

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 11-03-2020

Mødedato Onsdag d. 11. marts 2020 kl. 17:00

Mødested 1.9

Mødedeltagere Bo Vesth, Peter Rosgaard Hemmingsen, Jacob Peter Loessl, Ulrik John Nielsen, Anne-Mie Højsted Johansen, Ingela Karlsson, Sune Schou

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Indstilling om udbud af fossilfri drift for busser i kollektiv trafik - beslutning.....	4
Frigivelse af midler til parkeringsløsning i Egedal By - beslutning.....	6
Tiltrædelse som Klimakommune Plus - beslutning.....	7
Midlertidige byrumsforsøg i Ølstykke Stationsby - orientering.....	9
Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljøs område - orientering.....	11
Sager til orientering.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/21461

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsorden godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-03-2020

Godkendt

Punkt 2: Indstilling om udbud af fossilfri drift for busser i kollektiv trafik - beslutning

19/23477

Beslutningstema

På baggrund af to udbud med fossilfri driftsmiddel for den kollektive bustrafik skal det besluttes, hvorvidt den fossilfri drift skal prioriteres i fremtidige udbud af bustrafik og om administrationen kan bemyndiges til at træffe beslutning herom.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. det fossilfrie drivmiddel prioriteres i fremtidige udbud af kollektiv bustrafik.
2. administrationen bemyndiges til at træffe beslutning om fossilfri drift i den kollektive bustrafik.
3. administrationen fremlægger forslag til politisk behandling om ændret busbestilling til at dække evt. øgede udgifter ifm fossilfri drift.

Sagsfremstilling

Den danske regering har en ambition om, at Danmark skal være uafhængig af de fossile brændsler – kul, olie og gas – i 2050. I Egedal Kommunes Strategiske Klima- og Energiplan er der fastsat en ambitiøs målsætning om fossilfri drift af busser i 2030. Planen er godkendt i Byrådet den 26. februar.

Egedal Kommune ønsker, at være en aktiv del af den grønne omstilling og da transporten udgør 24 % af CO2 udledningen i Egedal Kommune, vil omstillingen til fossilfri drift af den kollektive transport være et skridt på vejen. Egedal Kommune vil ved at vælge fossilfri drift også give et signal til transportmarkedet om at en grøn omstilling er vigtig og nødvendig.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 26. september 2018, at linjerne 147 og 157 blev betjent ved fossilfri drift (en nu elbusser). Bus 158, som var i udbud samtidig med 147 og 157, kunne ikke betjenes ved elbusser på grund af forhold med elladestrukturen.

Linjerne 158, 163 og 217 drives nu ved fossilfri drift (biobrændsel).

Byrådet besluttede den 25. september 2019, at linje 144 skal udbydes med krav om fossilfri drift.

Kontrakterne om drift af linjerne 334, 358, 312 og 314 ophører i 2022 og der skal således snart indledes et udbud om driften af disse linjer.

Linje 216 kører på almindelig diesel og denne kontrakt ophører i 2025.

Administrationen foreslår, at udvalget træffer en principbeslutning i forhold til valg af drivmiddel, så der ikke skal tages stilling til hvert enkelt udbud.

Det vil, i hvert fald i en periode, være dyrere at prioritere fossilfri drift fremfor diesel. For at forhindre øgede udgifter til kollektiv trafik fremlægger administrationen forslag til ændret busdrift ifm den årlige bestilling hos Movia ved nye udbud.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-03-2020

Udvalget godkender punkt 1 og 2.

Udvalget anbefaler, at punkt 3 ikke godkendes. Der indsættes et nyt punkt 4: såfremt beslutningerne om fossilfri drift medfører en dyrere drift udvides budgettet til kollektiv trafik og beløbet tages af kassen. Sagen tages op i Budgetforhandlingerne 2021 – 2024.

Sagen videresendes på baggrund af punkt 4 til Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 3: Frigivelse af midler til parkeringsløsning i Egedal By - beslutning

19/9574

Beslutningstema

Der skal tages stilling til frigivelse af rådighedsbeløb til etablering af parkeringsløsning i Egedal By.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at rådighedsbeløbet på kr. 800.000 til ”Smart Parkeringsløsning” frigives.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2019 blev der afsat midler til etablering af en smart parkeringsløsning for Egedal By. I slutningen af 2019 er der brugt 150.000 kr. til den tekniske løsning af midlerne, mens resten er søgt overført til 2020.

Parkeringsløsningen vil dække de åbne parkeringspladser omkring Egedal Rådhus og Stationen, samt de kommende parkeringshuse i Egedal By.

Parkeringsløsningen vil både kunne lave en overordnet henvisning til parkeringspladserne, samt lave en henvisning til særlige pladser, som elbilladepladser og handicappladser. Det har ikke været muligt at etablere en parkeringsløsning med en smart sensor- og appløsning. Derfor etableres en traditionel spoleløsning.

Etableringen af parkeringsløsningen forventes påbegyndt i første kvartal 2020.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-03-2020

Anbefalet

Punkt 4: Tiltrædelse som Klimakommune Plus - beslutning

20/2187

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om Egedal Kommune skal deltage i Klimakommune Plus ved Danmarks Naturfredningsforening (DN).

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget – Planudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender Egedal Kommunes tilslutning til Klimakommune Plus samarbejdet med opfyldelse af kriterierne ”Ansvarlig Kommune” og ”Global Covenant of Mayors”.

Sagsfremstilling

I forbindelse med fællesmødet mellem Teknik- og Miljøudvalget og Planudvalget den 4. december 2019, blev administrationen bedt om at undersøge kriterierne for kommunens tilslutning til det udvidede Klimakommune Plus samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening.

Egedal Kommune har siden 2008 været Klimakommune, hvor kommunen forpligtiger sig til at reducere CO₂-udledningen fra egne bygninger og transport med 2 % årligt. Egedal Kommune har opfyldt de stillede mål og kommunen har forlænget samarbejdet. For at blive Klimakommune Plus, skal en klimakommune udføre minimum to af følgende seks initiativer:

1. Energireoveringer
2. Klimatilpasning
3. Indkøb
4. Økologi
5. Ansvarlig Kommune
6. Covenant of Mayors

Egedal Kommune indfrier allerede de nødvendige to ud af seks initiativer (nr.5 og 6) for at blive Klimakommune Plus, hvorfor det anbefales at tilslutte sig ordningen ifht. disse to initiativer.

Der er p.t. 9 Klimakommune Plus kommuner i Danmark, heraf opfylder 6 kommuner 2 initiativer, 1 kommune opfylder 3 initiativer og 1 kommune opfylder alle 6 initiativer.

Ved deltagelse anerkendes kommunen på DN's hjemmeside. For hvert initiativ der opfyldes, får kommunen en badge til at gøre opmærksom på sit engagement.

Nedenfor gennemgås de 6 initiativer:

Ad 1. Energireovering indebærer en kommunal indsats i boliger, hos boligselskaber og/eller hos virksomheder i form af konkret oplysning/facilitering/rådgivning og/eller økonomisk tilskud til energireoveringer. Egedal Kommune har i dag allerede initiativer, der fremmer energireovering hos virksomheder og hos borgere. For at initiativerne skal godkendes af DN, skal der suppleres med en omfattende dokumentation og fastsættelse af målsætninger for de enkelte initiativer.

Ad 2. Klimatilpasning indeholder to underområder; 1. klimatilpasningsløsninger i byer, f.eks. grønne områder med regnvands-nedsivningsarealer og bassiner, vejbede, grønne tage og vægge. 2. klimatilpasning i det åbne land, f.eks. vådområder og skovrejsning. Der er fokus på bindinger af CO₂ og CO₂-besparelser, for at det kan leve op til Klimakommune Plus-kriteriet, derfor er det uvist om fx Stenløse Å-projektet, kan medtages som initiativ.

Ad 3. I Grønne indkøb skal kommunen indenfor 1 år vedtage og implementere en indkøbspolitik, der forpligter kommunen til at 65 % af kommunens indkøb er grønne inden for fire år fra vedtagelse. Det svarer ikke til indholdet i kommunens indkøbspolitik.

Ad 4.

Der skal være iværksat en plan for, at alle kommunalt ejede arealer drives økologisk senest i 2025. Der skal være iværksat et initiativ, der sigter på, at mindst 20% af landbrugsarealet inden for kommunegrænsen er økologisk ved udgangen af 2025 (dvs. også arealer, der ikke er ejet af kommunen). I dag drives 10,2% af landbrugsarealet i kommunen økologisk. Der er desuden en række mål om økologisk bespisning i de kommunale institutioner.

Ad 5. Initiativet sigter på at få danske kommuner til at frasælge deres investeringer i fossile selskaber. Byrådet besluttede i november 2018 at, Egedal Kommune fremover ikke skal investere i kul, olie og gas. Egedal Kommune opfylder derfor dette initiativ.

Ad 6. I marts 2016 vedtog Byrådet, at Egedal Kommune skulle deltage i Compact of Mayors (nuværende Global Covenant of Mayors). Egedal Kommune opfylder derfor dette initiativ.

Konsekvenser for budgettet

Sagen medfører ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerinddragelse

Aftalen underskrives ved et event, hvor der er mediedækning med borgmesteren, udvalgsformanden og præsidenten for Danmarks Naturfredningsforening

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-03-2020

Anbefalet

Punkt 5: Midlertidige byrumsforsøg i Ølstykke Stationsby - orientering

19/22815

Beslutningstema

På baggrund af det igangværende arbejde med helhedsplan for Ølstykke Stationsby orienteres om de midlertidige byrumsforsøg, der afholdes i løbet af foråret 2020.

Kompetence til afgørelse

Kultur- og Erhvervsudvalget – Teknik- og Miljøudvalget – Planudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen om de midlertidige byrumsforsøg tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I Egedal arbejder vi med visionen ”hverdag og fællesskab i bevægelse”, som skal sikre at vi skaber verdens bedste hverdag for borgerne. Derfor blev der i Planstrategi 2019, sat fokus på, hvordan Ølstykke Stationsby kan fornyes, omdannes og fortættes, for at sikre en mere levende og aktiv by.

Omdannelse og fortætning i en eksisterende by er kompleks og kræver, at mange forskellige interessenter inddrages og samarbejder om at finde robuste og visionære løsninger. For at få borgerne med i planlægningen fra starten blev der i november-december 2019 oprettet et midlertidigt projektkontor i byen. Her mødte omkring 100 borgere op og gav deres gode ideer og input til udviklingen af byen.

På baggrund af ideer og input fra borgere og grundejere, dels på det midlertidige projektkontor og dels gennem interview med nogle af grundejerne i bymidten, bliver der i løbet af foråret 2020 afholdt en række forskellige byrumsforsøg for at afprøve og teste, hvad der virker. Således afdækkes, hvordan der kan skabes mere liv og aktivitet i byen.

Administrationen arbejder på at realisere følgende initiativer:

1. Find naturen – afmærkning af ruter til Skenkelsø Sø og Storesø-Lyngen.
2. Skoven i byen – midlertidig lukning af Ørnebjergvej og etablering af et nyt grønt byrum på torvet og vejbanen.
3. Lys på byen– forskellige lysinstallationer etableres i byen for at skabe identitet, tryghed og bedre sammenhæng.
4. Leg på vej – midlertidig lukning af et mindre stykke af Gammel Roskildevej og etablering af lege og aktivitetsområde på vejbanen.
5. Biblioteket ud i byen – åbne biblioteket op, skabe forbindelse til bymidten og aktivere udearealerne omkring biblioteket.

Se nærmere beskrivelse af de forskellige byrumsforsøg i bilag A..

Konsekvenser for budgettet

Ingen konsekvens for budgettet, da udgifterne afholdes indenfor eksisterende rammer samtidig med, at der søges midler fra interne puljer.

Borgerinddragelse

I forbindelse med etablering af de forskellige initiativer informeres de omkringliggende naboer, der orienteres på kommunens hjemmeside, facebook og via nyhedsbrev.

Det er en forudsætning for gennemførelsen af de midlertidige aktiviteter, at der skabes engagement og deltagelse af borger, erhvervsliv og andre parter. Derfor afholdes der løbende forskellige borgerrettede arrangementer i forbindelse med etablering og åbning af byrumsforsøgene, fx byvandring, planteshop mv.

Beslutning i Kultur- og Erhvervsudvalget den 09-03-2020

Taget til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-03-2020

Taget til efterretning

Bilag

Bilag A-Byrumsforsøg i Ølstykke Stationsby

Punkt 6: Administrative afgørelser indenfor Center for Teknik og Miljø område - orientering

19/21463

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om afslag og dispensationer indenfor Center for Teknik- og Miljø område.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har ikke givet afslag/dispensationer i perioden 10. januar 2020 til 3. februar 2020

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-03-2020

Taget til efterretning

Punkt 7: Sager til orientering

19/21462

Beslutningstema

Orientering fra formand og administration.

Kompetence til afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administration og formand orienterer om følgende:

Klage over kommunen i sag om Supercykelsti mellem Stenløse og Jyllinge

Grundejerforeningen Kildeholm II har klaget til Vejdirektoratet over kommunens håndtering af sagen samt erstatningens størrelse om etablering af supercykelsti langs Krogholmvej. Kommunen fik medhold i sagen om håndteringen og grundejerforeningen har meddelt, at de ikke vil føre sagen ved domstolen. Klagepunktet om erstatning bliver ført videre til Taksationskommissionen.

Ny leverandør til ”Et Smukkere Egedal”

Driften af den grønne vedligeholdelse ”Et Smukkere Egedal” har været i udbud. Det er Grøn Vækst der har vundet udbuddet og kontrakten blev underskrevet den 24. februar. Kontrakten løber i en 4-årig periode. Der arrangeres et event i forbindelse med at Grøn Vækst overtager driften den 1. april.

Erhvervsbazar den 28. februar

Egedal Kommune afholdt erhvervsbazar den 28. februar. Fra Center for Teknik- og Miljø kunne virksomhederne få gode råd om godkendelser og tilsyn af virksomheder og vej- og trafikforhold.

Følgegruppemøde om ”Klimasikring af Stenløse By”

Der er blevet nedsat en følgegruppe til projektet og følgegruppen havde deres møde den 27. februar hos Novafos. Kommunen var repræsenteret ved administrationen.

”Lørdag formiddag ved Stenløse Å”

Egedal Kommune og Novafos inviterede til ”Lørdag formiddag ved Stenløse Å” den 29. februar. Formålet var at få synspunkter på det kommende regnvandsledningsforløb ind gennem Stenløse By. Dels hvordan ledningen skulle udformes og dels, hvordan der kan opstå nye rekreative områder i og udenfor byen.

Energimarkedsplads den 25. februar

Der var god energi, inspiration og mange borgere, da Egedal Kommune, sammen med Furesø, Ballerup og Lyngby-Taarbæk inviterede til energimarkedsplads i Galaksen i Værløse tirsdag aften den 25. februar. Der var sendt invitationer til husstande i Egedal der enten er opvarmede med olie eller har en energimærkning, der er E eller dårligere.

Over 200 – heraf en stor del fra Egedal - havde taget i mod invitationen og deltog i energimarkedspladsen. Her kunne deltagerne høre oplæg fra Energitjenesten og SBI, der fortalte om klimavenlige løsninger og adfærd, samt komme i kontakt med lokale håndværkere fra de deltagende kommuner. Fra Egedal deltog bl.a. LJ Byg, Sternberg VVS, Hillestrøm VVS og Egedal El. Håndværkerne meldte om stor interesse og mange aftaler efterfølgende.

I april følger administrationen op ift til virksomhederne for at lave en evaluering af effekten.

Peter Hemmingsen spurgte til status på følgende sager:

Rundkørsel i Ganløse: Administrationen svarede, at der kommer bump og skilte op den 13. marts. Der blev aftalt en gennemgang for mulighederne for at ændre rundkørselen på udvalgets møde i april.

Vedligeholdelse af grønne arealer i kommunen: Administrationen svarede, at der vil blive lagt en sag op på udvalgets majmøde, der redegør for vedligehold af de større grønne arealer.

Hastighedsdæmpende foranstaltninger (skilte): Administrationen svarede, at arbejdet følger det skema, der blev vist til sidste møde. Udvalget bad om at få status på igen til udvalgets møde i april, da man ønskede en øget fremdrift på sagen.

Overkørsel ved A6 ifm supercykelsti: Administrationen svarede at etableringen er forsinket i ft de opgaver, der løses i samarbejdet med Vejdirektoratet.

Indsnævring Værebros Å Holmevej: Der blev spurgt til om grødesamlingsstedet kunne fjernes, da der nu grødeskæres fra land. Administrationen svarede, at man foreløbig gerne ville beholde det, hvis der skulle være brug for det igen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-03-2020

Taget til efterretning