

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 14-11-2018

**Mødedato** Onsdag d. 14. november 2018 kl. 17:00

**Mødested** M 1.9

**Mødedeltagere** Bo Vesth, Peter Rosgaard Hemmingsen, Jacob Peter Loessl, Ulrik John Nielsen, Anne-Mie Højsted Johansen, Ingela Karlsson, Sune Schou

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Privates finansiering af trafikikkerhedstiltag - beslutning.....	4
Prioritering af trafikikkerhedstiltag i 2019 - beslutning.....	5
Temaer i Mobilitets- og trafikikkerhedsplan - beslutning.....	6
Bevilling - Bredbåndspuljen 2018 - beslutning.....	8
Vedligeholdelse af mindre vandløb - beslutning.....	9
Novafos - Investeringsaftale 2019 - beslutning.....	11
Temaer for effektiviseringer og servicereduktioner til budget 2020-23 - drøftelse.....	12
Gennemgang af TMU's del af Budgetaftale 2019 - 2022 - orientering.....	14
Asfaltarbejder 2019 - orientering.....	15
Data fra sensorer i Stenløse - orientering.....	16
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljøs område – orientering.....	17
Sager til orientering.....	18

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

17/16365

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2018**

Godkendt

## Punkt 2: Privates finansiering af trafikikkerhedstiltag - beslutning

18/14386

### Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om private grundejere skal kunne finansiere trafikikkerhedsmæssige projekter på kommunale veje.

### Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

### Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. udvalget beslutter, om det skal være muligt for private at betale for trafikikkerhedsfremmende projekter på kommunale veje.
2. såfremt der træffes beslutning om, at private kan finansiere trafikikkerhedsmæssige tiltag på kommunale veje gælder følgende:
  - a. at vejmyndigheden skal give tilladelse til tiltaget.
  - b. at privat finansiering alene anvendes til hastighedsdæmpende foranstaltninger og på en række vilkår.
  - c. at administrationen bemyndiges til at indgå aftaler for anlæg op til 25.000 kr. Større anlæg skal godkendes af Teknik- og Miljøudvalget. Alle sager under 25.000 kr. forelægges Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Af vejloven fremgår det, at det er vejmyndighedens ansvar at holde sine veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Loven giver mulighed for at tillade privat finansiering af vejudstyr f.eks. vejbumper og efterfølgende vedligeholdelse heraf på kommunale veje.

Administrationen anbefaler, at privates eventuelle finansiering af vejudstyr begrænses til mindre kommuneveje, der udelukkende har lokal trafik i boligområder samt at det begrænses til hastighedsdæmpende foranstaltninger. Hovedparten af de henvendelser, administrationen modtager fra borgerne, omhandler utryghed i forhold til hastighed. Andre tiltag, f.eks. rundkørsler, vurderes at være for store løsninger på den pågældende type veje, ligesom der må forventes markant forøgede driftsudgifter for kommunen. I bilag findes eksempler på en række tiltag, som administrationen mener, ikke skal kunne finansieres af forskellige grunde.

Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger f.eks. vejbumper, kræver tilladelse efter vejloven. Kommunen skal i vurderingen af, om tilladelse kan gives inddrage en række hensyn, herunder trafikikkerhed, trafikafvikling og vejtekniske hensyn. Det bør også være et vilkår i vurderingen, at der i det konkrete område er lokal opbakning til projektet og at der er proportionalitet mellem et ønsket anlæg og de afledte økonomiske omkostninger for kommunen. Forvaltningslovens regler om partshøring, begrundelse m.v. gælder i disse sager, ligesom lighedsgrundsætningen om, at sammenlignelige sager skal behandles ens, er gældende. Inden tilladelse kan gives, skal kommunen indhente samtykke fra politiet. Det anbefales også, at vedligeholdelsen af vejudstyret varetages af kommunen, for at sikre at kvaliteten af udstyret er i overensstemmelse med de kommunale principper.

Hvis der gives tilladelse efter vejloven til etablering af trafikikkerhedsmæssige foranstaltninger på kommunevejene skal det fremgå tydeligt af tilladelsen, at ejerskabet efter etablering ligger hos kommunen, så der ikke senere opstår problemer, hvis kommunen som følge af ændret brug eller lignende af vejen, skal indrette vejen på en anden måde end hidtil.

Hvis Teknik- og Miljøudvalget beslutter at private kan finansiere hastighedsdæmpende foranstaltninger, vil administrationen udarbejde en række vejledende kriterier samt en procedure for selve processen. Kriterier og procedure vil sikre, at et projekt lever op til kommunens krav om relevans og kvalitet. Dette vil blive tilgængeligt på kommunens hjemmeside. Der forventes få sager pr. år.

### Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv, men såfremt private grundejer kan finansiere vejudstyr og kommunen skal stå for vedligeholdelse, kommer der på sigt en driftsomkostning.

### Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2018

Godkendt

### Bilag

Bilag - Privat finansiering

## **Punkt 3: Prioritering af trafikikkerhedstiltag i 2019 - beslutning**

18/14705

### **Beslutningstema**

Udvalget skal beslutte, hvilke trafikikkerhedsprojekter, der skal prioriteres i 2019.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

- Projektet ”Trafikkerhedstiltag omkring kommunens skoler fortsættes i 2019, hvor det påbegyndte projekt ved Ganløse skole, fortsættes.
- Projekt om vurdering af fartgrænser, som beskrevet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. september 2019 fortsætter.
- Projektet om trafikikkerhed i Søsum fortsættes.

### **Sagsfremstilling**

I februar 2012 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en trafikikkerhedsplan for Egedal Kommune. Heri er der en liste over prioriterede trafikikkerhedsprojekter, som senere er blevet ajourført hvert år og som har dannet grundlag for den trafikikkerhedsmæssige indsats hvert år.

Administrationen er ved at udarbejde en ny mobilitet- og trafikikkerhedsplan. Denne forventes forelagt for Teknik- og Miljøudvalget i april 2019. Det foreslås, at projekterne fra prioriteringslisten vurderes på ny og medtages i dette arbejde. I 2019 foreslår administrationen, at arbejdet på trafikikkerhedsområdet koncentrerer om tre indsatser.

- Projektet ”Trafikkerhedstiltag omkring kommunens skoler fortsættes i 2019, hvor det påbegyndte projekt ved Ganløse skole fortsættes. Det fortsatte arbejde på området ”sikker skolevej” afventer de beslutninger, Byrådet tager vedrørende projektet om ”Læringsfællesskaber og multifunktionelle kvadratmeter”.
- Projekt om vurdering af fartgrænser, som beskrevet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. september 2019 fortsætter.
- Projektet om trafikikkerhed i Søsum fortsættes.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har igen bevillingsmæssige konsekvenser, da omkostningerne til projekterne holdes indenfor centrets ramme for 2019.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2018**

Godkendt

## **Punkt 4: Temaer i Mobilitets- og trafikikkerhedsplan - beslutning**

18/14758

### **Beslutningstema**

På baggrund af udvalgets beslutning om at udarbejde en Mobilitets- og Trafikkerhedsplan har administrationen i gangsat dette arbejde, og det skal besluttes, om der skal arbejdes videre med de foreslåede, overordnede temaer.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget beslutter de foreslåede temaer for arbejdet med Mobilitets- og trafikikkerhedsplanen.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen arbejder på Egedal Kommunes kommende Mobilitets- og Trafikkerhedsplan. I det følgende redegøres for planens overordnede form, samt de temaer der foreslås, at der arbejdes videre med.

Formålet med Mobilitets- og Trafikkerhedsplanen er at fremme optimal og sikker transport og bevægelse for borgerne i Egedal Kommune. Mobilitets- og Trafikkerhedsplanen foreslås bygget op om nogle valgte temaer og vil indeholde en overordnet vurdering af planens sammenhæng med kommunens øvrige planer og politikker. Der vil være en beskrivelse af hvert tema herunder beskrives konkret, hvordan arbejdet med de enkelte temaer tænkes gennemført, og hvilke analyser/handlinger der i gang sættes for at opfylde temaernes formål.

Administrationen har identificeret en række områder, der har dannet udgangspunkt for arbejdet med at vælge de overordnede temaer der arbejdes videre med. Disse er: trafikikkerhed, sikre skoleveje, klima, aktiv transport, kollektiv trafik, nem adgang til arbejde og fritidsaktiviteter, Smart City, nem adgang til lokale virksomheder, fodgængere, ældre, børn og unge. Følgende overordnede temaer er på baggrund af disse sammensat og udvalgt til det videre arbejde:

- Trafikkerhed. Sætter fokus på den overordnede trafikikkerhed.
- Børn – Fremtidens gode trafikanter. Børns aktive transport og den sikre skolevej.
- Smart City. Udnyttelse af data og viden til at ændre og forbedre trafikmønstre i kommunen.
- Nem adgang til offentlig transport. Der skal være nem adgang til offentlig transport for borgere og virksomheder, for at skabe en både bedre og grønnere mobilitet. I denne sammenhæng undersøges muligheder for en bedre parkering ved S-tog stationerne.
- Mobilitet. Egedal Kommune er en udpræget pendlerkommune og mobiliteten er derfor i fokus i planen.

I bilag findes en beskrivelse af de enkelte temaer, samt eksempler på handlinger og analyser knyttet til de enkelte temaer. I forhold til trafikikkerhedsdelen af planen anbefaler administrationen, at der primært arbejdes med en geografisk prioritering af trafikikkerheden, i modsætning til den indtil nu anvendte listeprioritering. Herved kan der ses i sammenhæng på et større geografisk område end det enkelte kryds eller vej.

Der foreslås, at der udarbejdes en årlig status og prioritering i forhold til planen, som fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen vil inddrage borgerne inden den endelige udarbejdelse af planen dels ved en tryghedsundersøgelse og herefter to workshops. Planen kommer til politisk behandling i udvalget igen i april 2019.

Administrationen er allerede i gang med en række af de handlinger, der er beskrevet under temaerne herunder:

- Uheldsanalyse
- Parkering ved stationer
- Vurderinger af hastigheder i landsbyer
- Arbejde med skoleveje, herunder dialog med skoler
- Dialog med Rådet for sikker trafik om sikre skoleveje
- Smart City projekter
- Analyse af busruterne

### **Konsekvenser for budgettet**

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Borgerinddragelse**

Der gennemføres en tryghedsundersøgelse, samt dialog med skolerne. Der afholdes ligeledes et borgermøde med fokus på pendling og et møde med landsbylaugene.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2018**

Godkendt

### **Bilag**

Bilag - Overordnede temaer

## **Punkt 5: Bevilling - Bredbåndspuljen 2018 - beslutning**

16/11109

### **Beslutningstema**

På baggrund af en ansøgning til bredbåndspuljen i 2018 skal der tages stilling til en tillægsbevilling til kommunens støtte til ansøgningen.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

1. der afsættes 94.000 kr. på investeringsoversigten for 2019 til finansiering af støtte til sammenslutningen ”Bedre bredbånd omkring Slangerup”
2. der frigives en anlægsbevilling på 94.000 kr., hvis sammenslutningen ”Bedre bredbånd omkring Slangerup” opnår støtte fra Energistyrelsens bredbåndspulje.

### **Sagsfremstilling**

Folketinget har vedtaget en pulje til støtte for projekter, der kan øge bredbåndshastigheden i områder, hvor hastigheden er særlig lav. Energistyrelsen har offentliggjort et kort, der viser de støtteberettigede adresser i alle landets kommuner.

Byrådet besluttede den 31. august 2016 at støtte en konkret sammenslutning i Ølstykke med 2.000 kr. pr. støtteberettiget adresse. Ud fra en almindelig lighedsbetragtning besluttede Byrådet samtidig, at alle fremtidige sammenslutninger, der måtte opnå støtte fra puljen, skulle støttes med samme beløb pr. støtteberettiget adresse.

Energistyrelsen har defineret 1192 støtteberettigede adresser i Egedal Kommune, således vil kommunen potentielt skulle udbetale støtte svarende til 2,4 mio. kr.

Der er en række vilkår for at kunne søge støtte. Se nærmere om disse på Energistyrelsens hjemmeside <https://ens.dk/ansvarsomraader/bredbaand/bredbaandspuljen> Et af vilkårene er, at støtten kun kan søges af en S sammenslutning f.eks. en grundejerforening mv.

Byrådet afsatte 500.000 kr. på Investeringsoversigten for 2017. Midlerne er overført til 2018. To sammenslutninger har til dato opnået støtte hhv. ”Ganløse Mørke” med 93 adresser og ”Internet Gl. Ølstykke” med 104 adresser (oplysning fra S sammenslutningerne). Det svarer til en kommunal støtte på 394.000 kr.

Det forventes, at støtten til de 93 adresser bliver udbetalt i 2018. Den anden S sammenslutning har meddelt, at arbejdet er forsinket, og at der forventes udbetaling af støtte i 2019.

Kommunen har modtaget en ansøgning fra sammenslutningen ”Bedre bredbånd omkring Slangerup”, der omfatter 100 husstande (S sammenslutningens oplysning). Adresserne i Egedal Kommune ligger i Sperrestrup og Skenkelsø.

Såfremt sammenslutningen opnår støtte fra Bredbåndspuljen, skal kommunen støtte med 200.000 kr. Administrationen skal derfor søge om en tillægsbevilling på 94.000 kr, der sammen med de overførte midler kan dække udgiften.

Energistyrelsen har ikke oplyst, om der er en ny pulje i 2019.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen medfører, at der afsættes et rådighedsbeløb på 94.000 kr. i investeringsoversigten for 2019. Centret kan ikke anvise finansiering, og beløbet tages af kassen. Midlerne frigives, når de konkrete S sammenslutninger har opnået tilsagn om støtte fra Erhvervsstyrelsen.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2018**

Anbefalet

## **Punkt 6: Vedligeholdelse af mindre vandløb - beslutning**

18/13371

### **Beslutningstema**

På baggrund af et ønske fra Teknik- og Miljøudvalget fremlægges sag om udlicitering til private entreprenører af vedligeholdelsen af de år, kommunen selv vedligeholder i dag.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. Værebros Å udliciteres (genudliciteres) i et udbud for perioden 2019 - 2022.
2. Udvalget drøfter og beslutter om de øvrige vandløb, som kommunen vedligeholder skal udliciteres til private entreprenører.

### **Sagsfremstilling**

Egedal Kommune har en forpligtigelse til at vedligeholde 37 vandløb på ca. 125 km. Heraf er 45 km grænsevandløb, hvor der er aftaler med nabokommuner om vedligehold som finansieres efter en fastlagt fordelingsnøgle. I Egedal er der således ca. 80 km vandløb, som skal vedligeholdes af kommunen.

Da vandløbene vedligeholdes 1-3 gange om året, alt efter regulativ, har kommunen en samlet forpligtigelse til at vedligeholde 130 km vandløb, hvoraf kommunens egne å-mænd vedligeholder 75 km.

Der er på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. marts 2015 truffet beslutning om, at grødeskæringen af Værebros Å skal udbydes. Det første udbud tilfaldt Egedal Kommune. Det andet udbud i 2018 tilfaldt en entreprenør, der frafaldt opgaven i sommeren 2018. Derfor skal opgaven igen i udbud. Udbuddet er et EU-udbud foreslået udarbejdet for grødeskæringssæson 2019-2022 og udsendes i starten af 2019.

De øvrige 36 mindre vandløb vedligeholdes af kommunens 2 egne å-mænd og HedeDanmark (se oversigt bilag 1). Kommunen har en kontrakt med HedeDanmark gældende frem til 2022.

Der er fra Teknik- og Miljøudvalget et ønske om at udlicitere vedligeholdelsen af de resterende vandløb, som kommunen selv vedligeholder. Såfremt disse udliciteres, vil det medføre en virksomhedsoverdragelse af den ene å-mand. Virksomhedsoverdragelse skal følge en fastlagt tids- og handleplan, hvor en eventuel virksomhedsoverdragelse skal adresseres inden, der tages en beslutning. Der har været afholdt Lokal – MED møde og en efterfølgende høringsperiode, hvor å-mændene er blevet hørt. Høringssvaret fra å-mændene er vedlagt i bilag 2.

Å-mændene udfører øvrige opgaver, som akutte oprensninger, rydning af træer, mindre opmålinger, også i de vandløb HedeDanmark i dag grødeskærer, tilsyn med privat entreprenør m.m. Herudover varetager å-mændene også opgaver på naturområdet som f.eks. bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo, vedligeholdelse af gravhøje, naturpleje, vedligehold af hegn samt løbende behandling ved tilsyn i forhold til borgerhenvendelser vedrørende natur og år.

Den tilbageblevne åmand vil ikke til fulde kunne udføre alle de opgaver, der efterlades. Herudover skal åmanden også føre tilsyn med den nye entreprenør. Der vil blive prioriteret at føre tilsyn med entreprenørernes vedligeholdelse af vandløbene, samt opgaver på naturområdet.

Administrationen vurderer, at det alt andet lige vil medføre et reduceret serviceniveau på vandløbs- og naturområdet, undtaget grødeskæringen.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv.

Omkostningerne til udlicitering af opgaven skal principielt dækkes af den virksomhedsoverdragne medarbejders løn samt driftsudgifter. Såfremt omkostningerne til entreprenøren overstiger de nuværende omkostninger, skal de finansieres af kassen, da centret ikke kan anvise finansiering. Såfremt omkostningerne bliver mindre end de nuværende omkostninger, lægges det overskydende beløb i kassen.

## **Borgerinddragelse**

Ingen

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2018**

Punkt 1. Godkendt

Punkt 2. Udvalget besluttede, at de øvrige vandløb udliciteres til privat entreprenør i et samlet udbud med udliciteringen af vedligeholdelse af Værebros Å.

### **Bilag**

Bilag 2 høringssvar - høringssvar vedr. Å-pleje i Egedal Kommune.pdf

Bilag 1\_Vedligeholdelse af offentlige vandløb\_oversigt

## **Punkt 7: Novafos - Investeringsaftale 2019 - beslutning**

18/13803

### **Beslutningstema**

Det skal besluttes, om Investeringsaftalen 2019 mellem Egedal Kommune og Novafos' vand og spildevandsselskaber Egedal Vandforsyning A/S og Egedal Spildevand A/S kan godkendes.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalg – Økonomiudvalget - Byrådet

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Novafos forslag til investeringsaftale 2019 med specifikation af mål, handlinger og resultatkrav samt specifikation af budgetoverslag godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Den 1. januar 2017 etablerede Egedal Kommune sammen med 8 andre nordsjællandske kommuner det nye fælles forsyningselskab Novafos (for vand og spildevand). Det blev samtidigt besluttet, at ejerkommunerne hvert år skal indgå en investeringsaftale med Novafos. Investeringsaftalen er vedlagt.

Indgåelse af en investeringsaftale er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i kommunernes sektorplaner. Investeringsaftalen skal bidrage til at synliggøre parternes fælles forventninger til investeringer og serviceniveau. Oversigt over mål, handlinger og resultatkrav er vedlagt som investeringsaftalens bilag 1 og budgetoverslag for en 4-årig periode 2019-2022 er vedlagt som investeringsaftalens bilag 2.

Oplæg til Novafos' investeringsaftale blev drøftet på Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 10. oktober 2018.

I forhold til det oplæg der var til drøftelse er der i den endelige investeringsaftale 2019 tilføjet mål om udredning af ejerforhold af ledninger og bassiner, samt mål om opsporing af uvedkommende vand fra f.eks. utætte kloakledninger i oplandet til Måløv Rens.

Investeringsaftale for 2019, forelægges nu til endelig vedtagelse.

Investeringsaftalerne forelægges til godkendelse i bestyrelsen på bestyrelsesmøde i Novafos den 23. november 2018.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2018**

Anbefalet

### **Bilag**

Investeringsaftale for 2019

Egedal Investeringsaftale 2019, bilag 1

Egedal Investeringsaftale 2019, bilag 2

## **Punkt 8: Temaer for effektiviseringer og servicereduktioner til budget 2020-23 - drøftelse**

18/15178

### **Beslutningstema**

Som en del af ”Aftale om budget 2019-2022” er det aftalt, at Byrådet holder et temamøde inden udgangen af 2018 og udvælger en række temaer for effektivisering og servicereduktion, der skal analyseres, og lægges til grund for budgetlægning 2020-2023.

### **Kompetence til afgørelse**

Fagudvalg

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at fagudvalgene drøfter potentielle temaer, der skal analyseres med henblik identificering af effektiviseringer og servicereduktioner, som skal ligge til grund for budgetlægning af 2020-23. De identificerede temaer vil indgå i forvaltningens forberedelse af temamødet.

### **Sagsfremstilling**

Et led i budgetaftalen for 2019-22 er, at Byrådet afholder et temamøde inden udgangen af 2018, hvor en række temaer for effektiviseringer og servicereduktioner udvælges, med henblik på, at der udarbejdes analyser, der skal ligge til grund for budgetlægningen af 2020-23.

I denne sag lægges op til, at drøftelserne startes i de enkelte fagudvalg med henblik på, at resultatet af disse drøftelser bæres med ind i Byrådets temamøde.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Skoleudvalget den 30-10-2018**

Skoleudvalget peger på følgende emner til videre drøftelse:

Sygefravær  
Rekruttering/fastholdelse  
Organisering og ledelsesstruktur  
Fremrykning af investeringer til læringsfællesskaber  
Det specialiserede område  
Skolevægringer  
Pedeller på skolerne  
UU vejledning  
Digitalisering

### **Beslutning i Familieudvalget den 06-11-2018**

Familieudvalget peger på følgende emner til videre drøftelse som mulige reduktioner eller investeringer, der på sigt skal medvirke til en samlet forbedret økonomisk drift:

Tilskud til pasning af egne børn

Budget, ledelsesniveau og organisering i dagplejen i forlængelse af reduktion i budget 2019

Ledelsesniveau generelt for dagtilbud og klub

Aktiviteter indenfor FU's område, som ikke er lovbestemte opgaver

Sygefravær, hvordan kan der arbejdes forebyggende og dermed reducere brug af vikarer

Rekruttering og fastholdelse

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2018**

Teknik- og Miljøudvalget pegede på følgende emner:

- Yderligere effektiviseringer ift. Kørselskontoret
- Balancen mellem eksterne og interne ressourcer

### **Beslutning i Social- og Sundhedsudvalget den 14-11-2018**

Social- og Sundhedsudvalget peger på følgende emner til videre drøftelse som mulige reduktioner eller investeringer:

- Rekruttering – fastholdelse af medarbejdere i omsorg og ældreplejen (efteruddannelse)
- Sammenhæng mellem udsatte borgere og jobcenteret - større fokus på målgruppen (Aktivering eller aktivitet)
- Normeringerne på plejehjemmene (Tæt på tværs) investering i plejen)
- Familiehuset? Har vi nok kapacitet – flere pladser, hvad er det reelle behov
- Tidlig indsats børn/unge med diagnoser
- Overgangene mellem centrene (Handicapområdet) Fra barn til voksen
- Sundhed og udsatte, borgerne bliver ældre og behovet og kompleksiteten er større.
- Tilgængelighed – Sundhed – manglende tilgængelighed til faciliteter for nogle grupper af borgere gør at de ikke kan gøre brug af dem.
- Frivillighed – Foreningerne skal inviteres ind til at indgå i samarbejder der understøttes af kommunen
- Vores kommunale biler/økonomien på dem? hvem har ansvaret for at de bliver behandlet ordentligt?

## **Punkt 9: Gennemgang af TMU's del af Budgetaftale 2019 - 2022 - orientering**

18/255

### **Beslutningstema**

På baggrund af at der den 10. oktober blev indgået Budgetaftale for 2019 – 2022, orienterer formanden om den del af budgetaftalen, der vedrører Teknik- og Miljøudvalget.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2018**

Punktet udskydes til mødet i december.

## **Punkt 10: Asfaltarbejder 2019 - orientering**

18/14538

### **Beslutningstema**

Udvalget orienteres om, hvilke asfaltarbejder der udføres i 2019.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Teknik- og Miljøudvalget blev den 7. februar 2018 orienteret om, at asfaltarbejdet i 2019 ville blive fokuseret på cykelstier. Det omhandler cykelstier, som indgår i det overordnede stinet, benævnt trafikstier, herunder skolestier. Se bilag.

Prioriteringen foretages på baggrund af udtræk fra kommunens registreringssystem ”Vejman”, borgerhenvendelser samt egne registreringer på trafikstier.

Egne registreringer er foretaget som tilsyn i marken, hvor den enkelte sti er gennemgået med henblik på en vurdering af belægningens tilstand. Herefter har den enkelte stistrækning fået karakteren mellem 1 og 5, hvor 1 er dårligste tilstand og 5 er bedste tilstand.

Skadesbilledet viser, at stier med dårligste tilstand; karaktererne 1 og 2, for størstepartens vedkommende, findes i Ølstykke. Der er dog et mindre antal stier i Stenløse, Smørum og Veksø, der hører under disse kategorier.

Stier, der har opnået karaktererne 3, 4 og 5, findes primært i Smørum, Veksø og Ledøje.

Slidlagsarbejder påbegyndes på cykelstier med karakteren 1 og 2. Dette omhandler Ølstykke nord for Frederikssundsvej (bilag 1), Ølstykke syd for Frederikssundsvej (bilag 2), Stenløse (bilag 3) samt Smørum (bilag 4) og Slagslunde/Ganløse (bilag 5). Der kan være mindre stistrækninger som udbedres og som ikke fremgår af kortbilagene.

I 2019 vil også asfalten renoveres på Bækkegårdsskolens indkørsel og parkering.

Det er sandsynligvis ikke midler til at udbedre alle de stier, der er markeret på kort i bilag.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da der er afsat midler til asfaltarbejder på centrets ramme.

### **Borgerinddragelse**

Ingen.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2018**

Taget til efterretning

### **Bilag**

Slidlag 2019-Bilag 5 - Skolesti Slagslunde/Ganløse

Slidlag 2019 - bilag 4 - Smørum.pdf

Slidlag 2019 - Bilag 3 - Stenløse.pdf

Slidlag 2019 - bilag 2 - Ølstykke syd for Frederikssundsvej.pdf

Slidlag 2019 - bilag 1 - Ølstykke nord for Frederikssundsvej.pdf

## **Punkt 11: Data fra sensorer i Stenløse - orientering**

18/1131

### **Beslutningstema**

Administrationen orienterer udvalget om de første resultater fra sensormålingerne i Stenløse, samt om hvordan den indsamlede data kan anvendes.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Siden juli 2018 er der modtaget målinger fra sensorer i Stenløse, som registrerer bevægelsesmønstre. Igennem de næste måneder, skal de opsamlede data præsenteres for relevante grupper, der også vil kunne få gavn af de indsamlede data. På mødet vil udvalget blive vist, hvordan administrationen tænker, at bringe data i spil i forskellige sammenhænge.

Centerforeningen og ejerlauget for Egedal Centret skal præsenteres for de første data. De deltager i projektet, med ønsket om at blive klogere på, hvor mange handlende der i centret, hvornår de er der, om de kommer igennem hele centret, samt hvilken effekt centrets afholdte arrangementer har på antallet af besøgende osv.

I forbindelse med udarbejdelsen af Planstrategi 2019 afholdes et borgermøde om udviklingen af - og sammenhængen mellem – Egedal By og Egedal Centret. I den forbindelse vil bevægelsesdata også blive bragt i spil i forhold til at vurdere effekter af midlertidige tiltag og give et overordnet billede af den faktuelle brug af området.

Dataindsamlingen vil også indgå i processen med at udarbejde en mobilitets- og trafikikkerhedsplan for kommunen. Her kan de indsamlede data bruges både i forbindelse med trafikikkerheden i området, sikre skoleveje, adgangen til stationen mv.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2018**

Taget til efterretning

## **Punkt 12: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljø område – orientering**

17/16364

### **Beslutningstema**

Teknik og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljø område.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen har givet følgende dispensation i perioden fra den 25. september til den 8. oktober 2018.

<b>Hvilken lov er sagen behandlet ud fra?</b>	<b>Dispensation, hvorfor?</b>
Naturbeskyttelseslovens § 3	Thorkildgårdsvej 3, Søsum. Dispensationen er givet til oprensning af tilgroet sø.

### **Konsekvenser for budgettet**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2018**

Taget til efterretning

## **Punkt 13: Sager til orientering**

17/16367

### **Beslutningstema**

Orientering fra formand og administration.

### **Kompetence til afgørelse**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Administration og formand orienterer om følgende:

#### Afgørelse fra Ankestyrelsen

Grundejer af Farumvej 70 har skrevet til Ankestyrelsen den 28. oktober 2017, den 31. januar 2018 og den 18. august 2018, hvor pågældende har anført en række klagepunkter over Teknik og Miljøafdelingen i Egedal Kommune. Ankestyrelsen har den 5. oktober 2018 afvist at ville rejse en tilsynssag mod Egedal Kommune på baggrund af klagerne.

#### Borgermøde om udskiftning af oliefyr

- Den 21. november kl. 17.00 inviterer Energistyrelsen og Egedal Kommune, de borgere, der har et oliefyr til en informationsaften om alternative opvarmningsformer.

#### Fredningsnævnets afgørelse vedr. kommunens ansøgning om dispensation for stiplacering umiddelbart uden for fredningsgrænsen

Egedal Kommune har i 2017 placeret en del af Tunneldalsstien marginalt uden for fredningsgrænse for Ganløse-Slagslunde Tunneldale Fredningen i et kompromis med lodsejer. Efterfølgende har kommunen ansøgt Fredningsnævnet om dispensation for stiens placering. Samtidig har naboen klager over stiens placering tæt på hans skel. Fredningsnævnet har den 21. oktober 2018 givet afslag på dispensationen, da stistrækning er placeret uden for fredningsgrænsen. Kommunen undersøger nu de juridiske muligheder for, at få stiens placering godkendt.

#### Afgørelse fra Politiet

- Grundejer af Farumvej 70 har meldt kommunen til politiet, da grundejer mener, at kommunen forurener hans mose. Politiet har den 9. oktober meddelt, at de har standset efterforskningen med begrundelsen, at der ikke er en rimelig formodning om, at der er begået noget strafbart.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2018**

Taget til efterretning