds- og skolebørn. Med denne budgetopfølgning nedskrives demografidepotet med i alt 5,8 mio. kr. Ved næstkommende budgetopfølgning forventes yderligere nedskrivning af demografidepotet i lyset af en forventning til fortsat stigende børnetal på dagtilbudsområdet.

Serviceudgifterne stiger med budgetopfølgningen her i alt 2,7 mio. kr. Servicerammen for 2022 svarer til oprindeligt budget og udgør 2.066 mio. kr. Med stigningen i serviceudgifterne på 2,7 mio. kr. kombineret med de overførte midler fra 2021 vil der være behov for opmærksomhed på serviceudgifterne i resten af 2022 – særligt set i lyset af en række usikkerhedsmomenter, der aktuelt påvirker økonomien.

Mens COVID-19 ikke længere fylder så markant, har situationen omkring Ukraine således medført en ny usikkerhed, der skal navigeres i – det handler om stigende energi- og brændselspriser, et generelt pres på priserne, samt usikkerheden omkring flygtningesituationen, og de afledte effekter, der kan følge af modtagelsen af børn og voksne flygtninge. Disse risici er ikke indregnet i budgetopfølgningen, men administrationen følger områderne nøje, og der forventes behov for budgettilpasninger senere på året.

### Særligt om bevillinger under udvalget

Center for Teknik og Miljø søger 0,289 mio. kr. tilbageført til Direktionens puljer, som følge af et mindreforbrug på naturvejledning, som har været finansieret af "de strategiske midler".

Det bemærkes, ifm. det politiske ønske om indkøb af el-køretøjer, at centret grundet lange leveringstider for disse køretøjer forventer, at skulle overføre en del af midlerne til indkøb af køretøjer til næste år. Centret oplyser også, at der grundet prisstigninger på brændstof forventes et merforbrug.

### Udmøntning af prioriteringer til budget 2022-25

Som led i budgetopfølgningen er foretaget en statusmåling på udmøntning af de politiske initiativer, som er indeholdt i budget 2022-25 for de enkelte udvalg, jf. sagens bilag 1.

Budgettet indeholder 7 politiske initiativer under udvalget: På nuværende tidspunkt er ét af disse omkring reduktion af udgifter til vintertjeneste succesfuldt afsluttet. Der er 6 initiativer fortsat under implementering.

## Konsekvenser for budgettet

Som resultat af kommunens samlede budgetopfølgning falder overskuddet på driftsbalancen og kassebeholdningen begge med 1,5 mio. kr. Serviceudgifterne stiger med 2,7 mio. kr.

## **Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

Anbefalet.

### **Bilag**

KTMU Implementeringsark af 2022-25

Budgetopfølgning Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

## **Punkt 14: Sager til orientering**

21/22451

### **Beslutningstema**

Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Kompetence til afgørelse**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Administration og formand orienterer om følgende:

1. Administrationen orienterer om den overordnede proces efter afholdelse af idekonkurrence om Kildedal Nord.

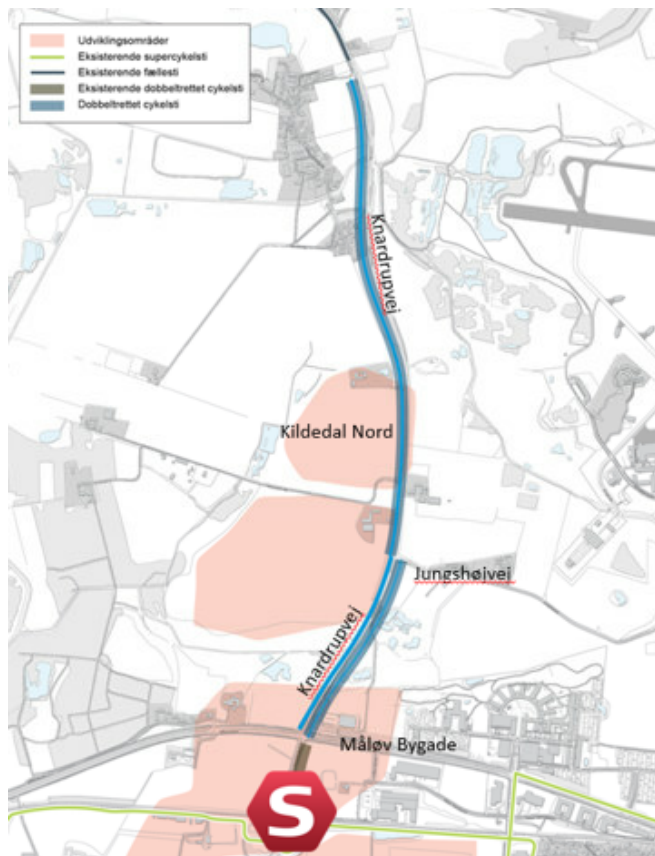
2. Ansøgning til cykelstipulje:

Egedal Kommune søger sammen med Ballerup Kommune tilskud fra Vejdirektoratets cykelpulje i år. Puljen forudsætter kommunal medfinansiering på 50 % af anlægsudgiften. Der er i Kildedal Nord projektet afsat midler til etablering af cykelsti. Der søges ca. 12 mio. kr. i puljen.

Projektets formål er at anlægge en 2,5 km lang dobbeltrettet cykelsti på Knardrupvej fra Knardrup Bygade til Måløv Bygade. Der anlægges en dobbeltrettet cykelsti på Knardrupvej mellem Kildedal Nord og Kildedal St. Cykelstien anlægges i den vestlige side af vejen på strækningen mellem Knardrup Bygade/Knardrupvej og Jungshøjvej/Knardrupvej. Se kortbilag nedenfor.

Ved krydset Jungshøjvej/Knardrupvej etableres krydsning, således at cykelstien syd for krydset føres i den østlige side af Knardrupvej frem til krydset Knardrupvej/Måløv Bygade. Syd for krydset findes en eksisterende dobbeltrettet cykelsti, som fører til Kildedal St. og dermed opnås en sammenhængende stiforbindelse til Kildedal St.

Cykelstien vil skabe en sikker og tryk forbindelse mellem det kommende byudviklingsområde i Kildedal Nord og Kildedal St. Ligeledes vil beboerne i Knardrup landsby, Ganløse og Stenløse få glæde af stien. De kommende beboere i Kildedal Nord-området får derfor nem adgang til faciliteter som indkøb, uddannelse og fritidsaktiviteter i Måløv og Ballerup samt en nem, tryk og miljøvenlig korridor til København, da de vil kunne kombinere cykelturen med S-toget. Det bliver således nemt at være bosiddende i området uden at eje en bil. Med den nye cykelsti vil børn og unge i området selv kunne transportere sig rundt, hvilket øger deres følelse af frihed. Samtidig grundlægges gode vaner fra start. Hermed opnås tillige en positiv effekt på miljøet samt på folkesundheden.



## Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

**Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

Taget til efterretning.