

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 06-03-2024

Mødedato Onsdag d. 06. marts 2024 kl. 17:00

Mødested Møderum M1.14

Mødedeltagere Bo Brøndum Pedersen, Kristian Nørgaard, Jonathan Kristensen, Helle Bovien, Anders Bo Larsen, Jeanette Christensen Back, Ellen Hvidt Thelle

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Movias Mobilitetsplan 2024 - orientering.....	4
Fremtidens udfordringer i vandforsyningen - orientering.....	6
Forslag til offentlig høring - Spildevandsplan 2024-2032 - beslutning.....	7
Prioritering af slidlagsmidler - beslutning.....	9
Udbud af dele af kommunens bilpark - beslutning.....	11
Annullering af projektforslag for udvidelse af forsyningsområde i Smørum - beslutning.....	12
Anvendelse af cykelstibudget - beslutning.....	14
Brug af trafiksikkerhedsmidler for 2024 - beslutning.....	16
Genoptagelse af momskrav vedrørende udgifter til affald - beslutning.....	19
Mulige hastighedsnedsættelser i byområderne i Egedal Kommune - beslutning.....	21
Kommunikationsindsatsen til fjernvarmeudrulning - beslutning.....	23
Det videre arbejde med implementering af Psykiatri- og handicappolitik og Værdighedspolitik - be	24
Fælles Vandressourcecenter Roskilde Fjord - orientering.....	26
Sager til orientering.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Godkendt.

Punkt 2: Movias Mobilitetsplan 2024 - orientering

24/1614

Beslutningstema

På baggrund af Movias forslag til Mobilitetsplan 2024 orienteres om mobilitetsplanen. Movia deltager på mødet.

Kompetence til afgørelse

Klima,- Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at forslaget til Mobilitetsplan tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I følge Lov om Trafikselskaber skal Movia hvert fjerde år udarbejde en plan for serviceniveaet for den offentlige trafik, herunder et strategisk grundlag. Movia benævner denne for Mobilitetsplan. Movias bestyrelse har godkendt forslag til Mobilitetsplan 2024, som nu er sendt i høring hos kommunerne frem til den 31. maj 2024.

Forslag til Mobilitetsplan 2024 indeholder fire, overordnede temaer:

1. Sammenhæng på tværs: Det strategiske net (består af de mest passagertunge buslinjer samt lokalbaner), fokus på fremkommelighed for først og fremmest R-busser, samt BRT (et højklasset busbaseret transportsystem). Egedal Kommune har ingen linjer, der er en del af det strategiske net. Et sidste fokuspunkt er at forberede den kollektive busdrift til en situation med roadpricing.
2. Nye mobilitetsløsninger på landet: Der skal arbejdes på både nye og allerede kendte løsninger, der skal gøre det muligt at bo og arbejde i landområderne. Der introduceres på den baggrund en ny betjeningsform, Fleksibel Offentlig Transport (FLOT). Der køres mellem stoppesteder, men kun når der er bestilt i en app. Herudover arbejdes der også med samkørsel som et tilbud på tværs af kommunerne. Administrationen har tidligere foreslået at Movia arbejder med dette emne.
3. Partnerskaber for flere kunder: Der arbejdes med at udvikle partnerskaber indenfor turisme, kultur og fritidsaktiviteter. Både turister, medarbejdere og borgere skal til og fra disse mål. Temaet her sætter fokus på partnerskaber om betjening med kollektiv bustrafik. Et specielt fokus er på transport for unge, mellem hjem og uddannelse.
4. Klima og miljø: Et fortsat fokus på den grønne omstilling. Forslag til Mobilitetsplan foreslår, at den almindelige rutekørsel fremover udbydes med elbusser. Dette på baggrund af, at elbusser nu er økonomisk konkurrencedygtige. Det forventes, at alle busser kører fossilfrit i 2030, herunder mindst 94 pct. elbusser.

Administrationen har overordnet fokus på følgende tre temaer:

- Nye mobilitetsløsninger på landet: Egedal Kommune har flere landområder der forholdsvis tyndtbefolkede, hvilket kan skabe udfordringer for busdriften, der enten vil blive meget dyr for kommunen, eller meget begrænset for den enkelte borger. Et kig på nye, mulige løsninger for at styrke mobiliteten på landet kan derfor være af stor betydning for Egedal Kommune.
- Partnerskaber for flere kunder: Transport til f.eks. fritidsaktiviteter og ikke mindst uddannelse er af stor vigtighed for mange. Derfor kan det være af stor betydning for mange, hvis mobiliteten kan styrkes på disse områder. Det kan både være internt i kommunen, til fritidsaktiviteter, og på tværs af kommunegrænser, her i høj grad til diverse ungdomsuddannelser.
- Klima og miljø: Med Egedal Kommunes Klimaplan, er det vigtigt at se på den grønne omstilling, også for den kollektive trafik. Egedal Kommune er rigtig godt med i forhold til målsætningerne, og vi ønsker et fortsat fokus på dette.

Administrationen forbereder et høringssvar som forelægges politisk.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Taget til efterretning.

Bilag

Høringsbrev Forslag til Mobilitetsplan 2024

Forslag til Mobilitetsplan 2024

Forslag til Mobilitetsplan bilag 1

Forslag til Mobilitetsplan bilag 2

Punkt 3: Fremtidens udfordringer i vandforsyningen - orientering

24/622

Beslutningstema

Med baggrund i Novafos' strukturanalyse for drikkevand og tiltagende udfordringer med mængden og kvaliteten af drikkevand, orienteres om fremtidens vandforsyning. Novafos deltager på mødet.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der undersøges for og findes løbende flere miljøfremmede stoffer i grundvandet. Derfor vil vandforsyningerne få vanskeligere ved at levere drikkevand, der overholder drikkevandskvalitetskravene i fremtiden uden at behandle vandet.

Grundvandsressourcen er generelt overudnyttet, og vandkvaliteten er varierende. Det er derfor generelt vanskeligt for vandforsyningerne at hente rent og rigeligt grundvand til drikkevand, andre steder, end de allerede etablerede kildepladser. Det betyder, at vandforsyningerne er nødt til at spare på det vand, der er tilgængeligt.

I Egedal kommunes vandforsyningsplan fremgår, at Egedal kommune ikke ønsker en efterbehandling af grundvandet, inden det bruges som drikkevand. Det kan f.eks. være rensning af vandet, der er mere vidtgående end simpel vandbehandling ved iltning og sandfiltrering.

I november 2023 blev udvalget orienteret om et midlertidige behov for videregående vandbehandling i Pilegårdens vandværk, som er beliggende i Ballerup, som forsyner en del af Egedals borgere.

Novafos' er godt i gang med de første undersøgelser i forbindelse med strukturanalysen for drikkevand og der tegner sig et billede af, at det kan blive nødvendigt at benytte grundvand til drikkevand, som er rensset for diverse miljøfremmede stoffer. Disse udfordringer blev også præsenteret på Novafos' Ejerdag den 15. november 2023.

På mødet vil Novafos præsentere for udvalget, hvordan vandbehandlingen foregår på vandværkerne i dag og hvordan Novafos forventer at behandle drikkevandet i fremtiden, så vandforsyningen fortsat kan levere drikkevand, der overholder kvalitetskravene til borgerne i Novafos' forsyningsområder i Egedal Kommune.

Novafos planlægger bl.a. at fremtidssikre de kommende vandværker, ved at lave plads til en eventuel opsætning af fx kulfilter.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Taget til efterretning.

Punkt 4: Forslag til offentlig høring - Spildevandsplan 2024-2032 - beslutning

23/13694

Beslutningstema

Spildevandsplanen fastlægger kommunes håndtering af spildevand samt tag-og overfladevand og giver borgerne overblik og deres rettigheder for afledningen af vand fra deres ejendom. Spildevandsplan 2019 skal revideres og ajourføres så den overholder gældende krav.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Udkast til spildevandsplan 2024-2032 sendes i offentlig høring i 8 uger.
2. Administrationen kan foretage redaktionelle rettelser.

Sagsfremstilling

Vand fylder mere og mere i takt med at vi får mere nedbør, hvilket sætter større krav til den rigtige planlægning af regnvandshåndtering i kommunen. Spildevandsplanen beskriver de overordnede rammer for spildevandshåndteringen, herunder regnvandshåndteringen i Egedal Kommune. Planen skal revideres, så gældende lovgivning overholdes, og der stilles krav til igangværende og kommende byudvikling. Den er udarbejdet i samarbejde med Novafos og tager højde for udvalgets drøftelse i august 2023. Planen miljøvurderes efter lov om miljøvurdering af planer og programmer. Planen skal bl.a. understøtte mål for Klimaplan 2045, herunder klimatilpasningsplan.

Udkast til Spildevandsplan 2024-2032 fremgår af bilag 1. Yderligere fremvises den digitale plan inklusive kortmaterialet til udvalgsrådet.

De vigtigste ændringer er Omkostningsbekendtgørelsen, afløbskoefficienter, samt indsatser med blandt andet bæredygtig håndtering af regnvand, som er beskrevet nedenfor. Øvrige rettelser eller overvejelser fremgår af bilag 2.

1) Omkostningsbekendtgørelsen

Spildevandsplan giver Novafos muligheder for at finansiere mere, end der før var muligt under anlægsarbejdet med klimatilpasning, f.eks. at hæve fortov eller kantsten, hvis dette mindsker skadesomkostninger for borgerne. (omkostningsbekendtgørelsen).

2) Tilladte afledte mængde regnvand fra grund til afløbssystemet (afløbskoefficient)

I den tidligere spildevandsplan blev den tilladte mængde regnvand fra grund til afløbssystemet fastsat for hele kloakområder. Det betød, at alle borgere og virksomheder i samme kloakområde, havde den samme afløbskoefficient. Hvis et område har en afløbskoefficient på 0,3 (30 % af vandet fra grunden må ledes til afløbssystemet), skulle store erhvervsbygninger (som nu får 0,6) opfylde strenge krav. De skal have store anlæg på deres egen grund for at håndtere vandet.

I den kommende spildevandsplan vil borgerne og virksomhederne fremadrettet være mere ligestillede, da afløbskoefficienten fastsættes efter, hvordan matriklen anvendes.

3) Bæredygtig håndtering af regnvand

Administrationen arbejder aktivt med afkobling af regnvand og vil se på hvordan der kan arbejdes med grønne overfladeløsninger. Det vil blive vurderet, hvordan borgerne skal inddrages i de enkelte indsatser. Kommunen vil bede forsyningen om at undersøge overfladeløsninger til håndtering af tag- og overfladevand først, fremfor rørløsninger. Det vil sige, at forsyningen skal undersøge muligheden for at lave fx render eller grøfter i stedet for at grave regnvandsledninger ned. Dette kan være med til og skabe flere rekreative områder. Hvor denne løsning ikke er mulig, skal tag- og overfladevandet håndteres i rør.

4) Nye byggemodningsområder

Nye byggemodningsområder er indarbejdet i spildevandsplanen, f.eks. Landskabsbyen og Kildedal Bakke, som er udpeget som separatkloakeret. For at belaste systemet og miljøet mindst muligt bliver regnvandet i Landskabsbyen håndteret lokalt med nedsivningsbassiner i den grønne kile. Der er reserveret områder til bassiner til Landskabsbyen,

udvidelsen af A6-bassinet på Kildedal Bakke samt arealreservation til A1-bassinet i Smørum. Disse kan ses i kortmaterialet.

Administrationen vil fortsat informere udvalget hvert år om de ændringer, der er foretaget i overensstemmelse med beslutningen af den 25. august 2021. I det forgangne år er der ikke blevet foretaget ændringer, hvorfor udvalget ikke er blevet orienteret.

Miljøvurderingen har haft fokus på betydningen af indarbejdelse af det nye opland Landskabsbyen i spildevandsplanen. Samlet vurderes det, at spildevandsplanen ikke vil have en negativ virkning på miljøet. Miljøvurderings rapporten forventes lagt fremgår af bilag 3.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Spildevandsplanen sendes i offentlighøring i 8 uger og bliver tilgængelig på kommunes hjemmeside sammen med miljøvurderingen.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Et enigt udvalg anbefaler indstillingen, dog med den tilføjelse at der skal afholdes et borgermøde i høringsperioden.

Bilag

Spildevandsplan - 2024-2032 FORSLAG

Yderligere rettelselser til spildevandsplanen 2024-2032

Forlag til miljøvurdering af spildevandsplan 2024-2032

Punkt 5: Prioritering af slidlagsmidler - beslutning

23/14626

Beslutningstema

På baggrund af behovet for løbende vedligeholdelse af kommunens veje skal prioriteringen af slidlagsarbejderne for 2024 besluttes.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at de foreslåede prioriterede vejstrækninger med udgangspunkt i klimahensyn godkendes og gennemføres for så vidt at det kan holdes inden for den økonomiske ramme.

Sagsfremstilling

Der er i kommunens driftsbudget hvert år afsat et budget på ca. 4,5 mio. kr. til slidlagsarbejder på de kommunale veje. Vedligeholdelse af slidlag på veje bidrager til at forbedre trafikikkerheden, øge kørekomforten og potentielt reducere brændstofforbruget og dermed udledningen af CO₂. Regelmæssig vedligeholdelse og reparation af slidlaget er med til at forlænge en vejs levetid, minimere de negative miljøpåvirkninger set i forhold til større reparationer eller genopbygninger og sikre omkostningseffektivitet.

Der er i år observeret et usædvanligt stort antal huller i vejene. Dette skyldes primært to faktorer: nedtrængende vand i asfaltbelægningen og de hårde vinterforhold. Desuden kan gentagne fryse-tø-cykluser forværre disse skader, hvilket fører til flere og større huller. Vandet kan trænge ned i asfaltbelægningen, når der er revner eller krakeleringer, som der er en del af på Egedals veje.

Slidlagsmidlerne anvendes også til landinspektøropgaver (eks. vejberigtigelser), konsulentrådgivning (måling af vejens stand, vejkurve analyser mv.), mindre vejopgaver (opsætning af tavler, skilte), trafik kampagner, stedfæstelse af uheld, kontingent til supercykelstisekretariatet mm., som er nødvendigt i den samlede opgavevaretagelse, men der ikke er oprettet særskilt budget til.

Prioriteringskriterier

Traditionelt er det mængden af trafik og vejens tilstand, der har ligget til grund for administrationens forslag til prioritering af slidlagsarbejderne.

I lyset af kommunens Klimaplan 2045 – Sammen om en grøn hverdag foreslås det, at klimahensyn får en særlig vægt i prioriteringen af indsatser i 2024. Det betyder, at cykelstier foreslås prioriteret højere end normalt, og parkeringspladser som opfordrer til korte køreture, er nedprioriteret. Arbejderne vil med forslaget der tager klima hensyn, blive udbudt på en måde, hvor den leverandør med laveste udledning af CO₂, blive vægtet positivt. Dette vil ske på baggrund af erfaringer fra vejdirektoratet, og særligt fra norske erfaringer. At leverandøren lever op til sit CO₂ mål, sikres med miljøvaredeklarationer (EDP), som er 3. part verificerede. Det er administrations forventning, at kvadratmeter prisen vil være højere end ved et traditionelt udbud, men der ligger ingen danske erfaringstal på nuværende tidspunkt. Derfor er priserne i dagsordenen, de samme som ved et traditionelt udbud. Viser kvadratmeter prisen at blive højere end ved et traditionelt udbud, vil der kunne løses tilsvarende færre strækninger.

Administrationen bemærker, at det løbende er en prioritet at sikre koordinering med de gravearbejder, der udføres i kommunen. Det vil dog i 2024 ikke være muligt at prioritere at udføre slidlagsarbejde sammen med Egedal Fjernvarme, da nedenstående foreslåede vejstrækninger er væsentligt mere trængende end de veje, hvor der lægges fjernvarme i 2024.

Administrationens forslag til prioritering med klimahensyn

Ud fra ovenstående kriterier, foreslås der udført slidlagsarbejder på disse vejstrækninger, i prioriteret rækkefølge:

1. Kalkværksvej – Anslået udgift ca. 260.000,00 kr.
2. Cykelstien langs stadionvej i Ølstykke – Anslået udgift ca. 400.000 kr.
3. Toppevadvej/Bundsvej, rundkørsel. – Anslået udgift 250.000,00 kr.
4. Svestrupvej i Ølstykke. – Anslået udgift ca. 900.000,00 kr.
5. Smørumvej – 200.000,00 kr.
6. Cykelstien langs Jernbanen bag pige kvarteret i Stenløse – Anslået udgift 300.000,00 kr.
7. Cykelstien mellem Smørum og Ledøje – Anslået udgift ca. 900.000,00 kr.

8. Dildalvej fra Skenkelsø til A6 (Roskildevej) – Anslået udgift ca. 3.200.000,00 kr.

Der er vedlagt et bilag over de foreslåede projekter.

Alternativ: Forslag til traditionel prioritering

Hvis det besluttes, at klimahensyn ikke skal tillægges særlig vægt i slidlagsprioriteringen, foreslås der udført slidlagsarbejder på disse vejstrækninger, i prioriteret rækkefølge:

1. Kalkværksvej – Anslået udgift ca. 260.000,00 kr.
2. Agertoftegårdsvej – Anslået udgift ca. 1.400.000 kr.
3. Toppevadvej/Bundsvej, rundkørsel. – Anslået udgift 250.000,00 kr.
4. Svestrupvej i Ølstykke. – Anslået udgift ca. 900.000,00 kr.
5. Smørumvej – Anslået udgift ca. 200.000,00 kr.
6. Dildalvej fra Skenkelsø til A6 (Roskildevej) – Anslået udgift ca. 3.200.000,00 kr.

Den hårde vinter har medført mange skader på vejene, og derfor er alternativet med den traditionelle prioritering foretaget på baggrund af de aktuelle akutte skader på vejene. Der er i dette forslag ingen cykelstier, da der på cykelstierne ikke opstår akutte skader på samme måde som på vejene.

Vejkapital

I 2024 vil der desuden blive igangsat arbejde med at opgøre vejkapitalen, som er en vurdering af en vejs tilstand og vedligeholdelsesbehov, baseret på såkaldte skadespoint. Der vil i 2024 blive målt skadespoint på alle A- og B-veje (dvs. det overordnede kommunale trafiknet med gennemgående veje, og veje, der har væsentlig betydning lokalt og for den kollektive trafik), samt ca. en fjerdedel af de øvrige kommunale veje og cykelstier. De målte skadespoint skal efterfølgende bruges til en vejkapitalanalyse, som skal ligge til grund for en 3-årig prioritering af slidlagsarbejdet. Dette for at sikre en bedre økonomi og en bedre sammenhæng med gravearbejderne i kommunen.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da alene slidlagsarbejder, der kan udføres inden for budgettet, udføres.

Borgerdialog

Den foreslåede prioritering bygger på en faglig vurdering af vedligeholdelsesbehovet og på løbende henvendelser fra borgere bl.a. via TipEgedal.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Slidlagskort 1

Slidlagskort 2

Slidlagskort 3

Slidlagskort 4

Slidlagskort 5

Slidlagskort 6

Slidlagskort 7

Punkt 6: Udbud af dele af kommunens bilpark - beslutning

23/4626

Beslutningstema

På baggrund af udløb af leasingaftaler skal det besluttes, hvordan kontraktudløbet håndteres.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at leasingaftalerne for 16 af kommunens biler forlænges med 1 år, sådan at det som led i budgetforhandlingerne kan besluttes, hvordan de kommende kontrakter skal udbydes.

Sagsfremstilling

Kommunens ca. 170 køretøjer administreres dagligt af kørselskontoret under Klima, natur og miljø. Bilerne bruges af hele administrationen, herunder hjemmeplejen.

De nuværende leasingkontrakter for 16 af de ca. 170 biler udløber successivt i år; de første i april måned. I kontrakterne er der en option, der giver mulighed for at forlænge kontrakten. Når en option er udnyttet, og en kontrakt forlænget, kan kontrakten opsiges med 1 måneds varsel til udgangen af en måned.

I budgetaftalen for 2023 har Byrådet tilkendegivet, at der er et ønske om at være klimaambitiøse, og det understreges, at det er vigtigt, at kommunen tager sin del af ansvaret for at reducere udledningen af CO₂. På den baggrund anføres det, at de kommunale biler skal overgå til at være elbiler.

I september 2023 besluttede byrådet, at 25 biler skulle udbydes som elbiler, og afsatte en tillægsbevilling (anlæg) til udbud af bilerne og etablering af den nødvendige ladestruktur, hvilket samtidig frigav midler på driftsbudgettet.

Udbuddet af de 25 biler blev vundet af BYD, og bilerne er leveret ultimo december 2023 og i januar 2024.

Elbilmarkedet er i stor udvikling, og administrationen indstiller derfor, at de nuværende 16 leasingaftaler forlænges med 1 år, således at byrådet i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger kan tage stilling til, om de 16 biler skal erstattes med el-biler.

Administrationen skal oplyse, at der i den vindende kontrakt med BYD er en option, der giver mulighed for at købe yderligere 24 biler i 2024 til samme pris, som det vindende tilbud. Det betyder, at prisen per bil vil være på 245.000 kr.

Hvis der således skal indkøbes 16 elbiler, vil det for 2024 i sig selv medføre en merudgift på 3.920.000 kr. Hertil kommer en udgift til etablering af den nødvendige ladestruktur på i alt 272.000 kr. I alt en anlægsudgift på 4.192.000.

Ved køb af elbiler og tilsvarende opsigelse af leasingaftalerne på hybridbilerne, vil der på servicerammen være en besparelse pr. år på i alt 567.000 kr. for de 16 biler, der udskiftes. Dette vil være med virkning fra 1. januar 2025, såfremt elbilerne indkøbes til levering i december 2024 (inden udløb af optionen).

Hvis der ønskes en efterprøvning af prisniveauet, kan administrationen lave et udbud med omvendt licitation, hvor der konkurreres på prisen som eneste parameter og med et maksimum svarende til de 245.000 kr. pr. bil, som optionen giver mulighed for. Administrationen vil udforme en kravspecifikation, som er lig med den vare, som BYD har leveret i første udbudsrunde. På den måde er der en mulighed for at efterprøve, om anlægsudgiften kan presses ned i pris. Et sådan udbud bør i givet fald igangsættes snarest, hvis det skal kunne nås inden for 2024.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Anbefalet.

Punkt 7: Annullering af projektforslag for udvidelse af forsyningsområde i Smørum - beslutning

24/337

Beslutningstema

På baggrund af ansøgning fra Smørum Kraftvarme a.m.b.a., skal det besluttes om kommunen i sin egenskab af varmeplanmyndighed vil tillade en annullation af et projektforslag om udbygning af fjernvarmenettet i Smørum.

Kompetence til afgørelse

Klima,- Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Kommunen afviser annullationen af projektforslaget.
2. Kommunen indleder en dialog med Smørum Kraftvarme a.m.b.a. med henblik på endelig stillingtagen til annullation i foråret 2025.

Sagsfremstilling

Smørum Kraftvarme ApS har den 8. januar 2024 fremsendt et forslag til annullering af ”Projektforslag for udvidelse af fjernvarmeområde centralt i Smørum”, der blev godkendt af byrådet den 29. juni 2022. Projektforslaget omfatter 512 husstande, der i dag opvarmes med naturgas.

Smørum Kraftvarme har efterfølgende modtaget tilsagn fra Energistyrelsen om tilskud fra fjernvarmepulje på ca. 4,8 Mio. kr. Tilsagnet forudsætter, at minimum 241 forbrugere skifter fra naturgas til fjernvarme. Tilskuddet skal anvendes indenfor perioden den 9. september 2022 til den 1. januar 2026.

I henhold til Varmeforsyningsloven (projektbekendtgørelsen) giver kommunens godkendelse af projektforslag Smørum Kraftvarme pligt til at forsyne området med fjernvarme inden for 5 år. Det fremgår af projektbekendtgørelsen, at realiseringen af projektforslaget kan udskydes i op til fem år, hvis bruger-, selskabs- eller samfundsøkonomiske hensyn taler for det.

Af kommunens varmeplan fremgår, at der arbejdes på at udbrede fjernvarme til flere husstande i de eksisterende naturgasforsynede områder. Målsætningen er, at 80 % af kommunens husstande skal ligge i et fjernvarmeområde i 2030. Endvidere fremgår det af varmeplanen, at Smørum Kraftvarme i dag forsyner ca. 2/3 af Smørum med fjernvarme og planlægger at udvide yderligere i de kommende år, så hele byområdet kan forsynes med fjernvarme fra Smørum Kraftvarme i fremtiden.

Smørum Kraftvarme har undersøgt opbakningen til fjernvarme i udvidelsesområdet, og efter en længere markedsundersøgelse er der ikke fundet tilstrækkelig opbakning til at kunne udrulle fjernvarme i området.

Det godkendte projektforslag forudsætter, at minimum 364 ejendomme tilsluttes fjernvarme over 5 år. Til dato har 133 ejendomme udtrykt interesse i tilslutning. Smørum Kraftvarme ønsker derfor at annullere projektforslaget, da de forudser, at den vigende tilslutning vil belaste selskabsøkonomien. Samtidig argumenterer selskabet for, at det samfundsøkonomisk vil være en bedre løsning, hvis de omfattede husstande skifter til individuelle varmeløsninger, f.eks. varmepumper.

De sidste par års meget store prisstigninger på udrulning af fjernvarme, høje renter og lave naturgaspriser i 2023 er formodentlig årsagen til den lave interessetilkendelse for fjernvarme i området.

Der er fortsat tilsagn om statstilskud til projektet frem til den 1. januar 2026. Det er samtidig administrationens vurdering, at interessen for fjernvarme i området vil øges, ligesom der kan indtræde udefra kommende ændringer, som igen vil øge interessen.

Administrationen vurderer derfor, at det er for tidligt at opgive muligheden for etablering af fjernvarme i området, og skal derfor anbefale, at kommunen i samarbejde med Smørum Kraftvarme afsætter yderligere et år til kampagner for fjernvarmen, således at spørgsmålet om en eventuel annullering først afgøres primo 2025.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Smørum Kraftvarme har løbende dialog med borgere i projektområdet.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Anbefalet.

Bilag

Projektforslag for annullering af udvidelse, inkl. bilag

Punkt 8: Anvendelse af cykelstibudget - beslutning

24/1330

Beslutningstema

På baggrund af, at der er afsat midler i budget 2024, 2025 og 2026 til udbygning af cykelstinet i Egedal kommune, skal det besluttes, hvordan disse midler skal bruges.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Administrationen anvender de i Budget 2024 afsatte 1,25 mio. kr. til detailprojektering af Hove-Veksø-stien, etape 0, 1 og 2, samt jordopkøb på strækningen for de resterende midler.
2. Cykelstimidlerne, der i 2025 og 2026 er afsat i budgettet anvendes til etablering af cykelstien Hove-Veksø.

Sagsfremstilling

Det er Egedal Kommunes ønske at sikre gode cykelstiforbindelser i kommunen, da det er vigtigt for mobiliteten og et trafikalt bidrag til den grønne omstilling. Derfor er gode cykel- og gangforbindelser også en stor del af kommunens Mobilitetsplan.

I Budget 2024 er der afsat 1,25 mio. kr. til cykelstiprojekter i Egedal Kommune. Ud af 4 mulige cykelstistrækninger anbefaler administrationen, at midlerne bruges på Hove-Veksø projektet.

Anbefalingen skyldes særligt sammenhængen med andre projekter og at strækningen er den, der servicerer flest bløde trafikanter af de 4 cykelstistrækninger, der er arbejdet på i den seneste periode, jf. målinger fra 2023.

Hove-Veksø

I Hove skal transformatorstationen udvides. I den forbindelse skal Energinet omlægge en vej. Der har været dialog med Energinet, og målet har været at etablere en dobbeltrettet fællessti langs den omlagte vejstrækning. Energinet vil dog kun etablere en cykelsti.

I 2023 udarbejdede administrationen et skitseprojekt for en dobbeltrettet fællessti mellem Veksø Station og den omlagte vejstrækning. Dette skitseprojekt, som er opdelt i etaper, blev forelagt Klima-, Teknik- og Miljøudvalget i januar 2024.

Trafikmålinger fra 2023 viser, at der dagligt kører henholdsvis 327 og 151 cykler/knallerter på etape 0-1 og etape 2. Til sammenligning cykler der dagligt ca. 2000 på supercykelstien Farumruten ved kommunegrænsen til Furesø.

På baggrund af det vedtagne skitseprojekt kan arbejdet med detailprojektering og jordopkøb igangsættes i 2024. Der er omkring 6 lodsejere, og der har ikke været dialog om deres eventuelle interesse i at sælge jorden.

Det er vigtigt, at der ligger et detailprojekt til grund for projektet, som kan danne grundlag for arealerhvervelsens samlede behov.

Detailprojektering og jordopkøb af dele af strækningen vurderes at kunne udføres inden for de afsatte rammer i 2024. Opkøb af jord for etape 0-1 forventes at koste kr. 600.000, så i 2024 kan der kun købes delvist op, når der også skal udarbejdes et detailprojekt. Jordopkøb for disse midler vil fokusere på arealer nord for Løjesøvej.

Det anslås, at anlægget af en cykelsti på strækningen koster ca. 12,1 mio. kr. Administrationen anbefaler, at de cykelstimidler, der er afsat i budgettet på henholdsvis 5 mio. kr. i 2025 og 15 mio. kr. i 2026 anvendes til at anlægge cykelstien på strækningen. Med denne løsning sikres det, at der er økonomi til at realisere det samlede projekt.

Alternativer

Stenlillevej

Der er en eksisterende cykelrute mellem Slagslunde og Stenløse, men den går gennem landet og er ifølge lokale ikke effektiv. Et skitseprojekt for en rute langs Stenlillevej er under revision efter feedback fra Stenlille-borgere.

Trafikmålinger fra 2023 viser dagligt 134 og 141 cykler/knallerter på strækningen. Hvis midlerne skulle bruges her, ville de sandsynligvis være bedst brugt på strækningen mellem Stenlille og Slagslunde. Anlægsudgifterne for hele strækningen

er anslået til kr. 26.420.000 for det billigste alternativ og kr. 31.320.000 for det dyreste, men det vil blive væsentligt billigere i de alternative forslag efter input fra gruppen af Stenlilleborgere.

Farumvej

Der er allerede en cykelsti på en del af Farumvej, og et skitseprojekt for resten af strækningen til kommunegrænsen er blevet udarbejdet. Trafikmålinger fra 2022-23 viser dagligt 138 og 193 cykler/knallerter på strækningen. Etableringsomkostninger i alt for skitseprojektets løsning A - kr. 15.675.000. Etableringsomkostninger i alt for skitseprojektets løsning B - kr. 27.810.000

Knardrupvej

Ruten fra Knardrup til Kildedal, som går ind i Ballerup Kommune, vil forbinde stationen med Ganløse. Planen om en cykelsti har været en del af Kildedal Nord-udbygningsplanerne. I forbindelse med ansøgningen til cykelpuljen blev der udarbejdet et tilstrækkeligt kortmateriale, som blev benævnt skitseprojekt af rådgiver. Dette er dog kun en overordnet visning af strækning på kort og ikke et skitseprojekt i samme niveau som på Stenlillevej, Farumvej og Hove-Veksø strækningen. Projektet vil kræve derfor yderligere detaljering fra rådgiver.

En trafikmåling fra 2023 viser 262 cykler/knallerter på strækningen om dagen. Denne rute får ofte henvendelser, og Novo Nordisk har udtrykt et stort ønske om at anlægge en cykelsti på strækningen. Det vil bidrage til en samlet rute for deres ansatte, der kommer fra det nordlige Nordsjælland. Anlægsomkostningerne er anslået til kr. 30.300.000, hvorfor cykelstier ikke kan anlægges for de midler, der er afsat i 2025/2026.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Borgerne på Løjesøvej har udtrykt ønske om at der etableres en sikker cykelsti til skole- og fritidsaktiviteter fra Løjesøvej til Veksø (Etape 1).

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Bo Brøndum Pedersen (A) stillede følgende ændringsforslag:

Administrationen anvender de i budget 2024 afsatte 1,25 mio. kr. til detailprojektering af Kildedal-Knardrup og Hove-Veksø Etape 1, samt jordopkøb på disse strækninger.

Igangsættelse af anlægsarbejder indgår som del af budgetforhandlinger i 2024.

For stemte Bo Brøndum Pedersen (A), Jonathan Kristensen (F) og Helle Bovien (Ø) med i alt 3 stemmer. Imod stemte Anders Bo Larsen (V) og Kristian Pedersen (V) med i alt 2 stemmer.

Ændringsforslaget blev anbefalet.

Venstre ønskede følgende mindretalsudtalelse: Vi holder fast i administrationens indstilling, da vi mener at Kildedal-Knardrup cykelstiprojektet bør indgå i udviklingen og omdannelsen af Kildedalområdet, i samarbejde med Ballerup Kommune og private aktører i området.

Bilag

Oversigt over cykelstiprojekter

Punkt 9: Brug af trafikikkerhedsmidler for 2024 - beslutning

23/9827

Beslutningstema

Det skal besluttes, hvilke trafikikkerhedsprojekter der skal prioriteres i 2024.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at de prioriterede trafikikkerhedsprojekter for 2024 godkendes og udføres for så vidt, at det kan holdes inden for den økonomiske ramme.

Sagsfremstilling

Administrationen indstiller hvert år, hvorledes trafikikkerhedsmidlerne for kalenderåret bør prioriteres. I budgettet for Klima, natur og miljø er der i 2024 et driftsbudget på 1.137.784 kr. til trafikikkerhedsindsatser.

Der blev i 2023 afholdt en workshop om trafikikkerhedstiltag, hvor kommunens borgere fik mulighed for at komme med input til, hvordan midlerne burde prioriteres. Det var på workshoppen begrænset med konkrete forslag til trafikikkerhedstiltag.

Indstillingen om brug af trafikikkerhedsmidler var på udvalgsmødet i januar 2024, men sagen blev sendt retur til administrationen med henblik på en belysning af økonomien i projekterne, samt forholdet mellem sagernes forventede økonomi og det afsatte beløb i budgettet.

Lav hastighed, cykelstier og gode trafikforhold for børn var i 2023 – i lighed med 2022 – de overordnede temaer. Nedenstående punkter består foruden input fra dette møde af andre indkomne forslag og administrative vurderinger. Forslagene til, hvorledes trafikikkerhedsmidlerne bør prioriteres, følger ikke et særligt tema, men er en vurdering af relevansen og nødvendigheden for de enkelte projekter.

Administrationen indstiller, at midlerne bruges til nedenstående projekter i prioriteret rækkefølge. Projekterne er kort nævnt i overskriftsform, men fremgår beskrevet af bilag. Når udgiften er ukendt, skyldes det, at projektets potentielle løsninger er så ubekendte, at det ikke er muligt at sætte potentielle udgifter på.

1. Pilotprojekt i skoleområder

Områderne omkring kommunens skoler giver ofte anledning til megen kaos om morgenerne, når der skal afleveres børn. Et projekt om at reducere biler i skolezone er forsøgt i andre kommuner, og administrationen skal trække på inspiration herfra. Et potentielt projekt skal vurderes i samarbejde med politiet og den konkrete skole og skolelederne inden eventuel igangsætning.

Med projektet vil administrationen indledningsvist afsøge interessen for projektet og undersøge de konkrete forhold på skolerne for at kunne præsentere et projekt til igangsætning.

Udgifter: Forventeligt alene mindre udgifter til skiltning.

2. Afgang fra/til stisystem ved Boesagerskolen/Rådhuslunden fra Smørum-centerets P-plads, Smørum

Byudviklingen i området har medført en uhensigtsmæssig adgang til stisystemet ved skolen/Rådhuslunden fra den offentlige p-plads bag Smørumcenteret. Det er et problem, da der kører biler på stisystemet, hvilket er til fare for de cyklende og gående. Kørende på stien har administrationen også selv observeret.

Udgift: Ca. kr. 30.000.

3. Udskiftning af chikaner på Smørumvej/Hindbærvangen/Erantishaven, Smørum

Chikanerne på Smørumvej/Hindbærvangen/Erantishaven har længe været til gene for fremkommeligheden på strækningen, og det har længe været en strækning, der har givet anledning til borgerhenvendelser.

Udgift: Forventeligt kr. 100.000 – 150.000.

4. Krydset Risbyvej-Margrethelund, Ledøje

Adgangen fra Margrethelund til Risbyvej er bred og trods skiltning kan det give anledning til hurtig kørsel ud fra

Margrethelund. Der vil blive etableret "hajtænder" for at synliggøre vigepligtsforholdene.

Udgift: Ca. kr. 3.000.

5. Bump på Sperrrestrupvej i Sperrestrup

I forbindelse med Dam Holmes forlængelse og byudviklingen ved Landskabsbyen bliver Egedal By bundet sammen med Ring Nord. Det foreslås, at der anlægges to bump i Sperrestrup by.

Udgift: Ca. kr. 80.000.

6. Indgangen til Føtex parkeringsplads, Ølstykke

Indkørslen til Føtex parkeringsplads er meget bred, og det kan være svært for bilister at holde fokus på, at det er en udkørsel. Der sker så meget på stedet, at det kan være svært at holde fokus på krydsende gående. Arbejdet skal ske på det kommunale vejareal og ændringen er således en kommunal opgave.

Udgift: Ca. 60.000 til videreførelse af fortov.

7. Fodgængerfelt over Krogholmvej ved indgangen til Stenløse Syd, Stenløse

En borger har sat fokus på, at bommen for de cyklende på den tværgående cykelsti ligger for langt fra Krogholmvej, og at en cyklist derfor hurtigt får fart på igen inden de når vejen.

Udgifter: Ca. kr. 25.000 – 50.000.

8. Gardboesgård Alle, Stenløse

Målinger for strækningen har vist, at der køres for hurtigt. Administrationen vil derfor vurdere på potentielle hastighedsregulerende tiltag.

Udgift: Ca. kr. 150.000 forudsat, at bump er løsningen.

9. Overgang ved Krogholmvej ved Smedebakken, Stenløse

Når gymnasieeleverne går fra gymnasiet mod Stenløse Station, går ruten via Smedebakken og det opleves her ofte, at der er en u hensigtsmæssig færdsel over Smedebakken, hvor der ikke er fodgængerovergang. Administrationen vil undersøge, om der er en fornuftig, forbedrende og trafikikker løsning for området.

Udgift: Forventeligt kr. 20.000.

10. Skarpt sving på Dildalvej, Ølstykke

I forbindelse med slidlagsarbejde på Dildalvej vil administrationen forbedre svinget ved Dildalvej, hvor der har været flere kørsler i grøften.

Udgift: Forventeligt kr. 20.000 – 25.000.

11. Graffiti i tunneller

En del af kommunens mobilitetsplan handler om tryghed i tunneller, og en del af tiltagene er tryghedstiltag i tunneller. Tunneller har et trafikikkerhedsmæssigt perspektiv, da de fører den bløde trafik under den tunge trafik. Udsmykning i tunneller har således det trafikikkerhedsmæssige perspektiv, at hvis tunnellerne ikke er trygge at færdes i, så tager gående og cyklende de mere trafikfarlige ruter i stedet.

Udgift: Ca. kr. 100.000

12. HP Hansensvej, Stenløse

Der har været flere henvendelser om parkeringen på HP Hansensvej. Det er både henvendelser om, at der sker ulovlig parkering, samt om at der er unødvendige parkerings-restriktioner til gene for beboere i området.

Udgifter: Forventeligt ingen eller få til skilte opsætning/nedtagning.

13. Humlebakken, Veksø

Krydsningen Humlebakken/Spydbakken sker i et sving med dårlige oversigtsforhold, der er trafikfarlige og utryghedsskabende.

Udgift: Et skitseprojekt vil koste ca. kr. 30.000.

14. Cykelsti fra HP Hansensvej ved broen til Krogholmvej, Stenløse

Til borgermødet om trafikikkerhedsmidler for 2024 blev præsenteret et projekt om en bedre adgang for cyklende fra Stenløse Station vest ad Krogholmvej. Administrationen vurderer, at det vil bidrage til mobiliteten og trafikikkerheden, at der etableres bedre tilkørselsmuligheder for de cyklende.

Udgift: Ca. kr. 300.000.

Den samlede, anslåede udgift på de listede projekter (undtaget Humlebakken, hvor evt. udgift er ukendt) er kr. 998.000. De anslåede udgifter er lavere end de afsatte midler, men da udgifterne er skøn, og idet en udførelse på Humlebakken ikke er inkluderet, forventes det at budgettet overholdes.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der blev den 10. oktober 2023 afholdt en workshop, hvor kommunens borgere kunne komme med input til brug af trafikikkerhedsmidler for 2024. Derudover har kommunen vurderet andre borgerinput vedr. ønsker om trafikikkerhedstiltag.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Godkendt, idet et enigt udvalg dog ønskede, at punkt 6 og 11 udgår. Punkt 6 skal forelægges for udvalget på ny med belysning af alternative løsningsforslag.

Bilag

Trafikkerhedsmidlerprojekter

Punkt 10: Genoptagelse af moms krav vedrørende udgifter til affald - beslutning

23/14757

Beslutningstema

På baggrund af ny praksis fra Skattestyrelsen, for indregning af moms på affaldsområdet, skal det besluttes, om kommunen vil søge Skattestyrelsen om momstilbagebetaling for perioden 2012 til 2023.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Egedal Kommune anmoder Skattestyrelsen om at gøre moms krav for affaldsområdet gældende for perioden 2012-2023, inklusive moms på administrationsgebyr for virksomheder fra 2012-2019.
2. Forslag til proces for tilbagebetaling af moms til borgere og virksomheder tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I oktober 2020 fastslog Landsskatteretten, at affaldsydelsen er en myndighedsopgave og dermed momsfritaget. Momsfritagelsen gælder ikke ydelser leveret af underleverandører i forbindelse med indsamling af affald og tilhørende ydelser. I april 2021 besluttede Byrådet at afvente Skattestyrelsens nye retningslinjer (styresignal), som beskriver den nye praksis og betingelserne for at rejse krav samt tilbagebetalingsprincipperne. På byrådsmødet blev det besluttet, at momsopkrævning for udgifter til affaldsområdet i Egedal, skulle fortsætte indtil de endelige retningslinjer forelå.

Den 3. november 2023 offentliggjorde Skattestyrelsen det ventede retningslinjer. Kommunerne skal ifølge retningslinjerne ændre praksis, det vil sige opkræve affaldsgebyrer uden moms, med virkning fra tidspunktet for den opkrævning af affaldsgebyrer, hvor kommunen første gang efter offentliggørelsen af retningslinjerne har mulighed for at regulere gebyrerne for affaldsydelser. Idet affaldsgebyrerne for 2024 er vedtaget, vil det i praksis sige, at der fra 1. januar 2025 vil skulle opkræves gebyrer uden moms.

Retningslinjerne er komplekse, og der er fortsat mange usikkerheder, der skal afklares. Kravet opgøres som et nettobeløb, hvilket betyder, at moms af investeringer på affaldsområdet siden 2012 skal indgå. Tilbagebetalingen vil ikke være 1:1 i forhold til den salgsmoms, borgerne har betalt, da kommunen har mistet fradragsretten på købsmomsen. Samtidig udestår flere uafklarede forhold omkring opgørelsen af moms for virksomheder, der selv har modregnet momsen i virksomhedernes respektive regnskaber.

Praksis med fremadrettet virkning

Taksterne for affald for 2024 er inkl. moms. Kommunen vil i forbindelse med aflæggelsen af regnskab 2024 særskilt opgøre momsen, som ligeledes vil indgå i den samlede tilbageførsel af moms i de fremadrettede takster. Optrækning af affald for 2025 vil ikke være momsbelagt.

Praksis ved tilbagesøgningskrav

Kommunerne kan søge Skat om tilbagebetaling af den momsbetaling, som er sket i perioden fra 1. januar 2012 til og med 2023. Anmodningen skal indsendes senest den 3. maj 2024, ellers bortfalder muligheden for tilbagebetaling fra Skattestyrelsen.

På grund af kompleksiteten i opgørelsen af moms kravet har kommunens revisor bistået med at opgøre kravet over for Skattestyrelsen. Omkostningerne til revisor forventes at udgøre 0,15 mio. kr. Beløbet vil blive modregnet i momstilgodehavendet over for Skattestyrelsen og fremadrettet indregnet i affaldstaksterne.

Det foreløbige estimat for momstilgodehavendet fra 2012 udgør 2-2,5 mio. kr. Det samlede momstilgodehavende for hele perioden kan derfor udgøre op mod 30 mio. kr. Tallet er på nuværende tidspunkt et groft bud.

Sagsbehandlingstiden i Skat er uvis. Det er uklart, hvornår Skattestyrelsen behandler kommunens anmodning og derfor også uklart hvornår momsmidlerne tilbageføres til kommunen. Når momsmidlerne er tilbageført til kommunen, vil de blive modregnet i de fremadrettede takstberegninger på affaldsområdet, forventeligt tidligst fra budget 2026.

Administrationen vil fremlægge en model for tilbagebetaling af moms i fremtidige takster for Klima, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet, når momstilgodehavendet er afregnet med Skattestyrelsen og som en del af forberedelsen til budget 2026.

Hvis Egedal Kommune ikke anmoder om genoptagelse af et eventuelt momstilgodehavende bortfalder muligheden for tilbagebetaling fra Skattestyrelsen

Konsekvenser for budgettet

Sagen har som udgangspunkt ingen konsekvenser for budgettet, da området er takstfinansieret. Det afregnede tilgodehavende fra Skattestyrelsen tilbageføres til borgerne og virksomhederne gennem regulering af fremadrettede takster.

Borgerdialog

Der er ingen borgerdialog som følge af sagen.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Anbefalet.

Punkt 11: Mulige hastighedsnedsættelser i byområderne i Egedal Kommune - beslutning

23/13651

Beslutningstema

På baggrund af Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets ønske om at vurdere mulighederne for 40 km/t zoner i Egedal Kommunes byer, skal det besluttes, hvorledes potentielle hastighedsnedsættelser i byområderne skal håndteres.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at administrationen fortsætter med at vurdere hastighedsnedsættelser på baggrund af konkrete problemstillinger og dermed ikke arbejder for en generel hastighedsnedsættelse i byer.

Sagsfremstilling

Administrationen har efter ønsker fra borgerne til trafikikkerhedsskole i 2022 og 2023 samt udvalget, udarbejdet et notat om potentielle hastighedsnedsættelser på gennemkørende veje i byområderne. Der har været borgerønsker og politiske ønsker om at nedsætte hastigheder i byområder til 40 km/t over en længere periode og det er et ønske, der arbejdes med i mange kommuner.

Det er en omfattende proces at nedsætte hastighederne i samtlige byer og formålet med notatet er således, at udvalget tager en overordnet drøftelse af tilgangen til emnet med udgangspunkt i notatet. Notatet fastsætter en række kriterier for, hvornår der bør/kan arbejdes videre med en evt. hastighedsnedsættelse.

Administrationen gennemgår alle byområder, og laver en række anbefalinger for de enkelte veje/byområder. Der er en række veje, hvor vejens formål, karakter samt hastighed gør, at administrationen anbefaler at gå videre med en mulig hastighedsnedsættelse. For de øvrige veje anbefales det enten, at de aktuelle hastighedsbegrænsninger fastholdes, eller at der skal arbejdes videre med vejen inden en endelig anbefaling.

Det er administrationens vurdering, at der ikke skal arbejdes med en generel 40 km/t, men at det skal vurderes fra sag til sag på baggrund af en faglig begrundelse og godkendelse fra politiet efter reglerne i hastighedsbekendtgørelsen.

Eventuelle udgifter til bump kan indregnes i det årlige budget til trafikikkerhedsmidler. Det er væsentligt, at der er en forståelse for følgende rammer for arbejdet med hastighedsnedsættelser.

- Det er ikke muligt at fastsætte en generel hastighedsnedsættelse i byerne, således byområder fremadrettet er 40 km/t zoner. Hver strækning skal behandles konkret.
- Der skal opsættes skilte med 40 km/t på de udvalgte strækninger, hvilket øger mængden af skilte i bybilledet.
- Strækninger med 40 km/t kræver som udgangspunkt færdselsregulerende foranstaltninger. På de gennemkørende veje, der behandles i notatet, vil det som udgangspunkt være bump, da chikaner ikke anbefales på gennemkørende veje.
- Opsætning af bump er forventeligt ca. kr. 40.000 pr. bump - antallet af bump på en vejstrækning afhænger af vejens længde og karakter. Prisen kan variere afhængigt af prisen for materialer, der er steget de seneste år.
- Kommunen kan ikke selv beslutte en hastighedsnedsættelse. Politiet skal godkende projektet efter reglerne i hastighedsbekendtgørelsen.

Som notatet beskriver, kan det være kontraproduktivt at nedsætte hastigheden til 40 km/t i visse områder, hvor der på nuværende tidspunkt er 30 km/t anbefalet. Her vil man så samtidig opleve, at der indenfor få meter er et byskilt (som indikerer 50 km/t), efterfulgt af en rød påbudstavle med 40 km/t, igen efterfulgt af en blå 30 km/t for anbefalet hastighed.

På baggrund af en generel drøftelse om ønskerne for hastighed og med afsæt i notatet, anbefales, at administrationen fortsætter med at vurdere hastighedsnedsættelser løbende, på administrativt grundlag og i dialog med politiet.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Der har ikke været borgerdialog.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Jonathan Kristensen (F) stillede følgende ændringsforslag:

SF ønsker, at der generelt arbejdes for hastighedsnedsættelser i beboelsesområder.

Der blev stemt om ændringsforslaget fra Jonathan Kristensen (F):

For stemte Jonathan Kristensen (F) med i alt 1 stemme.

Imod stemte Anders Bo Larsen (V), Kristian Pedersen (V) og Bo Brøndum Pedersen (S) med i alt 3 stemmer.

Helle Bovien (Ø) undlod at stemme.

Ændringsforslaget faldt.

Der blev stemt om indstillingen:

For stemte Anders Bo Larsen (V), Kristian Pedersen (V), Bo Brøndum Pedersen (A) og Helle Bovien (Ø) med i alt 4 stemmer.

Imod stemte Jonathan Kristensen (F) med i alt 1 stemme.

Indstillingen godkendt.

Bilag

Notat om hastighedsnedsættelser

Trafikmålinger

Punkt 12: Kommunikationsindsatsen til fjernvarmeudrulning - beslutning

23/5813

Beslutningstema

På baggrund af Byrådets beslutning i februar om at udskyde beslutningen om kommunikationsindsatsen for fjernvarmeudrulningen, og dialogen med Vestforbrænding, Egedal Fjernvarme og Vejdirektoratet, fremlægges forslag til det videre arbejde med kommunikation om fjernvarmeindsatsen.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der først tages stilling til en eventuel ekstra kommunikationsindsats om fjernvarmeudrulningen, når anlægsprojektet for transmissionsledningen er afklaret, og behovet for evt. supplerende kommunikationsindsats dermed kan vurderes.

Sagsfremstilling

Egedal Kommune arbejder for, at flere borgere og virksomheder får tilbudt fjernvarme i de kommende år. En væsentlig forudsætning for udrulningen af fjernvarmen er, at der etableres en transmissionsledning fra og til Egedal kommune.

Det er Vestforbrænding, som står for projektet. Vejdirektoratet skal tage stilling til, om der kan gives tilladelse til gravearbejde i og ved Frederikssundsvej, mens Egedal Kommune skal tage stilling til gravetilladelser i Veksø. Gravearbejdet i Veksø påvirker ikke trafikken i væsentlig grad, mens trafikgenerne ved gravearbejdet på Frederikssundvej vil være store.

Byrådet besluttede i februar at udsætte sagen, indtil der er modtaget en kommunikationsstrategi fra Vestforbrænding. Formålet er at sikre, at Vestforbrændings kommunikationsindsats lever op til byrådets forventninger. Byrådet besluttede, at sagen skulle behandles til marts.

Siden udvalgs mødet har administrationen været i god dialog med Vestforbrænding, Egedal Fjernvarme og Vejdirektoratet om hvordan anlægsarbejdet om transmissionsledningen bedst tilrettelægges, så trafikgenerne reduceres. Der er enighed om, at trafikgenerne ved gravearbejde på Frederikssundsvej skal reduceres væsentligt.

Administrationen vil fremlægge endeligt forslag til kommunikationsindsats, når anlægsprojektet for transmissionsledningen er afklaret, og dermed behovet for evt. supplerende kommunikationsindsats er klar.

Seneste udkast til kommunikationsplan fra Vestforbrænding er vedlagt som bilag 1.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Anbefalet.

Bilag

Udkast til Vestforbrændings kommunikationsplan

Punkt 13: Det videre arbejde med implementering af Psykiatri- og handicappolitik og Værdighedspolitik - beslutning

23/3490

Beslutningstema

På baggrund af status på de igangsatte indsatser og fokusområder i Psykiatri- og handicappolitik og Værdighedspolitik skal der træffes beslutning om det videre arbejde med de igangsatte indsatser og/eller igangsættelse af nye indsatser.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller at, fokusområderne besluttet.

Sagsfremstilling

I januar 2023 blev Psykiatri- og handicappolitik og Værdighedspolitik vedtaget i byrådet, og i april behandlede alle fagudvalg efterfølgende de for dem relevante temaer fra begge politikker. Fagudvalgene udvalgte her en række temaer, hvor de gerne ville have yderligere forslag til indsatser eller aktiviteter, der kunne være med til at realisere politikernes hensigter.

Disse udvalgte temaer er efterfølgende blevet drøftet i den såkaldte Projektgruppe for de to politikker, som består af eksterne repræsentanter for psykiatri, handicap og ældreområdet (Handicapråd, Seniorråd, Tilgængelighedsudvalg, diverse interesseorganisationer, borgere). Projektgruppen er kommet med en række forslag til aktiviteter eller indsatser, som kunne igangsættes indenfor de udpegede temaer (Se bilag).

Status på, og det videre arbejde med, allerede igangsatte initiativer

Angående tilgængelighed anbefales der et fortsat samarbejde mellem administrationen og Tilgængelighedsudvalget. I løbet af året har der været drøftelser om blandt andet tilgængelighed i forbindelse med det mulige Naturcenter, digital tilgængelighed og handicapparkering ved Rådhuset og Egedalcentret.

Hvert år afholder administrationen en trafikikkerhedsskole og et møde om den kollektive trafik for at støtte op om fokusområdet. I overensstemmelse med kommunens mobilitetsplan prioriteres strategisk mobilitetsplanlægning, herunder stations-nærhed, tryghed i trafikken, plads til flex- og handicapparker med mere.

Hvert år afholdes der en række frivillige arrangementer, hvor alle kan deltage for at få en bedre forståelse af naturen, biodiversitet og lære at bruge naturen til gavn for den mentale sundhed. Arbejdet med Naturpark Mølleåen understøtter også frivilliges indsats og giver mulighed for udviklende samarbejde omkring aktiviteter i naturen, hvilket støtter fokusområdet Frivillighed.

Adgangen til naturen er en god forudsætning for gode oplevelser for alle. Der arbejdes løbende med at sikre mere natur og bedre adgang til naturen – det gælder både i parker og andre grønne områder. Skovens biodiversitet blev i 2023 prioriteret, især i samarbejdet med kommunens skoleklasser. Der har været faciliteret krible-krable og vandhulsture for skoleklasser med børn med autisme eller andre diagnoser, med tilpasset undervisning for deres behov. Naturvejlederen har arbejdet for at sikre bedre uddannelse af pædagogerne til brug af naturen, og undervisningen er med til at støtte fokusområdet om henholdsvis Børn og unge og Mental og social sundhed.

I løbet af året har der været fokus på mental sundhed og bekæmpelse af ensomhed. Ved "Kom ud – mand" arrangementet har der tidligere været fokus på sankning af naturens planter og konstruktion af vildmarkstole, hvilket har styrket fællesskabet blandt mænd. Derudover har "Hold hjernen frisk" tilbudt naturoplevelser for ældre borgere, herunder vandreture og sankture. Lignende arrangementer forventes at blive afholdt igen i foråret.

Forslag til nye initiativer

I samarbejde mellem naturvejledningen og Kultur og Fritid undersøges muligheden for at skabe naturforløb for unge med fokus på fællesskab og naturdannelse for at understøtte kompetenceudvikling, gode oplevelser og forbedre mental sundhed for denne målgruppe.

Tilgængelighedsudvalget vil i løbet af det kommende år blandt andet skulle drøfte Naturpark Mølleåen, Kommuneplanen og Klimaplanen.

Arbejdet med at implementere klimaplanens aktiviteter, der skal understøtte fællesskabsdannende initiativer som fællesspisning, vil desuden omfatte indsatsområder som frivillighed og yderligere fokus på klima for børn og unge.

Der gives løbende status på aktiviteterne under fokusområderne/temaerne til de relevante fagudvalg samt løbende prioritering af andre fokusområder.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Processen for udarbejdelsen af Egedal Kommunes nye Handicappolitik har været båret af dialog og samskabelse med borgere, interesseorganisationer, råd, netværk, Social- og Arbejdsmarkedsudvalget, Ældre- og sundhedsudvalget og medarbejdere og ledere fra Egedal Kommune. Fokusområderne har ligeledes været til drøftelse i Tilgængelighedsudvalget og Forældrenetværket.

Dialogen med råd, netværk, interesseorganisationer og borgere vil fortsætte i forbindelse med implementering af fokusområderne/temaerne.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Godkendt.

Bilag

Opsamling af ideer fra projektgruppen

Punkt 14: Fælles Vandressourcecenter Roskilde Fjord - orientering

24/1805

Beslutningstema

På baggrund af Novafos' arbejde med fremtidens spildevandsrensning orienteres hermed om status for et Fælles Vandressourcecenter placeret i Frederikssund.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik-og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Novafos gennemførte i 2018-2019 en analyse af fremtidens spildevandsrensning i kommunerne Egedal og Frederikssund, samt dele af Ballerup, Furesø og Herlev. Analysen konkluderede, at de eksisterende renselanlæg bør nedlægges, og i stedet bør man arbejde på at etablere et fælles moderne renselanlæg – et vandressourcecenter – der strækker sig på tværs af kommunegrænser. Strukturanalysen viste, at det ville være billigst at placere det kommende vandressourcecenter syd for Frederikssund by.

Novafos og Frederikssund Kommune har undersøgt mulige placeringer i kommunen på baggrund af en række kriterier: nærhed til Roskilde Fjord (hvor det rensede spildevand skal udledes), nærhed til fjernvarmenettet (så fjernvarmen som anlægget kan produceres kan udnyttes), gode adgangsforhold, fravær af statslige eller kommunale udpegninger, hensyn til landskabet og boliger i det åbne land samt tilstrækkelig plads til fremtidig udvidelse i overensstemmelse med ny lovgivning. Byrådet i Frederikssund Kommune har d. 28. februar 2024 besluttet, at vandressourcecenteret skal placeres i Frederikssund, øst for Frederikssund by.

Novafos arbejder ud fra en tidsplan, hvor de involverede kommuner skal træffe politisk beslutning om igangsætning af projektering ved udgangen af 2024. Strukturplan og miljøvurdering for alle tre placeringer sendes i høring i sommeren 2024.

Plan for ny rensestruktur

For at opgradere spildevandsrensningen skal ni eksisterende renselanlæg ombygges til pumpestationer og bassiner. Dette omfatter anlæggene i Måløv, Slagslunde, Stenløse, Ølstykke, Frederikssund, Hyllingeris, Neder Dråby, Slangstrup og Tørslev

Betydning for Egedal kommune

Planerne om et fælles vandressourcecenter medfører, at Ølstykke, Slagslunde og Stenløse Renselanlæg får nye funktioner. Disse renselanlæg bliver nu mellemstationer på spildevandets vej fra forbrugerne til vandressourcecenteret. De tidligere renselanlæg skal ombygges til pumpestationer, der transporterer spildevandet videre til vandressourcecenteret. De tidligere renselanlæg kan indgå i klimatilpasning af Egedal Kommune fx ved at blive ombygget til bassiner til forsinkelse regnvand. Ombygningen betyder mindre aktivitet på anlæggene, mindre trafik ind og ud af renselanlæggene og færre lugtgener, fordi bassinerne bliver overdækket.

Vandløb

Et nyt vandressourcecenter indebærer, at urensset spildevand ledes i rør under jorden til rensning. Dette betyder, at der ikke længere udledes rensset spildevand fra de eksisterende renselanlæg til vandløbene. Novafos skal i miljøvurderingen undersøge, hvad denne reduktion i vandmængden betyder for vandløbene, herunder hvordan det påvirker dyre- og plantelivet, så målene og reglerne for vandløbene bliver overholdt. Rensset spildevand fra Slagslunde, Stenløse og Ølstykke renselanlæg ledes via mindre vandløb til Værebros Å og derfra til Roskilde Fjord. Spangebæk, Stenløse Å og Værebros Å er målsat til god økologisk tilstand. Målsætningerne er ikke overholdt i dag. Der vil komme færre overløb af urensset spildevand blandet med regnvand til vandløbene, fordi bassiner på de eksisterende renselanlæg kan bruges til at tilbageholde regnvand og dermed forebygge overløb.

Økonomi (fordelingsnøgle og takster)

På baggrund af strukturplanen udarbejdes et økonomisk overslag over prisen for det fælles vandressourcecenter samt prisen for opgradering af de eksisterende renselanlæg. Desuden beregnes takster for hvert enkelt spildevandsselskab for hhv. at bygge nyt eller opgradere og renovere de eksisterende anlæg. Novafos forventer at dette er klar til april.

Forventet proces i 2024

- Januar: Høring af berørte myndigheder
- Marts/april: Politisk orientering om strukturplan og økonomi
- Juni: Politisk orientering - udkast til miljøvurdering sendes i offentlig høring
- Juni-september: Offentlig høring af strukturplan og miljøvurdering
- December: Byråd i relevante kommuner godkender den nye rensestruktur og igangsætning af næste fase.

Arbejdet med det fælles vandressourcecenter følger de nye regler for forbedret rensning og udledning af byspildevand samt mål om, at renseanlæg skal være energineutrale inden 2045.

Konsekvenser for budgettet

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgerdialog

Strukturplan og miljøvurderingen kommer i offentlig høring.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Taget til efterretning.

Punkt 15: Sager til orientering

Beslutningstema

Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Kompetence til afgørelse

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering om større sager

Administrationen orienterer om større sager i den resterende mandatperiode.

Status for Klimalavbundsprojekt ved Hagerup Sø

Der blev den 29. januar 2024 afholdt lodsejermøde på Ølstykke Kro. Naturstyrelsen var vært for mødet, hvor godt halvdelen lodsejerne var til stede. Mødets formål var at informere om projektet, klimalavbundsordningen og hvordan det overordnet kan påvirke lodsejere i området.

På baggrund af mødet, og den generelle positive stemning lodsejerne udtrykte, har Naturstyrelsen besluttet at gå videre med projektet.

I de kommende måneder vil der blive arbejdet med individuelle lodsejermøder, møder med fagmedarbejdere i kommunerne med henblik på kortlægning af viden og rammer og udbud af teknisk-biologisk undersøgelse (forprojekt). Det forventes, at forprojektet vil være klar omkring årsskiftet. Når de tekniske undersøgelser er færdige, vil det blive præsenteret for udvalget.

Deltagelse i ”Projekt Lokalvarme”

Byrådet vedtog den 29. september "Klimaplan 2045" og den 25. oktober 2023 "Varmeplan 2023". Varmeplan 2023 identificerede 5 landsbyer uden potentiale for fjernvarme: Søsum, Smørumovre, Hove, Hove Overdrev og Nybølle. Ledøje blev senere tilføjet.

Byrådet har i planerne en ambition om at støtte lokale fælles varmeløsninger i mindre bysamfund og områder uden samfundsøkonomisk mulighed for fjernvarme, for at opfylde målsætningen om udfasning af gas og olie til opvarmning. Som led heri blev der den 2. november 2023 afholdt et borgermøde om mindre fælles varmeløsninger for alle interesserede borgere.

Lokale fælles varmeløsninger er et centralt tema for mange kommuner i forlængelse af klimaplanerne vedtaget i regi af DK2020. Derfor er der igangsat og finansieret et projekt af Region Hovedstaden, der har til formål at bistå interesserede kommuner i opgaven med at finde lokale varmeløsninger.

I projektet "Lokalvarme i Hovedstadsregionen" samarbejder Region Hovedstaden, Gate 21, og flere kommuner således for at lette etableringen af grønne og lokale varmeløsninger. Projektet omfatter tre hovedleverancer og aktiviteter:

- Step-to-Step Guide: En vejledning til kommunerne gennem etablerings- og planlægningsprocessen for lokale varmeløsninger. Det inkluderer tekniske løsninger, organisering, finansiering, juridisk analyse og aktørinddragelse.
- Rejsehold: Et team, der indsamler data, best practice erfaringer og bistår de involverede kommuner i deres proces. Rejseholdet vejleder kommunerne i forskellige faser, faciliterer arbejdsmetoder, værktøjer og redskaber og indsamler erfaringer til integration i step-to-step guiden.
- Se-studier: Udvalgte cases, der afspejler diverse situationer, indsamler nødvendig viden om ejerformer, varmekilder, godkendelsesprocesser, osv. Casestudiet kan suppleres med erfaringer fra eksisterende projekter. Case-kommuner får rådgivning og vejledning fra rejseholdet, samt økonomisk støtte (75.000 kr. pr. case) til screening eller projektplan. Kommunerne forpligter sig til at dele opsamlet viden og bidrage til facilitering af borgermøder og lignende arrangementer.

Ved projektets afslutning i 2025 er målet at have undersøgt behovet for lokale varmeløsninger og assisteret disse borgergrupper videre i processen, udviklet et økonomisk screeningsværktøj, skabt en trin-for-trin guide til kommuner, og afdækket juridiske aspekter vedrørende organisering og finansiering af fælles varmeløsninger.

Projektet involverer også en kommunal medfinansiering på 500 timer i hele projektperioden. Disse timer omfatter arbejde med casen, relevant varmeplanlægning i kommunen til fordel for projektet, deltagelse i fælles møder med projektgruppen og andre case-kommuner samt feedback til materiale. Der er allerede investeret mange timer i varmeplanen og borgermødet om lokale varmeløsninger, som kan medregnes, uanset at Egedal Kommune først nu indtræder i projektet.

Beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2024

Taget til efterretning.